

国庆节铁路工人在岗 大学生铁路实习的工作报告(大全5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

国庆节铁路工人在岗 大学生铁路实习的工作报告篇一

专业:道路桥梁施工技术

姓名:

实践单位:xx镇政府(第三安置区房地产开发区)

实践时间:20xx年1月11日至20xx年2月10日.

实践目的:

为了能够锻炼自己，磨练自己，使自己能够变得更加坚强，铁一般的毅力;其次是在大学中所学的理论能够与实际相统一，理论与实践相结合;弥补自己理论知识上的不足以及增长自己的见识面，了解社会、融入社会、奉献于社会。

实践内容:

来到了这湘江，美丽的湘江，迷人的风景，古老的长沙，湘人的开朗、纯朴、自信……悠美清辙的江水，险峻的山峰，雄建浩大的城区，使人眼花缭乱，留涟忘返。

当离开了古老的长沙，回到日思梦想的故乡，心中却萌着一

丝的喜悦，但也疑虑着甜蜜的忧愁。结束了大学新学期的课程，回到故乡却又是一段不可磨灭的忧伤，面临着走向社会、了解社会、融入社会，但磨练自己的时刻到了，检验自己的时刻到了。

这一寒假通过了亲戚朋友的介绍，终于有幸来到了建筑工地，经过与施工员的商量，由于我是新来的，最终让我做个打杂工，头顶戴着沉重的安全帽，心中多了一份安全感，肩上多出了一份责任感，每天都披着疲惫不堪的身躯楼上楼下，但每天我都在努力坚持，每一天我都在充实自己，每一天都在进步。

刚开始到工地的我，一去就是抬砖、搬砖、挑泥浆等，干的都是重活粗活，一天下来搞得身体疲惫不堪，实在是太累太苦了，连吃饭都不想吃了；但我还是坚持下来了；“天有不测风云，人有旦夕祸福！”当你干活很老实时，做到一定程度时，施工员会让你找别的事干。

这一次很荣幸能够得到施工员的赏脸，让我去做了钢筋工，但这还是打杂的；刚开始我觉得自己干的活都是一般的重活粗活，与自己的专业知识一点都不联系，而这次却不同了，能够进一步了解钢筋的布置图以及各种钢筋的型号，每种钢筋型号分别有什么作用，这一次对于了解钢筋的布置图，我很感兴趣；通过上料配筋到扎钢筋整个流程我都目睹亲手去做过，有时我看不懂不清楚的，在下班时都向施工员仔细的询问，有时施工员高兴一下子就解答了，有时施工员有点不高兴却一时半会问不出来；人各有个性，名花各有主。

以上报告，如有不当，请指正。

国庆节铁路工人在岗 大学生铁路实习的工作报告篇二

xx项目部党工委目前正式党员6名，预备党员2名，积极分子6

名，工作在项目部和各个架子队。项目部党工委自组建以来，坚持“抓好党建促发展”的思路，贯彻落实科学发展观，在公司党委的领导下，认真执行公司、局集团公司党委及中国铁建党组的决议和文件精神，建设强有力的战斗堡垒，带领实现xx工程建设的各项目标完成。

一、领导体制和工作机制。在项目部组建后，按照公司党委的有关规定，项目建立了以项目班子成员为党组织委员的项目部党工委，明确了项目书记及职责。项目书记担任项目生产副经理，负责党的建设和职工队伍建设、外部劳务队伍的教育管理、企业文化建设等方面的工作外，还分管项目部架子三队施工生产管理任务。

项目党组织按照“三重一大”参与生产经营，力求项目管理的科学决策；通过工程任务、劳务队伍使用、施工组织调整、经济合同签订、福利薪酬指定等重要事情主动和项目书记商量，接受党组织的监督。

坚持和完善项目部“三重一大”集体决策制度。项目部党工委制定了“三重一大”集体决策制度，将项目部工程任务分割，外部劳务使用，重要或大宗物资设备采购和租赁，工程款支付、经济合同签订、验工计价及其他大额财务开支，工资奖金分配，职工奖惩，项目部人员的调配使用特别是部门负责人选配，重要规章制度的制订和修改等列为项目“三重一大”涉及的一般问题。在执行中，对“三重一大”问题按照召开会议讨论决定的形式，严格依照会前党政领导沟通协商达成一致，会上班子领导集体讨论，会后抓好落实并上报上级党委备案的程序。自制度执行以来，按照一事一议形式，共形成重大决策十几项，有效地促进了管理的科学化。

