

# 最新后期养护工作总结报告 养护工作总结 (精选6篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 后期养护工作总结报告篇一

按照20xx年安全生产全年的工作目标及市公路局的工作要求，结合樟木头公路养护所实际情况，将消防工作纳入安全生产工作防控体系建设，认真组织开展了消防安全工作，打造出养护所消防安全工作特色，现将全年来消防安全工作情况总结如下：

为了切实做好养护所消防安全工作，我们成立了谢定平所长为组长，李锐深副所长为副组长，陈桂宁为教导员，全体职工为组员的消防安全领导小组。加强消防防火建设，成立了以职工为主，及其家属为次的消防应急救援志愿者队伍，充实了养护所消防的工作力量，做到万无一失。

为了将消防工作深入人心，社区分别于6月20日和11月28日在养护所会议室和大院举行了两场消防知识宣传活动：活动利用横幅、宣传栏、图册，以及如何正确使用防毒面罩、如何正确使用消防喉和abc灭火器等。随后，消防领导小组组织职工和志愿者进行消防器材的操作培训和应急疏散演练；由于教导员陈桂宁上任工作是一名消防员，得益于他的指导，我们演练的效果更好，更生动。结合实际，我所在市局安全科的领导下，在安全科的'帮助下邀请消防大队的消防教导官进行宣传火灾的初期扑救和后期逃生知识，以专业的角度向职工普及消防安全知识。

养护所消防安全领导小组负责对的消防器材进行监管和维护，定期检查消防器材是否完好有效，是否有侵占、损坏、埋压、丢失消防器材的现象，发现问题及时整改。不但办公场所和公共地方配abc有灭火器，全体职工的宿舍也配备了至少一个灭火器。我所还向上级领导申请，安装了全自动消防灭火系统，如一旦遇上险情，按下报警铃，高压泵马上工作，提供足够的水压进行灭火行动。养护车上配备了消防器材，遇上火险职工能第一时间扑灭火灾，将火灾消灭在萌芽状态。

只有加强管理，做到责任到人，才能真正做到防微杜渐。这是我们多年来做好消防安全工作的另一条重要经验。明岗明责，检查评比，是强化管理力求实效的重要举措。具体要完善养护所消防日常管理，制定了养护所消防工作职责，养护所消防工作制度，全体职工及其家属防火公约等一系列工作制度。养护所和全体职工签订了消防安全生产责任书，把消防安全工作落实到人。形成了一人抓安全，层层抓安全的工作局面，避免了工作中盲木无绪眉毛胡子一把抓。加强对辖区的日常巡查制度，消防领导小组巡查员每天上午和下午各在辖区内巡视一个小时，发现问题及时上报。每月有检查、有记录、有落实，发现消防安全隐患及时汇报、整改。安保人员负责大院和办公宿舍楼的安全，遇火警第一时间按报警铃和通知谢定平组长，从而使消防安全防控覆盖每个角落。安全隐患排查不留死角，遇到问题及时上报，及时解决。养护所在检查消防安全工作中，查出消防安全隐患三起，下达整改责任书一份，现已全部进行了整改，消除了安全隐患。

在市公路局的领导下，在安全生产科的支持下，樟木头养护所在消防安全中做了一些工作，也取得了一定的成绩，得到了上级的肯定，但还存在一些问题和薄弱环节。一是由于工作需要，经常进行焊接，容易引起明火。职工宿舍多，家庭电器多，容易引起电短路起火；二是由于我所职工年龄普遍比较大，文化水平不高，消防观念不高，自救能力不是很强。今后，我们将对存在的问题，认真研究对策，采取切实可行的措施，努力把我校的防火安全工作做好，以巩固我校多年

来无火灾事故的成果。我们一定会一如既往的努力工作，再接再厉，做到思想创新、办法创新、与时俱进，把安全工作常抓不懈，掌握工作主动把这项工作更加扎实有效得做得更好。

## 后期养护工作总结报告篇二

今年管理公路里程已达到\*\*\*公里，其中县道\*\*\*公里，乡道\*\*\*\*公里。

养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。

定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到\*\*\*多公里。

养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。

通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。

共铺路面\*\*\*\*平方米，打填路肩\*\*\*平方米，清挖排水沟\*\*\*米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

