

# 最新地铁施工工作总结(汇总5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 地铁施工工作总结篇一

认真贯彻全国职业教育工作会议精神，坚持以服务为宗旨、以就业为导向、以能力为本位，进一步增强市场意识，积极开拓用人市场，拓宽校企合作模式，着力打造品牌专业。

1. 加强示范专业内涵建设，增强示范专业的辐射作用。
2. 加强古籍修复专业建设，建立古籍修复专业实训基地，组织“中埃古籍修复教育论坛”。
3. 积极拓宽校企合作模式，与圣迪奥时装有限公司等联合办学。
4. 加强就业市场的开拓，做好03级毕业生就业推荐及04级中专、02级高职学生实习安排工作。
5. 加强招生基地学校的开发工作，做好20xx年招生工作，力争完成招生计划。
6. 做好专业教师去用人单位学习和培训工作的。

(一)、以示范专业为龙头，加强专业内涵建设，增强示范专业的辐射作用。

1. 深入进行市场调研，进一步调整课程结构，根据市场需求，确定培养目标。

2. 根据专业发展需要及人才培养规格，对课程结构和教学内容广度和深度进行进一步论证、整合，调整部分课程，对专业核心课程增加课时量，提高人才的培养质量。

3. 进一步加强专业课教学的实践性教学环节，理论密切联系实际。

4. 加强师资队伍与双师型教师队伍的建设，制定切实可行的教师培养计划和方案，做好新教师的帮带工作，实施学校教师培养“一三五”工程，加强专业课教师双师型队伍的培养，把素质好的优秀教师送到企业和高校学习和培训，提高教师的技能水平，建立一支结构合理，以专职教师为主兼职教师为辅的教师队伍。

5. 进一步加强古籍修复专业建设，在市场调研的基础上，加大校内实训基地的设备投入，对古籍修复专业实验、实训设备项目进行进一步论证，建立古籍修复实训基地，为专业课教学提供保障。

（二）、进一步拓宽校企合作模式，开辟社会服务渠道，促进专业的发展。

1. 积极加强外联，争取上级教育主管部门和行业部门的支持，组织“中埃古籍修复教育论坛”，进一步扩大影响，开拓为外地提供古籍修复市场，为社会提供服务。

2. 进一步拓宽校企合作模式，利用学校的办学品牌，与圣迪奥时装有限公司等联合办学，推进专业建设，提升学校的办学层次。

（三）、积极开拓就业市场，做好实习、就业推荐工作。

1. 做好03级151名毕业生的毕业推荐工作。

2. 安排好02高职保险、02高职商贸、04电商、04商旅、04电美225名学生的实习推荐工作。

3. 努力开发图文修复专业市场，利用多种途径做好毕业生就业推荐工作。

4. 进一步加强实习管理工作，使实习管理工作制度化、程序化、规范化。

5. 配合招生就业办开展《就业指导工作中与企业联系的方法与途径的探索》课题研究工作。

（四）、加强招生基地学校的开发工作，做好06年招生工作，完成招生计划。

1. 制定招生工作计划有的放矢，重点开发招生基地学校。

## 地铁施工工作总结篇二

本专业领域主要面向地质工程领域的在职工程技术人员。我校在本专业领域具有坚实的地质理论基础与解决地质工程技术问题的经验，在科学研究和人才培养方面始终与能源、矿产等部门的勘探、开发和工程勘察建设的主战场密切相联，与产业部门有长期、稳定、多领域的合作。通过多年的科研协作，熟悉相关地质工程领域的关键技术问题，并具有培养地质工程硕士所需的实验、科研条件。

本专业主要培养研究生具备地质工程领域内的坚实基础理论和宽广专业知识；熟悉解决地质工程问题的先进技术方法；具有创新意识，和独立担负工程技术或地质工程管理工作的能力。

（1）充分发挥学校、企事业单位和学员三方面的积极性，采取联合培养方式。并与教学条件良好、在职人员较集中的骨

与企业建立联合培养基地。

(2) 采取理论学习与工程实践相结合的培养方法，在培养方案规定的框架内，课程和教学内容的安排尽可能紧密结合不同企业和部门的需求。论文选题直接来源于企业生产技术或科研攻关课题。