这种逐步形成的“大事集体决策、党政共同负责”的工程项目部领导体制，使得党政领导二者合力共同领导了项目决战决胜。

二、思想建设。思想政治工作是经济工作和其他一切工作的生命线，据此项目党工委把思想建设放首位。

教育，以质量安全、投资效益、进度风险控制为内容的业务知识教育。学习中班子成员探讨对理论、专业知识的理解及在工作中的运用。使项目班子提高了解决实际问题的能力，从初上场时的被动应战逐渐转变为主动出击，掌控全局。项目班子成员在项目主管领导的带领和倡导下自觉学习丰富业务知识。如公司总经济师、项目经理xy利用业余时间学习变更索赔手册、高铁施工手册，原项目书记孙于力将现场标准化管理手册不离手，其他班子成员也都把和自己分管业务相关的书籍作为自学教材。通过自学方式，班子成员对高铁施工从没有概念到认识了解再到能够熟练运用，能够在分管的业务上能够更加得心应手。

思想政治工作。项目党工委将理论和实践相结合，注重思想政治工作的实践性。坚持每月开展的员工思想分析制度，通过定期对员工思想状况的收集、分析，使员工心声畅通。一方面为公司思想工作提供信息，另一方面据此在项目有针对性地开展思想政治工作，以及时发现员工存在的思想困惑，解决问题，稳定员工队伍。结合项目部的实际选定政治研究的论文课题，项目党工委据此开展了关于党建管理、项目文化建设方面的探讨，形成了《加强党工委规范化管理的探讨与实践》和《如何推进项目企业文化建设发挥外树形象内聚人心作用》两篇论文。

国庆节铁路工人在岗 大学生铁路实习的工作报告篇三

在xx铁路xx段监理x标x组我任三工区现场监理员一职，在监理小组长xxx的领导下开展监理工作，负责x工区x分部的监理工作。对高铁施工中存在的问题及时汇报给小组长，配合小组长的各项监理工作，工程照片的采集；完成各专业监理工程

师交派的其它工作。在xx高铁工程施工的过程中，由于工程位置、环境的特殊性，单项验收项目比较多，为确保工程质量，达到精品工程的标准。我按照监理工程师的吩咐，对工程中的每一个环节进行严格的验收。在这项工程中我认为我受益匪浅，不仅从x组组长xxx那里学到了工作雷厉风行、专业素质过硬、良好的组织协调能力，也从监理工程师xxx那里学到了监理行业良好的职业道德及工作中踏实肯干的工作作风。

一、工作谨慎负责，认真履行监理职责

在工程开工前认真审图，熟悉设计图纸的有关规定和要求；熟悉合同文件、业主有关要求的文件。看到图上有误的地方要及时提出，向领导汇报，提出意见。检查现场机械设备、人员、施工组织计划，施工工艺、施工材料等，发现问题根据现场情况做出处理并及时向领导汇报。

在平时的日常工作中，按照自己的岗位职责认认真真做事，老老实实做人，少出纰漏，把事情做好，按照监理规范，注重动机和效果的统一尽量有效地工作，并经常与监理部同事研究监理工作的关键环节和关键部位。

二、加强日常学习，努力提高业务素质

三、工作作风严谨，严格遵守职业道德

只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能说明工作的成效。长期以来，始终坚持“服务无止境，满意是标准”的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。注重维护监理部声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度，在沟通交谈中，努力做到行如流水。在顾全大局、清正廉洁、勤奋学习方面，我都能够严于律己。

我相信：在20xx年之前，公司一定会抓住我国高铁建大力发展火热建设的有利时机，在公司的有效领导下，开拓创新。全体员工积极进取、团结一致、奋发向上□xxx工程咨询有限公司能够发展的更加壮大，在高铁建设监理行业立一座标杆，建一座丰碑，跻身于监理行业前茅。

一、监理组日常工作管理：

(一)始终以“团结”为中心，增强集体凝聚力

“没有最强的个人，只有最强的团队”，坚持“以组为家”的指导思想，监理人员来自五湖四海，生活环境、性格差异都不尽相同，为了一个共同的目标，大家有缘走到一起，要求大家不能够“勾心斗角”、“我行我素”。心要往一处想，劲要往一处使，团结协作，相互忍让，共同做好监理本职工作。在这期间，不定期地与监理人员进行勾通与交流，及时掌握他们的思想动态，解开他们心头之结。尊老爱幼，团结同志，让每个人感觉到家的温暖。

