

2023年铁路工作总结新人 铁路转正工作总结(汇总8篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

铁路工作总结新人 铁路转正工作总结篇一

我叫，于*年7月份怀揣着自己对理想的追求，怀揣着对我四局的承诺来到城际铁路站三队报到，扎根基层，成为一名工程技术人员。

在开工初期，一切都等于从零开始。刚来到这里正是酷暑季节，洗澡没有水，乘凉没有电，我没有叫一声苦、喊一声累，默默背着测量仪器，每天在施工现场一干就是十几个小时。我严格遵守经理部及工程技术部的各项规章制度，严于律己、友善待人。我在工作生活中不断完善自己，不断进步，尽自己的努力为企业奉献着自己的青春，为沪宁城际铁路的建设添砖加瓦。

城际铁路建设对我来讲还是新知识，我在困难面前本站没有低头，我积极地收集关于本工程的各个方面工作的资料，收集有关信息，不断的学习，争取做到稳扎稳打，心中有数。为以后的工作打下基础。在前期测量放样中积极思考，不怕吃苦，为本工程早日打开局面争取时间，配合生产部开展各个施工点，做好技术准备工作。

在本工程进行至紧锣密鼓的大干、抢工时期，我谨行慎为，更是丝毫不敢懈怠，加班加点地做好本职工作的同时，积极

主动的安排组织实施其我工序的施工，使工点施工衔接顺畅，促使每一个环节不脱节，坚决不主观臆断，对自己不能够肯定有异议的问题，积极主动地向领导及同事请教，绝对不允许自己自作主张，杜绝任何意外的发生。

在生活方面，我团结同事，勤俭节约，在人际交往中时刻注意与人的处事方法，搞好团结，经常与领导及同事交流生活及工作中所出现的问题，并且共同探讨解决问题的办法，促使以后遇见同类事情不至于手忙脚乱。另外在生活中不计较个人得失，能给人尽量提供方便，舍己为人，顾全大局。

现在沪宁城际铁路建设进入了攻坚时期，我对处在铺架口位置，我部能否按时完成任务直接影响全局管段的铺架工作，我面对压力我没有低头，我每天仍然往返于工地的各个施工地点，测量、计算、交底，我心里想的都是怎样为沪宁建设作出更大贡献，如何为确保铺架施工贡献自己的才华。

铁路工作总结新人 铁路转正工作总结篇二

从6月2日6月25日，在全车间深入开展以“防撞”和异体施工安全专项整治为主要内容的劳动安全生产月活动。认真贯彻落实“5.25”安全紧急电视电话会议和路局工务系统“5.29”月度工作会议的活动部署，全面查找了设备安全隐患，认真梳理了安全管理、设备、施工及人身安全存在的问题并及时整改，提高了职工的安全意识和责任心，夯实了线路质量，确保了施工行车及人身安全。

车间于6月2日成立了开展活动的小组，车间主任、总支书记亲自部署，制定了具体开展活动的细化措施，6月9日车间组织工班长召开“两个”反思会，对20xx年汉阳6.1事故教训反思和20xx年部安监司检查站场设备存在问题反思，结合我车间今年以来发生的违章违纪进行深刻剖析，各工区相继召开专题安全分析会，记名式传达学习了相关事故教训、段安全

通知、通报，开展了声势浩大的宣传活动。导航仪品牌排名幽默笑话脱毛膏排行榜前10强车间主任、书记、安全副职进行“6.1”事故反思，同时对照“6.1”事故后出台的一系列措施执行情况，写出书面报告；其它干部、职工通过专题分析会、反思会的形式开展集中反思，制订细化措施，反思出的问题纳入专项活动《问题库》，责任到人，落实整改销号。各工区结合实际，按照段及车间安排，制定了具体活动方案，掀起学习、贯彻当前开展安全大检查活动的重要意义以及局、段的部署和要求，增强忧患意识、责任意识，确保了我车间安全生产稳定。

根据这次安全大检查活动要求，车间本着眼睛向内的原则，举一反三认真查找自身存在的问题，并梳理分类归类，及时建立问题库，共查出各类问题45件，其中车间自行解决的35件，已解决设35件，需段解决的10件（具体问题见附件问题库）。

