

最新道路交通工作报告(通用8篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

道路交通工作报告篇一

《河北省高速公路交通管理规定》经1998年9月24日政府第12次常务会议通过，现予发布施行，下面是河北省高速公路交通管理规定的全文，希望对大家有所帮助！

第一条 为加强高速公路的交通管理，保障高速公路的交通安全和畅通，根据有关法律、法规，结合本省实际，制定本规定。

第二条 本规定适用于省内国有、合资、股份制投资建设的高速公路和全封闭、全立交汽车专用公路(以下简称高速公路)的交通管理。

第三条 省公安机关主管全省高速公路交通秩序的维护、交通事故的处理和治安管理，确保交通安全和畅通。高速公路公安交通管理机构具体负责本规定的实施。

第四条 沿机动车行驶的方向左侧车道为超车道，其他车道为行车道，白实线以外路面为路肩和紧急停车带。

第五条 除用于高速公路养护作业的机动车和专用机械外，禁止非机动车、拖拉机、农用运输车、电瓶车、轮式专用机械车、教练车、全挂牵引车及设计最高时速低于七十公里的机动车在高速公路上通行。

禁止在高速公路上试车、教练和路考。

禁止实习期驾驶员驾驶机动车在高速公路上通行。

禁止行人进入高速公路。

第六条 进入高速公路的机动车，应当配备故障警告标志。

依照公安部规定，已安装安全带的机动车，其驾驶人员和前排乘车人员必须系安全带。

第七条 机动车在高速公路上正常行驶时，最低时速不得低于七十公里；最高时速，小型客车不得高于一百二十公里，大型客车、货运汽车不得高于一百公里。

遇有限速交通标志或者限速路面标记时，应当遵守标志或者标记规定。

第八条 机动车在高速公路上正常行驶时，应当保持下列行车间距：

(一) 时速七十公里以下不得少于七十米；

(二) 时速七十公里以上不得少于一百米；

雨天、雪天和能见度不良时，应当比照(一)、(二)项规定，加大行车间距并减速行驶。

第九条 机动车在高速公路上正常行驶时，应当遵守下列规定：

(一) 除超车时或者行车道有障碍情况外，不准占用超车道行车；

(二) 在两车道路面上行驶时，不准右侧超车；

- (三) 不准在匝道、加速车道或者减速车道上超车、停车；
- (四) 大型车不准与小型车争道超车；
- (五) 不准骑、压车道分界线行驶；
- (六) 不准穿越中央分隔带；
- (七) 不准掉头、倒车、逆行、熄火滑行；
- (九) 不准在超车道、行车道停车检修车辆；
- (十) 除因停车驶入或者驶出紧急停车带和路肩外，不准在紧急停车带和路肩上行车。

第十条 高速公路巡逻车、清障车、养护作业车和专用机械行驶或者作业时，在不影响过往车辆通行的前提下，其行驶路线和方向可不受公路标志、标线限制。

过往车辆对上述车辆、机械、人员应当注意避让。

第十一条 经营性客运车辆上下乘客，应当在指定的停靠站停车；未设停靠站的，应当在收费站指定停车区域或者服务区停车。

第十二条 机动车在行驶中不准随意停车。因故障、驾驶员疲劳需要临时停车时，必须驶离行车道，停在紧急停车带或者右侧路肩上。禁止在行车道、超车道上停车。

因发生交通事故或者因故障不能驶离行车道时，驾驶员和乘车人必须迅速转移到右侧路肩上，并立即向公安交通管理部门报告停车情况。停在行车道、超车道、路肩、紧急停车带上的机动车，驾驶员必须立即开启危险报警闪光灯，并在车后一百米处设置警告标志，夜间还须同时开启示宽灯和尾灯。

第十三条 遇前方道路阻塞时，机动车应当在行车道依次停车等候，不得超越、穿插其他等候的车辆。

第十四条 遇警卫车队通过时，机动车应当减速避让，不得超越、穿插警卫车队。

第十五条 机动车载运危险、超限物品，必须按规定办理审批手续。其车辆应当悬挂明显标志，并按高速公路公安交通管理机构指定的时间、车道、速度行驶。

载运容易散落飞扬、流漏的物品，必须封盖严密，装载均衡平稳，捆扎牢固。

第十六条 在高速公路养护作业时，应当按照交通部有关养护工程作业交通控制的规定，实行作业交通安全控制。夜间还须设置红色示警标志。作业人员应当着统一安全标志服。作业车辆、机械应当悬挂明显标志，并开启示警灯。