### 二、公路养护工作成绩

#### (一)加强公路周边绿化工作

新增公路绿化里程\*\*\*公里，补种绿化里程\*\*\*公里，完成了大平至万利、那隆至菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

## (二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。

今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。

上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力121人次、清理边坡塌方87立方米、抢修桥梁涵洞1座。

## (三)、加强路政执法工作

的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文来源于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道活动。

做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费\*\*\*万元。

## (四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

## 后期养护工作总结报告篇三

7月份由我接管的养护工作任务，恰逢高温季节，在养护设备、人力都很欠缺的情况下，作为一名养护人员，刚刚接手的我感到备受压力，养护工作一时得不到开展，在这样的环境中我们制定出一个符合实情、科学的养护方案，充分利用人力资源和有限的设备，在各位领导及部下还有保安队的极力配合下，我们共同奋战两个月才得以顺利的完成抗旱等工作任务。

由于天气持续高温，虫害相对较少，杂草生长迅速，当下最大的任务就是解决缺水问题，以及杂草及时的清除防止杂草成熟散播种子，给明年带来不利，我们制定了以下方案：

- 1、利用各单位人员解决浇水人力问题，由于面积相对较大，要保证所有绿化每天浇一次水，不留死角，所以把厂区分为两块，早晚各一块，避开中午时间。
  - 2、利用消防管和小皮管的合理浇灌，不留死角，保证每棵树木的需水量。
  - 3、喷头开放时间合理安排，以及分片浇灌，保证一定的水压。及时修理坏的喷头，取水器等。
  - 4、每天合理安排保安人员拔草、修剪草坪，及时完成每天的工作量。
  - 5、其他工作合理安排，特殊情况及时处理。
- 1、浇水；
  - 2、清除杂草；
  - 3、施肥；

- 4、杀虫。
- 5、修剪色块、绿篱、草坪、球类等。
- 6、采摘梨子
- 7、修理水管，喷头，取水器。

九月份气温有所下降，注意观察树木长势，以及病虫害。

- 1、修剪：行道树三级分叉以下剥芽。绿篱造型修剪。绿地内除草，草坪切边，及时清理死树，做到树木青枝绿叶，绿地干净整齐。
- 2、施肥：对一些生长较弱，枝条不够充实的树木，应追施一些磷、钾肥。
- 3、防治病虫害：穿孔病（樱花、桃树等）为发病高峰。天牛开始转向根部危害，注意根部天牛的捕捉。对柳上的木蠹蛾也要及时防治。做好其它病虫害的防治工作。

经过一个多月的学习和工作，针对厂区目前的绿化营造情况本人建议更换草皮，由于目前种的高羊茅草皮，它是一种冷季型草皮，温度达到35度就很容易死亡，存活不了几年时间，对杂草没有抵御能力，杂草肆意疯长，给养护带来很多困难且养护成本较高。建议来年春天跟换马尼拉草或者台湾草。

总之每一次进步都是在反复总结经验或得失中得以提高。每一次总结都是在促使我们查找自身不足的同时，结合自己好的工作经验，为新一轮的工作顺利进行做更好的铺垫。以后我会更加努力，争取在业务上不断提高自己的技术水平。

## 后期养护工作总结报告篇四

在支队党委的正确部署和各级领导的关怀下，在同志们热心协助下，我圆满完成了20xx上半年的工作任务。在上半年中，我的政治思想不断成熟，工作不断进步，较好地完成了上级交给的各项工作任务，同时在工作中也存在着不足。现将自己上半年来具体工作情况向领导和同志们做以汇报：

20xx上半年，支队先后开展了学习。这些教育学习，为了们每个人的道路指明了前进方向，也更奠定了我们理论基础，真正增强我们的服务意识。在学习过程中，我能够严格要求自己，积极参加组织的各项学习和活动，深刻领会党中央精神实质，把握理论精髓，不断提高自己的政治觉悟，真正在头脑中树立牢固的理想信念和全心全意为人民服务的宗旨观念，服务基层官兵，坚决执行党的路线方针政策，行动上同党中央始终保持高度一致。同时不断学习业务知识，认真钻研专业知识，把创新精神融到工作中去。针对实际工作中存在的各种问题，能够认真分析、深入研究，运用所学的业务知识，寻找对策，采取科学有效的方法和途径去解决实际问题，使装备科营房工作更加规范化。