（一）存在问题：

- 1、有“重任务、轻安全”的思想还在少数工区职工脑中作怪，认为我们车间管辖的是支线，只要不掉轮子就行了，其他的无所谓。
- 2、有防护员认为，防护就是来车前通知作业人员下道，对于其他一律不管，对作业人员也未及时督促在安全距离外下道避车和列队接车，安全防护意思不高，没有意识到安全作业是与每个人息息相关、密不可分。导航仪品牌排名幽默笑话脱毛膏排行榜前10强。
- 3、有简化作业程序、天窗点外进行危及行车安全的作业、有章不循违章蛮干的现象时有发生，工班长“零误差”意识淡薄，责任心不强，干返工活，造成线路晃车整治效果不好。

（二）整改措施及效果：

1、加强职工思想教育，使职工充分认识到当前的形势，明确线路质量的好坏直接关系到工资收入，进一步增强安全自我意识，当安全与生产任务发生矛盾的时候，始终把安全放在首位，牢固树立安全第一的思想，严格执行下道制度，确保人身绝对安全。

2、针对防护员不按规定接车、作业不设防护、工班长好人主义思想等突出问题，车间明确了考核标准，将车间包保干部、工长、带班人和相关责任人一并纳入考核，按发现一起、考核一起的原则进行严加考核，决不姑息，坚决刹住安全不稳定的局面，使职工的两违有了明显控制。

3、针对设备质量方面的问题，车间包保干部全部下到包保工区，对站场线路设备进行一次拉网式全面检查，对检查出来的问题及时下发整改通知书和建立问题库，制定有针对性的整改措施，限期整改，对一时不能解决的问题，制定有效的保安措施并及时上报段解决。5月5日集中修期间到6月25日止，共消灭正线、站场设备超限的高低、水平、轨距1984处，线路大机捣固102.07公里，道岔大机捣固39组，更换曲磨轨1.94公里，线路大机打磨6.25公里，更换钢轨13根，更换岔心1个，更换尖轨6根，焊接接头39个，胶接接头2个，更换基本轨2根，岔心焊补打磨12组，更换失效轨枕2根，道岔抬道修2组，清挖翻浆52空，捏轨1处，扣件改锚10295个，道岔六角螺栓改锚227个。使正线和站场设备质量有了大幅度提高，确保了我车间管内人身及行车设备的绝对安全。

5、加强现场作业卡控，加大考核力度，发现两违及时进行检查，坚决杜绝好人主义思想，要使每一个职工充分认识到“严是爱、松是害”的道理，自觉遵守规章制度，确保职工两违逐步减少。

1、认真组织工班长及职工学习业务知识和作业标准，积极开展“学标、对标”活动，牢固树立“零误差”和精修细养理念，严格落实记名修和质量回检制度，加大作业后质量检查和考

核力度，坚决杜绝干返工活的现象，促进设备质量进一步提高。

2、加强职工安全教育和管理工作，增强忧患意识、安全意识、责任意识，始终坚持把安全工作摆在重中之重的位置，坚持在任何时候、任何情况下，都要做到“安全第一”的思想不动摇、不位移，时刻紧绷安全这根弦，做到警钟常鸣，常抓不懈。

铁路工作总结新人 铁路转正工作总结篇三

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000—k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

- 1、先找出曲中点，然后两侧分点。
- 2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。
- 3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。
- 4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道

岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

xx的工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间“星级职工”考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动申请要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自己主动请缨带领职工先后到xx工区等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

当前正值铁路唱响“二次创业”的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合“二次创业”的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将“六大理念”树立好、贯彻好！使管理工作

再上新台阶！

以上是我任工人技师一年中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正！

铁路工作总结新人 铁路转正工作总结篇四

一抓宣传教育。在324国道路边树立了大型广告牌，在各村屯路口悬挂、书写各类横幅、标语、墙体广告120多条，营造了良好的宣传氛围。

二抓集中整治。铁路沿线方面，累计开展整治行动3次，参加整治行动总人数195人，投入整治行动资金8500多元，清理垃圾、杂物数量吨，完成铁路沿线环境综合整治里程数5.3公里，基本上清理了铁路沿线的杂物垃圾，使铁路沿线的环境卫生面貌焕然一新。