(3) 工程硕士生的培养采取双导师制，即由我校具有工程实践经验的研究生导师任正导师，聘企业单位专家为副导师，双方共同指导。

(4) 采取进校不离岗的方式培养，课程学习实行学分制。

本专业领域的培养方向覆盖了理、工两个一级学科，紧密结合社会、经济发展对人才的多种需求，培养领域广阔。

主要培养方向有：

- (1) 油气、煤田地质与勘探；
- (2) 油气田地质与开发；
- (3) 地球探测（物探、化探、地热、遥感等）与信息技术；
- (4) 油气综合地球物理勘探与应用；
- (5) 金属、非金属矿产地质勘探与开发；
- (6) 工程地质与防护工程；
- (7) 水文地质与水资源评价；
- (8) 地质灾害与环境评价；
- (9) 矿产资源、工程项目经济评价与管理；

## （10）矿物工程与材料

# 地铁施工工作总结篇三

### 编制目的

做好城市地铁事故灾难的防范与处置工作，保证及时、有序、高效、妥善地处置城市地铁事故灾难，最大程度地减少人员伤亡和财产损失，维护社会稳定，支持和保障经济发展。

### 编制依据

依据《\_安全生产法》、《\_消防法》、《突发公共卫生事件应急条例》、《\*关于特大安全事故行政责任追究的规定》和《国家突发公共事件总体应急预案》，制定本预案。

### 适用范围

- (2) 需要紧急转移安置10万人以上；
- (3) 超出省级人民\*应急处置能力；
- (4) 跨省级行政区、跨领域（行业和部门）；
- (5) \*认为需要\*或\*响应。

### 工作原则

- (1) 以人为本、科学决策

发挥\*公共服务职能，把保障人民群众的生命安全、最大程度地减少事故灾难造成的损失放在首位。运用先进技术，充分发挥专家作用，实行科学民主决策。

- (2) 统一指挥、分级负责

在\*的统一领导下，由\*牵头负责，省（区、市）人民\*和\*其他有关部门、军队、\*按照各自的职责分工和权限，负责有关地铁事故灾难的应急管理和特别重大、重大事故灾难的应急处置工作。

### （3）属地为主、分工协作

地铁事故灾难应急处置实行属地负责制，城市人民\*是处置事故灾难的主体，要承担处置的首要责任。\*各有关部门、军队、\*、省（区、市）人民\*要主动配合、密切协作、整合资源、信息共享、形成合力，保证事故灾难信息的及时准确传递、快速有效处置。

### （4）应急处置与日常建设相结合、有效应对

\*各有关部门、军队、\*和省（区、市）人民\*，尤其是地铁所在地城市人民\*，对事故灾难要有充分的思想准备，调动全社会力量，建立应对事故灾难的有效机制，做到常备不懈。应急机制建设和资源准备要坚持应急处置与日常建设相结合，降低运行成本。

## 2 组织机构与职责

### 国家应急机构

\*或\*授权\*设立城市地铁事故灾难应急领导小组（以下简称“领导小组”）。领导小组下设办公室、联络组和专家组。

领导小组办公室设在\*质量安全司，具体负责全国地铁事故灾难应急工作。领导小组联络组由各成员单位指派的人员组成。领导小组专家组由地铁、\*、消防、安全生产、卫生防疫、防化等方面的专家组成。

### 省级、市级地铁事故灾难应急机构

省级、市级地铁事故灾难应急机构应比照国家地铁事故灾难应急机构的组成、职责，结合本地实际情况确定。

## 城市地铁企业事故灾难应急机构

城市地铁企业应建立由企业主要负责人、分管安全生产的负责人、有关部门参加的地铁事故灾难应急机构。

## 3 预警预防机制

### 监测机构

城市人民\*建设行政主管部门负责城市地铁的运行监测、预警工作，建立城市地铁监测体系和运行机制；对检测信息进行汇总分析；对城市地铁运行状况进行收集、汇总分析并做出报告，每半年向国家和省级地铁应急机构做出书面报告。

