

工程工作报告说明的通知 工程工作报告 告(实用5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

工程工作报告说明的通知篇一

窑街煤电集团有限公司低浓度瓦斯与油页岩炼油尾气发电项目为低浓度瓦斯和油页岩炼油尾气掺混综合利用及节能环保项目。

本施工组织设计仅针对30台(一期15台)500kw低浓度瓦斯发电机组及其配套的附属设备安装脱硫系统。本工程于xx年2月6日开工□xx年6月30日竣工并正式交付使用。

本单位工程工程量主要包括设备安装脱硫系统一套，包括低位槽、脱硫塔、再生槽、富液槽、过滤器、硫沫槽、事故槽、水泵、风机、工艺管线600余米，电缆敷设200余米，电气盘、屏2面，各类仪表15余块。

1、工程量大、配合面广

由于本工程的安装工程量大、工期比较紧凑，所以常常发生土建及安装同期施工的现象，出现大面积、多专业、多人数同时进行施工的局面。针对此种状况，我们在做好详尽而周密的施工计划和组织安排的同时组织足够的人力与物力，并且认真做好内部统筹，积极加强外部协调，为确保工程顺利实施奠定了坚实的基础。

2、技术要求高、交叉作业多

本工程在施工过程中多次出现大面积、多人员同时赶工、交叉施工，在抢抓工期、确保安全的前提下，针对不同的施工作业面，面对交错复杂的各种专业管道、数目众多的设备，我项目部施工管理人员深入现场实地查看，仔细研究科学统筹，做到了布局美观、走向合理，体现了较高的统筹管理水平和专业技术以及施工班组过硬的技术素质和丰富的施工经验。

3、“三边”工程、反复修改

本工程是一个典型的边设计、边施工、边修改的“三边”工程。业主在建设过程中不断提出的新要求，使得我们很多时候只好一边安装一边等图一边拆改。这样繁复的工作，造成了材料计划和施工统筹在不同时期和一定程度上的失调，增加了安装工程设计与施工的难度，还给施工配合带来很大的影响。为此，我们积极与甲方负责设计的工程技术人员进行交流、沟通，在收到甲方设计修改图的第一时间内进行安装工程的设计调整，同时抓紧配合各方工作，充分协调好工序的衔接过程，抢时间、争进度、保质量、保安全，力争在最短的时间内为工程的顺利开展创造有利条件。

接到安装施工任务后，我公司立即组建了项目经理部，并组织专业技术人员熟悉图纸，做好施工技术准备；同时，各职能部门(工程部、材料部、后勤保障部)马上落实劳动力、机具、设备、材料、后勤物资的供应安排。项目经理部随即同业主、监理一起，尽快进行施工场地的接收，并派人布置临电、临设，在工程开始前按安全、实用的原则搞好施工平面布置，以便施工生产工人一进场就能展开施工。临电的布置按照便于工作开展的需要，首先布置好层间现场及加工制作场的临电；在临设设施方面，利用搭设临时建筑作为临时工具房和班组用房，以便安装工作的尽快进行。

施工前组织有关班组进行安全及技术交底，对施工使用的材料按照规范进行材料检验，合格后方允许进场使用。施工过程中，对施工操作及每一工序，项目部严格执行国家有关规范和标准对工程质量进行严格把关，特别是隐蔽工程验收项目，经业主、监理人员验收合格后，方进行下一工序施工，从而保证了工程质量。

自开工以来，项目经理部在公司的正确领导下，合理安排、科学施工，并始终得到监理的诸多帮助和有力监督，也得到建设单位的大力支持和关心，还得到其他相关单位的相互理解和配合。在整个安装施工过程中，我们都是按照工地的施工计划有序施工，严格进行施工节点的控制，较好地完成了工程设计和合同约定的各项内容。

本安装工程主要包括以下内容：

1、设备安装

主要设备低位槽、脱硫塔、再生槽、富液槽、过滤器、硫沫槽、事故槽、水泵、风机，其中脱硫塔体积大、吨位大，吊装区域杂物较多，为确保安全顺利，会同甲方监理制定详尽吊装方案，采用大吨位吊车，加派人手，服从指挥，顺利完成了大件吊装。