三是加强巡查。由乡美丽办组成的铁路沿线巡查队伍，每周定期到铁路沿线巡查，制止、纠正乱搭乱建乱扔垃圾等现象，确保铁路沿线整洁有序。

四是做好日常保洁工作。各村保洁员每天都对铁路沿线进行全天候保洁。负责收集铁路沿线的生活垃圾及飘落在路边的零星垃圾。不让垃圾停留在铁路沿线超过一天。

1、宣传力度不够，宣传层面不够宽。

2、治理“五乱”工作中，“堵”、“疏”关系没有得到很好解决。

3、没有专项经费，投入太小，垃圾池等配套设施跟不上，铁路沿线垃圾乱扔现象时有发生。

1、采取横幅，标语以及口号等群众喜闻乐见、通俗易懂的方

式，广泛宣传，再次大造声势。

2、积极筹集资金，加大投入力度。

3、积极组织乡直单位、学校和广大群众广泛参与，对铁路沿线进行全面清扫，重点清理铁路沿线卫生死角。

4、加强监督检查，建立长效机制。进一步明确清洁区，明确主要责任单位和责任人，把铁路沿线环境的综合治理分解落实到乡政府每一位班子成员，负责协调、检查、督办责任区的治理；各村也成立“城乡清洁工程”领导小组，加强领导，明确责任，确保“城乡清洁工程”落到实处。全乡加强督促检查，及时将督查情况进行通报，对存在问题限期改正。

铁路工作总结新人 铁路转正工作总结篇五

1、成立机构，铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，了铁路护路联防及其办公，沿线5个村(居)也分别成立了铁路联防及办公室，为我市铁路护路联防工作的了的组织。，“就近就地”的原则，组建了30人的义务护路队伍及10人的义务信息员队伍，铁路联防下，织牢织密了以护路办为骨干，以铁路沿线和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、多种，宣传《铁路运输安全保护条例》。沿线村(居)民文化程度低，对铁路安全知识的，护路办标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及铁路安全常识。对中小学生的宣传教育，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生爱路护路教育，使师生了自觉遵守铁路法规的责任意识。一年来，在沿线醒目位置共刷写标语10多条，发放宣传资料500份，的宣传4次，了市民爱路护路意识。

3、了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有的环境，铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线了清理整治安全保护

区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；取土、挖砂、挖沟；采空作业；堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，前期工作。8月份，又了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。宣传到位，管理到位，到为止，辖区内未一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未一起废旧金属收购业主收购铁路器材的。

4、了制度规范化建设，了护路责任。为使护路工作，护路办与沿线村(居)委会签订了管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理管理，制定了考核细则，了考核制度，同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、多种的创建活动。为使铁路护路工作到千家万户，在铁路沿线了“爱路护路模范村(居)”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件的武庙下居委会创建安全文明铁道线示范点，并制定出的实施方案。活动，营造的爱路护路，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区5个村(居)，沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为与在利益冲突，产生涉铁矛盾，护路办每月一次铁路治安情况排查，铁路治安和护路联防工作进展情况，调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年，未一起涉铁纠纷。

7、对辖区内五残人员、人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，不危及铁路行车安全的事件。

xx年做了工作，也了成绩，但：对铁路防护栅栏的保护，以致辖区内有时开口；对青年的教育，有时青少年在铁路线玩耍的。之处力争在明年的工作中加改进和。

铁路工作总结新人 铁路转正工作总结篇六

为了确实保证爱路护路教育活动开展的有效性，我校对爱路护路工作高度重视，加强领导，并聘任红江车站派出所干警担任校外辅导员，协调学校搞好爱路护路工作。每学期开学初学校都要召开专门领导小组工作会议，制定出本学期爱路护路教育活动安排，并把此项教育和学校的德育工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

我校为了加大铁路对国计民生的重要性的宣传，把爱路护路宣传教育作为学校的必修课，列入每个学期的教学计划。通过活动加强对孩子们的安全教育，教育学生明白铁路对经济的重要性，爱家乡，就要爱铁路，从内心深处要激发学生热爱铁路的情感；爱护铁路就要保护铁路，每个学生都要从自身做起不破坏铁路设施，遇见有破坏铁路设施的坏人坏事要敢于报告等等。在活动中促使孩子们学生并通过他们影响沿线村民养成爱路护路的好习惯，号召孩子们学生争当爱路护路“小卫士”。

