

最新供热事故心得体会总结 事故心得体会 (通用7篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。我们应该重视心得体会，将其作为一种宝贵的财富，不断积累和分享。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看。

供热事故心得体会总结篇一

几年前，我在一家制药公司担任质量负责人。对公司发生的一起药品生产质量事故，我至今记忆犹新。

当时，公司生产部为加快生产进度，在洁净厂房和生产设备清洁消毒不彻底、尚未拿到质量部出具的环境卫生监测报告且未取得qa清场合格放行的情况下投料生产，导致产出的一批头孢拉丁颗粒微生物限度超标。

事故发生后，公司召集相关部门人员商讨对策。我提出，由于头孢拉丁受光照、温度、湿度、水分等影响极易遭到破坏，采取任何灭菌措施都无济于事。但为了减少损失，公司还是决定把这批物料运到北京进行辐射灭菌。事与愿违，经辐射灭菌后，这批物料颗粒外观发生显著变化，公司质量部在进行稳定性考察后得出结论——物料必须销毁。这次事故给公司造成直接经济损失数十万元。

如今，我仍在药品生产企业从事质量管理工作，也经常反思当年那起药品生产质量事故的教训。

由于各种各样的原因，现在国内部分药品生产企业把gmp文件只当作一种形式，一旦通过认证，便将文件束之高阁，gmp执行不力，直接导致岗位操作的随意，给药品质量控制带来了较大隐患。

“药品质量是生产出来的，而不是检验出来的”。这就是说，在药品生产过程中，单靠事后把关必然会增加质量风险，给企业造成不可挽回的经济损失，甚至影响到公众用药安全。因此gmp管理的重心应由产品最终检验转移到“预防为主”上来。在此，我想提醒同行们，在实施gmp过程中一定要加强各种操作规程和管理规程的培训，严格执行各种gmp文件。尤其是影响药品质量的关键物料、关键工序，必须严格执行相应的放行规程，决不能为加快生产进度而违反规定。要做到不合格的物料不得进厂；不合格的中间产品不得流入下道工序；清场或清洁不彻底的生产设备不得使用；待验或监测不合格的生产环境区域不得投料生产；未经qa放行的任何工序不得继续；不合格成品不得出厂。

新修订的药品gmp今年就要发布施行了，其内容与原版相比有较大变化，对药品生产企业的硬件、软件都提出了更高要求。作为企业，要始终如一地严格执行。只有这样，才能从根本上控制药品质量风险，对公众健康负责、对企业自身负责，生产出质量合格的药品。

供热事故心得体会总结篇二

20xx年1月9日xxxx公司防腐分厂，发生一起重大亡人事故，事发后xxxx公司与宝鸡市政府相关部门，立即组织相关调查组，对此事故作出调查、分析，并将最终的事故原因给以通报。

经事故调查结果分析主要原因基本确认是天车司机邢某违章操作所导致。

针对这起事故，各级领导、各部门高度重视，对事故通报进行了层层传达落实，并要求深刻领会，反思深层次原因，落实安全生产责任制。

我在学习了事故通报后，心里非常震动，进行了深刻的反思。

我在想这些事故为什么会发生呢？是人的原因还是制度的原因？公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负责任”的具体体现。

“违章、麻痹、不负责任”充分诠释了事故发生的原因。

“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责任”就表现在多方面，管理上的不负责任，监督上的不负责任，具体工作者的不负责任，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢？“违章、麻痹、不负责任”充分体现了事故发生的原因。

我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。

这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。

你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格

执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。

安全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。

供热事故心得体会总结篇三

组长：

副组长：

成员：

暴雪应急领导小组成员和领导要每天关注天气情况，并做好记录，遇到有暴雪天气应及时做好应对措施。并做好供暖。

1、领导小组接到预警信息后，根据实际情况决定应急预案，预案启动后，根据实际情况做好防暴雪工作。

2、及时准确的做好现场整理工作，并以书面或电话的形式向上级汇报。

3、全校老师及时投入雪天道理的清扫工作之中。

抢险救援总指挥负责灾后的善后处置工作，及时了解情况，并形成书面材料上报。做好恢复正常教学的工作。

供热事故心得体会总结篇四

一个姐姐在保险公司工作，什么样的人都会碰到，确切的说什么样的被保人都见过。尤其是车险赔付几乎天天有，时时有。她还常嘱咐我们这些有本儿的人说“能撞树就千万别撞车，能撞车就千万别撞人。”道理很简单，人人都懂。但是，交通事故的发生，并不像这句话讲的那么简单，有的都是在还没反应的情况下发生的。