2、工艺管道安装

工艺管道系统按照介质主要有尾气管道、生产水管道、脱硫液管道、贫液管道，其中尾气管道管道管径大，管线单根较长，施焊时现场采用对口器对接，确保了安装质量。

3、电气安装

主要包括三相异步电动机安装、主电缆及槽架敷设、盘柜安装及二次回路调试。

4、仪表安装

包括就地指示仪表，翻板液位计、ph计分析仪、cod分析仪，地磁流量计，仪表盘柜安装和二次回路调试。

5、管道防腐

主要为设备、管道防腐，采用醇酸底漆，醇酸磁漆，面漆等涂刷，管道基层采用动力除锈，达到st2级，漆膜厚度不得低于130 μm 。施工时采用滚涂法施工，漆膜均匀外观良好。

6、管道绝热

本工程户外管道除尾气管道、排气管道不做绝热保温，其他管道一律做保温，采用原材料进场前严格审核，确保合格后方使用。

本工程施工前制定详尽有效的施工计划，且在施工过程中每周制定周计划，确保工程进度可控。在施工进程中，因为交叉作业严重，施工区域狭小，对不能按时完工的，加班加点进行追赶，确保关键工期节点。在项目部人员及甲方、监理帮助下，本工程按时进行了竣工验收。

1、项目部坚决贯彻执行甲方监理下发的各种质量管理文件，牢固树立“质量第一”的思想。

2、项目部有保证工程质量的管理机构和制度，有专人负责施工质量检测和核验记录，并认真做好施工记录和隐蔽工程验收签证记录，整理完善各项技术资料，确保施工质量符合要求。

3、进行经常性的工程质量知识教育，提高工人的操作技术水平，在施工到关键性的部位时，技术人员在现场进行指挥和技术指导。

4、施工现场工程质量管理必须按施工规范要求抓落实,保证每道工序和施工质量符合验收标准。坚持做到每分项、分部工程施工自检自查,把好质量关,不符合要求的不处理好决不进行下道工序施工。

5、隐蔽工程施工前,必须经过质检员、建设单位代表或监理单位代表验收后,方进行工程隐蔽。

6、严格把好材料质量关,不合格的材料不准使用,不合格的产品不准进入施工现场。工程施工前及时做好工程所需的材料化验、试验,材料没有检验证明,不得进行隐蔽工程施工。

7、建立健全工程技术资料档案制度,每个工地有专人负责整理工程技术资料,认真按照工程竣工验收资料要求,要根据工程进行的进度及时做好施工记录,自检记录和隐蔽工程验收签证记录。将自检资料和工程保证资料分类整理保管好,随时接受质检员检查。

本工程在整个施工过程中,编制施工方案,做好技术交底,加强施工技术管理工作,实行质量安全目标责任制,做到有计划地进行施工,合理安排人力、物力,同时密切与现场甲方和监理等部门联系,听取合理意见,使施工中出现的问題能及时处理,有效地控制了质量安全隐患。使工程在有关部门的大力支持和配合下,安全质量得到了保证,工程任务顺利完成。

本工程已完成了合同约定的全部施工内容,经自查合格。

本工程在整个施工过程中,项目部始终把安全、文明工作放在重要的位置来抓紧、抓实。在施工过程中,加强现场施工安全管理工作,落实贯彻执行施工技术安全操作规程及有关规定,签定施工安全责任制,健全施工班前活动,完善安全交底工作;发现隐患及时整改,严格实行公司的工地安全评分检查制度,工程由始至终未发生过安全事故,实现了“五

无”施工;及时整理安全资料,经安环部门审核符合规定,单位工程安全评估定为合格。

质量:合格

安全:无安全事故

工期:符合合同工期

资金:控制良好

尽管在施工安装过程中,我们遇到了一些困难,但是在公司的指导以及业主、监理和各参建单位的协作下,我们始终坚持“服从监理、服务业主”的原则,抱着“大局为重、积极配合”的态度,有组织、有计划地完成了污水处理场安装工程的全部工作内容,我们将一如既往地以饱满的热情做好本工程的其他相关工作。

今后,我们将在施工中更多地学习其他兄弟单位的宝贵经验,提高和加强施工现场管理水平,进一步重视施工安全,进一步重视文明施工,使施工水平再上新的台阶。

工程工作报告说明的通知篇二

于20xx年7月离开学校,在公司设备部简单的实习后,担任机械技术员。主要负责现场部分设备的管理,现场主要有电动单梁起重机、龙门吊、蒸汽锅炉、高频振动器等大小型设备,尽管在学校学的是机械专业,然而对于现场的机械设备还是所知甚少,因此一切还需要从头开始学。

现场机械设备起着举足轻重的作用,机械设备运转良好状况不仅仅直接影响现场的生产进度,大型设备还存在着必须的安全风险,因此机械设备的管理也甚为重要。让我这刚毕业的女生来讲感觉到肩上的担子很重,压力很大,还有就是艰