## 地铁施工工作总结篇四

在新课程理念指导下，按照扎实有效、稳步推进新课改的思路，以研究课堂教学为切入口，加大教研、教学力度，从吃透教材、探索教法、学法入手，正确处理改革与发展、创新与质量的关系，力求使课堂教学符合既扎实有效，又开拓创新的要求。进一步规范教研活动、备课制度，扎实完成省农村教师素质提升工程的培训任务。加大对骨干教师和青年教师的培养指导工作，进一步全面提升我校教师整体素质，全面推进素质教育，提高教学质量。

### （一）提高师德修养，加强业务水平，提高教学水平

以农村中小学教师素质提升工程为依托，进一步提高我校教师的政治思想素质和师德修养，热爱农村中小学教育教学；更新教育观念，树立素质教育新理念，并能用新理念指导自己的教育教学初中；掌握现代教育的理论和方法，尤其是把

握本学科的前沿信息，提高专业知识和业务能力；了解和把握开展农村中小学教育科研的常用方法和操作策略，如安全研究、研究等，结合一线教学，开展有针对性的研究初中，加强理论的指导作用，不断提高课堂教学质量和效益。

## （二）实施课程改革，加强过程管理，提高教学质量

### 1、建立集体备课制度。

针对以往备课孤军奋战、备教分离等一些弊病，本学期加强集体备课的力度。要求各位教师端正态度，由年级组长组织，每周一次定时、定点地进行集体备课。并要求每次集体备课的各类资料上传归档。在具体备课过程中，五年以内的年青教师要求备详案，骨干教师备课注重课后反思，其他教师备课能够突出教学实效。

### 2、切实规范校本研修，提高校本研修质量。

通过以“一个主题、四个阶段、一个系列”为主要形式的校本研修活动，全体教师参与学习思辨、实践体验、研讨提升、反思总结的全过程，完成《新课程教学设计与案例评析》课程的实践探究的培训要求。

### 3、开展听课评课活动。

教研组要发挥教学主阵地的优势，配合教导处开展好随堂听课活动。课后要加强教学指导，指出不足，提出改正意见，总结优秀教师的经验并加以推广，帮助年青教师提高上课技巧与课堂效率。各教研组认真开设组内公开课，同组老师要认真进行听课与评课等工作。

### 4、有序抽查学生作业。

学生作业布置要做到质重于量，少布置重复型作业，多布置

提高型作业。为了解作业布置情况及书面完成情况，有序抽查各教学班的学生作业。做到有记录，有反馈，以督促学生认真完成各科作业。任课教师要重视培养学生良好的作业习惯，做到批改及时、认真、正确，反馈纠错及时显效。提倡面批，提倡分层练习，提倡布置多种形式的作业。对不认真、不及时批阅作业的老师 and 布置过重作业的老师，教导处要及时找他们谈话，使其改正。

## 5、认真分析考试情况。

期中、期末考试后，教导处要组织好各任课老师、备课组长、教研组长、班主任、年级组长等从各个层面和角度进行分析、研究，找出教育教学工作中的优势和不足之处，认真反思，填写考试情况分析表，分析要详尽全面，既要包括教师教的情况，也要包括学生学的情况。在这基础上教导处要综合分析，及时反馈。对问题较为突出的学科和任课老师，要协同教研组、年级组帮助这些教师改进教学方法，优化教学过程，提高教学质量。

## 6、做好阶段测试工作。

除期中、期末考试外，教导处将不定期组织两次阶段测试。由各备课组教师轮流出试卷，提高教师试卷命题能力，采用年级组交叉的方式进行阅卷。教师要把测试后的讲评作为过程激励与补偿教学的重要手段，发现问题及时采取补救措施，要把每次讲评作为学生发展的新起点。