机动车通行养护作业路段时，应当避让并减速行驶。

第十七条 在高速公路两侧和高速公路立交桥、匝道、匝道上设置公路标志以外的其它标志，不得影响交通秩序和安全。

设置公路标志以外的其他标志的，应当经县级以上政府交通主管部门批准。

第十八条 高速公路发生交通肇事，公安交通管理机构必须迅速处理，及时疏通道路，恢复交通。

第十九条 高速公路交通标志、标线的设置应当符合国家规定。不符合规定的，高速公路公安交通管理机构应当及时向高速公路管理机构提出要求，高速公路管理机构应当限期予以规范设置。

第二十条 因自然灾害、恶劣天气、施工影响以及发生交通肇事致使交通受阻时，高速公路公安交通管理部门可以采取限制车速、调换车道、暂时中断通行等交通管制措施。需要关闭高速公路时，由高速公路公安交通管理部门和高速公路管理机构共同组织实施。

(一) 驾驶禁止通行高速公路的机动车在高速公路行驶的；

(二) 未按规定超车或者变更车道的；

(四) 在紧急停车带和路肩上行车的；

(五) 在超车道、行车道停车检修车辆的；

(六) 在高速公路上掉头、倒车、逆行或者穿越中央分隔带的；

(七) 超越、穿插警卫车队的；

(八) 在高速公路上试车、教练的；

(九) 实习期驾驶员驾驶机动车在高速公路上行驶的；

(十) 经营性客运车辆停车上下乘客时，不在指定停靠站、停车区域或者服务区停车的。

(二) 驾驶的机动车转向器、制动器、灯光装置不符合安全技术标准的；

(三) 遇前方道路阻塞时，机动车超越、穿插等候车辆的。

(一) 载人不符合规定的；

(二) 载运危险、超限物品，未经审批或者未按规定通行的；

(三) 载物超过核定载质量百分之三十以上的；

(四) 驾车超过规定最高时速二十公里以上行驶的；

(五) 正常情况下驾车低于规定最低时速行驶的；

(六) 未按规定保持行车间距的；

(七) 未按规定系安全带的；

(八) 行驶中骑、压车行道分界线的；

第二十四条 行人、非机动车驾驶人员违反本规定的，处二十元罚款或者暂扣交通工具，并责令其离开高速公路。

第二十五条 违反本规定第十七条第二款规定，在高速公路设置公路标志以外的其他标志影响交通秩序和安全的，由高速公路公安交通管理部门责令限期拆除；逾期不拆除的，高速公路公安交通管理部门可以强行拆除，其拆除费用由构筑者承担。

第二十六条 高速公路公安交通管理部门及其执法人员应当秉公执法。对、索贿受贿、枉法裁决的，由公安机关或者行政监察部门给予批评教育以至行政处分。情节严重构成犯罪的，由司法机关依法追究刑事责任。

第二十七条 本规定自发布之日起施行。一九九一年三月四日发布的《河北省高速公路管理办法(试行)》第一章第三条、第二章、第四章第十九条有关公安交通管理的规定同时废止。

道路交通工作报告篇二

10月8日以来，我们按照市政府关于集中开展治理超限超载加强道路交通安全活动的安排部署，以创建畅通、有序、文明、和谐的道路交通环境，实现“保安全、保畅通”为工作目标，

高度重视，迅速行动，从源头、路面、宣传、督办等方面入手，发扬连续作战、不怕疲劳的工作作风，在全市打响了一场声势浩大的联合治超战役，取得阶段性成效，截止10月23日上午，已累计出动执法车320辆次，执法人员1575人次，共查扣违章车辆587辆次，其中超限超载车辆510辆次，无牌无证经营车辆30辆次，非法改型车辆18辆次，危险品运输无押运员车辆1辆次，未采取必要措施防止货物脱落、扬撒车辆21辆次，无从业资格证件3辆次，道路运输证未年审4辆次，强制卸货7853.63吨，公路超载超限运输得到有效遏制。

为切实加强治理超限超载加强道路交通安全活动的组织领导，市政府专门成立了由市长任组长，市公安局局长任副组长，市府办、市纪委、市委宣传部以及交通局、公路局、建设局、财政局、国土局、经信局等相关领导任小组成员的治理超限超载工作领导小组，建立联动执法机制，全面加强对治超工作的安排部署、协调保障、督导检查 and 考核考评工作。为杜绝违规违纪行为，加强执法工作及执法人员的管理，制定了《联合执法实施细则》，保障治超工作依法规范运行。公安、交通、公路、城管分别明确了一名领导包靠此项工作，全面落实例会制度，每日及时通报治理工作进展情况，研究执法工作推进过程中的新情况、新问题，为治超工作有计划，有组织，有重点的顺利实施提供了健全的组织保障和机制保障。

