

公路人思想汇报(优秀5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

公路人思想汇报大全篇一

经过一星期的军训后，我被分配到____收费站学习，相比于最初的紧张不安，在师傅的悉心教导下，我现在已经可以熟练操作收费程序，在这段期间，虽然有苦有累，但是我也受益匪浅。

在这期间，我们要熟练掌握各种车型的缴费性质，在收费过程中判车型、点钞、识钱、找钱、给票这一系列动作须迅速敏捷。此外，收费员在小小的岗亭里面面临的不单单是机械枯燥的工作，有时还面临金钱的诱惑，人情的困扰。在面临金钱的诱惑时，我们要把好个人关，严格遵守管理规定，不准只收钱不给票或者少给票，不私吞车主扔下的现金及票据，不准滥用职权，损公肥私，谋取私利或接受车主宴请，在面临人情困扰时切实做到按章收费。当我们在收费过程中与车主接触时，必须使用文明用语，实行微笑式服务，要有耐心、细心、热心、诚心，对每一位车主做到“一张笑脸相迎，一声问候传情”“切实做到来有迎声，问有答声，走有送声”。

在很多外人看来，高速公路收费人员有着如意的工作岗位，有着很好的工作条件，体面又风光，令人羡慕而神往。殊不知也有自己的艰辛和不易，由于收费人员工作的特殊性，决定了他们的付出比得到的将更多。收费站实行的是半军事化管理，有着严格的组织纪律，上班期间自由度极小，不能随意离开征费岗位，上厕所不能超时。

再者，收费站是服务窗口，是展示高速公路良好职业形象的窗口，要求优质文明服务，唱收唱付，文明用语，微笑服务，我们心甘情愿！然而在我看来，收费员其实都是日复一日地重复着文明用语、忙于收费和发卡等事务。每天呼吸着大量汽车尾气，还要面露微笑迎接着五颜六色、各式各样的车辆，迎来送往着天南地北的司乘人员。在每天的“您好”、“再见”等用语及“收你多少钱，找你多少钱”的唱收唱付中度过日。

微笑服务是高速公路窗口形象的重点，是提高窗口服务的关键所在，收费员在工作保持微笑，这既是对别人的尊重，也是对爱心的和诚心的一种品德美的表现。每天上班要和各种各样的司机打交道，有时遇到不理智的司机对收费标准感到不满，出言不逊、满腹牢骚时，我也会有埋怨，从来都没被人这么骂过，但依然要保持平和的心态、甜美的微笑和优质的服务向司机耐心解释一切，使他们能够理解我们的工作，从而配合我们工作。当然如果遇到有些素质高的司乘人员，哪怕只是一声简单的问候，也是对我工作的肯定和鼓励。

在这一个月的实习中，我明白了要做一名出色的收费员，不但要有过硬的收费技能、严明的纪律观念、优质的工作态度、高度的工作热情外，还应该有一种奉献精神，要通过自己的实际行动奉献社会，以严明的纪律约束自己，以真诚耐心的服务对待工作。

公路人思想汇报大全篇二

军训，心目中的军训充满教官的训斥；心目中的军训是紧张与艰苦的合奏；心目中的军训更是无常地响起那集合口哨音，但我还是满怀欣喜与信心地去拥抱我的军训生活。

还记得在第一次大学军训会操比赛时，由于站军姿时我的双臂没有夹紧，教官一下就把我的胳膊拽起来了，第二天被教

官罚应对太阳站军姿，豆大的汗珠如同雨后春笋般地从额头上冒出来。顺着脸颊往下流，聚集在下巴处。由于地球具有引力和汗珠自身也有重力，再一次向下落，但是估计在落地的那一刹那就已经蒸发干了，我不能低下头！平视前方，是立正的基本姿势，而立正又是作为一名军人的基本动作。趁着教官巡视后排的时候，向上瞟了一眼。那个可恨的太阳似乎担心我们看不到它的强大，把它的能量发挥得淋漓尽致，风姑娘也迫于太阳的强大，都不知躲到哪里去了，唉，世间万物竟都是如此的现实，心中不禁发出这样的感慨。时光一秒一秒地过去，整个身子已经麻木了，只有脚底才有一种火烧的感觉，脑子里立刻出现一种向前倒的意识。

在向前倒的前一瞬间，我用余光向两边都看了一下，大家如我，我是很容易改变主意的人，立刻又下了要坚持到底的决心。

虽然我们的军训没有部队里的正规、严格，但从中足能够让我们深深的体会到“绿橄榄”的真正内涵，真正感受到作为一名军人的酸甜苦辣，不觉心中油然而生了一种对中国军人的崇高敬意。

灿烂明媚的阳光，映照在每个人的脸上，经过半个小时的漫长等待，第二次大学军训会操比赛结束。我们得了第一名，喜悦涌上心头，莫名的感动也随之而来，脑海里不时地浮现出教官教我们唱《团结就是力量》的情景。虽然教官唱的嗓子都哑了，虽然我们唱得还有些走调，但是这歌声清晰地留在我的记忆里，因为团结就是力量！团结让我们这40几个陌生的人拧成了一股绳；团结让我们感受到任何困难都无法阻止我们前进；团结让我们这二天流尽的汗水转变为可喜的收获。不积滴水，无以成江海。