给养装备科主要负责车辆、器材装备、备装、粮秣、营房建设等几项工作，在经济迅速发展、火灾情势日趋严峻的情况下，除了建设一支忠于党和人民的消防队伍，还要拥有与之相适应的现代化的营房、器材和装备，这样我们的队伍才能战无不胜。优良的后勤保障则是消防工作的重中之重。这更要求我们后勤保障人员要有过硬的业务素质和高度的敬业精神。

我负责的营房工作在整个后勤工作中占重要的地位，使全市消防官兵住的好、住的安心是我的工作准则，在工作中，我坚持高标准，严要求，始终以对支队官兵高度负责的精神完成本职工作、实实在在做人，勤勤恳恳做事。

20xx上半年随着xx市社会经济的.快速发展，城市建设步伐加快，年初支队党委研究决定在四平经济开发区四平东良谷物有限公司院内西侧建消防站，占地面积7800平方米，建筑面积7560平方米，其中消防站建筑面积3200平方米，体技能综合训练馆建筑面积1200平方米，消防科普教育展馆及官兵公寓楼建筑面积3260平方米，项目总投资950万元，该站建成后除完成厂区内火灾扑救任务外，同时全面承担起四平市经济技术开发区的抢险救援任务。定于20xx年8月交付使用，我具体负责工程施工建设质量和项目相关手续，我原来对于这方面的工作不太熟悉，做起来无从入手，但是我想再难也一定要做好此项工作，于是就主动与一些相关单位咨询请教.征地申请、土地规化、图纸设计、土地堪探、开工验槽，报检等手续要经过十多个单位批准办理，而且有的单位要反复来往二十几次才能办妥，算起来每天楼梯要走上两千多节，警服经常是湿的。由于过度疲劳加上自己血压低经常头晕呕吐，但是我只是到卫生队补点葡萄糖挺一挺，没有影响工作，功夫不负有心人，经过几个月的奔波，终于圆满完成了经济开发区消防站一期建设的任务。

做好服务后勤装备是支队的一个特殊的主要部门，负责支队官兵的衣食住行等方面的保障，他不但要求我们具备一定的工作能力，还要求我们有更高的责任心，在一年多来的后勤工作中，严格要求自己，在新营房建设时不怕多走路多费时间，争取用最少的资金、购买最好的建筑材料。面对基层官兵困难时，我总是热情服务，能办的马上办，一刻也不拖延，想尽一切办法为官兵解决燃眉之急。有时节假日我也要到营区看看一下有无需要做的事情。入冬以来，营区时常出现供热设备老化、不热等现象发生。为了不影晌部队正常执勤战备和官兵的日常生活，星期礼拜代人抢修，每天下班后也经常到几个供热点上看看供热情况。有时虽然累的腰酸腿痛，但是想到大家能够住在温暖的环境里，心里就舒服多了。

回顾上半年年来的工作学习虽然说取得了一定的成绩，但也存在一定不足。如开创性的工作开展的不多，个别的有些工

作协调的不是十分到位，说话有时生硬，伤了同志们的感情，这些问题都有待于在今后的工作中不断加强学习和及时改进。

首先，要进一步加强“三句话”重要思想和科学发展观的理论学习，不断提高政治思想觉悟，增强责任感和使命感，找准标杆，明确定位，努力提高工作标准，树立良好形象，践行“三句话”要求，确实把理论和实践相结合，把工作落到实处，全面抓好营房工程建设。把为基层服务放在首位，做践行“三句话”和科学发展观的实干家。

在今后的工作中，我将认真克服存在的不足，在解决问题上下功夫，不断提高自身素质，把“三句话”的重要思想和科学发展观的方法贯穿工作的始终。我将一如既往，努力工作，不断加强学习，及时改进不足，努力提高思想觉悟和业务工作水平，使后勤营房装备工作更上一层楼，为消防部队的正规化建设贡献自己的全部力量。