(二)急为他人所急，想为他人所想，把别人的事始终当做自己的事来办。

(三)严格组内管理，清除违章违纪

不定期组织全组监理人员学习站里各项管理制度，认真贯彻执行，使各项管理制度能切实落到实处；严格作息时间，组内各位成员都能严格遵守作息时间制度；组内成员无夜间私自外出“夜不归宿”现象，能做到有事跟监理站领导及时请假；杜绝“吃、拿、卡、要”等不正常现象，无法拒绝的吃请必须实行逐级请示制度。

(四)加强组内建设，做到规范监理

严格执行监理人员职责，晴雨表，线路平面示意图等上墙制

度，使监理人员抬头能见，耳熟能详；做好监理资料管理，按桥、涵、隧、路基等专业划分，分门别类贴上标识标签，为监理工作提供了方便；组织、参与赌博活动。

二、施工标段监理工作：

(一)施工准备阶段监理工作

督促组内监理人员认真熟悉施工图纸，审核施工图纸，做好施工图纸审图记录；编制自己管段内单位工程实施细则；参加设计院向施工单位的交接桩工作，做好交接桩记录；督促施工单位按投标承诺上足人员、设备；加快工地试验室建设、标定工作，使其尽快投入运行，做到工程开工、试验先行；做好各种进场材料见证或平行试验记录；建立健全各项监理台帐，审查施工单位上报各项资料，比如：施组、开工报告等，并做好审查意见，在规定的时效内上报监理站。

(二)施工阶段监理工作

根据管段内结构分布情况，划分监理任务，做到定人定责；督促各专业监理工程师认真复核单位、分部、分项工程的测量放样；严格报检程序、报检时效；按标准认真填写铁程检、检验批，及时审查签认；认真做好进场材料的见证取键部位要重点进行把关；认真做好各项监理资料的归档工作，每月总结自己管段内的监理工作，对控制性工程及时书面进行分析、纠偏；做好监理月报、季报编制、审查工作；每月定期主持召开监理组会议、工地临时会议、工地例会，及时解决协调各种关系、矛盾；作为监理组长，不定期巡视、突检工地，解决工地存在的施工问题；定期向监理站副总监、总监请示、汇报；做好监理组长巡视记录台帐；认真审核施工单位上报各项资料，对重、难点施组组织各监理人员参与讨论，附上监理组审查意见上报监理站；组织施工单位相关人员及时对已完分项、分部、单位工程进行验收；对控制工期工程重点进行监控，比如：新且午隧道进口施工，前期因施工单位管理、组织不善，致

使工期严重滞后，针对该种情况，认真分析导致工期滞后的各种原因，提出合理化建议，以书面形式及时上报站领导，目前，施工进度得到较大改观。总之，要求各监理人员对监理工作必须做到“三勤”，对各项工作必须做到及时闭合，真正做到“规范监理，热情服务”。

(一)做好监理工作，监理人员必须做到“三勤”

所谓“三勤”，即“脚勤、嘴勤、手勤”，首先要做到“脚勤”，监理工作是一项复杂综合性较强的工作，现场管理很重要，必须注意过程控制，否则，过程控制有闪失就会造成严重损失，轻则几万元，重则上百万元，甚至还需承担相关法律责任，所以，只有我们经常在工地上巡视，发现问题及时纠正，才能确保施工质量；其次是“嘴勤”，在施工现场问，不能不懂装懂，尽量减少错误的指令；再次是“手勤”，监理人员要常动手做好监理日志，旁站记录等，对出现的问题要有分析，处理意见、处理结果，及时闭合。同时要养成良好的写总结的习惯，比如：月小结、季总结、半年总结、年度总结，只有不断积累，业务水平才会不断提高。

(二)做好监理工作，监理人员必须具有丰富的实践经验、较高的技术水平

作为一名合格的监理人员，必须要熟悉自己管段内结构工程的施工工艺，重、难点工程部位和薄弱环节，制定出有针对性的监理实施细则，合理安排监理重点，只有具备丰富的实践经验，现场说话才有力度，才会赢得施工人员的尊重和信服。