没有我们每个人的努力，就不可能有一个完整的，高质量的方队。训练的每一个动作，都让我深深地体会到了团结的力量，合作的力量，以及团队精神的重要。在我们感到疲惫休

息的时候，总能看到教官搞笑的一面，在教官的引领下，我们每一个人的脸上都微笑着，这微笑的力量，感动了周围的一切，细细想想，幸福，快乐时常酿造着并荡漾在我们的心中，只要我们用心去体会，用心去发觉，便能找到瞬间的幸福与快乐。

军训累不累累！军训苦不苦苦！军训甜不甜甜！因为军训让我们看到了军人的风采，体会到了军人的气质，同时军训也磨练了我们的意志。严明的纪律，严格的要求，紧张的节奏，以及辛苦的训练，这就是军训生活的几大特点，“掉皮掉肉不掉队，流血流汗不流泪”的格言已经成为我心里面一个最具有震撼力的座右铭。

透过军训，我学会了如何去应对挫折，如何在以后的人生路上披荆斩棘，如何去踏平坎坷，做到自制、自爱、自理、自强，走出自我的阳光大道，开创一片自我的天空来。我相信，它将使我终身受益，无论在哪个岗位上。了很多，同学之间的团结友爱，师生情，军民情，好多感情共同发酵，凝成我脑中最秀丽的回忆！

公路人思想汇报大全篇三

通过一段时间紧张的岗前培训与军训，使我们了解了某省高速公路建设与管理的历史概况，明确了基层高速公路工作的职业技能与素质要求，增强了工作责任的责任感与使命感。

培训期间在教会我们东西的同时，对我们的管理也非常严格严格。高速的领导对这次培训工作是高度重视的，从培训的一开始就建立了严格的学习规范、生活规范，完全进行军事化的管理。每个学员也都十分珍惜这次培训机会，都能迅速完成角色转换，自觉遵守规章制度，认真学习，积极思考。

进入了新的环境，接触到了新的同事，我们要重视团队精神。

必须增强协作精神，提高团队意识，态度要谦逊，互相协作，互相沟通，出现问题及时解决。要真正做到相互帮助，相互支持，相互关心，构建和谐共事氛围。

军训的目的，是着力在锤炼专业技能，磨练意志，提高综合素质，培养大局意识与团队精神，进而提高工作效率，并要求在训练面前不讲条件，不找借口，不怕吃苦雷厉风行，令行禁止。看似简单的要求都在一次转体间，一次行进与停止间体现出来。

军训不但培养人有吃苦耐劳的精神，而且能磨练人的意志。没有付出就没有收获，所以我们要端正态度，摆正位置。一个完整的队伍，训练的每一个动作，都让我深深体会到了团结的力量，合作的力量，以及团队精神的重要性。站军姿，给我不屈脊梁的身体，也给了我无穷的毅力；练转体，体现了敏捷的思维，更体现了团队意识。

一是要珍惜机会。在公务员考试竞争激烈、大中专毕业生分配形势严峻的大背景下，社会就业压力非常之大。各位学员能够抓住机会，在众多竞争者中脱颖而出，获得现在的工作岗位，实属不易，大家一定要倍加珍惜来之不易的大好机遇，作为人生的新起点。

二是要做好吃苦的准备。如果把高速公路比作工厂，那么车间就在城市与城市之间，是在荒郊野外，条件比较艰苦，而且大家从事的工作都是技术性岗位，不下苦功夫难于学会胜任工作的技能。

三是要认真参加培训。这次培训时间短，内容多，既有理论知识，又有实践操作。希望大家抓住机会，认真听讲，刻苦训练，为顺利步入新的工作岗位打好基础。

四是要爱岗敬业。收费和路政工作处在高速公路服务的最前沿，是高速公路形象的重要塑造者。各位学员一定要树立正

确的人生观和价值观，脚踏实地，爱岗敬业，把青春奉献给河北高速公路事业。

五是要廉洁自律。无论是收费作业，还是路政执法，平时和钱打交道较多，这就要求大家要紧绷廉洁自律这根弦，勿碰高压线，牢记责任二字，用铁的纪律约束自己，消除贪念，警钟常鸣。

通过短短几天的学习和训练，我清楚的认识到自身的差距和不足。在以后的工作学习中我会慢慢积累，加倍努力，做一名优秀的高速人。

公路人思想汇报大全篇四

大家好！

很荣幸今天能站在这里，和大家一起怀念那段艰辛却辉煌的岁月，一起为美好的明天而祝福期盼，一起怀着最初的心情，讲述我们公路人自己的故事。

曾经，一座座大山阻断了金平与外界的联系，交通不便、信息闭塞，祖祖辈辈望山兴叹。在这片古老而神秘的土地上，金平公路人一直编织着自己的梦，梦里“天险变通途”，“行大道、画中游”。如今，二级公路穿越奇难险阻迤邐成画，桥梁横跨天堑巍然如诗。让人们“走平安路、过放心桥”是金平公路人一直在默默践行的朴实承诺，“养好公路，保障畅通”是所有公路人不改的初心，责任与使命。