一是严稽查。由公安、交通、公路和城管组成的联合执法队伍实行三班轮流执勤的执法模式，坚持源头监管与路面治理相结合，重点治理与长效治理相结合，路面蹲守和流动稽查相结合，三个执法班组，每个执法班组7支执法中队，每个执法队配备5名执法人员，在我市区域内实行24小时连续执法，分区域对全市省道、县道、乡道和四环路以内道路进行巡回检查，高密度、高频率的流动稽查，有效防止了违章车辆绕行乡村道路，保证了治超执法效果。对查处的超限超载行为的车辆严令其消除违章后再进行处罚，对强行闯岗、暴力抗法等违法行为，及时依法予以严惩，以加大对非法业户的震慑力，对所有违法违规车辆的处理，须按程序处理完毕，

再经四部门共同签章后才可放行。

二是重配合。在联合执法过程中，四部门按照联合执法工作方案要求，严格落实职责分工，各司其责、各负其责，各部门之间密切配合、通力协作，尤其是做好分工接茬、职责交叉和政策不明部位的衔接。执法过程中，由公安人员负责对违章车辆进行拦截和执法秩序控制，交通、公路人员将违章车辆押送至附近停车场，并根据具体情况出具处罚文书，消除违章，行使简易文书的由公安部门出具，省道违章车辆由公路部门出具，县乡道路违章由交通部门出具，城区内违章车辆由城管部门出具。

三是强服务。牢固树立文明执法理念，使用文明执法语言，认真执行执法程序，准确使用法律法规，做到着装上岗、持证上岗，合理行使自由裁量权，把整治行动引向规范化、法制化。深化廉洁执法，公正执法，坚决杜绝借机乱收费、乱罚款行为，树立良好的执法形象。同时，成立违章车辆处理室，设在市公路局治超站联合办公，一站式处理，有效提高了行政处理效率。

在治超行动中，我们把舆论宣传作为抓好治超工作的基础性工作，始终贯穿到治超工作的全过程。执法部门和宣传部门联手，利用电视台，日报等媒体，刊发治理超限超载工作宣传标语和治超公益广告，与日报社协作，专门开设“四部门联动，治理超限超载”栏目，每周刊发2期内容，专题报道治超工作，宣传治超法规和政策，并对超限超载的典型案件以及违法拒不接受检查、暴力抗法等行为进行曝光，取得社会各界的理解、支持和配合。在主流通过大力度的宣传，营造了浓厚的治超氛围，形成了群防群治的治超大气候。

道路交通工作报告篇三

20xx年度市政公路项目工作总结

一、20xx年完成的主要工作

20xx年市政公路项目在建工程四个，即三峡物流园市政工程、小鸦一级公路（三标段）、东城路市政工程和城乡路三期市政工程。小鸦一级公路（三标段）于20xx年11月5日通过专家组竣工验收，物流园市政工程项目现已进入收尾阶段，预计20xx年初竣工，东城路城市主干道为20xx年元月份新开工项目，预计20xx年7月竣工，城乡路三期城市主干道于8月19日举行开仪式，到目前为止，仅完成征地工作，房屋拆迁、高压铁塔迁移仍未启动，工程施工还没有正常展开。

全长2.657km工程包括路基、路面、绿化及市政综合管沟工程，现已完成路基土石方118万立方米，完成雨、污排水管网5220米，完成工作量3000万元。三个项目均严格按照合同约定完成各项施工任务，全年市政公路项目累计完成工作量14700万元，没有出现非正常的工期延误，施工质量能严格执行国家现行施工技术规范要求，工程质量全部合格，没有出现质量安全事故。

1、以人为本，持续改进，积极创新项目管理模式

科技兴企，人才强企。以人才的培养和引进作为做好工程首要条件，在项目管理过程中，根据市政公路施工战线长、管理协调难度大、点多面广的特点，积极探索创新管理模式，为项目的顺利推进起到良好促进作用。

（1）从狠抓项目内部管理入手加强队伍建设。根据各项目部工地的施工特点和现场管理的需要，及时充实了施工技术管理人员，确保施工技术管理人员的配置符合工程建设的实际需要。积极关心和改善员工的食宿条件，努力为员工创造良好的工作环境，丰富员工的业余文化生活，提高员工的满意度；加强对参建人员进行技能培训，提高员工的现场管理能力和专业技能水平，增强员工的团队意识和集体荣誉感，促

进员工的大局意识和服务意识，有效地发挥员工的凝聚力和创新能力。

的技能培训和职业健康教育，提高劳务班组的整体素质，切实提高劳动效率。

(3) 不断加强自身建设，项目负责人带头执行公司的各项管理规定，做到身体力行，率先垂范，要求别人做到的自己先做到，要求别人不做的，自己先不做。在施工管理过程中，项目负责人经常深入各项目施工现场督促指导施工，研究制定关键部位重要工序的施工方案，在施工一线解决施工中出现的各种问题，在项目部起到很好的模范带头作用和示范引领作用。

通过创新项目管理模式，不仅保障工程建设的正常有序进行，而且，大大提高了员工的工作效率，提高了设备的利用效益，降低了工程的施工成本，为企业创造较好的经济效益打下了良好的基础。

