

安全生产培训会结束语 消防安全培训会 会议纪要(通用10篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

安全生产培训会结束语篇一

会议时间□20xx年7月23日

会议地点:三楼会议室和酒店外场

会议主持人:

会议记录人:

参会人员酒店: 全体员工

会议主要内容:

消防演习培训内容:

- 1、所有员工必须接受消防知识及实用技能的培训,必须做到一懂、二知、三会。一懂:紧急情况下安全疏散,二知:火警电话号码119灭火器材的.放置地点和位置,三会:会报火警会使用灭火器会扑救初起火。
- 2、结合酒店及员工所在岗位的特点,做好针对性的消防培训。
- 3、定期做消防演习及消防知识的再培训。

4、入职员工须经过保卫消防培训后,方可上岗。

1、简单火灾扑救知识、逃生方法(理论知识讲解);

《1》简单火灾扑救知识:发生火灾时的处理程序

a□一般火灾的处理程序(以下不包括特殊情况)

1、一般情况下,发生火灾后应同时及时报警、同时组织灭火、同时组织人员疏散;

b□报警时应注意什么问题?发现火灾迅速拨打火警电话119。报警时沉着冷静,要讲清详细地址、起火部位、着火物质、火势大小、报警人姓名及电话号码,并派人到路口迎候消防车。

c□发生火灾时如何救人?

3、架梯救人法:利用各种梯和登高工具抢救被困人员;

4、绳管救人法:利用建筑物的室外各种管道或室内可利用的绳索实施滑降;

5、控制救人法:用消防水枪控制防火楼梯的火势,将人员从防火梯疏散下来;

《2》自救逃生方法:当发生火灾时应立即组织人员扑火、疏散并及时报警,必要时利用各种通道逃生,如:

(1)利用就近门窗

(2)利用落水管

(3)利用成品布代替绳索

(4)利用消防水带代替绳索。如无任何逃生方法，可到地面人员看得到的地方大声呼救。

注意：逃生时应采用弯腰的姿势，并利用随身毛巾或衣物等捂住嘴和鼻子，以免吸入烟雾中毒，绝不能躲到某个角落里。

2、怎样使用灭火器，现场示范；

《1》灭火器的使用方法与灭火类别本公司范围内所配备的灭火器均为abc类干粉灭火器

(1)□abc灭火器可以灭哪些种类的火灾

1、扑救a类火灾；指含碳固体可燃物，如木材、棉、毛、麻、纸张等燃烧火灾；

3、扑救c类火灾；指可燃气体，如煤气、天然气、甲烷、乙炔、氢气等燃烧火灾；

4、扑救e类(电气)火灾；

(2)、手提式灭火器的使用方法

1、手提灭火器快速奔赴火场；

2、到达火场2—5米(因火势大小而定)停下，拔下安全销；

3、一手握紧胶管、一手按下压把，对准火焰根部开始喷粉灭火；

c□使用灭火器时的注意事项？

1、最好将灭火器反复颠倒几下，使干粉易于喷出；

2、灭火器应对着火焰的根部喷(扫)射；

3、人员应站立在上风口；

3、怎样使用室内消火栓，现场示范；

(1)、消火栓的使用方法

1、打开消火栓箱门；

2、取出消防水带，向着火点展开；

3、铺向着火点水带的那一侧接上水枪；

4、水带的另一侧连接消火栓；

5、握紧水枪头及水管，打开消火栓阀门，即可灭火；

(2)、直流水可以灭哪类火灾

1、扑救

a类火灾；

2、直流水不可以直接用于扑救除a类火灾以外的火灾，直流水直接用于其它类时易造成火灾扩大，应将水柱朝火源的上空喷射，让水柱自然下落灭火，防止直接使用时水流过大造成火势的扩展。

(3)、使用消火栓时的注意事项

1、在消火栓箱门无法打开时，可以用周围的硬物将玻璃击碎；

2、消防水带应平铺展开，禁止打结；

3、直流水不可扑救带电电气火灾；

4、直流水不可扑救a类火灾以外的火灾；

4、怎样扑救初起火灾及逃生方法，现场示范；扑救初起火灾：一般来讲，初起火灾燃烧范围不大，附近温度不高，燃烧蔓延速度较慢。这时，我们应该保持头脑冷静，抓住这一灭火有利时机，迅速组织人员就近利用灭火器材进行扑救，并通过手报按钮、内线电话、无线对讲机等通讯工具向消防监控室报警，同时向公安消防队报警。灭火人员应正确掌握灭火器材的使用方法，以快攻、隔离、堵截等灭火战术方法为主进行扑救。火灾被扑灭后应留人看守现场，防止死灰复燃。

逃生方法：

1、“熟悉环境，暗记出口”

2、“保持冷静，寻路逃生”

3、“毛巾妙用，过滤烟毒”

4、“明辨方向，逃离火场”

5、“烟雾场所，匍匐前进”

6、“结绳自救，脱离险境”

7、“堵塞门户，固守求生”

8、“身处高楼，沿梯下跑”

9、“借助器材，火口脱险”

10、“走投无路，厕所避难”

11、“利用阳台，转移疏散”

12、“敲盆晃物，寻求救援”

5、怎样做好各部门防火意识(理论知识讲解)。

人的生命只有一次，当你来到这个世界上的时候，你是幸运的，但同时你也开始了一趟没有回头重来的旅程，因为生命不可以轮回！生命对于每一个人而言都是宝贵的，只有珍爱生命，我们的生活才能幸福美满。现在社会生活中，火灾已经成为威胁公共安全，危害人们生命财产的一种多发性灾害。据统计，全世界每天发生火灾10000起左右，死亡20xx多人，伤3000—4000人，造成直接损失达10亿多元。给国家和人民群众的生命财产造成巨大损失。

因此各部门要严守消防安全管理规定，不能玩忽职守，认真做好预防工作，准确操作各种仪器设备，正确使用所有设施，提高自己的消防安全意识和现场灭火的实践能力。

1、我国的消防方针是什么？答：我国的消防方针是：“预防为主，防消结合”。

2、火灾的危害是什么？答：火灾的危害是给人类带来破坏、苦难、死亡。

3、火灾的特点是什么？答：火灾的特点：

(1)突发性

(2)多变性

(3)瞬时性

4、扑救火灾的几种方法？答：扑救火灾的方法有四种：

(1) 隔离法

(2) 冷却法

(3) 窒息法

(4) 抑制法

5、燃烧的几个阶段?答:燃烧共分五个阶段:

(1) 初起阶段

(2) 发展阶段

(3) 猛烈阶段

(4) 下降阶段

(5) 熄灭阶段

6、干粉灭火器的结构和使用方法?答:干粉灭火器的结构为:喷嘴、压把、保险栓、气瓶、粉桶、粉管、胶堵等组成。

7、火灾现场逃生的途径有哪些?答:火灾现场逃生的途径有:门、窗、安全出口、消防电梯、疏散楼梯、逃生滑梯、阳台、屋顶、下水管道、紧急出口等。

8、灭火器使用方法

a□提起灭火器,拔掉铅封和安全栓。

b□对准火源根部左右扫射。

9、两盘水带使用方法图

a□甩开第一盘,将第一节水带的一个接口连接在分水器上

b□将第一盘水带的另一接口,连接在第二盘水带。

c□甩开第二盘水带,将其另一端接上水枪,对准火源根部,左右扫射。

安全生产培训会结束语篇二

各管理处、企事业单位:

经研究,决定召开全镇消防安全培训会,会期半天。现将有关事项通知如下:

一、会议时间□20xx年7月13日(星期三)上午8:30;

二、会议地点:镇政府食堂三楼会议室;

三、会议内容:消防安全、安全生产检查要点;

五、要求:会议重要,与会人员务必带上纸笔准时参加,并做好笔记。镇安监站咨询电话:

二0xx年七月七日

安全生产培训会结束语篇三

系统各单位、各相关运输企业:

为深入推进消防宣传工作,进一步提升交通运输行业从业人员消防安全意识,提高火灾隐患排查、扑救初期火灾和逃生自救互救能力,增强行业企业防御火灾的能力,促进交通运输行业持续稳定安全发展。我局决定召开消防安全知识培训会议,现将有关事项通知如下:

一、会议时间

xxxx年1月5日(星期四)下午3:00时。

二、会议地点

交通运输局五楼会议室。

三、参会人员

系统各单位负责人和安全管理人員，局属各部门负责人、交通运输“两客一危”企业、普通货物运输企业、维修检测企业、驾校等企业负责人和安全管理人員。

四、有关要求

- 1、请参会人员提前10分钟签到入场，无故一律不得请假。
- 2、请局办公室做好宣传报道和会务相关工作。

附：参会人员分配表

xxx区交通运输局

xxxx年1月4日

安全生产培训会结束语篇四

时间：

地点：

主持人：

参会人员：

根据公司领导班子会议决定，将公司__部原设备、备件配件采购业务，移交给x部，为确保设备、备件配件采购业务及其相关事宜的平稳交接，20__年10月11日下午由x牵头组织以上人员就设备、备件配件采购项目的移交进行了甄别与分类，达成了一致意见，现将会议精神纪要如下：

一、物资材料等仍归x部采购，主要类别为：燃料及油类、水暖件等。

二、机电设备的主机及其备件配件划归x部采购管理，主要类别为：提升机设备、电机、仪表及量具等生产设备及其备件配件。

三、公司对外经济业务合同专用章由__部保管使用□x部需要使用合同专用章时，由x部填写用印申请，经x部长签字后交x部盖章。

四、公司物资仓库和员工暂由x部统一管理，采购业务的出入库手续实行“同一仓库，同班人员，两套账本”的办法，按采购品种或类别，分别由x部和x部对口处理，采购资金的计划及提交支付，亦采取分部门管理办法；条件成熟后单独设立机电设备、备件仓库。

五、按照分部门管理的.原则，经营部原发生的采购业务，自移交之日起，未结清的采购资金支付手续由__部提交办理。

六、采购业务资料的移交主要有：20__年x月30日前发生并保存在x部的采购资金内部财务账，购货发票、采购合同、客户资料等。

七、移交后有关设备、备件配件的采购□x部需配合x部做好接

收工作。

八、自20__年10月1日起，交接双方按协商后的采购品种与类别各自履行采购职责，如发生一时不好界定的业务，双方积极沟通，及时处理。

请公司内部各单位从本会议纪要发布之日起，依据本纪要划分的采购业务分工，向经营部、机动能源部提出物资材料、设备备件采购计划。

安全生产培训会结束语篇五

为了及时了解和掌握各时期的安全生产情况，协调和处理施工过程中存在的安全问题，消除事故隐患，确保安全生产，加强安全生产，特召开此次安全会议。

1、近期检查当中存在问题的整改。通过区安监站近期对工地现场检查，仍然发现存在着诸多问题。这就说明日常的安全工作做的还不细致，对于安全工作在做到精、准、细、严上多做文章。每一次的检查，很多时候都是个性问题，但是通过这些个性的、某一方面存在的问题应有针对性的整改。

2、对各种安全文件的落实。各类安全的方方面面，要对这些有关文件认真学习，并且传达到相关人员。

3、建立安全生产台帐。台帐是反映一个单位安全生产管理的整体情况的资料记录。其作用主要表现在以下几个方面：

1)、在台帐资料的记录、整理和积累过程中起到自我督促、强化安全生产管理的作用。

2)、是企业规范管理上档次，提高企业管理水平的需要。

3)、对单位和安全管理起到了自我保护的作用。

安全生产台帐一般包括：

1)、安全责任书（与主管单位及内部各班组签订的安全生产目标管理责任书、合同）。

2)、安全生产机构设置的文件（领导小组、安全组织等）。

3)、安全生产管理制度（安全生产责任制、安全技术措施计划、安全生产教育、安全生产定期检查、伤亡事故的调查和处理制度）。安全员、班组长等岗位职责。

4)、上级有关安全生产管理部门制订和下发的制度性文件、通知、通报等。

5)、安全宣传教育培训、学习、活动资料。

6)、安全生产检查资料。

7)、安全会议记录。

8)、花名册：全员花名册，特种作业人员花名册。

9)、新工人（含民工和临时工）三级教育。

10)、机械、电气等设备管理资料。

11)、安全技术交底资料。

12)、爆破物品管理及消防台帐。

13)、事故应急预案、事故记录和报告资料，安全事故调查处理材料。

14)、安全设施和劳保用品购买、发放登记台帐。

4、施工单位安全生产现场检查主要内容

临边、洞口、基坑支护等危险作业区域是否防护和设置警示标志，必要时夜间设置警示灯；生活区、办公区、施工现场按规定配置消防灭火器材；临时用电采用tn-s接地接零保护系统，符合“三级配电、两级保护”要求；配电箱开关箱应“一机、一闸、一漏、一箱”；配电箱、开关箱周围应有足够两人同时工作空间，周围不得堆放任何杂物；高处作业人员安全带有牢靠悬挂点；起重设施安装完成后要进行安全检测，特种作业人员持证上岗，操作应有信号传递；基坑按规定采取排降水措施，基坑支护按规定观测，支护设施不能产生变形。