就拿今天这事来说吧，我们正常行驶，前面呢，是我家这片大型巴士、公共汽车的集聚地。因为这是一个人群活跃的路口，也是通往南北东西的要塞，所以必经的车太多太多。记得以前小时候，每次走到这，都是很忐忑的心情，因为实在太不安全，这是作为行人的心理状态。后来，有一天发现，这个路口，南北东西都加了双倍的红绿灯，基本是百米一个。当然，这是必然的结果，因为在这个路口发生过太多太多的事故。宾馆门口接待乘客上下的出租车，靠边就停。过多的车站围绕太多的乘客在等候，大部分公共还你争我抢看谁先占个好地儿。每次经过这，总是乱哄哄。看着那里三层外三层的大公共，最里面的打着左闪想出来，但是因为你先占了好地儿挡住我后面的了，而且还不快走，那我就超过你把你别在里面，所以呢，就是它前面一辆打着右闪的大公共把它别在里面，让你休想出来。就这样恶性循环的，你就看那些公共拧的跟麻花似的。而且滴滴声此起彼伏。真的是行人看了讨厌，车上乘客闹心，后面排队的小车无奈。

而今天，每次看到的别的车出事故，或者被堵在后面焦急等待的车，调换了角色。出事故的是我们，而且还害后面的车排队等。由于红灯限制加上前头车站的杂乱无章，我们被堵在这个路口。几分钟后，刚舒缓的道路，我们正常行驶，由于右边车道被停留的出租车占道太多，我们顺势向左打，此时，一辆绿色的大公共“嗖”的一声就冲过去了，甚至我们还在埋怨“开那么快不要命啊”的时候，为了躲避右边的taxi□又向左打了一点方向，这基本是同步动作，总共也没几秒的时间，又一辆破旧的大公共也疾驰而来，就在它的车头冲过去的时候，我听到了一个不悦耳的声音，然后从车窗看到越来越近越来越近的两辆车即将擦到，也可能擦到了当时我不知道。事故就这样发生了。（设想您要是慢点飞呢，他不就不会发生了么）。我们双方都下了车，还好，我担心的车身没有受伤，最起码不是大面积的硬伤，只是车头的下方擦出一道白晃晃的伤痕。明明是辆黑色的漂漂亮亮的车，擦出一条白道，搁谁心里都不是滋味。后来两个司机理论起来了。那名公共的司机，我客观的讲，还是很有礼貌的，跟我们讲道理，

“你看啊，我们是在最左这条道上正常行驶，是你的车并的线，你撞的我们”我之所以认为他有礼貌，是因为他的态度还算诚恳，并且语气平坦，没有露出任何不文明的举动[sorry]我这样讲，是因为，当我作为一名公共汽车乘客时，我经常看到一些边开车边满嘴跑脏字，甚至向窗外一探探头随地吐痰，还有对待乘客还大呼小叫不耐烦的，什么样的都见过，唯独就没见过电视上常常报导的受乘客欢迎被誉为热情文明称号的司机。可能也是我没赶上。)。可是他这话分明就是把自己择的干干净净什么责任没有，你要是慢点儿呢?..不过因为他的礼貌，我并没有动气，在一旁回忆当时到底是个什么情况。可是后来公共上的人下来了，我清楚的记得那个拿着票夹穿着交通队统一棉袄的一年轻男子，他一下车的表情就令我不舒服，吵吵了几句之后，从衣服内兜掏出烟来，顺势叼嘴里一根，那一系列动作，在我看来十分丑陋。我觉得十分影响了他们这个团队的整体面貌，尤其跟那位讲道理的司机一比，好似流氓一般。他吵吵的什么我听不大清，但有一句，让我有些内疚，那就是“你先把车靠边，你回头瞅瞅，后面堵了一大堆了”。同样都是驾驶人，我十分理解后面排队等待的司机们的心情。恰在此时，主路过来一辆警车，一警察前来询问，讲明事实后，人就撂一句，“你负全责，知道么，先把车挪开。”多么言简意赅。... ..