1. 警校和谐共建，营造宣传教育氛围。

知路是爱路的前提，每学期初由学校和红江站派出所联系对全校师生进行一次面对面的爱路护路宣传教育。真正使全校的学生清楚上路玩耍容易发生路外伤亡事故，将给家庭带来悲剧，更清楚上路摆障、拆盗、石击等危及行车安全行为的法律后果，真正做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

2. 宣传法律知识，做好法制教育活动。

法律是行动的准绳，用法律指导学生行为。近年来，铁路运输“提速、加密、增吨、压点”，经过这里的列车每天都很多，列车时速平均90公里每小时，第六次列车大提速后，列车时速将达120公里，由于车速快，车流密，这对我校爱路护路宣传教育工作带来了巨大的压力。据有关部门统计，几年来发

生击打列车、盗窃铁路器材案件和路外伤亡事故70%以上是18岁以下的未成年人所为，要减少事故和案件发生的关键就是抓好未成年人的教育和防范。我校主管德育的副校长经常和铁路派出所联系，及时了解铁路上的相关信息。平时自学了有关铁路的法律知识，并通过上网查找有关资料，本学期由他和铁路干警一起专门给全体同学上一堂生动的法制教育课，同时讲解了一些《铁路安全运输保护条例》的知识，为了加强教育的效果，会后各班同学每人写出了一份心得体会。通过活动，全面提高我校学生和教师爱路护路的意识，促进平安建设、铁路建设和和谐校园的建设。

3. 从细节入手，抓好常规教育活动。

我校除了利用每周一的班会课对学生进行教育外，还利用每周升旗时间，由学校领导对全体师生进行思想教育，除具体讲解爱路护路的一些相关知识外，还把知道的有关铁路安全的相关信息及时传达给师生，提醒广大师生注意。为了使更多群众了解铁路安全知识，提高铁路安全意识，增强爱路护路的自觉性，确保铁路运输生产和沿线群众的人身安全，为了更好地做好爱路护路宣传教育活动，我校通过一系列的宣传活动，“一分耕耘，一分收获”形成了一种浓厚的“人民铁路人民爱，人民铁路人民护”的精神。同时我校的宣传教育也推动了学校的班团工作，促进了学校的素质教育。

4. 做好假前教育，活动常抓不懈。

针对寒暑假学生在家活动时间长这一特点，学校在每次放假前一天都会邀请车站派出所干警到校作了长达一个小时的爱路护路报告，重点介绍铁路对经济的重要意义，作为孩子们学生具体做哪些事情才是爱路、才是护路，即做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

5. 家校齐心协力，形成教育合力。

为取得家校合力，我校每学期还将相关内容写入学校致学生家长一封信中，多次提醒家长要教育孩子爱路护路，尤其是在安全教育上提出家长要做好学生榜样，出门不携带危险品等上车，不拆毁护路网等等，让学生家长协助做好监督工作。

6. 加强学生自主管理，开展学生自我教育。

我校向全校学生发出倡议，倡议各班学生争当爱路护路“小卫士”，学生代表表决心沿线决不出现学生破坏铁路设施等事件。

另外，学校还和各村村委取得联系，各班宣传小组成员到各村去广播《致村民一封信》，号召村民要爱护铁路设施，不在沿线放羊，不拆毁铁路护网，不上路等，收到了很好效果。

学校团支部组织三至六年级学生参加爱路护路手抄报和演讲比赛，参加爱路护路征文活动，学生在活动中不仅受到了教育，而且培养了学生能力。通过这些活动的开展，在学生中扩大教育活动影响面，进一步提高了学生爱路护路的意识。

总之，通过学校开展爱路护路宣传教育，不但使学生受到教育，而且发挥学生的特殊作用，学生将学到的爱路护路知识带回家里，向亲戚朋友宣传，起到了“小手拉大手”的效应，从而达到了广泛教育的作用，收到最佳效果。在今后的工作中我们将一如继往，坚持不懈的以自己的实际行动，再接再厉，把爱路护路深远意义通过学生以点代面向乡村农户辐射，向社会延伸，来确保铁路运输的安全畅通，确保我校师生的人身安全。