安全生产培训会结束语篇六

培训时间:20xx年6月20日

地点:*工区会议室

主讲人:

参会人:详见会议签到表

一、概念铁路营业线是指已经建成并投入运输生产使用的铁路线路。铁路线路安全保护区的范围，从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧起向外的距离分别为：

(一)城市市区，不少于8米；

(二)城市郊区居民居住区，不少于10米；

(三) 村镇居民居住区，不少于12米；

(四) 其他地区，不少于15米。根据济南铁路局新的规定，保护区的范围界定为50米。

二、施工场地设置安全基本要求

1. 施工单位必须按照施工方案和施工现场条件，在保证施工人员安全、行车安全的总体要求下，修筑施工道路，选择材料、构件堆放地、搭设临时设施和安置施工机具。

2. 施工现场设置在通过居民居住较密集的铁路线旁时，应事先张贴有关施工安全注意事项的通告和与地方有关部门加强联系，并与周围居民密切配合，做好安全宣传工作。

3. 在施工现场四周，通行道路路口等地须设立安全标志和警示牌；施工现场周围和悬崖、陡坡处应设立防护栅栏；施工现场的危险处所，应悬挂危险或禁止通行的明显标志，夜间应以红灯示警。

4. 如须在山沟、坡脚、河岸设置临时设施，应事先了解该处地形和山洪情况，采取相应的安全防护措施。

5. 施工材料堆放地，应避免在靠近高压线、消防栓、煤气输气管路和人员通行密度较大的地区，如因条件限制必须设置在上述地区，应保持规定的安全距离或采取有效的安全防护措施。

6. 在自然光线不足的地点(峡谷、沟渠、隧道内等地点)或必须进行夜间施工的场地，必须设置足够的照明灯具。易燃、易爆场所应采用防爆灯具，并有防止触电的安全措施。

三、施工现场道路安全要求

1. 施工现场道路应平整、坚实，并在道路两侧设置简易排水沟。车辆行驶道路的宽度不得小于3.5m□
2. 施工现场临时道路必须跨越行车铁路时，必须经有关部门同意后铺设简易平交道，并在道口设置防护或派专人看守道口。
3. 施工现场道路必须跨越既有沟、槽和小河沟时，应搭设临时便桥。其宽度为：人行便桥不小于0.8m；手推车便桥不小于1.5m；汽车便桥不小于3.5m□便桥必须基础牢固，桥面平整。人、车混用便桥必须派专人看守，保持通行安全。
4. 在车辆、行人较多或狭窄道路与施工道路相连处，进出口应设置警示牌，车辆必须慢行，必要时应设专人防护。
5. 应保持施工道路畅通，一切施工材料不能堆放在道路两侧。如遇雨、雪、冰、霜天气，应采取防滑措施。

四、施工用电及用水安全要求

符合正式工程标准。

2. 电器设备及线路，必须绝缘良好。裸露的带电导体，应设置安全遮栏和警示牌。移动使用的电器设备线路，应采用软橡胶电缆电线。
3. 用电设备应实行一机一闸一漏(漏电保护器)一箱(配电箱)；漏电保护装置应与设备相匹配，不得用一个开关直接控制二台及以上的用电设备。
4. 设置在露天的电气开关，必须装设配电箱，箱底距地面高度不得小于1.5m□并采取防火、防水措施，派专人管理。
5. 架设的电线路距地面最小距离应保持2.5m的高度，并应定

期检查维修。电线杆基脚应采取必要的防腐措施。不准将临时电线路缠挂在树木、接触网塔柱、脚手架、桥栏杆等物件上，必须按规定安设在绝缘支撑物上，保证线路稳固、绝缘良好。

6. 靠近行车线路旁的施工用电线路，不得侵入铁路限界内，更应架设稳固，防止列车通过时因产生风力和振动使电线坠落或电线支撑物倒塌，发生触电事故和影响行车安全。

7. 严禁用单相三孔(接地保护线插孔)插座代替三相插座和将电线直接插入插座内使用。严禁用其他金属丝替代熔断丝。拆除电源线时，应先切断总电源后方可进行，并不得留有可能会带电的裸露导线。

8. 工地用水应遵照环保的有关规定和施工、消防、饮用等方面的需用量统筹布置。

9. 工地用水的设备、管路应专人管理，定期检查、维修。水管、水槽的接口应严密，防止漏水。

其漫流，随意排入附近沟渠和农田，污染环境，损毁农作物，破坏线路基础。

11. 工地蓄水池要加盖、加锁，或设围栏，临时水箱的架设必须牢固可靠。

12. 寒冷地区冬季施工的给水管路应深埋于冰冻线以下或采取其他防冻措施。

五、施工现场材料堆放安全要求

1. 施工现场的材料堆放场所必须配足消防设备，消防用水保证充足，严禁烟火。

2. 材料堆放应按不同品种、规格分类存放，堆码整齐稳固。易燃、易爆物品不得存放在同一库房，更不能与其他物品混装混存。

3. 袋装水泥堆码高度不得超过10袋，必须自上而下取用。钢模板应按规格堆放整齐，木模板上的铁钉应拔掉或打平。

4. 所有材料堆放不得妨碍施工道路畅通，不得侵入铁路建筑限界之内。

六、施工临时房屋设置安全要求

1. 施工临时房屋布局应符合消防安全的规定，各类房屋、席棚、料场等应留有足够的消防安全通道。

2. 工地办公室、宿舍、料库等，禁止用电炉。寒冷地区室内设置炉灶取暖时，应有专人管理，炉灶的烟囱必须符合消防规定和有预防煤气中毒的措施。

3. 工地宿舍和厨房尽量考虑建于工地上风地带，减少施工烟、尘对人体的侵害。建于河岸、沟渠旁时，应考虑防洪措施。房舍基础应夯实，松土带、基础应垫以片石，保证房舍稳固，防止遇大风和暴雨天气造成房屋倒塌伤人事故。