“全责”，冤么?我觉得冤。

当然，在交警那里，我愿意接受这个事实，因为我们学交规时，老师就都讲过，小车要让公共运营的汽车。并且不可以占用公共车道。可这么多年，我始终不知道家门口那个路口，到底哪条是公共车道?我从未在地上看到过那条橘色的公共车道画在哪里。但我看到过几辆公共并排的行驶在各个道内，就连当时发生碰撞时，那辆公共也不是在公共车道里啊，离车站也就不到50米了，它明明是要进站的车啊?我不解。

正因为这个路口，人多，车多，妈妈都不敢让我开着回家，不愿意我走这个路口。

再者，我们虽然接受了全责的责任，但是情理上接受的并不甘愿。爸爸开车很谨慎，甚至比我还要小心，从来也不抢行争先的。更何况是和大公共，谁人不知谁人不晓，大公共横冲直撞的，躲还来不及呢。这次正是如此。只能说是没躲及，不带这么欺负人的。我后来回想，发现自己好渺小，保护不了我的家人。看到爸爸在和人家理论，我都没办法帮他，心里很自责。

我家超爱听交通广播，当时车里也是1039，今天李丽和郭伟，不知道他们会不会播由于一起事故造成某某路段交通拥堵...

我只想说，今天又给我上了一课，千万千万千万千万别跟大车抢道，千万千万千万千万在会车时小心小心再小心(尤其是大车)，千万千万千万千万要注意交通安全。

今天的事，太背了，真是哑巴吃黄连有苦说不出。

我好像真的很怕大公共，小时候出过一次车祸，也是和大公共撞上了，那是姑姑下午从幼儿园接我回家，记得是过大桥的时候，当时什么情况记不清了，就记得，当时一下子就躺在公共汽车下面了，姑姑把自行车砸在我身上，后来一大堆人把我们送去医院。晚上爸爸妈妈赶到医院，对方一个劲的赔礼道歉。后来听妈妈说，当时姑姑的自行车保护了我，我身上只是被车砸的青一块紫一块，可是姑姑的胳膊被公共汽车的轱辘碾到了，再后来的就不记得了，只是姑姑手臂上到现在还有一个疤。还好那会小，有些都记不起来了，现在大了，细回想真是后怕。

其实我还挺喜欢坐公车的，但也不是所有。好像印象中最喜欢的是在姥爷家坐brt就在姥爷家门口，它是环行车，我每次都喜欢从家门口坐，然后上行到终点再绕到对面下行到我的目的地brt又干净，设计的有非常人性化，扶手超多，不论站在哪里，只要不稳，一伸手就能够到扶手。而且坐那趟车都不必听mp3有好看的新闻，还有与时俱进的music所以

每次回姥爷家，出去玩我都要坐那辆brt-2□

好像有感的有点多了，最后还是那句，人人遵守交通法规，安全驾驶，安全出行。人人都学会礼让一些，尽最大的努力去避免这些不愉快的事情发生吧。

供热事故心得体会总结篇五

1、加大安全教育的宣传力度

全面提高教师与每位家长的安全责任意识，积极主动的向社会宣传学校所潜在的诸多安全隐患以及各类重特大安全事故教训。在校园形成事事想安全，处处有警示、人人抓安全的浓厚的安全育人氛围。

2、排查学校安全隐患

主要存在以下几个方面的隐患：

(1) 交通隐患

(2) 食堂隐患

(3) 学校设施隐患

(4) 学生自身突发隐患

3、加强安全教育，预防和减少事故的发生

加强对学生的安全教育，让学生自己懂得安全知识，增强安全意识，掌握防范技能，从根本上预防和减少安全事故的发生。利用每学期的开学后、放假前的一周时间对学生进行安全知识教育，要积极利用综合实践课开展安全知识讲座、演讲、讨论等多种形式的安全教育活动，同时要与家庭、社会

密切配合，形成学校、家庭、社会三位一体的安全教育网络，坚持不懈地把各项安全教育开展下去，有效预防各类安全事故的发生。

(1)对校园安全教育责任的理解。校园安全教育主要包括“时间段”与“空间段”——“时间段”指在教育教学中以及校外学校组织的活动；“空间段”指学校管理范围内的教室、操场、宿舍等。这就要求我们的老师对我们所管理的每一个空间、每一个时间不留任何死角的教育好学生，管理好学生。也就是“看好我们的人，看好我们的门”。

(2)对教育管理的方法的掌握，现在的学生大部分是独生子女再加上我校的特殊情况，处在穷乡僻壤，经济文化落后，好多孩子是单亲家庭。他们的心理很是脆弱，所以我们更应注意方法。