(三)做好监理工作，必须要有耐心，要细致

作为监理人员，必须要认真细致，开工前，必须认真熟悉设计文件、验标及规范的相关要求。严格检查进场原材料出厂合格证、出厂检验报告等，决不能马虎草率，杜绝因监理工

作原因造成的责任事故发生。同时，做好监理工作也必须具有耐心，比如：二衬台车断面检查是一项重复的工作，监理人员玩忽职守，再加之施工单位人员质量素质不高，就会出现随意改变砼配合比，抛填片石现象，施工质量就难以得到保证。

(四)做好监理工作，必须要“铁面无私”抵制各种不良风气

监理人员必须时刻要维护公司形象，杜绝“吃、拿、卡、要”等歪风邪气，必须做到“公正、公平”。处理问题要对事不对人，发现的安全、质量问题该整改坚决整改，该返工坚决返工，决不姑息；决不能因施工单位给予的蝇头小利就放弃原则，一经发现，坚决严肃处理。在这方面，监理组各位成员能严格按监理站的各项制度执行，没有发现违规违纪现象。

(五)做好监理工作，必须要具有整体观念，决不能各行其是

一个人的能力再高也是有限的，但是一个集体的力量是无法估量的。正如一只非洲白蚂蚁是弱小的，但一群白蚂蚁能将一条巨蟒吞食，这说明群众的智慧是无穷的。监理组各监理人员平时经常交流、沟通，相互帮助，形成你超我赶的局面。实践证明：只有大家心往一处想，劲往一处使，充分发扬团队精神，方能无坚不摧。

四、当然，在工作中，也存在的一些不足之处，主要表现在：

(一)对云南地质情况了解不够深入，对隧道围岩频繁变化估计不足，相应地分析处理滞后。

(二)综合性业务管理水平还需进一步提高。

本人既任第一监理组组长，同时还要兼w5标的计量监理工程师，感谢公司及站领导对我的关心和信任，我深知自己身上

的担子重量。在此，本人表个态：用更高的标准来严格要求自己，努力锻炼自己，不论是在管理上，业务技术方面更上一个台阶，一定不辜负监理站、公司领导的期望。

一. 工程概括

新建太兴铁路静游至兴县段txjx-1标，从娄烦的上静游起经岚县。兴县致临县的白文车站。与山西中南部铁路通道并轨，正线全长千米。疏解线全长。起点里程dk91+450.终点里程dk167+123.标段工程被的二青山隧道(dk132+290~dk14+155)分隔成两段。小里程段正线长，大里程段正线长，重车线全长;空车线全长.路基土石方万断面方，路基附属混凝土及砌体万圻工方，单线隧道19座12217延米，单线特大桥5座延米，单线大桥26座延米，单线框架桥2座529顶平米，涵洞202座9376横延米，正线铺轨公里，中间站五个，社科站、岚县站、敦厚站、东会站、白文东;站线铺轨公里，单开道岔54组，铺道碴万立方米，区间信号工程公里，连锁道岔54组，房屋万平方米。三电迁改及改移道路，路基.桥涵。隧道几明洞，轨道，通信信号及信息，电力及电力牵引供电，房屋(不含站房)，其它运营生产设备及建筑物。大型临时设施和过渡工程等全部工程。

二. 监理概括

(一) 项目监理部组织机构

监理站建立后，总监主持监理人员按照监理大纲要求编写监理规划、监理细则，根据监理规划、监理细则的要求，项目部订立了监理例会制度、监理人员岗位责任制、旁站监理制度、文件档案管理制度、交接班制度，监理人员廉正制度，监理人员守则等各项规章制度，并将各项制度上墙公布，督促所有成员努力工作，严格监理热情服务，为业主尽职尽责。

1、各专业安排专人每天按进度负责填写监理日记。

2、各专业监理工程师每天对施工现场巡检四次(上、下午各二次)，关键工序、关键部位全过程旁站监理，项目监理部实行夜间值班制度，工地每天24小时不断人。

3、每周由总监或总监代表组织召开工地例会，总结上周工作计划完成情况. 4、每月召开一次由业主和承包方参加的质量、安全、进度、文明施工总结会，对各方面表现突出的工区给予肯定和表扬，对出现问题，进行分析、查找原因，并督促其及时解决改正。

5、每月由总监或总监代表组织编写监理月报，总结本月内专业监理情况，及时向业主及公司汇报。

6、监理站委派办公室专人负责编制整理监理内业资料，管理公司、业主下发的工程文件，以及对承包单位发出的指令文件，并形成收发文记录备查。向业主上报日报，周报，每周检查情况报表。