七、具体要求

1、加强作业人员的教育培训工作，明白确保既有线行车安全的重要性，严禁朝既有线方向抛物。

2、在临近既有线施工时，各单位应指定专人负责现场监控，服从济南铁路局相关车间监控人员现场命令。

3、在临近既有线施工必须使用吊车时，吊车摆臂不得朝向既有线，必须从线路外侧吊板或吊物。

20xx年4月16日上午，山东省青少年素质教育培训中心安全办公室主任相会在208教室召开全校教职工安全教育培训大会。会议纪要如下：

一、1、消防安全：

预防为主、防消结合

二、燃烧的基本条件：(相互作用)

(1)可燃物必须达到一定的浓度。

(2)助燃物必须达到一定的比例。

(3)着火源必须有足够的热量。

三、防火：

(1)控制可燃物。

(2)隔绝空气。

(3)消除着火源

(4)阻止火势蔓延。

四、灭火：破坏三个基本条件中的一个。

五、分类：

1、特性：**a类**：含碳固体火灾。

b类：液体和可溶化物体。

c类：气体火灾。

d类:金属火灾。

e类:带电物体。

注:abce类:可用abce类通用干粉灭火.d类:是专业灭火器普通灭火器无效。

2、原因:

1、电器火灾占(45.7%)(短路、超负荷、接触电、漏电、电火花、电)

2、违反安全规定(违章)26%

3、生活用火不当12%

4、吸烟(主要是烟头)9%

5、放火(正常人:报复、精神病)9%

6、玩火2%

7、其他1%

六、正确拨打火警119

1、说明起火单位、地址、越详细越好。

2、着火物。

3、火势(面积)

4、火场内被困人员、危险物品、着火部位。

5、报警人的姓名、单位、电话、接车(主要路口)

七、扑救：

1、救人第一、集中一切力量消灭危害地带。

2、先控制后消灭。

3、先重点后一般。

4、注意事项：

1、室内救火(站的位置门或窗口二楼内)站在矮的地方、头放低(防止中毒)、短呼吸。

二、1、事故急救与互救：

一、昏迷是由于大脑皮层及皮层下网状结构结构发生高度抑制而造成的最严重的意识障碍。

二、骨折:骨折的表现：

1、全身表现、

(1)休克、

(2)发热

2、局部表现、

(1)畸形、

(2)声音

3、外伤性出血:分内出血和外出血

三、异物刺入体腔或肢体:不能及时拔出，等到医院后有专业

人在拔除。

四、1、伤情判断：

1、严重疾病的外伤判断的依据：

(1) 休克：有问话、拍打、喊话来判断严重性。

(3) 呼吸：可以用手放在鼻子和嘴巴上试一下。

(4) 瞳孔；中间小黑点。放大就没救了。

五、急救程序：

1、判断意识、

2、高声呼救、

3、使患者处于正确体位、

六、急救的基本任务

1、早期正确止血：先包扎、使心肺复苏、然后固定、搬运、减少伤者进入第二和第三死亡高峰期。

2、原则：先抢后救，先重后轻，先急后缓。

3、人工呼吸方法：昂头抬颈法、托额(开放气道)、清除口腔异物(溺水者可采用倒水方法排除)

七、1、什么是安全：

a□多年来一直没有发生事故。

b□不可接受风险得到有效控制。

c□基本达到法律法规的奋斗目标。

2、安全生产管理:是针对人们生产过程的安全问题,运用有效的管理发挥人们的智慧,通过人们的努力,进行有关决策、计划、组织和控制活动,实现生产过程中人与机器设备、物料、环境和和谐,达到安全目标。

3、风险控制的基本原则:

a□消除危险、危害。

b□取代、替代高危险、高危害。

c□隔离高危险、高危害。

d□分离高危险、高危害。(遥控等)

e□采用规定的工作程序工作(如限制接触时间)。

f□预警系统。

g□采用个体的防护装置。

4、事故处理“四不放过”

a□事故原因未查明不放过。

b□事故责任人未受处理不放过。

c□事故当事人和周围群众未受教育不放过。

d□没有防范在发生事故的防范措施不放过。

安全生产培训会结束语篇七

为贯彻落实《国务院关于坚持科学发展安全发展促进安全生产形势持续稳定好转的意见》(国发〔〕40号,以下简称《意见》)和国务院领导同志在1月9日国务院安委会全体会议上的重要指示要求,1月12日下午,国家安全监管总局、公安部、交通运输部联合召开道路交通安全专题形势分析会,分析近年来特别是道路交通安全形势,研究提出20加强道路交通安全的工作措施。国务院安委会办公室副主任、国家安全监管总局副局长王德学主持会议并讲话,公安部副部长黄明、交通运输部安全总监刘功臣出席会议并讲话,三部门相关司局负责同志参加了会议。现将有关会议内容纪要如下:

一、近年来道路交通安全工作取得了明显成效。

近年来,在党中央、国务院的坚强正确领导和各地区、各有关部门的共同努力下,在道路通车里程、机动车保有量、驾驶人数量以及交通流量持续大幅度增长的情况下,全国道路交通安全形势保持了总体平稳,道路交通事故高发态势得到了有力遏制。特别是20,公安部、交通运输部、国家安全监管总局等相关部门密切协作配合,部署各地区、各有关部门深入开展道路客运隐患整治专项行动、整治“三超一疲劳”专项行动、公路安全保护工程,创建“平安畅通县市”和“平安农机”示范县,开展道路交通安全宣传教育,道路交通安全基础进一步夯实,全民交通安全意识进一步提升,道路通行秩序进一步好转。2011年比全国道路交通事故死亡人数下降36.8%,一次死亡10人以上的重特大交通事故起数下降42.6%。全国道路交通事故死亡人数减少量占生产安全事故死亡人数减少总量的70%以上,道路交通安全工作为全国安全生产形势总体稳定作出了重要贡献。