二、加强领导，强化安全责任

学校安全责任重于泰山，本着一保安全，二保稳定，三保发展的原则，对学校安全高度重视，狠抓责任落实，真正形成“一把手”亲自抓，分管领导协同抓、相关部门各司其职，各负其责的工作机制。同时，将学校安全工作纳入目标管理，制订目标管理细则，逐级签订安全责任书，做到层层把关，责任到人，真正做到“谁主管、谁负责”。严格责任追究制度，实行“一票否决制”，一律取消本年度评选任何先进的资格。

(1)建立领导机构。校长亲自任组长，副校长任副组长，各班班主任与生活老师以及各科任老师为成员负责学校的安全。

(2)校长与副校长签定目标责任书，副校长与各班班主任以及生活老师、科任老师签定目标责任书。

(3)专设门房机构负责来往客人的登记，同时兼管外来人对学

校的破坏的及时通报。

(4) 建立安全问责制度，实行“谁主管谁负责”

(5) 建立健全防范安全事故的规章制度，制订完善的安全应急预案。对涉及安全的各项工作，都要有章可循、违章必纠、不留盲点、不出漏洞。

三、采取得力措施，严防易发事故的发生

安全事故主要集中在交通、食物、中毒；煤气中毒、校舍倒塌、火灾等方面。研究掌握事故的规律，采取有力措施防止事故的发生。

1、加强学校安全设施建设。重点做好学校安全基础设施建设，加大学校的监管力度，严把教学、生活用房的设计、监管和质量验收关，不留任何安全隐患。同时，要切实改善学校原有安全环境。

2、加大生活教师的管理力度。根据学校的需要，加大对生活教师的管理力度。

3、贯彻落实《学校安全管理日志》制度。学校排查出的安全隐患，要立即排除，学校解决有困难的，要立即上报教育主管部门。对教育系统自身无法解决的问题，要及时上报当地人民政府，协调有关部门帮助解决。

4、防止发生各种食物、药物中毒事件。加强后勤管理。食堂、水房、锅炉房、电工房要落实各项规章制度，严禁采购未经检疫的肉禽蛋奶等食品，严把进货关。对炊事人员要严格执行持证上岗制度，实行定期体检。学生集体注射防疫药剂，要有县市以上防疫部门出具的正规手续，并报教育行政部门批准。

5、防止各种火灾的发生。加强对学校消防安全设施的检查 and 配备，加强对实验室、电脑室的线路检查，特别是要对校舍设施陈旧使用时间较长的电路进行检查，对老化陈旧的电线、电缆要及时更新。

6、积极开展心理健康教育，防止有心理障碍学生造成的偏激行为。要针对学生生理、年龄特点，研究学生心理，帮助他们调整心态，化解矛盾，防止偏激行为发生。

7、加大安全工作的检查力度，建立常抓不懈的中小学安全工作机制。加强学校安全工作的检查力度，检查结果纳入教育工作目标责任制考核内容。对于发生重大安全责任事故的班级教师在当年的评模、评优中实行“一票否决制”。在检查的过程中要建立相应检查机制和安全管理档案，定期或不定期地对学校安全工作进行排查和督查，要根据季节性的特点特别是雨季、雪天特殊情况时做好安全隐患排查工作，对检查中发现的安全隐患及时下发《安全隐患整改通知书》，并督促学校限期整改。

8、继续加强学校及校园周边治安综合治理，抓好校用车辆安全排查和整治工作，防止交通事故的发生。学校要积极配合公安、文化、卫生、工商、建设等部门，大力整顿学校周边的秩序，坚决防止校外犯罪分子侵入校园，伤害师生事件发生。

供热事故心得体会总结篇六

心 得 体 会

通过对《安徽省地税局转发黄山市地税局关于吴健敏、方正安、潘毅等3人受贿案件的通报》（皖地税函【2013】351号）文件的学习很受震撼，作为一个分局长要时刻警醒自己，“慎独、慎微、慎权、慎欲。”

一、加强法制学习

通过学习让我认识到许多违反原则、违反纪律的事情，甚至有些不正之风和腐败行为，都与对相关制度和规定无知有关。因此，必须熟悉和掌握党和国家关于工程建设的各项制度和规定，提高按制度和规定办事的自觉性。在工作中，要加强学习法制知识，依法办事，坚持在法律面前人人平等，任何组织和个人都不能超越法律，做懂法用法守法的党员干部。