苦的工作环境，一度让我有退缩的心理，为了磨练自我和多想点东西，最终选取了坚持下来。

我每一天的工作是到现场，将所有设备巡视一遍，检查有没有故障或者隐患存在，假设存在故障，赶紧电话联系当场的维修工，立即处理，在最短的时光保证设备正常运转，这看似很简单的活，但事实上并没有那么简单，因为设备的运转是否良好密切影响着生产，甚至会带来很大的经济损失。在众多设备中最让我提心吊胆的是电动单梁、龙门吊和蒸汽锅炉这三种大型设备，我每一天神经都紧绷着，为了减少故障和及早发现隐患，对这大型设备每一天检查，组织人员定时进行润滑保养，每月进行安全检查，并做好相关的记录，在同事和工友的帮忙下，由刚开始很陌生逐渐熟悉，再加上现场有许多经验丰富的老工人把手，我紧绷的弦最后稍微放松，然而现场的设备还是会经常故障，特备是电动单梁，电动单梁在运行过程中经常脱轨，一部分是由于轨道安装不平的原因，还有一部分在于操作手操作时注意力不集中，根据故障原因，逐一进行处理，并加强检查和保养力度，之后工作逐渐上手，电动单梁等设备发生故障的次数也慢慢减少，确保了现场设备的正常运转。

东北的冬天来得个性早，因此在10月份我就得顶着寒风踏着白雪，从办公室到生产地，虽然距离不远，然而还是不想离开暖和的办公室，然而想到身上的职责，我务必要去现场，不情愿的穿着很厚的衣服，踏着厚厚的积雪，艰难的向现场迈去。记忆很深的是有一次龙门吊由于工人违规操作，将龙门吊脱轨滑出好几米，龙门吊钢架都被拉出裂痕，已接到龙门吊故障的电话，赶紧往现场跑去，到了现场才发现事情比我想象的严重，顿时手足无措，不明白咋办才好，还好修理工经验丰富很镇定的指挥着现场的工人忙这忙那，我跑前跑后帮他们取需要的工具，忙到下午很晚，才将龙门吊恢复正常，最后舒了一口气，在往办公室走的路上突然感觉到脚好疼，原先是长时光站在雪地里脚冻疼了，这时眼泪不争气的哗哗下流。

这半年时光虽然过得辛苦，然而感觉很值得，首先让我们这一向生活在温室的花朵得到了必须的锻炼，明白了生活的艰辛，磨练了我吃苦的意志，这是我毕业后收获的第一笔很大的财富，这也会成为我人生旅程中又一转折点。

由于气候原因，冬休了3个月，到20xx年3月份才又开始上班，我转为设备部的内业员，主要负责现场机械设备运转台班资料的收集整理、整理机械设备台帐合同等，在办公室呆着不用风吹日晒了，刚开始长时间呆在办公室，我还很不适应，老感觉在办公室没有在现场学到的东西多，心里还失落了一阵子，然而在之后慢慢习惯了这种生活，才明白做内业员也有很多东西需要学习，一样能了解到现场设备的使用状况。此刻在办公室呆着干完手里的工作后还有很多空闲时光，能够学学其他自我感兴趣的东西，慢慢喜欢上了这种懒散自由的生活。然而去年的那段工作磨练一向藏在心底，激励我要不断学习。

时光飞逝，去年的一切还历历在目，然而距此刻已有一年的间隔，我已由刚踏出校门无知无畏的黄毛丫头转变为稳重踏实的丫头，回想这一年的旅程，途中有酸甜苦辣，有哭有笑，似乎很平坦，然而也充满着一点点荆棘，然而也是顺顺利利的，这只是一个开始，以后的路还很长，也有很多未知在等待着我，以后不管是生活中，还是在工作上，我都还需不断学习，不懈努力，不断完善自我，在人生旅程中体现我的人生价值！

工程工作报告说明的通知篇三

为认真贯彻落实中办、国办《关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的意见》(中办发[xx]27号)和中央专项治理工作领导小组《工程建设领域突出问题专项治理工作实施方案》有关要求，进一步规范公路水运工程建设领域市场交易行为和领导干部从政行为，促进交通运输系统反腐倡廉建设，现就开展公路水运工程建设领域突出问题专项治理工作(以下