20xx年，是金平雨水最多，雨季最长的一年。

这一年，金平分局辖区共发生坍方500多处，15万立方。15万立方，装载机一铲可以铲3立方，则需要5万次地重复相同的动作。部分路段巨石拦路、树木倒塌。加之，天气任性多变，

原本在烈日中进行抢险保通的工作人员，在不知不觉中便被浓雾淹没；眼看抢通即将完成，山体却再次发生垮塌，看似简单的清理，实则危险重重。风雨中，黑夜里，金平公路人像石榴籽一样，紧紧抱地在一起，再没有周末，节假的概念。这一切，我是见证者，也是参与者。我被我们公路人的精神所感动，也感觉到这种精神正在悄无声息的融进我的血液里。在某一刻，我似乎能听见我们行业文化遗产的声音，能看到我们行业精神代代相传的场景，体会到我们公路人的文化自信。

这一年，我们不再是做的很多，说得很少的“老黄牛”，而是主动运用新媒体，及时发布养护施工信息，路况信息。并给身边的人，给行业外的人，也给我们自己讲述我们公路人的故事。越来越多的人知道，公路上穿着橘黄色标志服的是养路人，不是清洁工；越来越多的人，遇到我们养护作业，管制交通时，变得文明礼让，谦和有礼。

在金平分局借助微信、互联网等网络媒体发布的信息下，有许多这样的评论“了不起！金平公路人！为你们的坚强、拼搏点赞！”“各位大叔大哥，你们辛苦了，我不能帮你们什么，以后道班的人来贴手机膜，我都免费！”。我们公路人守护着金平人民出行的大动脉，金平人民则在细微之处温暖着我们公路人的心。提高金平人民的出行质量，实现“快”起来的目标，是我们公路人的初心和使命，为祖国“强起来”的目标贡献力量，添砖加瓦，我们责无旁贷。

窗外，又是电闪雷鸣、乌云密布，公路人已整装待发。此刻忽然想起一联：天作棋盘星作子，谁人敢下？我接下联：雷为战鼓电为旗，吾愿往矣！

我的演讲完毕，谢谢！

公路人思想汇报大全篇五

一直听长辈说：部队是一个纪律严格的地方，军营非常艰苦，在他们那个时候，光站军姿就要练七、八天，真正要做到站如松、坐如钟的境界。说实话，虽然我的军训时间比较短，我还是觉得像是魔鬼训练营一样，让我不知不觉开始想家，开始哭了，也开始明白什么叫做“身在福中不知福”了。不过，我也觉得虽然军训很苦，但是苦中有乐，自己也得到了锻炼。像不会洗衣服、睡懒觉等等，都在这里有所改正，一向比较懒、有喜欢拖时间的我在这里得到了极大的锻炼。这次军训真的让我变了一个人，改正了很多缺点，更重要的是让我知道互相帮助、团结友爱的重要性，从不认识到认识，短短的时间让我结识了许多的朋友，我很开心。

教官对我们很严格，但也很关心我们。立正稍息我们练了很长时间，但也在无形中改掉了我喜欢驼背的毛病。我开始相信姐姐的话。当兵的看似很威风，但他们付出的汗水是我们根本无法想象的。当他们有成就时都会很怀念过去，也会珍惜现有的成果。所以当我觉得很苦很累时，当教官对我严格要求时，我振作起来，因为我知道教官也是由当兵开始苦出来的，他们付出更多的汗水，我们这些小小的苦又算得了什么呢？我觉得自己应该做得更好，虽然我常会因为没有做好被批评，但只要是我努力做了，无论被批评还是被表扬都是值得的。

俗话说：十年寒窗苦。读书尽管辛苦，可当兵的比我们更累、更苦，所以这些苦也就算不了什么了。不是说失败是成功之母么？不是说先苦后甜么？不是说没有最好只有更好的么？所以我会尽量做到最好。我也深深的知道教官的辛苦。通过这次军训我知道自己长大了、懂事了、让我知道自己不再是一个小孩子，不应该向家长撒娇了。

有人说：人生下来第一件事就是哭，没有笑的。上帝也许是不公平的，但他给了我们公平的时间和大脑；他注定人必须从

苦到乐，不付出哪来的收获？正如农民种田一样，春天播种，然后要施肥、治虫等等，经过一系列苦活、累活之后，秋天才会有收获。所以，我们一定要不怕苦不怕累，只要能过去就能让自己受益一辈子。你努力了，你收获了，别人不能沾什么光，但你没有收获，别人就不会看得起你，你就会苦一辈子，所以我们一定要努力付出，付出越多就会有越多的收获。所以军训虽苦，但收获是不可估量的，也能为我们在人生道路上打下良好的基础。