2、精心组织，精细施工，全面提升工程建设质量

质量是企业的生命，质量是企业的立足之本。主要采取以下质量管理措施：

(1) 成立了以项目经理为组长的质量管理小组，加大了质量管理力度，健全了自上而下的质量管理体系，完善了内部质量事故责任追究制度，签定质量责任状等多种措施，不断提高全体员工质量责任认识。施工过程中，做到“事先预控，过程把关，事后检查”，对于易出现质量通病的工序和环节采取预控措施，防患于未然。做到施工现场不停止，施工人员不离岗，全面加强过程管理，使整个工程质量都处在受控状态。

主动控制为主的原则。

(3) 认真执行质量检查“三检制”。进场的材料经检查和试验必须合格，隐蔽工程必须通过业主、监理、施工三方共同验收合格方可隐蔽。严格执行试验段样板引路制度，以试验路段取得的成功经验在工地进行推广，要求所有施工人员和劳务班组人员观摩学习，均照此施工。

通过采取以上措施，一年来，工程没有出现较大的质量问题，没有出现停工、返工造成经济损失等现象，确保了每道工序质量一次性验收合格。各项目部主要施工技术人员均明确了职责，做到分工协作，各负其责，积极推行全面质量管理，确保工程质量有新的提高和突破。

物流园市政工程建设接受宜昌市质监、安全部门的两次大检查，受到各级领导的好评。小鸦路（三标段）于11月5日一次性通专家组验收合格。

3、科学管理，统筹协调，确保按期完成施工任务

(1) 根据工程的施工特点，项目部采取平型作业施工，对业主按节点交给我们的施工任务，项目部加大人员和设备的投入，尽量把施工任务向前推进。

(2) 加大原材料采购和储备工作，坚决杜绝浪费材料和偷工减料现象。

(3) 项目部在保证工程质量和施工安全的前提下，抓住重点，统筹协调，尽量增加作业面，为工程施工创造一切有利条件，全力打好节点的攻坚战，确保按期完成工作目标。

4、安全生产，防患未然，努力创新

道路交通工作报告篇四

（党组书记、局长：梁峰）

（二六年三月）

同志们：

一、20党风廉政建设及反腐败工作回顾。

（一）强化组织建设，明确职责，细化分工。

成立了“**县交通局预防职务犯罪领导小组”、制订了《**县交通局20党风廉政建设和反腐败主要工作任务分解表》，局机关和局属各单位层层签订党风廉政建设目标责任书，在局机关和局属各单位形成了主管领导亲自抓、分管领导积极抓、机关股室和局属单位具体抓的党风廉政建设组织网络，真正做到了考核的目标明确到人、领导的. 职责明确到事，有力的保障了我局党风廉政建设工作顺利开展。

（二）强化宣传教育，以学促廉，全面开花。

积极开展“警示教育月活动”、“家庭助廉”、“读文思廉”和“廉政文化进机关、进企业”活动，不断加大宣传力度，使全体工作人员全部参与到反腐败斗争和党风廉政工作中去。分别在领导班子成员会、局务会、局属单位负责人会议上，组织学习了《中国共产党党内监督条例》、《中国共产党纪律处分条例》、《安徽省警示教育读本》等；组织局机关全体工作人员、局属单位负责人观看《贪婪的归宿》等警示教育反面事例影片；定期印发《涡交信息》、《交通视窗》等宣传材料，让全体人员了解交通系统廉政建设动态；充分利用每周一、周五集中学习时间，宣传党风廉政建设的重要意义，定期检查“三本”（学习笔记本、作业本和心得体会本）；通过不断的强化教育，提高了广大干部职工党风廉政建设的意识和拒腐防变的能力，增强了抵制腐败行为的自觉性。

（三）强化制度建设，有“条”可依、有“条”必依。

继续坚持《**县交通局工作人员“十条禁令”》、“禁酒令”等廉政制度，并结合实际，印发了《**县交通局年党风廉政建设和反腐败主要工作任务分解表》和《**县交通局党风廉政建设目标考核责任书》，使党风廉政建设工作切实做到了有要求、有程序、有责任、有制度。在我局廉政建设工作中，具体体现在以下几点：工程建设。在农村公路建设项目管理严格执行“四制”的原则，对今年的国债项目和通达工程实行分条、分段，继续面向社会公开招标；严格执行工程建设强制性技术标准规定，健全工程质量四级保证体系，杜绝出现“豆腐渣工程”；在公路建设和养护资金管理上，设立专户，专款专用，实行跟踪监管，确保所筹资金全部投入公路建设。人事工作。严格执行相关的人事管理条例，采取公开、公正、公平的方式，透明操作，集体表决，坚决避免在人事问题产生不廉政现象。运政管理。在交通规费征收上，采用微机征费，严格执行各项运政管理条例，狠抓“源泉管理”，杜绝在交通规费征收过程出现“关系费”、“人情费”；在客运班线审批上，对所有重点班线，通过对运力运量的调配后，实行对外公示，接受广大业主和社会监督达到合理布局，公开透明。