简称专项治理工作)制定本方案。

(一)总体要求

紧紧围绕扩大内需、加快交通基础设施建设的中心任务，以政府投资和使用国有资金的公路水运工程项目特别是扩大内需项目为重点，坚持标本兼治、着力治本，坚持集中治理与加强日常监管相结合，坚持自查自纠与督促检查相结合，着力解决公路水运工程建设领域存在的突出问题，为交通运输事业的快速、科学、安全和协调发展提供坚强保证。

(二)主要任务

进一步规范公路水运工程建设招标投标活动，促进招投标市场健康发展；进一步推进交通建设项目的规划、评审工作公开、透明，确保项目审批依法实施；进一步加强交通基础设施建设市场的监督管理，确保交通行政行为更加规范；进一步加强对工程建设各参与方、各个环节的监管，落实工程建设质量和安全生产责任制，确保工程质量和施工安全。

(三)阶段性目标

通过两年左右时间的专项治理工作，要实现如下阶段性目标：交通建设市场交易活动依法透明运行，信息共享的交通建设市场诚信体系初步建立，法律法规制度比较健全，工程建设质量和安全保证体系基本完善，公路水运工程建设健康有序发展的长效机制基本建立，领导干部违法违规插手干预工程建设的行为受到严肃查处，交通基础设施建设领域腐败现象易发多发的势头得到进一步遏制。

(一)专项治理工作要解决的突出问题

1. 领导干部利用职权违规插手干预工程建设，以权谋私。

2. 工程项目不严格履行建设程序，未经审批或未办理施工许可就开工建设。
3. 招标人虚假招标；投标人出借资质、围标串标；专家评标不公正。
4. 工程建设项目承包商信用缺失，合同履约率低，中标后转包和违法分包。
5. 建设单位及其上级领导机关违反工程建设客观规律，盲目压缩工期，搞“形象工程”、“政绩工程”，造成质量和安全隐患。
6. 工程建设项目实施过程中监管薄弱，专业化管理人员缺乏，质量和安全管理粗放，工程质量和安全生产责任制不落实。
7. 工程建设项目资金到位情况较差，拖欠现象严重；物资采购监管薄弱，资金监管和投资控制存在漏洞。

(二) 工作措施

1. 以落实《交通基础设施建设领域领导干部八项规定》为重点，严肃查处工程建设领域以权谋私、权钱交易的案件，严格规范领导干部从政行为。
2. 以规范交通运输部门工程建设领域的行政审批、行政许可行为为重点，明确和落实监管职责。对监管不力、行政不作为和乱作为等失职渎职行为，严肃进行责任追究。
3. 以加强项目立项、设计审查、施工许可工作为重点，严格履行基本建设程序。
4. 以提高工程建设项目勘察设计质量为重点，严格设计变更管理，推行公路桥梁和隧道工程安全风险评估制度，保障公

路桥梁和隧道工程建设运营安全。

5. 以建立健全交通建设市场诚信体系为重点，规范交通建设市场行为特别是招标投标行为和合同履行行为。

6. 以推行合理标价、合理工期、合理标段为重点，夯实建设项目质量安全管理工作的基础。

7. 以抓好项目法人、项目经理、项目总监“三个关键人”为重点，为推行现代工程管理制度创造条件，全面提升项目管理水平。

8. 以开展“监理企业树品牌、监理人员讲责任”的行业新风建设为重点，全面推动监理行业的职业化进程，充分发挥工程监理的专业监督作用。

9. 以严格规范工程试验检测工作为重点，充分发挥试验检测数据对保障建设、指导施工、控制工程质量的基础性作用。

10. 以体制机制建设为重点，创新和完善交通建设市场和交通建设项目管理的体制与机制。

11. 以加强建设资金监管和重点项目跟踪审计为重点，规范工程建设资金预算编制、申领、拨付使用程序，充分发挥建设资金的使用效益，防止违规违纪甚至违法挪用、贪污浪费现象的发生。

(一) 广泛动员部署(xx年8月—xx年9月)

1. 成立领导小组和办事机构。成立交通运输部治理工程建设领域突出问题工作领导小组(以下简称部领导小组)，下设办公室，承担日常工作。办公室设在驻部监察局。部机关有关职能部门各确定1位领导同志为部领导小组成员，并明确1位处级干部担任联络员。交通运输系统各单位成立相应机构，