## 7、做好帮差拔尖工作。

按照“面对有差异的学生，实施有差异的教育，获得有差异的发展”的教育思路，实行分层辅导，全面提高教学质量。对学困生运用“低起点，小步子，多活动，快反馈”的方法，使他们逐渐取得进步，提高合格率；同时加大对优等生的辅导力度，努力创造条件让优秀生发展得更快，提高学科教学

的质量。

本学期市教研室对各类学科的抽测力度大，主要有：一、二年级的口算、笔算抽测（一年级每分钟12题为合格，二年级每分钟9题为合格）；三年级语文期末抽测；四年级数学期末抽测；五年级英语期末抽测；六年级毕业考。教导处做好辅导、组织工作，各任课老师统一认识，提升教学质量。

## 9、健全班主任考核制度。

进一步完善班主任考核制度，并在工作中积极贯彻，提高制度建设水平，提高教育教学管理效能。

（三）开展校本研修，提高教研质量，争创先进教研组。

### 1、加大教研活动力度。

各教研组要在计划中把本学期专题教研的活动时间、地点、专题内容、主讲人详细列出并切实贯彻落实。任课教师要加大课堂教学改革的力度；探索与新课标相适应的教学方法。各教研组要改革、创新教研活动形式，加强集体备课，加强个案研究，提高教师上课实效；强化个人反思，多研讨、多积累成功经验。

### 2、加强对备课组的管理。

强化备课组工作，切实提高活动质量，保证活动日常化、专题化。各备课组要拟订学期活动计划，统一课程进度，根据本学科特点积极探索教法和学法，并注重资料的积累。

### 3、积极组织各类竞赛。

组织校一二三年级口算过关、四五六六年级数学小博士评比、一二三年级阅读比赛、四五六六年级语文知识积累比赛，提高

学生的综合素质。

（四）认真履行常规，服务于师生，促进学校发展

做好学籍管理工作。

认真做好学生的报到统计工作，根据学生变更情况，准确汇总各班在籍、在读人数，严格按市教育局学籍要求办理转入、转出、借读、休学、复学手续，杜绝流生。

以上是教导处本学期的工作思路，在工作实践中，我们将对其进行修改、完善，做好各项工作，做到为教师服务好，为学生服务好，为提高学校的办学质量而努力。

## 地铁施工工作总结篇五

从20xx年x月x日正式的加入武汉地铁客运部这样的集体，转瞬间半年过去了！时光的白驹过隙，让自己在成长，在成熟，在进步。非常的感谢一直鼓励陪伴我的领导，同事们，我深知自己的每一点进步是离不开他们的。

对于工作的激情，我是澎湃的。就像那新鲜的血液一样流淌在车站，客运部的每个角落。从开始的入职军训到岗前培训。我非常认真的学习了解公司的规章制度，岗位知应会内容。为了更好的融入这样的大集体打好坚实的基础。培训完毕后分配到一号线西站区额头湾车站乙班继续学习实践。在车站有着老员工和师傅的关照和帮助。我工作各个方面都有着飞跃的提高，能够一个人胜任着客运值班员的岗位。对于乘客遇到的困难我都能够帮他们解决，让他们开心而行，满意而归。

我就像一棵小苗，在所有人得呵护下茁壮的成长。在生活的每时每刻我都严格的要求自己，从不马虎。有幸自己在20xx年x月份被调到客运部综合室协助做“车站标准化”建设。从

刚开始崇仁路示范站的建设到后期的每个车站标准化的建设都融入着自己每一份的心血，都留下了自己每一滴的汗水。车站就像我们的家一样，它也需要我们的精心呵护，那样它才能茁壮的成长。在今年x月份我又加入了“站台先下后上标识安装”的督工。对于这份工作承担的责任是巨大的，从施工人员的安全，到标识粘贴的情况，凡事都是需要自己亲历亲为。遇到了很多的突发情况也解决了很多疑难问题。我的收获颇多！工作的每个经历都让我慢慢成长，都让我进步！

新的一年即将的到来，后面的工作更加的严峻！自己也需要更加努力□20xx年x月份有幸会去客运部综合室xx工作，我想这个是对自己的挑战更是一个展示自我的机会。我会更加的严格要求自己，做到最好。