（四）加强监督检查，确保效果到位。

完善了人大代表、政协委员和社会监督制度，及时了解社会各界对交通工作的评价。强化局法制股、效能办，督查办对所属各单位和各执法站队的督查，促使各单位主动开展勤政廉政建设，纠正不正当执法行为，杜绝了人浮于事，消除了“公路三乱”，受到社会各界的一致好评。

二、20廉政建设和反腐倡廉工作任务

年，我局廉政建设和反腐倡廉工作总体要求是：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以优化全民创业发展环境为宗旨，坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，把规范制约权力运行、基本建设廉政监督、管理相

对人反应强烈的突出问题作为重点，逐步建立教育、制度、监督并重的预防和惩治腐败体系，推动本系统党风廉政建设和反腐败工作深入开展，为加快**交通事业发展，完成全年各项目标任务提供坚强的政治保证。

（一）加强学习，充分认识开展党风廉政建设和反腐败工作的重要性。

道路交通工作报告篇五

高速公路属于高等级公路。高速公路怎么实施交通管制?本文是本站小编整理的高速公路交通管制方案，希望你有所启发。

1、交通管制责任：

因路面施工，不是由路基单位一次性把全部段落移交给路面单位。所以，管制段落要明确相关责任。

建议以路基施工交接单为准，路基移交同时，相关段落内的交通安全管理也相应移交给路面单位。

2、交通管制关键：

人的因素尤其重要，这里可分几类：作业人员、管理人员、社会人员。我们首先开交通管制方案管理人员全部参加，落实相关方案内容，下发管制方案图本，最好有针对性的教育图册。由各项目部落实给施工作业人员，大量印刷人手一本。社会人员，由建设办发出公告，在地方电视台或各类媒体宣传，进行警告。同时对参建人员进行相应奖惩措施。

标牌标示警示牌配合使用，标志牌全部要带反光作用。秋季汽车保养道路封闭分为几类：完全封闭，半封闭无人管制，

半封闭有人管制，不封闭。对长期封闭路口用砖砌完全封闭(例如1标标头)。对于社会道路交叉的路口进入施工现场所有入口，用混凝土浇筑基础固定警示牌(例如施工区域危险禁止驶入)。对结构物大桥设置的移动铁栅栏，要有人负责管制，将全部施工管理车辆办理通行证，见证放行。对间断不封闭路段及时设置指路标示，限速标示。在距正施工或准备施工路段1公里左右设置，“前方施工减速慢行，左或右道封闭”养护路段同样。

全部标牌属业主财产，要求项目部负责保管。因为保管不力导致的损坏丢失等由保管单位自费补齐。同时项目部配有专职交通协管人员，专门负责辖区内每个道口的巡视，属安全管理，必要时进行专业培训。

3、交通管制具体方案：

教育方面：

- 1)具体要求人员必须严格遵循标牌指示或警示内容进行活动，每个人都要做到不违章。
- 2)车辆停放要规范停沿路线方向一排，不能乱停影响正常通行。
- 3)要求人员必须有提醒义务，对身边大意人员进行告知。
- 4)要文明，对已经封闭或有人管制路段且不得驶入路段，要配合退回，不要硬闯硬入。

路面施工现场方面：

- 1)对全线已开路口(不是主要道路交口)进行普查，对不用或不经常用的过车路口进行封闭或挖断，对需要地方过人的留过人道口即可，设置固定警示标牌，派人巡查保护标牌。

2)对施工便道进口设置警示牌，有条件最好设置路卡进行限行，见证通行。

3)对正施工路段进行前后警示限行，并配指路牌引行，有条件的进行过渡段设置。对路面施工要求尽量同一半幅连续施工，尽量减少左右频繁交叉施工次数。

4)对大桥进行封闭专人负责见证放行，杜绝了社会车辆误闯，要误入车辆之难而退，下次不再随意闯入。

一、工程概况：

遂资眉高速公路遂宁至资阳段起自遂宁市西侧，设西宁枢纽互通与已建的遂渝高速公路相接，经遂宁市安居区，资阳市乐至、雁江区，在资阳界的老棚湾与拟建的遂资眉高速公路相接。全线在西宁、眉山、白马、保石、三星、乐至北、童家、中天、中和、宝台、迎接等地共设置11处互通立交。全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米。

遂资眉高速公路资阳段起点桩号k41+800□止点桩号k124+026.825□全长82.174647km□含三星、乐至北、童家、中天、中和、宝台、迎接7处互通式立交以及乐至北服务区、龙滩河停车区、资阳服务区。