(三) 项目部内部管理制度

1、监理站办公室墙上嵌挂“总监、监理工程师岗位责任制”、“监理工程师职业道德守则”、“质量控制程序”、“进度控制程序”等制度题板，用以指导监理人员有序工作。设公告栏，专人负责将各项规章制度、工程相关人员通讯录、各项通知等工程信息列入栏内。

2、项目站所有监理人员进入现场工作时，统一着装带有公司标志的工作制服，佩带胸卡。

项目监理站进入施工现场后，以总监理工程师为首的项目监理站各专业监理工程师从工程建设项目实际出发，以贯彻、落实有关政策、严格履行《建设工程委托监理合同》、认真执行有关技术标准、规范和各项法规为原则，以建设质量高、投资合理、速度快的工程为控制目标，以“守法、诚信、公

正、科学”为行业标准，以事前指导、事中检查、事后验收等为工作方法，全面地开展监理工作。同时，在工作中，各专业监理工程师严格行使《建设监理委托合同》中赋予监理工程师的权利，以精干的业务知识、实事求是的敬业精神、一丝不苟的科学态度和公正廉洁的工组作风从严依法监理，在工作中不断加强监理内部组织管理，积极探索总结工作经验，使监理工作真正体现出它的科学性、公正性。

在对业主的服务方面，监理站在不超出监理合同规定的监理范围内尽量满足业主提出的要求，努力做好业主的参谋和代理人。在对承包单位的管理方面，采取以管为主、以“监、帮、促”相结合的原则开展工作，同时督促承包单位推行全面质量管理，促进工程建设管理水平不断迈向新台阶。

四、监理合同履行情况

(一) 工程质量控制

目前现场开工的工程主要是隧道工程，太兴铁路地处山西吕梁湿陷性黄土地区，隧道围岩差，风险高，施工难度大，施工作业队素质差，工程质量控制是本次履行监理合同的核心内容，也是我们项目监理站的主要工作目标。为此，项目监理站各专业监理工程师在总监理工程师的带领下从影响工程质量的五个因素入手，运用主动控制与被动控制相结合的方法，对各个隧道的施工质量采取事前、事中与事后控制，对隧道钢架支护间距，围岩锚杆长度，隧道喷射混凝土施工工艺及质量严格把关，确保工程质量达到承包合同、设计文件及相关验收标准的要求。

1、对施工单位及施工人员的控制

2、对原材料、构配件的质量控制

工程监理过程中，监理站中心试验室的专业监理工程师对施工

单位进场的材料要求必须附产品出厂合格证，并及时报我监理工程师进行进场材料的外观检验和质量证明文件审查，对按要求需做二次复试的原材料及时进行见证取样，并送法定检测单位检测。对外观检验及质量保证资料均符合要求的材料方允许在工程上使用。对于外观检验和检测结果不合格的材料，要求承包单位立即清出现场，不得使用。同时在监理过程中对使用的材料采取跟踪监督，杜绝承包单位在使用材料时存在‘以次充好，偷梁换柱’的现象发生。

3、施工方法、技术措施的质量控制

在控制承包单位的施工方法和技术措施方面，我们采取预控措施。在承包单位准备施工工程项目前，我们要求承包单位必须提前上报经其上级主管部门业已审批的施工组织设计或施工技术措施；并经我专业监理工程师、总监理工程师审查批准后，方允许施工单位依据其编制的施工组织设计或施工技术措施组织施工。对其提交的施工组织设计或施工技术措施，我们着重审查其是否具有针对性、可操作性和对现场施工的指导性，并根据设计文件、铁路验标以及现场实际情况提出相应的审查意见；对其内容中存在的编制错误或与设计文件、规范相违背的地方给予指正，要求其在修改后重新报审。

4、对施工机械设备及环境的控制

进入现场的施工机械设备，我们除了对其书面保证资料进行核查外，而且在现场对其运转时的工作能力进行检查，以保证机械设备满足现场的施工要求；同时核对施工单位是否将投标文件中承诺的拟采用设备进场使用。监理过程中，我们对其采用的机械设备的实用性给予监控。

5、在环境控制方面，我们针对各隧道的工程特点及其周边环境的特点，充分考虑施工中可能发生的情况，提前书面通知施工单位充分做好施工前准备工作，充分考虑生产环境、劳动环境、周边环境对施工的影响，避免工作准备不充分或保