江边小学

20xx年10月

铁路工作总结新人 铁路转正工作总结篇七

xx年，我段工会在公司工会和段党委的领导下，以邓小平理论和重要思想为指导，不断巩固和扩大先进性教育活动的成果，围绕中心，服务大局，切实*、务实创新、发挥优越、展示作为，全面落实依靠方针，努力发挥工会职能，团结全段广大职工，发扬的精神，为全段的改革、发展、稳定作出了贡献，为公司各项奋斗目标和x段建设做出了贡献。

一、充分展示作为，为青藏铁路建设发挥作用

为贯彻落实铁道部要求，遵照公司要求，我段在5月6日承担站区间x公里两侧防护栏工程和负责对支援线路应急工程建设的各铁路局作业人员生活供应。防护栏工程工期紧、任务重，面对严峻的考验，段从机构组织、人员分工、标段划分、施工力量、时间进度等方面进行了精心策划，在预制构件、运输安装、统计、上报等环节抽调专人专项负责，因此，段工会要求各基层工会组织全体职工认清形势，明确任务，树立决战必胜的信心，引导广大职工把思想和认识统一到公司的任务和目标上来，并全力保证一线职工的生活后勤保障。工会干部深入基层，了解掌握职工思想状况，解决职工在沿线工作生活所需，在工地开展不同形式的劳动竞赛，促进施工水平和工程质量的提高。全体职工全力以赴，吃苦耐劳，勇于奉献，充分体现现场职工在关键时期的大局意识和主人翁意识。通过职工努力奋斗、工程于6月18日竣工，工期45天，按照设计全面完成任务，累计完成防护栏83622跨，同时为支援应急工程的兄弟局19个单位运送生活物资近300个品种，162趟（次），196吨，价值60万元，并且做到了生活用品新鲜、卫生、安全、健康，多次受到支援单位的好评。

6月25日段为保证冬季供暖、水暖系统开展了“保安全、整设备、大打设备质量翻身仗”的大干30天活动，要求24个锅炉房职工连续奋战、中午休息一小时，晚上加班到8点，双休日

照样工作，对于这项由于防护栏工程而延误需要完成的工作，段工会立即从关心职工生活入手，了解沿线职工伙食团吃饭的问题，配备了一些必备的炊具、电热壶、微波炉等，并给全体水暖工作人员每天补助5元钱，加强生活供应，全体职工发扬连续作战，一丝不苟的精神，顺利地完成任务，为今冬明春供暖打好了基础。

8月2日，按公司指示，我段抽调近40名职工对因线路建设、人员出入而损坏防护栏进行补强工作，这项工作因为时间要求很短，遇到了极大的困难，段工会协同行政立即连夜组织施工队伍，在极短的时间内购置沿线施工必备用品，使这项工程在公司要求的时间内得以完成。同时进行的沿线站舍粉刷工作，同样是任务急、质量要求高，施工点多，段工会千方百计地解决职工遇到的实际困难，同沿线站区联系吃住问题，解决生活居住必需品，使工程得以顺利完成。

以上这三项工程是我段今年以来所做的重点工作，在此期间，段工会组织在做好其它工作的同时，主要是结合自身工作特点，充分利用工作优势，充分发挥工会作用，不等不靠，主动靠前，主动参与，做好宣传教育工作，做好职工思想工作，做好职工利益维护工作，做好后勤保障工作，我段应急工程的顺利完成，使工会组织的作为得以充分展示。

二、唱响主旋律，做好民主管理

我段始终把搞好三级民主管理工作当作主要工作来抓，凡是发展的重大决策和涉及职工切身利益的问题及有关改革、发展的新举措都通过段职代会讨论决定，职工代表在段职代会上认真审议段长行政工作报告，并对全段工作提出意见和建议，同时坚持做好车间、班组的民主管理工作，基层单位每年定期召开职工代表大会或职工大会，车间领工区生产任务完成情况，考核分配，放假轮休等一些有关职工切身利益的重大问题，都提交大会讨论审议后实施。段工会每年组织部分职工代表到机关各科室、车间、领工区及维修工作施工点，