由我项目部承建的遂资路lm2合同段路面工程，即将开展大面积路面沥青施工。随着水稳施工的展开，道路的形成，通行条件变好，施工红线内行驶车辆将增多，行驶速度将越来越快，同时在施工沿线的部分当地社会车辆、当地村民也会进入施工红线内行驶或逗留，将严重干扰和影响沿线的路面施工，并存在重大交通安全隐患。

主要表现在：随着红线区域的道路通行条件越来越好，路基和桥梁等施工单位正在进行最后的紧张施工，施工便道尚未

进行封闭，沿途的施工红线与便道的交叉道口较多，当地部分村民和机动车辆(含摩托车、农用拖拉机)将经施工便道进入施工红线区域通行，存在着严重的交通安全隐患，给我部的正常施工和安全管理带来了的很大影响。

为了创造安全环境，确保安全施工，参照四川省和业主相关文件规定，特制订本方案。

二、交通管制方案

1、组织机构

(2)安全领导小组负责对项目路面施工交通管制方案的实施与安排。

2、方案具体内容

(1)、在我部施工现场的出入路口设置明显的交通安全警示标志、标牌；

(3)、加强对施工全线的巡查；

(4)、对我部施工车辆进行一次全面的安全现状、车辆技术状况检查；

(5)、加强对我部协作单位运输车辆驾驶员的安全教育；

(6)、向施工沿线的当地政府发出书面报告，请求协助做好当地村民的安全教育，禁止社会车辆和当地行人进入施工红线，同时向沿线群众发放宣传单，大力宣传遂资路高速公路封闭施工，禁止非施工车辆及行人进入施工红线，确保我施工安全进行；并与当地交警部门加强联系，请求给予帮助。

(7)、为了排除当地村民阻工干扰，保证遂资路1m2段路面施

工顺利进行，我部将组建护路队，24小时巡逻，及时劝解和禁止阻工行为的发生，保证施工顺利进行。

一、工程概况

xx大道路面大修工程第三合同段起点在在龙门县城，桩号为k252+456□终点在博罗维新，桩号为k275+000□全长22.544公里；本项目是对旧路进行路面大修工程，平面线形不作调整，大修后仍维持原有的平原微丘区二级公路标准，行车时速80公里/小时，分两期施工，本期拟对该路段路面损坏严重且连续维修长度超过5公里以上路段进行两幅路面同时加铺新路面的方案，加铺段□k258+250□k266+200□k273+665□k275+000段。该方案采用蓝派冲击压实技术将旧砼路面冲击压实，然后在其上面铺筑17□23cm厚基层□28cm厚c40砼面层。

二、施工进展

xx大道是惠州小金至龙门县主干线，沿线分布大量工厂及居民，交通流量大，维修时采用半幅封闭施工，半幅通车的办法解决施工期间的交通问题，这要求施工单位对施工路段必须进行交通管制，保障施工及交通的安全。为此我部综合考虑到施工的合理性以及施工对现有交通流的影响，确定了由加铺段的起点向终点左右半幅交替推进施工的进展方案，即先封闭右幅车道进行加铺施工，左幅车道管制双向通车，右幅路面加铺一段距离后，对达到保养期的右幅加铺砼路面放行通车，同时封闭左幅路面进行施工，由此交替、交叉式左右幅推进施工。

三、交通管制控制要点

- 1、按国家相关标准及规定制作和摆放交通管制安全标志牌。
- 2、交通管制实施方案必需与施工进度相结合。本工程路面加

铺施工进度计划共分三期：计划首期对起点k258+250□k263+400进行加铺，第二期对k263+400□k266+200进行加铺，第三期对k273+665□k275+000终点进行加铺。施工过程中左右幅交替推进施工。管制实施方案侧依据施工进度变化进行相应调整。其中对未施工路段不进行交通管制。

3、左右幅交替施工时每次增加或放行封闭路段的长度为两个中央分隔开口间距离。具体实施交通管制则以此进行相应调整。

5、对不能满足车辆改道需要的中央分隔带开口进行破除加宽处理，保证车辆顺利改道。

6、半幅管制通车路段，在车辆驶出(入)前方设置指示方向和减速慢行的标志，同时在施工作业区的两端设置明显的路栏，晚间要在路栏上加设施工标志灯；半幅行车道用防撞锥分隔成双向车道，防撞锥的安放：在直线段每8m一个，弯道处每5m一个。

7、交通管制在整个施工过程中必需保证半幅通车，解决当地交通问题。左右幅交替施工时，应先放行保养期满半幅加铺路面，方可封闭另半幅进行施工。

9、及时放行对保养期满且验收合格的的加铺路面，减小交通管制长度及压力。

1. 开工首日，封闭k263+158□k263+400右幅进行加铺施工，封闭长度为242m□k263+158处往惠州方向右幅车流利用分隔带开口改道至左幅靠近中央分隔带侧车道，并用防撞锥将左幅车道分隔为临时双向车道。在k263+400处将原右幅车流利用分隔带开口改道至原车道正常行驶。（详见图示1）