证措施、防护措施不利而影响正常施工进度或施工质量。

(二)施工进度控制

1、工程进度的快慢直接关系到工程建设项目能否按期竣工和投入使用问题。我项目监理站结合现场实际情况，对施工单位编制的施工进度计划进行提前审查，经与业主协商并征得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，使进度计划满足实际工程需要。

2、现场监理过程中，监理部要求施工单位每月末提前编报下月份的施工进度计划。

(四)合同管理

现场监理过程中，受业主委托，项目监理部根据施工现场相关合同的约定对工程工期、质量进行监督、管理；监督材料采购合同的订立，监督设备合同的履行；掌握合同的副本，了解合同的内容，进行合同跟踪管理，检查合同执行情况，及时准确反映合同信息。认真检查施工合同的履行情况，实现科学管理。

(五)信息管理

国庆节铁路工人在岗 大学生铁路实习的工作报告篇四

在20xx年上半年，山西中南部铁路通道zntj-21标项目部二分部一班人在公司、局指的领导和各部门的关怀下，通过辛勤努力，克服了工程变更频繁、施工环境恶劣等不利因素影响，基本完成了本区段上半年施工计划。现将本项目部工作情况汇总如下，总结过去，找出不足，为以后的施工积累更多的经验。

1、进展情况

2、工期要求

根据晋豫鲁铁路股份有限公司铺架进度要求□20xx年12月21日铺架进入我分部管区由小里程向大里程开始铺架□20xx年6月12日铺完孙家沟特大桥，铺架出我项目分部管区。由此看来我项目主体工程施工工期需由小里程至大里程的顺序依次完成，依不影响铺架为最底底限。

3、本项目施工重点、难点分析

由铺架进度来看，我项目分部工期压力最大的是前岔河特大桥，需在20xx年11月底前全部完成，而且此桥有一处□40+64+40□m的连续梁施工，工期压力较大。其它桥梁的完工时间依次为黄家宅特大桥20xx年12月10日，沭河特大桥完工时间为20xx年2月，本桥较长达xxx米，且有3处□32+48+32□m连续梁施工，目前图纸还没有到全，工期压力较大。别的桥梁及路基主体工程都需要在铺架前一个月完成。

4、图纸到位情况

截至目前桥梁方面还有沭河特大桥连续梁图纸没有到位，莒县车站路基及结构物图纸没有到位，框架桥、框架涵图纸还有30座没有到位，公跨铁5座图纸均没有到位。

我项目部目前正在积极同局指以及设计院联系，争取尽早拿到施工图纸，确保早日将这些工程项目开工。

本施工区段地上、地下障碍物复杂，地上房屋、大棚、果园拆迁，地下水管、电缆等拆改工作尚未完成，工作面无法全面展开，只能见缝插针，给施工造成了困难，一度出现窝工现象。面对困难项目部迎难而上，不等不靠，主动出击，一

方面积极与当地政府、拆迁办及村民联系，从中协调做工作保证重点项目优先开工；另一方面主动与局指、监理、设计单位联系，有效地保证了工程的连续性。尤其在结构施工中现在已完成重点排水涵洞及沭河特大桥、前岔河特大桥水中墩柱的基础施工，为汛期到来做好了准备。

1、明确质量目标从管理人员做起。项目管理人员是项目质量目标实现的具体指挥者，其首先要明确项目质量目标的具体标准，要心中有数，指挥有数，这样才能在各自的工作岗位上充分发挥优势，取长补短，把实现项目质量目标作为项目部一项义不容辞的义务和责任，作到人尽其责。

2、把项目质量目标贯穿在分部分项工程施工工艺标准制定及具体实施中。在每一个分部分项工程施工前，技术负责人都依据施工组织设计及图纸的具体要求并结合现场的实际情况写出详尽的有针对性、可操作性的施工技术交底。并书面交接给班组施工层面，最终监督落实到施工过程中。

3、辅助以相应的质量管理制度做保障：项目部用完善的质量管理制度，约束各级施工人员的施工状态和管理方法，而不仅仅是靠管理人员的即兴要求来管理施工，让所有现场施工人员都能明确制度，并在制度的轨引下来完成工作，解决施工中的质量问题。制度不仅仅是规范施工的一种准绳，也是激励创优的一种动力。