不定期召开座谈会、恳谈会、代表们围绕《集体合同》及段生产经营、安全、劳动保护等方面的情况、充分发表意见，段党政领导高度重视代表提出的意见和建议，专门召开会议逐项进行研究，对存在的问题及时予以拍板解决。同时积极推进段务公开制度，保障职工的知情权，凡要公开的问题，如全段重大经营营决策，集体合同履行情况、干部任用、职称评定、招待费、福利费使用、干部评议结果等都进行公示，充分体现了民主管理企业的作用。

三、切实加大“两线”建设，不断改善职工文化生活条件

段工会高度重视“两线”建设，按照“少花钱，多办事和把好事事实办好办实”的原则，对我段沿线的房屋整修、水暖设备大修和生活线、文化线建设进行了补强，今年先后对4个站区的屋面、门窗整治、电照设备进行了整修，共计完成1300余平方米，结合公司对沿线站舍的粉刷、使沿线各站面貌有极大的改观。对沿线施工职工无房住、缺少帐篷、沿线伙食团无人做饭等现实存在、段工会立即同行政一道给予解决，并为全段各班组购置各种生活及文体用品（56）台件，先后给海石湾、环卫所、生活供应车、多经办、液化气站、物业施工队、公寓、锅炉房、单身宿舍配备了太阳能热水器、洗衣机、冰柜、电视机、影碟机、电饭锅、消毒柜、抽油烟机、煤气灶、消毒柜等36件，共投资49800元，段工会每年为段机关和全段各车间、班组订阅《工人日报》，做到了《工人日报》工人看，一系列行之有效的举措，改善了班组职工的文化和生活条件，增强了班组的文化氛围，激发了职工的工作热情，有力地促进了安全生产。

四、不断完善“三不让”承诺办法，切实加大保障工作力度

为确保部党组提出的“三不让”承诺落到实处，段工会反复研究贯彻落实的具体措施。在元旦、春节期间自筹资金41000元开展“送温暖”活动，先后对困难职工、离退休职工、职工遗属进行了慰问，对困难职工进行了全面调查，建立

了“三困户”和特困遗属户档案，做到对困难职工心中有数，并实行动态管理，发放困难补助金13600元，对职工互助保险做到及时建帐、及时办理，做到了准确无误，对家庭生活困难、长病职工每年给予定期补助，以保证他们家庭的基本生活，对住院职工及时探望慰问，支付慰问金2500元，并为66名住院职工兑现互保金75000元，有效地缓解了患病职工及其家庭的经济困难。同时还号召职工为重病职工捐款，为帮扶地区捐款、捐衣，由于段工会干部能够经常深入基层了职工情况，询问有关事情，需要段上解决的事情，无论大小都及时反映给有关领导和部门，职工也愿意把一些情况反映给工会，段各级工会组织都能做到热心服务，尽力解决，力争有求必应，使工会组织和职工之间的“桥梁”畅通、“纽带”紧密。

五、多方面开展工作，为推进段整体工作发挥积极作用

我段工会组织坚持服从和服务于工作大局的指导思想，积极探索、大胆实践，按照建好、管好、用好世界一流高原铁路的目标要求，不断提高工作水平，积极推动企业发展。

1、开展“增强主人翁意识”的主题教育活动。年内在全段开展了“增强主人翁意识”的主题教育活动，重点树立职工的社会主义荣辱观，操主人之心、尽主人之责、干主人之事，加强职工安全意识和坚持标准化作业一丝不苟，执行规章制度一点为差，严守作业程序一项不漏，使职工自觉养成“严、精、细、实”的工作作风。段工会组织职工开展大讨论，深刻查找自己主人翁意识淡化的表现。通过活动，职工认真反思，进一步增强了责任感、紧迫感和使命感，积极投入到各项工作中去，把心思放在履行好自己的职责上，干一流工作、创一流业绩，活动取得的明显效果在建设防护栏工程、供暖设备整修、沿线站区整治、护栏网补强等工作中取得了真实的体现。

2、开展“安康杯”竞赛活动。段工会从“实施安全生产法、

人人事事保安一”的基本点出发，做好宣传、评比、激励工作，在维修、幼教、水暖管道系统开展各工种技术表演赛，积极配合行政加大对职工技术业务培训力度，不断提高职工技术技能素质，共举办技能培训7期，177人通过技能鉴定。在活动中把安全管理工作和双标准考核紧密结合，建立起了行之有效的检查考核机制和三级检查考核台帐，使职工的安全责任意识得到了加强。