负责专项治理工作的组织实施。

2. 制定工作分工安排。部领导小组制定《工程建设领域突出问题专项治理工作分工安排》，对中办、国办《关于开展工程建设领域突出问题专项治理工作的意见》和本《工作方案》提出的治理工作任务进行分解，明确各职能部门工作分工和工作责任。部领导小组各成员单位按照本《工作方案》和《分工安排》，制定各单位的具体工作方案，落实责任，明确时间进度，提出治理措施和工作目标。省级地方交通运输部门和部属各单位结合实际制定具体工作方案。各单位的具体工作方案于9月底前报部专项治理工作领导小组。

工程工作报告说明的通知篇四

光阴似箭，转眼间，来到单位已经五个多月了，记得是20xx年7月26日来到公司报到，5个月来，感觉时间过得很快，现在对这近半年时间的工作情况进行一下总结，无论收获多少，感受多少，只为自己以后的工作与学习定下一个引航的标志。

记得刚来到公司报到的时候，有两个月的试用期，在这段时间里，我对公司有了一定的了解。我很幸运，刚从学校出来，就遇到了这样好的学习机会，我的职位是综合安装管理，被分配到了公司的工程部，在刚刚接触实际工作的时候，确实感觉和书本上所学的知识大相径庭，经过这两个月的磨合，我基本适应了自己的本职工作，我的专业是建筑电气工程，在来公司之前，我在和谐作为实习生经过了4个月的实践学习，并且收获很多。结合自己的专业知识和实践经验，感觉掌握工作方法很快。在试用期里，我的主要工作任务是修改绘制有关项目的安装图纸，并且通过图纸对所管理的项目有很深的体会，从那时我知道了在工程里图纸的重要性。所谓的综合安装管理包含的内容有很多，除水、电、通风所有的安装之外还要包括网络电视，战时通风给排水，智能监控等等，同时也知道责任重大，所要学习的内容也很广阔，远远超出了自己的专业知识。在此期间，通过实践学习，我也慢慢的

接触到了关于工程中的材料问题，材料的预算、质量监督、数量的管理都是施工员的责任。材料到位，工程才能顺利的进行，也就是所谓的粮草先行吧。

的得到提升。

由于项目众多，所有在平时的时间安排上也很重要，我不需要一直呆在同一个项目上而忽略其他的项目，比如一天之中，早上的这段时间很重要，也很宝贵，因此需要放在最需要的那个项目上安排自己，按照前一天整理好的计划安排实行，对于刚出学校的学生，可能我最需要的就是学习了一天的时间里能学到什么，学到多少，主要取决于自己的安排和计划目标。因此，合理的安排自己的学习和完成自己的工作也是必须的。记得在前段时间里，和谐花苑进行分户验收，作为管理的一员对验收并不是十分了解，所以在此我需要不断学习分户验收的内容及规范，对于给排水内容就包括管道配件安装、功能试验等，而电气工程的验收我也有了一定的认识，如配电箱、开关插座的安装、导线连接、等电位连接等。现在这段时间，和谐接近完工，而剩余一份重要的工作就是安装部分的全部竣工图，分配好在工地上管理的时间和图纸修改的时间也是主要的任务。

在工作方法上，我还有许多需要学习的地方，每天该做些什么，什么时候完成，对于一天下来有什么收获或者完成了什么，下一天的任务是什么，该如何灵活安排，我觉得自己在这方面表现的不够。常会出现这样的情况，在进行一项工作的同时会出现另外一项或几项出现的突发情况，而在这个时候如何去衡量轻重，如何迅速解决方面，我显得经验不足。而在学习方面，主动性对于我来说是最为重要的一点，因为在工作中会碰到自己不懂或者不能解决的迷惑，也会出现不知道怎样去学习理解一个问题，此时我需要请教老师或者同事，同他们一起探讨来解决问题，毕竟我要做的是完成这项工作，对于学习方面是我自己的事，需要我自己去主动。

比如在管理方面，首先的一点是该管理哪些事，也就是管什么，我认为这需要按照工作进度，根据实际的项目情况，去做最要优先解决的工作，可能在这方面我也碰到过自己解决不了的事，而老师或者同事那里我了解到，自己解决不了的事，最好的方法就是及时向上级汇报具体情况，听取意见。这样自己也算得上是一次成长。另外，管理的思路，也就是我一直觉得很重要的如何安排计划，这也是我要克服的问题，因为我觉得好多没有做的事或者没做好没考虑到的事，往往都是没有意识到这种情况，等事情出现了，才发现自己已经在犯错误了。我记得导师说的一句话：“去做一件事的时候，要去动脑筋，而不是生搬硬套，对于这件事，所有的情况都需要考虑，这样可以最大程度的避免出现错误”。所以做事的时候好好的动动脑子很重要，磨刀不误砍柴工！可能这也是需要长期的累积和坚持才能达到的吧。