4、从质量通病容易引起的因素着手，抓实施过程，重质量结果。针对本工程的具体情况，以路基软基处理、桥涵基础施工以及连续梁施工做为本项目的施工作重点。

安全生产是施工企业永恒的主题，是工程顺利进行的有力保障。越是工期紧，任务重，越要重视安全工作。我项目部自进场以来就明确把安全工作摆到日常议事日程上来，在安全生产上狠抓落实，加强培训，认真检查，踏踏实实的做好安全生产工作。

一是要加强组织领导，建立安全组织机构，建立安全生产保障体系，明确项目经理是安全生产第一责任人，管生产必须管安全，营造一级对一级负责，层层抓安全，人人懂安全的安全生产氛围。

二是健全安全生产规章制度，俗话说的好“没有规矩不成方圆”，所以我标段制定了一系列的安全生产规章制度，对安全管理行为进行规范，做到有法可依，有章可循。

三是加强施工安全检查，安全检查是一项综合性的安全生产管理措施，是建立良好的安全生产环境，做好安全生产工作的主要手段，也是防止事故发生，减少因安全问题而造成不必要损失的有效方法。开展定期不定期的专项检查活动，按照三不放过原则，严肃查处检查中发现的问题，分析原因，消除隐患，限期整改。

1、图纸到位不及时，到目前为止还有大量的图纸没有到位，严重影响了我项目部的施工进度。

2、取土场征用困难，因我项目部负责施工地段大部分为填方，全线需借方万方。现在国家政策不允许征用基本农田，允许征用的地方往往不是运距太远就是需要爆破，且当地老百姓要价较高，现在取土场也已成为我项目施工的一大制约。

3、征地和拆迁工作目前还有一部分没有完成，红线征地总量为1793亩，目前征用了1620亩，还剩143亩没有征下来。房屋拆迁总计258户，目前拆迁190户，还剩68户没有拆迁。

4、业主同高速及公路管理部门的协议还没有签下来，致使我项目部靠近日东高速公路的桥墩、和s336省道以及三条普通公路交叉的施工项目不能正常开工。

5、资金紧张，目前业主拨付资金不是很及时，造成我项目施工资金相对紧张。

（一）统筹安排，抓好后续工程施工

项目部针对施工任务情况，进行详细研究，对下半年的工程施工工作

了全面部署和安排。我们要站在企业信誉和发展的高度，抓好工程的施工组织，深入宣传和广泛动员，树立广大职工的主人翁精神和责任感，激发大家的积极性和主动性，动员一切力量，持续大干高潮，多完成投资 and 实物工作量，确保年度生产任务的完成。

（二）确保重难点工程的施工进度

坚持重点突出，以点带面，全面推进的原则，突出抓好沭河特大桥、跨日东高速公路特大桥以及前岔河特大桥连续梁施工等重点控制性工程的施工组织和管理，确保施工进度与施工计划同步。创造有利条件，充分发挥人员、设备的作用，做到科学组织，科学管理，科学施工。

（三）突出抓好安全、质量工作

严格执行各级安全、质量规定，落实各级安全、质量责任制。坚决杜绝等级安全、质量事故的发生。认真开展安全、质量大检查活动，针对安全、质量工作中存在的突出问题，制定整改措施。突出抓好桥梁施工安全、交通运输安全和危爆物品的安全管理。杜绝事故的发生，把各类事故减少到最低限度，确保安全生产形势稳步发展。要突出重点，强化施工现场质量控制，广泛开展质量创优活动，争创名牌工程。坚持样板引路，高标准、高起点，做到工程一次达标成优。

（四）具体工程项目施工计划如下：

1、路基土石方目前剩余填方135万方，挖方万方，下月计划完成路基填方27万方，路堑挖方计划完成7万方。全部路基土

石方计划12月10日前全部完成，具体进度视莒县车站图纸到位情况再详细划分。

部分的桩基优先施工完成，为上部构造施工创造条件。

3、前岔河特大桥连续梁施工计划于20xx年11月底前完成；沭河特大桥三处连续梁由小里程到大里程计划分别于20xx年1月10日□20xx年2月10日□20xx年2月15日前完成。

4、框架桥、框架涵全线总计79座，目前已施工完成35座，剩余44座（还有30座图纸没有到位），下月图纸到位的计划全部完成，其余涵洞视图纸到位情况再详细计划。

山西中南部铁路通道项目进场以来，项目部正确处理了进度、安全、质量的关系，目前安全质量均处于正常受控状态。纵观山西中南部铁路通道工程进场以来的工作现状，我们有成绩也有不足。在接下来的时间里，我们将发扬成绩，继续一如继往的干好本职工作，抓好施工安全、质量管理，保证施工进度，全力以赴继续建设好山西中南部铁路通道工程。