2. 完成右幅k263+158~k263+400加铺施工后，交通管制右幅封闭长度增加至k262+704分隔开口处，即封闭长度为k262+704~k263+400~同时用同样方法对右幅车流进行交通管制改道行驶。（详见图示2），以此类推完成右幅后面段交通管制施工。

3. 当右幅k263+158~k263+400砼路面保养期满后，停止继续右幅施工，放行k263+158~k263+400右幅路面，该段后的右幅加铺路面段继续封闭保养，同时封闭该段左幅进行加铺施工，在k263+400处将往龙门方向左幅车流利用分隔带开口改道至右幅管制双向行驶，在k263+158处将右幅管制双向车流整体改道至左幅管制双向行驶。到未加铺的右幅路面处利用分隔带开口将原右幅车流改道至右幅车道正常行驶。（详见图示3）

4. 左幅k263+158~k263+400加铺完后，如果k262+704~k263+158右幅达到保养期，则用上面的交通管制方法继续左幅推进施工，如果该段右幅加铺路面还没有达到保养期，则停止左幅施工，封闭未加铺施工的右幅段，继续右幅交通管制推进施工。（详见图4）

5. 用以上的交通管制实施示例方法，以此类推完成本工程路面加铺施工。

五、安全措施

1、成立一个交通安全小组，组长为项目经理，副组长为副项目经理及施工员（见交通安全小组机构）。

2、安排一个专职交通安全员，对交通管制设施维护情况进行监督，并负责与交警部门联系，必要时配合交警做好现场交通指挥。

3、组办交通安全培训班，对现场交通管制设施维护人员及现场施工负责人进行交通安全常识、规范的专业培训。

4、每星期安排2个小时定期对现场施工人员进行交通常识、规范教育；每月进行一次交通安全教育活动。

6、维护人员必须穿戴反光衣，并配备红旗及口哨。

道路交通工作报告篇六

为了切实增强学生交通安全意识、提高学生自我保护能力、做好我校交通安全管理工作，根据《瓯海区教育局关于开展学校冬季交通安全宣传教育活动的通知》精神，结合我校实际，经学校研究决定，在全校师生中，开展“关注交通，保护生命”宣传教育活动，为保证宣传教育活动扎实有效进行，制定本方案。

认真贯彻落实市、区教育局通知要求的精神，有针对性地开展交通安全教育活动，预防交通事故、提高学生自我保护意识和能力，打造平安校园。

20xx年11月28日---20xx年12月28日

组长:xx

副组长:xx

组员:xxxx□段长、26位班主任、保安

1、召开领导小组成员会议部署工作。

2、召开一次交通安全教育动员会

第15周周一早晨由值周班同学进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通事故的发生。时刻注意交通安全。(政教处和值周班负责)

3、向全校学生家长发放了交通安全告家长书，通过书面宣传告知各个家长要遵守交通规则，安全出行，并且要言传身教，教育好自己的子女。(政教处负责)

4、开通“交通安全知识你我知”系列广播，利用中午时间(12:00—12:20)和大家一起学习有关交通安全知识;并通过电子宣传标语，营造氛围。标语内容为：“安全是父母的寄托，安全是儿女的心愿”。(团委、政教处负责)

5、开展一次交通安全教育知识讲座。(政教处负责)

请民警同志来校对学生进行1次交通安全知识讲座，使学生进一步懂得更多的交通安全知识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。

6、开展一次安全教育图片宣传展览活动。

学校在校园内设立交通安全栏(橱窗)，刊出交通安全法制常识及相关信息。(政教处负责)

7、认真上好交通安全知识教育课，时间:16周周二班会课。(班主任负责，班主任上交教案一个)各班结合有关学生交通安全常识，充分利用班会课对学生进行宣传教育。

8、组织全校学生观看安全教育vcd(政教处负责)

9、开展一次学生自行车安全检查。要求自行车做到“三有”：有刹车、有车锁、有车铃。

(第15周学生自行检查自行车安全性能，16周政教处组织进行统一检查)

- 1、为确实做好交通安全宣传，活动将与其它校园安全教育结合起来，创设宣传活动氛围，采取形式多样的宣传教育方式，增强宣传教育的实效性。
- 2、各班级要高度重视“交通安全宣传教育”活动，要以“交通安全宣传教育”活动为契机，加大交通安全知识宣传教育力度，要结合本班学生实际，有针对性地组织开展各项工作，要安排专门时间进行交通安全知识教育。
- 3、要做好宣传的资料统计和存档工作。活动结束后各班要及时小结上报活动情况。