二、道路交通安全仍然存在一些突出问题。

从道路交通安全形势分析看,道路交通事故死亡人数绝对数

字仍然较大，群死群伤事故仍时有发生。特别是岁末年初接连-发生3起重大道路交通事故，道路交通安全形势不容乐观。驾驶员超速、超员、疲劳驾驶、操作不当、不按规定车道行驶，车辆技术状况不良，农村道路通行条件差、安全设施不健全等是造成事故多发的主要原因。道路交通安全基础整体依然薄弱，面临许多亟待解决的问题：

一是驾驶人队伍素质不高。驾驶人普遍存在安全意识不强、应急处置能力弱等突出问题。

二是车辆安全隐患突出。大中型客车产品车身结构强度、被动安全性能不高，座椅不牢固，普遍缺少安全带。

三是道路交通运输企业的交通安全主体责任不落实。一些交通运输企业安全管理制度不健全，重效益、轻安全，不履行对驾驶人的安全管理和教育职责，驾驶人聘用把关不严，特别是挂靠经营车辆、客运包车以及指使、纵容驾驶员疲劳驾驶等问题突出。超速、超员、超载、疲劳驾驶等非法违法行为屡禁不止。

四是农村公路安全基础薄弱。农村公路标准低，交通安全防护设施缺乏，交通管理力量薄弱，农村公路失控漏管问题突出。广大农村群众出行难、出行不安全的问题仍然突出。

五是交通安全宣传教育亟需加强，农村地区交通安全宣传教育工作基础薄弱，交通参与者文明交通和安全出行意识尚未牢固树立，部分驾驶人文明素质不高、良好交通行为习惯尚未养成。

三、年要采取的主要对策措施。

一是认真贯彻落实《意见》和国务院安委会全体会议、全国安全生产电视电话会议精神，高度重视道路交通安全工作，积极做好国务院关于进一步加强的道路交通安全工作若干意见

的调研和起草工作，着力解决道路交通安全长远性、根本性、基础性、源头性问题。

二是大力宣传贯彻《道路交通安全“十二五”规划》(安委办〔2011〕50号)，积极推动各有关部门和地方各级政府，认真抓好规划的组织实施，进一步细化、分解工作任务，落实重大工程项目。

三是将2012年作为“道路客运安全年”，由交通运输部、公安部、国家安全监管总局联合部署开展，抓紧研究拟定活动方案，主要内容涵盖：继续以长途客车、旅游客车、卧铺客车和县级客运企业为重点，巩固和深化客运整治成果；以大培训、大教育为主要措施加强驾驶员素质教育；以贯彻落实《道路旅客运输企业安全管理规范》为主要内容开展客运企业标准化工作；以动态监管为主要手段加强营运车辆安全监管；以修订完善相关标准为主要抓手提高客货运车辆安全性能。

四是进一步加强和改进驾驶人培训考试工作，区分专业运输驾驶人和普通驾驶人，实施有针对性的驾驶技能和安全意识教育培训，并严格考核。继续以客货运车辆为重点，加强路面通行秩序管理，开展集中整治超速、超员、超载、疲劳驾驶违法行为的“三超一疲劳”专项行动，并依法加大对“三超一疲劳”违法行为的治理和行政、刑事处罚力度。严格执行《劳动法》有关规定，督促运输企业采取有效措施，强制客货运驾驶人24小时累计驾驶时间不得超过8小时，并严格夜间客运班线的审批，合理调整班线时间，从源头上解决疲劳驾驶问题。积极会同最高人民法院、人力资源社会保障部、全国总工会等部门和单位开展法律政策研究，对胁迫驾驶员疲劳驾驶的运输企业负责人、车主追究法律责任。

五是进一步加强安全技术标准化建设。强制推行公路客运和旅游客运车辆、校车的所有座椅安装汽车安全带，强制要求大型公路客运和旅游客运车辆、校车安装限速装置和采用全承载整体式结构车身，提高客运车辆主被动安全性。对新出

厂的货车强制安装使用具有行驶记录功能的卫星定位装置和限载装置，接入道路货运公共监管与服务平台，并研究安装缓速装置的可行性，以技术手段不断强化源头管理，有效减少客货运车辆重特大事故。

安全生产培训会结束语篇八

为贯彻落实《国务院关于坚持科学发展安全发展促进安全生产形势持续稳定好转的意见》（国发〔20xx〕40号，以下简称《意见》）和国务院领导同志在20xx年1月9日国务院安委会全体会议上的重要指示要求，1月12日下午，国家安全监管总局、公安部、交通运输部联合召开道路交通安全专题形势分析会，分析近年来特别是20xx年道路交通安全形势，研究提出20xx年加强道路交通安全的工作措施。国务院安委会办公室副主任、国家安全监管总局副局长王德学主持会议并讲话，公安部副部长黄明、交通运输部安全总监刘功臣出席会议并讲话，三部门相关司局负责同志参加了会议。现将有关会议内容纪要如下：

一、近年来道路交通安全工作取得了明显成效。

近年来，在党中央、国务院的坚强正确领导和各地区、各有关部门的共同努力下，在道路通车里程、机动车保有量、驾驶人数量以及交通流量持续大幅度增长的情况下，全国道路交通安全形势保持了总体平稳，道路交通事故高发态势得到了有力遏制。特别是20xx年，公安部、交通运输部、国家安全监管总局等相关部门密切协作配合，部署各地区、各有关部门深入开展道路客运隐患整治专项行动、整治“三超一疲劳”专项行动、公路安全保护工程，创建“平安畅通县市”和“平安农机”示范县，开展道路交通安全宣传教育，道路交通安全基础进一步夯实，全民交通安全意识进一步提升，道路通行秩序进一步好转〔20xx年比全国道路交通事故死亡人数下降36.8%，一次死亡10人以上的重特大交通事故起数