国庆节铁路工人在岗 大学生铁路实习的工作报告篇五

2019年铁路车间党总支党建工作总结

一、党总支基本情况

我车间共有干部职工xx人，党员xx人，占总人数的xx%□党总支设党总支书记、副书记、组织委员、宣传委员和纪检委员各1名，下设三个班组党支部。

二、党建主要工作情况汇报

(一)抓好政治理论学习教育，不断坚定党员理想信念，保持

思想先进性

1、深入学习宣传和贯彻落实党的十九大精神和全国“两会”精神。为引导党员深入学习宣传和贯彻落实党的十九大精神，党总支在去年普遍传达学习的基础上，今年继续组织党员深入研读十九大文件，组织集中学习10次，原文学习xxx所做的报告和xxx章，引导党员干部职工全面准确地领会十九大和“两会”精神，把党员干部的思想和行动统一到十九大精神上来。

页 第 1 职工认清了当前反腐倡廉建设的新形势，对于保证党员干部廉洁从业具有重要意义，将持之以恒地将学习《准则》作为一项重点工作抓紧、抓好、抓出成效。同时结合“两节”之际，车间召开了车间工长会，对党风廉政建设工作进行了宣传和布置。

3、积极开展“两学一做”学习教育常态化制度化活动。一是开展总公司、集团公司和段工作会议精神专题宣讲活动，按照段党委要求，我车间支委深入到班组进行主题宣讲；二是开展“不忘初心、牢记使命，交通强国、铁路先行”争当排头兵主题实践活动，通过这次宣讲活动，使广大党员干部职工清楚地认识到中国xxx人的初心和使命就是为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，这个初心和使命是激励中国xxx人不断前进的根本动力；而铁路人的初心和使命，就是坚持人民铁路为人民宗旨，践行以人民为中心的发展理念，肩负起“交通强国、铁路先行”历史使命，为实现中华民族伟大复兴的中国梦当先行、添光彩。努力把求真务实、廉洁奉公、遵纪守法、忠诚履职内化为每个同志的良好习惯，不断推动各项工作上水平、上台阶。

(二)落实组织生活制度，充实组织生活

1、落实“三会一课”制度，党总支做好每月开一次党支部书记例会和支委会，半年开一次党员大会，每半年上一次党课；

班组党支部做好每月一次党员大会及党课；坚持开好民主生活会和做好民主评议党员工作，2019年我党总支的专题组织生活会已于x月x日召开；各班组生活会及评议党员工作已于x月末完成。

2、做好党务公开工作。对党建工作中需要公示的，坚持做好公

页 第 2 示工作，对各种评先活动，召开支委进行布置，组织党员和职工代表进行投票选举，选举后按要求进行公示。

3、认真开展一线党员“创岗建区”活动。根据[]xx段党委关于生产一线党员“创岗建区”活动实施方案[]2019[]xx号文件要求开展活动，通过开展活动，以增强党性、提高素质、发挥作用为目的，通过优化岗区设置，完善创建标准，加强考核管理组织广大党员立足本职岗位，紧密围绕安全、质量、经营、管理、队伍稳定等中心工作，发挥先锋模范作用。

4、按时完成党内日常上报工作、党费收缴以及党员排查等工作。一是按照段党委工作安排，每月认真开展宣传及月报工作，并按时上报要求上报的党建相关材料；二是按月收缴2019年每月的党费。

5、在段党委及段的领导下，上半年我车间结合段综合治理等文件要求，积极主动地做了大量工作，线路周边环境的整治、铁路家属退伍军人的家访，职工及家属之间的矛盾化解，给车间安装视频监控等，确保了职工队伍的稳定。

三、存在问题及今后努力方向

2019年上半年，我支部党建工作取得了一定成效，但还存在有不足。一是组织党员学习政治理论、学习业务知识缺乏系统性，学习的深度和广度不够；二是支部活动形式简单，不够生动活泼；三是由于条件所限，我支部在党务公开的形式、载

体、内容等方面还存在许多不足，与段党委的要求相比还存在很大差距。

在下半年里，我车间党总支将继续深入学习十九大精神，继续解