## 后期养护工作总结报告篇五

1、好路率：完成平均好路率97.6，超市局计划5.4个百分点。

2、养护主要指标完成情况

(1)、截止6月15日，完成整修路肩边坡231000m<sup>2</sup>;疏通边沟11780m;巡路保洁7947.62km;疏通涵洞15道。

(2)、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

(3)、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重

断板进行修复;对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆,邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补,共计回填高标号混凝土面板787.04m<sup>2</sup>□低标号砼基层3697.26m<sup>2</sup>□修补坑槽xx.85m<sup>2</sup>□并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复,共计浆砌57.01m<sup>3</sup>□

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理,共计6429m;对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复,共计6797m□并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作,做到无丢失损毁,设备完好率达到95,利用率达到78以上。

### 3、绿化工程

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作,对留养十路口两侧进行绿化,对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽,对获轵路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植,共计栽植柏树369棵,大叶女贞105棵,黄杨枝1613棵,雪松4棵,金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周,组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水,对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥,同时做好各种苗木病虫害的防治工作,对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治,确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果,全力服务创建工作,对留养至环城路口的草坪进行了更换。

## 二、机关精神文明建设

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。

全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。

为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。

严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

7、安全生产，责任重于泰山。

我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。

定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采

取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

## 后期养护工作总结报告篇六

农村公路养护管理是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是建设社会主义新农村的一个重要环节。20xx年度，我单位以深化开展“农村公路管理养护年”的活动为契机，继续推行常态化、精细化管理模式，完善农村公路管养考评制度体系，建立平安型公路应急保障体制，较好地完成了养护工作的任务。现将20xx年养护管理工作总结如下：

### 一、完善组织机构，落实职责制度

为加快建设“四个交通”这一工作目标，保障农村公路日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由农村公路管理所所长任组长，副所长任副组长，各乡镇农村公路养护站站长为成员农村公路管理养护机构，全面负责全区农村公路管理工作。我们在工作中始终坚持“分级养护、建养并重、有路必养、确保长效”的原则，结合实际情景，根据年初的养护计划，明确养护职责，与各乡镇站点签订《目标考核职责书》和《安全生产职责书》共计20份，各乡镇站点与当地养护人员签订养护协议合同，确保我区农村公路级级有人管，条条有人养。同时我们建立农村公路养护质量考核、考评制度体系，加强农村公路养护质量检查、考核工作，各乡镇站点养护职责、养护制度上墙，实行严格的考核、考评制度，使农村公路养护工作健康有序的开展，保证农村公路路况良好，实现我区农村公路养护全覆盖。由于建立了强有力的组织机构，健全了养护管理体系，为农村公路养护管理工作开展，奠定了坚实的基础。

### 二、强化日常养护，不断提高农村公路服务品位

为切实加强我区农村公路管理，确保农村公路的好路率、畅

通率，保证路况稳中有升。我们公路养护坚持“预防为主，防治结合”的方针，把预防性养护和周期性养护工作贯穿于公路养护工作的始终，快速、及时的处理公路病害，延长农村公路的使用寿命。对于日常养护工作，我们分为综合性养护和集中养护两个方面，成立全所专业养护队和季节养护队，并与15名专业养护人员签订全年日常养护合同。同时我们在工作中认真抓好日常养护这个关键，使日常养护工作做到经常化、标准化、规范化，保证路况的同时，以强化日常养护为重点，坚持“四勤”、抓好“五养护”、实现“一提高、两确保”。即：始终坚持勤上路，勤养护、勤保洁、勤检查；抓好经常养护、预防养护、周期养护、及时养护、应急养护；提高农村公路服务品味，确保路况良好、路容路貌整洁。

在这一年里，我们共整修县、乡公路两侧路肩边坡有600公里；对南黄线等多处修复水毁工程13处；对高源线等路段新增急流槽30米；对西白线、榆罕线等路段处理塌方，新增警示标牌4套；对工业园区、遼南线、郭东线、高源线、东东线等管辖公路修补坑槽、处理路面沉陷总计约23000平米，粉刷里程碑、百米桩、警示桩7000余根，截止今年11月底，我所管辖的县道好路率到达90.64%，乡道好路率到达76.8%，村道好路率到达65.02%，圆满完成全年工作目标。同时我们还推行乡村道路标准化建设，进一步提高农村公路质量，提升养护工作的整体水平。