下降42.6%。全国道路交通事故死亡人数减少量占生产安全事故死亡人数减少总量的70%以上，道路交通安全工作为全国安全生产形势总体稳定作出了重要贡献。

二、道路交通安全仍然存在一些突出问题。

从道路交通安全形势分析看，道路交通事故死亡人数绝对数字仍然较大，群死群伤事故仍时有发生。特别是岁末年初接连发生3起重大道路交通事故，道路交通安全形势不容乐观。驾驶员超速、超员、疲劳驾驶、操作不当、不按规定车道行驶，车辆技术状况不良，农村道路通行条件差、安全设施不健全等是造成事故多发的主要原因。道路交通安全基础整体依然薄弱，面临许多亟待解决的问题：

一是驾驶人队伍素质不高。驾驶人普遍存在安全意识不强、应急处置能力弱等突出问题。

二是车辆安全隐患突出。大中型客车产品车身结构强度、被动安全性能不高，座椅不牢固，普遍缺少安全带。

三是道路交通运输企业的交通安全主体责任不落实。一些交通运输企业安全管理制度不健全，重效益、轻安全，不履行对驾驶人的安全管理和教育职责，驾驶人聘用把关不严，特别是挂靠经营车辆、客运包车以及指使、纵容驾驶员疲劳驾驶等问题突出。超速、超员、超载、疲劳驾驶等非法违法行为屡禁不止。

四是农村公路安全基础薄弱。农村公路标准低，交通安全防护设施缺乏，交通管理力量薄弱，农村公路失控漏管问题突出。广大农村群众出行难、出行不安全的问题仍然突出。

五是交通安全宣传教育亟需加强，农村地区交通安全宣传教育工作基础薄弱，交通参与者文明交通和安全出行意识尚未牢固树立，部分驾驶人文明素质不高、良好交通行为习惯尚

未养成。

三、20xx年要采取的主要对策措施。

一是认真贯彻落实《意见》和国务院安委会全体会议、全国安全生产电视电话会议精神，高度重视道路交通安全工作，积极做好国务院关于进一步加强对道路交通安全工作若干意见的调研和起草工作，着力解决道路交通安全长远性、根本性、基础性、源头性问题。

二是大力宣传贯彻《道路交通安全“十二五”规划》(安委办[20xx]50号)，积极推动各有关部门和地方各级政府，认真抓好规划的组织实施，进一步细化、分解工作任务，落实重大工程项目。

三是将20xx年作为“道路客运安全年”，由交通运输部、公安部、国家安全监管总局联合部署开展，抓紧研究拟定活动方案，主要内容涵盖：继续以长途客车、旅游客车、卧铺客车和县级客运企业为重点，巩固和深化客运整治成果；以大培训、大教育为主要措施加强驾驶员素质教育；以贯彻落实《道路旅客运输企业安全管理规范》为主要内容开展客运企业标准化工作；以动态监管为主要手段加强营运车辆安全监管；以修订完善相关标准为主要抓手提高客货运车辆安全性能。

四是进一步加强和改进驾驶人培训考试工作，区分专业运输驾驶人和普通驾驶人，实施有针对性的. 驾驶技能和安全意识教育培训，并严格考核。继续以客货运车辆为重点，加强路面通行秩序管理，开展集中整治超速、超员、超载、疲劳驾驶违法行为的“三超一疲劳”专项行动，并依法加大对“三超一疲劳”违法行为的治理和行政、刑事处罚力度。严格执行《劳动法》有关规定，督促运输企业采取有效措施，强制客货运驾驶人24小时累计驾驶时间不得超过8小时，并严格夜间客运班线的审批，合理调整班线时间，从源头上解决疲劳驾驶问题。积极会同最高人民法院、人力资源社会保障部、全

国总工会等部门和单位开展法律政策研究，对胁迫驾驶员疲劳驾驶的运输企业负责人、车主追究法律责任。

五是进一步加强安全技术标准化建设。强制推行公路客运和旅游客运车辆、校车的所有座椅安装汽车安全带，强制要求大型公路客运和旅游客运车辆、校车安装限速装置和采用全承载整体式结构车身，提高客运车辆主被动安全性。对新出厂的货车强制安装使用具有行驶记录功能的卫星定位装置和限载装置，接入道路货运公共监管与服务平台，并研究安装缓速装置的可行性，以技术手段不断强化源头管理，有效减少客货运车辆重特大事故。

六是进一步加强道路安全隐患排查整治工作，建立健全各有关部门联合排查道路安全隐患的工作机制，深入开展道路安全设施生命防护工程，以排查整治险桥险路、完善标志标线和安全防护设施为重点，改善道路通行安全条件，相关部门加强信息交换和共享，形成对隐患的整治合力。

七是积极开展交通安全宣传教育。组织各地区对所有客运企业及其从业驾驶人开展走访活动，通报重特大事故和宣传安全形势，开展面对面的宣传教育。充分发挥传统媒体和现代媒体的优势，大力开展互动式、体验式交通安全宣传教育，组织开展各种形式的宣传教育活动。加强组织策划，加强公益宣传，建设宣传教育基地，强化志愿者队伍。抓好中小學生、农村群众、客货运驾驶人等重点群体的宣传教育。

八是进一步加强道路交通重大事故挂牌督办和各类事故查处工作，严格责任追究。继续抓好重大事故联合督导、联合通报、联合约谈、联合分析和挂牌督办，通过挂牌督办，督促各地区加大事故查处力度，并通过严肃问责，促进运输企业切实落实安全生产主体责任。研究建立事故整改措施督办制度，加强对每一起重特大事故整改措施落实情况的监督检查，督促有关地方政府和企业切实吸取事故教训，及时整改事故隐患，防止类似事故再次发生。

希望相关作业人员认真学习《会议记要》，减少交通事故的发生，特别是我们清障车公司的拖车人员更是要以《记要》为准则，认真对待每次的拖车任务，确保拖车工作的安全。

安全生产培训会结束语篇九

近日，平原县教育局安全科联合县经济开发区食品药品监督管理局在平原三中举办学校食堂食品安全培训会，县经济开发区食品药品监督管理局所长王化胜、三中副校长孙怀强和学校食堂全体工作人员参加会议。