二、增强法律意识

错误的权力观、利益观，混淆公私界限导致犯罪的发生。权为民所用、情为民所系、利为民所谋，要时刻认识到我们是在为人民工作，我们的权利是人民赋予的权利，这是任何时候我们不能忘记的职业底线。很多人一旦拥有职权，就大开贪口，混淆公私界限，最终被绳之以法，等到了最后在法律面前醒悟时早已悔之晚矣。树立马克思主义的世界观、人生观、价值观和正确的权力观、地位观、利益观，以艰苦奋斗，要以人民利益为重，坚持把实现个人追求与实现党的奋斗目标、人民利益紧密联系起来，不为私心所扰，不为名利所累，不为物欲所惑，是自己的才拿，不是自己的一定不去想。作为一名党员干部，只有树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定自己的信念，牢记为人民服务的宗旨，坚持“两个维护”，提高自我约束能力，提高自我警省能力，坚决抵制市场经济条件下物欲横流的诱惑，过好权利关、金钱关、人情关，才能经受住各种考验，抵御住各种诱惑，立于不败之地。

四、保持良好心态，加强自身修养

欲所害，不为名利所累，是每个施工人员必须思考的问题，这种基本操守和素养必须具备，其实也是每个必备的基本操守和素养。在特殊的工作岗位上，更应加强党风廉政建设和党性修养。在日常工作中，我一直用一个党员的标准严格要求自己，并高度重视部门的反腐倡廉工作，今后我将以此书

警示自己，做到常思贪欲之祸，常除非分之想，常修为官之德，充分发挥党员的先锋模范作用。

“学案例、远贿赂、保廉洁”

案例学习心得体会

我部门于9月6日组织“四管”人员对xxxxxx受贿案件的案件剖析材料进行了学习，受益非浅，感慨良多。在社会主义经济快速发展时期，有些党员干部在个人欲望和利益的驱使下逐步淡漠了法制观念，忘记了一个共产党员的宗旨，在权力、金钱面前丧失原则，置党多年的培养教育于不顾，利用职务之便做出有悖于共产党员的原则的事情，迈出了罪恶的步子，把自己送入了监狱之门。通过学习案件材料，我认为：教训是深刻的、令人痛心的，前车之鉴，后车之师，我们一定要从这些案例中吸取教育，引以为戒。我认为：就单纯xxxxx等人腐败问题的主要原因是其放松了对自己世界观的改造，放松了对自身的要求。其次是监督机制的不完善给他们造成了可乘之机。他们原本在工作也曾为我们集团公司的发展做出过贡献，随着地位逐步的升迁，权利的逐步扩大，逐渐淡漠了自己手中的权利是人民赋予的，在市场经济大潮中，在金钱的诱惑下，步入了罪恶的深渊，以致身陷囹圄。因此，只有通过不断学习才能自觉地进行世界观、人生观和价值观的改造，坚定自己的信念，牢记为人民服务的宗旨，坚持“两个维护”，提高自我约束能力，提高自我警省能力，坚决抵制市场经济条件下物欲横流的诱惑，过好权利关、金钱关、人情关，才能经受住各种考验，抵御住各种诱惑，立于不败之地。通过学习，我认为要做到以下几个方面：

一是始终保持良好的学习习惯。只有不断加强学习才能提高自身素质和能力，不学习思想就无法进步，能力就无法提高，领导方法就无法改进。学习不能单单走过场，要讲究实效。活生生的事实还告诉我们，不学习，思想就得不到改造，欲望就容易膨胀，就拒绝不了诱惑，一遇到诱惑就容易乱了方

寸，就容易被诱惑的绳索绊倒。通过这次教育活动，通过对这一身边事教育身边人的反面典型教材的学习讨论，使我心灵受到极大震动，思想受到深刻洗涤，更是从中得到一些深层次启示和警醒。因此，党员干部必须要经常认真学习，从书本上学，从实践中学，学到真本领，努力做一个新时期优秀的党员干部，为xxxxx建设做出自己的贡献。

二是坚定信念始终保持廉洁自律的行为规范。始终坚定共产主义和有中国特色的社会主义的理想和信念，是共产党员的立身之本。党员领导干部丧失了理想信念，就会失去精神支柱，失去灵魂。两袖清风，清正廉洁，这是每一名干部最基本的行为准绳。党一直教育我们要廉洁奉公、严格自律，经常向大家敲警钟。党员干部不廉洁，不仅会使党在群众中的形象受到扭曲和破坏，而且会使党、国家和人民的利益受到损害。有些党员干部并非学识不高，能力不强，就是因为未能廉洁自律，最后走向犯罪。因此，我们一定要树立正确的世界观、人生观和价值观，牢记全心全意为人民服务的宗旨，自重、自律、自醒，排除非份之想，常怀律己之心，常修为官之德，始终保持共产党人的浩然正气。