道路交通工作报告篇七

- 1、建立完善各类运输管理台帐，和驾驶员签定安全行车承诺书，制定每月驾驶员的安全学习计划，并组织驾驶员进行安全学习。提高驾驶员自身的安全操作意识。
- 2、更新和完善了车辆技术档案，对车辆技术等级，经营年限，车辆各种数据进行查证，使编制表格的编写向着准确、标准、规范的方向发展。对公司车辆的年审、二维、保险进行全面监控，使公司车辆不脱审不脱保，证件齐全有效。
- 3、本季度上路路检路查多次，纠正一般违章多次。有效遏制了违规违章行为，加大了路面监察力度。并要求现场、限时整改。将安全隐患消灭在萌芽状态。
- 4、对本公司驾驶员进行了一次大的清洗，有二名驾驶员被清理出驾驶队伍。不得驾驶我司运营车辆。并对新驾驶员录入加强了进入门槛。起到了良好的警示教育作用。

- 5、上季度开展安全隐患排查12次。查出一般安全隐患10多起。并要求现场、限时整改。将安全行车起到了保驾护航的作用。
- 6、开展安全事故，火灾事故进行安全演练，从而使驾驶员在遇到事故后冷静有序的进行处理，并对演练不足的地方进行整改，并对事故应急预案进行合理性的调整修改。
- 7、经常对月营运业绩状况进行分析。制定安全预防和整改措施。
- 8、完善了月检、路检、安全隐患排查等各类报表。使之更加祥实，更加具有服务指导功能。
- 9、协调处理各类交通事故和人伤纠纷，尽最大努力减少公司的损失。
- 10、认真仔细地按照公司文件精神，每月对驾驶员进行公正公开的考评，及完成公司领导交办的各项日常事务性工作。

在20xx年取得了一定的成绩，但也存在一些问题。如：公司的各项管理制度的规范化和细化进步缓慢，路检路查次数较少。在工作中注意细节方面做的不够，与运管部门沟通和协调稍有脱节等问题，安全管理表格未全面落实等。应在今后的工作中加以改进和完善。

- 1、努力完善各类基础管理表格和各项管理制度的规范化、合理化。
- 2、继续加强对路面的监管力度，多上路进行路检路查。发现违规违章行为一律严惩。
- 3、加强每月驾驶员的安全学习，每天对驾驶员出车前进行询问告戒，对没有休息好、精神状态不好疲劳驾驶的驾驶员一律严禁出车。并对每个出车的驾驶员进行安全喊话，警钟长

鸣让驾驶员懂得安全行车的重要性。

4、在公司领导的带领下搞好安全工作和认真完成领导下达分配的各项工作任务。

5、随着运输市场的竞争愈来愈激烈，来自社会各界和主管部门的监督也将越来越严格，企业要发展，必须在行车安全上下苦功，及加大加强安全投入。加大力度对各车辆的安全考核进行监督和指导。并对各种规章制度不断的进行完善。对于各种违章违规、乱摆柴行为做到零容忍，硬逗硬地执行。

在今后的日子里，我将满怀激情，充满力量，斗志昂扬的去认真工作，为鹏华公司的明天，取得更加辉煌的成绩添砖加瓦。

道路交通工作报告篇八

1、工作要求不高，个别人有得过且过的思想，工作中的主要体现是：工作平庸、不肯钻研，对本职工作要求不高，推一下动一下。工作无创新不勤免，懒动脑筋，懒于落实。

2、工作纪律不严，迟到早退，工作中有擅离职守的行为；主要体现：不按时到岗，上班脱岗，上班纪律松懈，存在着领导交办的工作不落实，慢落实等慢作为、不作为的现象。

3、不按工作程序办事，有越程和减化程序的现象；

主要表现：不按工作规程办事，逾越必经的程序，造成工作中的断档和不必要的麻烦，落实过程出现阻塞。

〈一〉主要危害

2、办公室工作人员的行为举止是全局人员的范典，他们必然是全局各项工作的带头人，他们的言行举止必然会带来其它

部门遵章守纪的尺度和一定的连锁反映，政客的发出者，必须是严格的遵照者，否则将是有章无循，有纪难遵。

3、任何程序的一种定式都是经验的总结，都是落实制度的一种保障，违程违规将遗害无穷。

〈二〉主要根源：

1、对政治、业务学习不够，不能够提升对自己本职工作重要性的认识，没有在学习上和更新知识上下功夫。

2、责任意识，主人翁意识不强，没有树立强烈的责任意识和主人翁意识，不能把局当家一样看待去珍惜，去爱护。

3、不能严格的约束自己，摆正公与私的位置，主次不分，思想上没有完全融入交通工作，没有融入交通这个大家庭，把自己的利益和荣辱和单位紧密相连。不求更好，但求能过。