与会人员认真学习了《学校食堂安全管理与操作规范》，王化胜所长结合身边典型案例，深入浅出的从定点采购、食品存放、食品加工等方面对餐饮食品安全知识和学校食堂食品安全重点工作进行了指导培训，王所长强调食品药品监督管理局以后将在远行定点监控、飞行监察、督导监察、抽查监察、责任追究等方面建立试点，加大对食堂的监管力度。三中副校长孙怀强表示：学校下一步将对食堂食品安全加强检查和监管，确保全校师生的饮食安全。

通过培训，参训人员对学校食堂食品安全风险防范有了进一步认识，食品安全意识和法律意识得到增强，食品安全知识水平得到提高，为进一步做好学校食堂食品安全管理工作奠定了坚实基础。

安全生产培训会结束语篇十

安全是第一，如果不注意安全就会结束生命。关于施工安全，是现在大家都十分关注的点，会开展施工安全培训会议。下文是施工安全培训会议纪要范文，欢迎阅读。

培训时间:20xx年6月20日

地点:*工区会议室

主讲人：

参会人：详见会议签到表

一、概念铁路营业线是指已经建成并投入运输生产使用的铁路线路。铁路线路安全保护区的范围，从铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧起向外的距离分别为：

(一)城市市区，不少于8米；

(二)城市郊区居民居住区，不少于10米；

(三)村镇居民居住区，不少于12米；

(四)其他地区，不少于15米。根据济南铁路局新的规定，保护区的范围界定为50米。

二、施工场地设置安全基本要求

1. 施工单位必须按照施工方案和施工现场条件，在保证施工人员安全、行车安全的总体要求下，修筑施工道路，选择材料、构件堆放地、搭设临时设施和安置施工机具。

2. 施工现场设置在通过居民居住较密集的铁路线旁时，应事先张贴有关施工安全注意事项的通告和与地方有关部门加强联系，并与周围居民密切配合，做好安全宣传工作。

3. 在施工现场四周，通行道路路口等地须设立安全标志和警示牌；施工现场周围和悬崖、陡坡处应设立防护栅栏；施工现场的危险处所，应悬挂危险或禁止通行的明显标志，夜间应以红灯示警。

4. 如须在山沟、坡脚、河岸设置临时设施，应事先了解该处地形和山洪情况，采取相应的安全防护措施。

5. 施工材料堆放地，应避免在靠近高压线、消防栓、煤气输气管路和人员通行密度较大的地区，如因条件限制必须设置在上述地区，应保持规定的安全距离或采取有效的安全防护措施。

6. 在自然光线不足的地点(峡谷、沟渠、隧道内等地点)或必须进行夜间施工的场地，必须设置足够的照明灯具。易燃、易爆场所应采用防爆灯具，并有防止触电的安全措施。

三、施工现场道路安全要求

1. 施工现场道路应平整、坚实，并在道路两侧设置简易排水沟。车辆行驶道路的宽度不得小于3.5m□

2. 施工现场临时道路必须跨越行车铁路时，必须经有关部门同意后铺设简易平交道，并在道口设置防护或派专人看守道口。

3. 施工现场道路必须跨越既有沟、槽和小河沟时，应搭设临时便桥。其宽度为：人行便桥不小于0.8m；手推车便桥不小于1.5m；汽车便桥不小于3.5m□便桥必须基础牢固，桥面平整。人、车混用便桥必须派专人看守，保持通行安全。

4. 在车辆、行人较多或狭窄道路与施工道路相连处，进出口应设置警示牌，车辆必须慢行，必要时应设专人防护。

5. 应保持施工道路畅通，一切施工材料不能堆放在道路两侧。如遇雨、雪、冰、霜天气，应采取防滑措施。

四、施工用电及用水安全要求

符合正式工程标准。

2. 电器设备及线路，必须绝缘良好。裸露的带电导体，应设

置安全遮栏和警示牌。移动使用的电器设备线路，应采用软橡胶电缆电线。

3. 用电设备应实行一机一闸一漏(漏电保护器)一箱(配电箱)；漏电保护装置应与设备相匹配，不得用一个开关直接控制二台及以上的用电设备。

4. 设置在露天的电气开关，必须装设配电箱，箱底距地面高度不得小于1.5m□并采取防火、防水措施，派专人管理。

5. 架设的电线路距地面最小距离应保持2.5m的高度，并应定期检查维修。电线杆基脚应采取必要的防腐措施。不准将临时电线路缠挂在树木、接触网塔柱、脚手架、桥栏杆等物件上，必须按规定安设在绝缘支撑物上，保证线路稳固、绝缘良好。

6. 靠近行车线路旁的施工用电线路，不得侵入铁路限界内，更应架设稳固，防止列车通过时因产生风力和振动使电线坠落或电线支撑物倒塌，发生触电事故和影响行车安全。

7. 严禁用单相三孔(接地保护线插孔)插座代替三相插座和将电线直接插入插座内使用。严禁用其他金属丝替代熔断丝。拆除电源线时，应先切断总电源后方可进行，并不得留有可能带电的裸露导线。

8. 工地用水应遵照环保的有关规定和施工、消防、饮用等方面的需用量统筹布置。

9. 工地用水的设备、管路应专人管理，定期检查、维修。水管、水槽的接口应严密，防止漏水。

其漫流，随意排入附近沟渠和农田，污染环境，损毁农作物，破坏线路基础。

11. 工地蓄水池要加盖、加锁，或设围栏，临时水箱的架设必须牢固可靠。

12. 寒冷地区冬季施工的给水管路应深埋于冰冻线以下或采取其他防冻措施。

五、施工现场材料堆放安全要求

1. 施工现场的材料堆放场所必须配足消防设备，消防用水保证充足，严禁烟火。

2. 材料堆放应按不同品种、规格分类存放，堆码整齐稳固。易燃、易爆物品不得存放在同一库房，更不能与其他物品混装混存。

3. 袋装水泥堆码高度不得超过10袋，必须自上而下取用。钢模板应按规格堆放整齐，木模板上的铁钉应拔掉或打平。

4. 所有材料堆放不得妨碍施工道路畅通，不得侵入铁路建筑限界之内。

六、施工临时房屋设置安全要求

1. 施工临时房屋布局应符合消防安全的规定，各类房屋、席棚、料场等应留有足够的消防安全通道。

2. 工地办公室、宿舍、料库等，禁止用电炉。寒冷地区室内设置炉灶取暖时，应有专人管理，炉灶的烟囱必须符合消防规定和有预防煤气中毒的措施。

3. 工地宿舍和厨房尽量考虑建于工地上风地带，减少施工烟、尘对人体的侵害。建于河岸、沟渠旁时，应考虑防洪措施。房舍基础应夯实，松土带、基础应垫以片石，保证房舍稳固，防止遇大风和暴雨天气造成房屋倒塌伤人事故。