三是要始终保持艰苦奋斗优良传统。近年来，有一部分党员干部，淡忘了艰苦奋斗作风，贪图享受，热衷于追求个人和小家庭的安乐，抛弃党纪法规，贪污腐化，走上犯罪的道路。我们一定要引以为戒，要继续发扬艰苦奋斗的作风，恪守党的宗旨，提倡勤俭节约，反对铺张浪费，始终不渝地保持和发扬艰苦奋斗的优良传统。

四要自觉接受监督。要严于自律，自觉接受党和人民群众的监督。作为党员干部无论什么情况下，都要把握自己，洁身自好，清廉自守，千万不要干“一失足成千古恨”的蠢事。

因此，大家都要正确对待接受党组织和群众的监督，勇于接受群众的监督。党组织和群众的监督是一种警戒，是一面镜子，经常想一想，照一照，检查一下自己有什么不足和缺点，

及时加以改进和纠正，对自己的成长有好处。小洞不补，大洞吃苦。越是职位高权力大的干部，越要自觉监督，任何人都没有不受监督的特权。

事故案例学习心得体会

我在学习了事故案例后，心里非常震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢？是人的原因还是制度的原因？公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负责任”的具体体现。

“违章、麻痹、不负责任”充分诠释了事故发生的原因。“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责任”就表现在多方面，管理上的不负责任，监督上的不负责任，具体工作者的不负责任，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢？“违章、麻痹、不负责任”充分体现了事故发生的原因。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格

执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。

供热事故心得体会总结篇七

xx月xx日集团公司召开了xx煤业“xx”事故反思教育整顿大会，大会上路董事长对“xx”事故带来的惨痛地教训及下一步集团公司安全工作做了重要讲话，异常强调安全生产事关每个员工的生命，安全生产是凯嘉这座大厦的根基，根基不牢，地动山摇。聆听了路董事长的讲话后，我做为分管安全的副总，深刻的反思了本次事故教训，结合我公司的工作实际，对安全管理工作做以下分析：

发电公司是集团公司旗下新的发展领域，具有科技化、自动化程度高，掌握好相关岗位的操作技能是一项基本功，公司各部室，尤其是运行技术两个部门要经常安排相关专业培训，并带着对制度和规程的敬畏，摸清各种设备的脾性，确保机组的平稳运行，把安全生产的每项工作都落到实处，为本质安全创造一个基础环境。

我们公司都是一批高素质的精兵强将，要把队伍带好也必须加强安全方面的培训，在班前会上要拧紧安全这根弦，不可存麻痹、侥幸等心态，时时灌输安全观念，结合操作实际，分析安全风险点，让人人坚持警惕不放松。

发电公司值长的重要性。做为一名基层班组长，要全盘掌握发电公司气源（气柜及预处理系统）、燃气内燃发电机、余热锅炉、汽轮机、化水、电气及相关管路、线路等岗位的实际情景，做到心中有数。遇突发情景，值长要不慌不乱，稳住阵脚，有条不紊的指挥各岗位人员按照相关操作规定处理突发情景。值长要具备以上条件必须在日常管理中外强技术素质，内强心理素质，工作中多想各种突发状况，发生后如何应对，做到胸有成竹，并带领班组一帮人多处置、多磨练。

安保部要全面承担起基层安全管理工作，细化管理，强化监督，严格执行“两票三制”，落实瓦斯管理制度，深入现场，严查“三违”，严肃处理一批冒险蛮干、对抗管理、不遵守安全规程、不按操作规程作业、严重违反公司规章制度的人。针对重点关键部位，要组织各部室长期开展专项检查，排除事故隐患，建立起一套隐患排查治理机制，落实排查整改，将安全管理构成闭环管理，不留尾巴。

充分调动起基层员工对安全管理的进取性，正确认识到安全的重要性，把被动安全管理变成主动安全管理，把要我安全变为我要安全。

进取贯彻落实路董事长对我们的期待：“只要我们大家共同振作起来，行动起来，党政工团齐抓共管、齐心协力，带着对自我和他人生命的尊重，带着对制度和规程的敬畏，带着对事业的追求和人生的担当，把安全生产的每一件事情都放在心上，把安全生产的每项工作都落到实处”。