对于我这样一个刚刚接触不久建筑安装管理人员来讲，可能图纸和规范理论知识是我最最要把握的基础，在图纸里，可以反映出很多问题，也能帮助我意识到我该做什么，由于生产中需要规范来保证质量，所有在理论方面的知识还值得我去下一番功夫。像我们这样，一般除了晚上不加班外，真的晚上有一大笔的时间给我们自己去学习思考，如何把握好自己的业余时间训练自己的综合管理能力也是对我自己的极大考验。

在图纸方面，我发现不同的图纸有许多出入，就拿水电图纸来讲，在水电图纸上面反应出来的问题，在通风或者其他图纸上可能没有，这需要我自己去一个一个对照，这样可以防止出现不必要的漏洞。在每一份图纸的最前面都有图纸设计说明，从这里也可以读出图纸中没有反映或者未标明的解释，然后再结合图，可以很容易的一目了然。

工程工作报告说明的通知篇五

去年以来，我们在安排专人先后赴、等地学习考察、充分论

证的基础上，出台了公共自行车系统建设方案，同时专门成立了市交通服务有限公司，具体负责公共自行车的日常维护、后台管理等工作。我们一期选取了30个市民需求量大、实施条件成熟的站点，并于今年年初建成，首批1000辆公共自行车也于3月15日投放运营，成为省内除青州外第二个拥有该服务的县级市，市民出行选择更加多样化。

一期公共自行车服务系统项目(包括1000套锁车器、1000辆自行车、30个站点控制器、系统管理软件、服务器和配套附件及站点基础设施建设、通电通网),由市政府采购中心负责招标，中标单位是常州永安公共自行车系统有限公司，中标价为343.61万元，已付137万。

在一期公共自行车投放试运行后，我们不断总结运行管理经验，及时的调整车辆调度方式，以求最大限度地方便市民使用。同时，加快推进公共自行车二期项目建设，拟近期再建设30处站点，再投放1000辆自行车，解决车辆布局偏少的问题。

在站点设置、运营管理等方面，我们通过日报、民生网、qq等方式广泛征求民意，结合实际，经过分析、对比、筛选，初步确定了二期服务系统的30个站点，近日启动站点建设工作，预计二期服务系统项目的建设费用为329万元。

一期公共自行车服务系统每年运行费(包括办公费、自行车及设备维护费、人员工资、网络通讯、电费、车辆燃油、保险、维修场地租赁等费用)全年共计138.25万元，已列入财政预算，鉴于项目启动前期租赁维修场地、维修自行车库房、预交电费、更改通讯网络和监控设备等资金投入较大，市财政已拨付40万元;公共自行车二期30个站点和1000辆的运行费预计每年为87.6万元;两期共60个站点xx辆公共自行车的运行费共计225.85万元。

一是在建设主体选择上，为保障公共自行车服务系统配件的

互换性和管理软件的兼容性，经与财政部门沟通，公共自行车二期项目的建设建议仍由一期中标的常州永安公共自行车服务有限公司供货并负责安装，招标时间没有超过半年，价格可执行上次招标价格。

二是在站点设置上，经广泛征求市民意见，市民对公共自行车的数量需求仍然较大，建议加快站点建设进程，争取年内中心城区站点达到100处，基本实现大的小区与公共场所附近均有一处公共自行车站点，运行成熟后，再逐渐向外布点衔接，最终建成中心城区和城郊循环的慢行交通体系。

三是在站点分布上，因我市公共自行车站点分布东西跨度较大，区至站点较分散，建议在西城新汽车站提供一处房屋作为公共自行车的西部调度维修管理处，以弥补目前仅在交通运输局办公楼设有调度维修站，调度与管理自行车不方便、管理费用较高等问题。

四是在配套功能上，建议政府责成有关部门在没有设置慢行道的路口处，增加斜坡道口，便于自行车在路沿石的人行道上通行，以减轻道路压力和保证安全；晚间采取措施禁止机动车在弥河风景区道路上通过，以保证自行车与行人的通行安全。

公共交通服务体系建设是“城乡一体均衡”建设的重要组成部分，市政府也把建设公共自行车服务系统纳入政府“五个方面的民生实事”之一，推动和发展城市公共自行车服务，也是优化公交结构、完善公共交通服务体系的重要内容。下一步我们要完善城市慢行系统规划，明确运营主体，优化运营系统，完善监督体系，真正把这件民生实事办好。