3、开展合理化建议。针对段改革、发展、稳定和职工生活等课题，段工会不定期开展合理化建议活动，上半年共征集合理化建议68条，对此我段进行了认真的研究解决。不定期地开展各项文化娱乐活动，丰富和活跃了职工的文化活动。每年组织社区文艺表演，丰富了社区文化，受到了职工家属的称赞。同时各支会组织职工开展文体比赛，陶冶了职工情趣，增强了职工队伍的凝聚力。

各位领导，我们虽然做了些工作，但认真分析，我们的工作还存着一些不足之处，主要是超前意识还不够强，工会工作在创造特色、上层次方面还没有实质性的突破，同公司的整体发展形势、目标要求还有差距，创新力度不够，我段面临附业改制的新任务，工会工作任重道远，还需在公司工会的领导下，认真践行重要思想，以大局意识、整体观念，依法维护好、实现好、发展好职工的根本利益，切实发挥好工会组织应有的作用。

铁路工作总结新人 铁路转正工作总结篇八

昭阳区今年节前始发客流以学生流、探亲流为主，少量旅客流、商务流为辅，到达客流以民工返乡流为主。节前日均客流约3000人，主要为到达客流，在站区没有形成积压客流；节后始发以民工流和学生流为主，由于学生流高峰期与民工流高峰期重叠，以昆明、广州、成都突出，持续时间长。节后日平均发送旅客人达到约6000余人。旅客主要流向广州、昆明、成都、贵阳，民工流为春运客流主体，约占春运客流

的70%。

为强化春运期间铁路护路工作，我区下发了《关于做好春运期间铁路护路联防工作的通知》，1月29日还专门召集区护路领导小组全体人员、沿线乡镇（办事处）分管领导和护路办主任、护路队员召开了区乡两级铁路护路联防工作会，对昭阳区春运期间护路工作作了安排部署，并要求我区的护路工作要紧紧围绕“重爱路护路宣传，强矛盾纠纷排调、强安全隐患排查，严防路外伤亡事故，全力确保铁路畅通”来开展工作。同时还结合火车站派出所春运工作方案，分析了我区春运期间客流特点，安排部署了相关工作。

（一）昭通火车站安保工作。根据今年春运特点，我区太平办事处护路联防组织在区委、政府及办事处党委、行政的统一领导下投入物力、人力（50人）在昭通火车站开展了春运安保工作。

一是加大了路地进一步协调工作；

二是加强了领导组织，制定行之有效的安保工作方案；

三是加大对站内外的经营秩序、治安秩序、交通秩序等工作；

四是路地公安机关加大刑事、治安案件的查处力度，特别是对票贩子的打击力度；五是加大法律法规宣传，正确引导民工营造和谐氛围。

（二）铁路沿线护路工作。按照市、区护路办的要求，我区各护路联防领导小组进一步明确铁路沿线的责任和义务。结合“春运”工作的特点，有针对性地开展护路工作。

一是加强了铁路沿线治安隐患排查工作，突出工作重点，结合创建平安铁路示范区县工作，提升辖区铁路治安管理水平。

二是进一步强化对铁路沿线的防范工作，加大宣传教育力度，开展了“五必到”工作即：中小学校必到，教育学生寒假中自觉维护铁路安全；五残人员家庭必到，教育其监护人履行好责任；放牧户必到，教育其禁止上路放牧；收购冶炼站点必到，检查整治成果；沿铁路线的住户、商户和重点单位必到，提高沿线群众的法制观念和爱路护路的自觉性。各护路领导小组要积极宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，营造爱路护路的氛围。

三是各乡镇（办事处）还安排了护路力量，采取重点巡逻和重点守护相结合的办法，把预防危害铁路运输安全的突出问题作为重点，切实发挥护路组织和护路队员的作用。同时教育护路人员高度重视巡护中的自身安全，坚决杜绝意外伤亡事件发生。

四是各护路联防领导小组及时掌握和反馈治安动态，对影响稳定和铁路治安的苗头信息，及时逐级报告，不得迟报、漏报和误报。做到了信息畅通。