七、具体要求

- 1、加强作业人员的教育培训工作，明白确保既有线行车安全的重要性，严禁朝既有线方向抛物。
- 2、在临近既有线施工时，各单位应指定专人负责现场监控，服从济南铁路局相关车间监控人员现场命令。
- 3、在临近既有线施工必须使用吊车时，吊车摆臂不得朝向既有线，必须从线路外侧吊板或吊物。

会议地点：维业项目部会议室

时间□20xx.8.20

参加人员：项目部所有成员及班组负责人

内容：

- 1、遵守国家及当地政府的相关法律法规。
- 2、新工人入场安全教育，确保安全生产。
- 3、班组长对新入工人的技术做交底。
- 4、施工用电一定要按规范落实，并且到每个人都明白，发现或监理罚款罚到各班组、各人身上。
- 5、机械操作作业人员一定要熟练且专人专机，机器操作控制电箱在3m内。
- 6、动火前一定要先办理动火证，看火人一定要到位，配备消防器材(含：灭火器、一桶水、接火斗)查不齐的公司将从严肃处理、罚款，发现少一样将罚款100-500元。

7、安全通道一定保持畅通，架子班组一定要检查防护措施是否到位。

8、电焊作业时观察下面是否有易燃杂物，如纸品、布类、网杂类，发现清理后再施工。

9、施工员、技术员，各班组组长一定要相互沟通。每做一件施工上的问题逐项解决、落实到位，绝不允许出错一步，造成任何损失。

11、材料下料加工：

(1)、一定要先主后次，分清前后，以防颠倒工序、材料出错造成损失。

(2)、节约材料方面一定要把关，不能乱点人员，需要专职专人进行。

12、架子存在的安全隐患问题，架子班组三天内处理好，凡是因架子问题造成的罚款由架子班组负责，希望你们要把好关。

20xx年4月16日上午，山东省青少年素质教育培训中心安全办公室主任相会在208教室召开全校教职工安全教育培训大会。会议纪要如下：

一、1、消防安全：

预防为主、防消结合

二、燃烧的基本条件：(相互作用)

(1)可燃物必须达到一定的浓度。

(2) 助燃物必须达到一定的比例。

(3) 着火源必须有足够的热量。

三、防火：

(1) 控制可燃物。

(2) 隔绝空气。

(3) 消除着火源

(4) 阻止火势蔓延。

四、灭火：破坏三个基本条件中的一个。

五、分类：

1、特性：**a类**：含碳固体火灾。

b类：液体和可溶化物体。

c类：气体火灾。

d类：金属火灾。

e类：带点物体。

注：**abce类**：可用**abce类**通用干粉灭火。**d类**：是专业灭火器普通灭火器无效。

2、原因：

1、电器火灾占(45.7%) (短路、超负荷、接触电、漏电、电火

花、电)

- 2、违反安全规定(违章) 26%
- 3、生活用火不当12%
- 4、吸烟(主要是烟头) 9%
- 5、放火(正常人:报复、精神病) 9%
- 6、玩火2%
- 7、其他1%

六、正确拨打火警119

- 1、说明起火单位、地址、越详细越好。
- 2、着火物。
- 3、火势(面积)
- 4、火场内被困人员、危险物品、着火部位。
- 5、报警人的姓名、单位、电话、接车(主要路口)

七、扑救:

- 1、救人第一、集中一切力量消灭危害地带。
- 2、先控制后消灭。
- 3、先重点后一般。
- 4、注意事项:

1、室内救火(站的位置门或窗口二楼内)站在矮的地方、头放低(防止中毒)、短呼吸。

二、1、事故急救与互救:

一、昏迷是由于大脑皮层及皮层下网状结构结构发生高度抑制而造成的最严重的意识障碍。

二、骨折:骨折的表现:

1、全身表现、

(1)休克、

(2)发热

2、局部表现、

(1)畸形、

(2)声音

3、外伤性出血:分内出血和外出血

三、异物刺入体腔或肢体:不能及时拔出,等到医院后有专业人在拔除。

四、1、伤情判断:

1、严重疾病的外伤判断的依据:

(1)休克:有问话、拍打、喊话来判断严重性。

(3)呼吸:可以用手放在鼻子和嘴巴上试一下。

(4)瞳孔;中间小黑点。放大就没救了。

五、急救程序:

- 1、判断意识、
- 2、高声呼救、
- 3、使患者处于正确体位、

六、急救的基本任务

- 1、早期正确止血:先包扎、使心肺复苏、然后固定、搬运、减少伤者进入第二和第三死亡高峰期。
- 2、原则:先抢后救,先重后轻,先急后缓。
- 3、人工呼吸方法:昂头抬颈法、托额(开放气道)、清除口腔异物(溺水者可采用倒水方法排除)

七、1、什么是安全:

a□多年来一直没有发生事故。

b□不可接受风险得到有效控制。

c□基本达到法律法规的奋斗目标。

2、**安全生产管理:**是针对人们生产过程的安全问题,运用有效的管理发挥人们的智慧,通过人们的努力,进行有关决策、计划、组织和控制活动,实现生产过程中人与机器设备、物料、环境和和谐,达到安全目标。

3、风险控制的基本原则:

a□消除危险、危害。

b□取代、替代高危险、高危害。

c□隔离高危险、高危害。

d□分离高危险、高危害。(遥控等)

e□采用规定的工作程序工作(如限制接触时间)。

f□预警系统。

g□采用个体的防护装置。

4、事故处理“四不放过”

a□事故原因未查明不放过。

b□事故责任人未受处理不放过。

c□事故当事人和周围群众未受教育不放过。

d□没有防范在发生事故的防范措施不放过。