### 三、严格建设程序监管，配套解决突出问题

随着使用年限增加及车流量增大等众多因素，辖区内一些路段出现不一样程度的损坏，造成人们出行不便等现象。今年以来，我们对群众反映异常强烈，路面损坏十分严重的路段进行了公路大修工程。目前，对榆罕线流村穿村路段大修400米，乌金山镇乡道鸣赵线大修3000米，都已全部完工。我们还依据《山西省政府投资项目竣工验收管理办法》的要求，派专业技术人员去现场，进行实地工程验收，并上报上级主管部门审批，保证资金全部用于养护工程，没有挤占挪用的

现象，做到了专款专用。经过规范化的管理，缩减了工程期限，降低了工程成本，确保了工程的质量。

#### 四、加强隐患整改，提升农村公路安全服务水平

为保障农村公路桥梁的安全，在日常养护工作中，我们加强对所管辖的农村公路、桥梁、涵洞及其它附属设施进行定期排查，填制公路、桥梁的日常巡查记录。同时制定各项安全隐患制度，成立了专业巡查组、抢修组，如遇到突发事件及时如实上报，以便进取采取应对措施，确保公路畅通，行车安全。今年4月初我们还对全区35座桥梁安全隐患进行认真的排查，共查处隐患问题19处，截至目前隐患处已全部整治完毕，其中对2座桥更换护栏，3座桥新增护栏，翼墙右侧砌块灰缝脱落，底板横向裂缝15处，翼墙右侧砌块灰缝脱落4处，拆除更换桥护栏290m<sup>2</sup>新增桥护栏46m<sup>2</sup>同时制作了桥梁特殊性检查管理资料档案，对危病桥加强监管，及时处治病害，逐步消除乡村道路上的危桥隐患，真正实现农村公路安全运行。

经过精心打造，使我区的农村公路管理养护工作实现由面到质的提升。根据农村公路点多面广的特点，我们对急弯、陡坡、地质灾害多发等险要路段，以及穿村路段完善了安保设施，建立完善了安保档案和数据库。今年以来，我们对县乡公路沿线41所学校施划斑马线415平米，安装警示标志牌78套，增设波形防护栏3950m<sup>2</sup>减速标线108m<sup>2</sup>保证了农村公路沿线学校师生的出入安全。安保设施的完善，使我区农村公路安全保障得到提升，确保了农村公路安全、畅通、快捷。

#### 五、以创立礼貌示范路为契机，提升农村公路标准

根据市局安排，结合我区实际情景，确定修文镇中郝一庄子乡南赵村<sup>2</sup>y058<sup>2</sup>庄牛线(y035)<sup>2</sup>及县道高源线<sup>2</sup>x331<sup>2</sup>为礼貌示范路。礼貌路的建设主要乡道为主，为的是以点带面，推动乡道整体上一个新台阶。在礼貌路建设过程中，完善了标

识标牌，增加里程碑、百米桩等道路警示标志，并增加限速、限载禁令标志，放划路面边缘线，加强边坡排水养护，提升路面养护质量，从而推动乡、村道路标准化建设。今年完成了20余公里的礼貌示范路。

经过三年来创立礼貌示范路、养护示范乡镇，以点带面，整体推进，实现县道、乡道、村道基本标准化养护。截至目前，我们已创立礼貌示范路146.242公里，养护示范乡镇3个。

## 六、落实群众路线，提高思想认识

我单位深入贯彻落实党的十八大及十八大三中、四中全会精神，认真学关于农村工作的重要指示精神，以开展党的群众路线教育实践活动为统领，践行群众路线做好本职工作。今年以来，我们认真、扎实地开展了党的群众路线教育实践活动，较好地完成了党组织确定的各项目标任务，取得了显著成效。首先经过学习，使我们进一步统一了思想，提高了认识，党员梦想信念、群众观点、宗旨意义。