

# 2023年铁路定职定级自我鉴定 定职定级 自我鉴定(大全5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 铁路定职定级自我鉴定篇一

每一个职业都有一定的职称划分，以下是小编整理的：定职定级自我鉴定范文，欢迎大家阅读！

今天，是我正式进入铁路工作的第一百六十天(截止到5月11日)，也是我真正规划自己工作梦想的第一百六十天，或许我的梦想还不成熟，或许我的规划还不完善，但这都不能否定：太铁梦，我的梦。

刚刚走上工作岗位，一切都是新奇的：笔挺的制服穿起来潇洒帅气；厚厚的规章读起来踏实厚重；复杂的表格看起来高深神秘……我对自己说：我喜欢这份工作，喜欢这个岗位。

于是我开始了在车站的学习生活。

一日日重复的工作，渐渐把新奇变成了习惯，习惯了每天近乎刻板的着装，习惯了每天枯燥的学习，习惯了隔三差五的考试，习惯了每天核对计算的数据，习惯了每天按时按点的各种报表。

起初的新奇与神秘竟在短短的时间里，都变成了习惯，一种惯性式的习惯，一种能消磨热情的习惯。

于是，我开始思索，难道这就是我想要的生活，这就是我的梦？不！不是这样！

我应该看到的，应该感受到的不可能仅仅是一时的新奇和无奈的习惯，而是那些我还没有看到、没有感受到的更深层、更本质的东西。

于是，我开始观察，用观察到的一切，描画我的梦。

这不可能仅仅是因为新奇或是习惯。

那他们又是为了什么？工资？奖金？升职？不，不是这样！于是，我慢慢发现，我应该用什么，填充我的梦。

在梦想里，不应该只有潇洒帅气的外表，还要有标准严谨的内在。

在梦想里，不应该只有踏实厚重的质感，还要有必须严守的界限。

在梦想里，不应该只有高深莫测的神秘，还要有严肃认真的态度。

在梦想里，不应该只有让人看到的绚丽多彩，而必须有应该肩负起的责任。

那，我的梦想到底是什么？我再一次问我自己。

发展中国铁路事业，听起来宏大而美好，却有着华而不实的空泛；不断创新开拓，听起来符合发展规律，却有着好高骛远的急进；认认真真地学好技能，踏踏实实地干好工作，才是我现在应该做的。

千里之行，始于足下。

要行至千里，要走好的不是第一步，而精精是每一步。

而我，不过是刚刚迈出了第一步而已。

有人说，最美的风景，不在山顶，而在途中；有人说，重要的不是结果，而是不断追求的过程。

我已经迈出了第一步，接下来要做的却绝不仅仅是贪图沿途的风景，而是珍视追求梦想的过程。

我的梦想里，不需要华丽的轨迹，却必须有踏实的脚步；我的梦想里，不需要有华丽的词藻，却必须付出的汗水；我的梦想里，不需要有遥不可及的目标，却必须在回望时，没有后悔。

这就是我的梦。

或许你觉得，这不是太铁梦。

但这不重要，因为总有一天你会发现，在追寻太铁梦的路途中，有我铺的一粒沙；在实现太铁梦的事业中，有我的.一份情。

时光如梭，我参加工作已将近一年。

在领导的教导和培养，同事的关心和帮助下，我通过虚心学习和努力工作，在思想及工作方面取得一定成绩，个人综合素质也得到提高，完成了从学生向职业人的转变。

思想上，关心时事政治，自觉树立高尚的世界观、人生观、树立社会主义荣辱观，用先进思想武装自己，同时深入学习了宇通“崇德、协调、鼎新”的企业文化，铭记宇通人的行为准则，时刻约束自身行为，严于律己，主动奉献，弘扬宇通精神，激发正能量。

另外，对于公司组织的活动，能够积极参与与配合，平常乐

于助人，人际关系融洽，爱护公共财产，关心集体荣誉。

工作上，严格遵守并执行公司的规章制度，积极主动完成上级交代的任务。

在老员工师带徒的“传、帮、带”下，很快熟悉了工作情况，提早进入角色，少走了弯路。

按要求参加了公司内部客车知识的系统培训，努力夯实专业基础，扩大了知识面，力求理论联系实际，在车身内饰设计的岗位上，更好的完成自己的本职工作，提高实际工作能力。

通过积累，熟悉了sap系统操作及cad绘图技巧，能够独立完成医疗车内饰部分总成的设计和日常订单技术资料的处理，并且能服务车间，跟踪生产。

经过一年的锤炼，我认为我能胜任自己的工作，已达到转正定级要求，现申请转正定级，望批准。

又到一年暑假时，转瞬间，离开大学校园一年整，走上工作岗位也一年了。

工作一年来，在领导的教导和培养、在同事的指导和帮助下，我的思想得到进步，工作能力也长足提高。

现将本人一年来的思想、工作和学习近况简要汇报如下：

一、思想上：我紧密的团结在党支部的周围，在党支部组织的帮助和指导下，深入学习了科学发展观。

同时，我时刻关注国家大事要闻，用科学发展观看待问题、分析问题。

工作闲余时间，我自学马克思主义哲学、毛泽东思想概论和

邓小平理论，思想上得到进步。

我从思想上支持国家和平统一，以及赞同胡总书记倡导的和谐世界的观念。

伴随哲学思想观念的提升，我的个人修养、个人思想素质也得到进步。

我认识到社会与学校的区别，工作态度和 Learning 进步的连带关系等等。

二、工作上：我积极巩固大学四年学习的理论知识，结合工作需要，不断学习新的所用知识、并很好的运用的工作中。

应届毕业生参加工作，最大的难题在于缺乏工作经验，以及如何将所学理论知识运用于实践。

在实际工作中，领导对我细心教导，同事耐心指导，让我迅速的融入到工作团队中，工作能力迅速提高。

三、学习上：大学毕业并不等于不再需要学习。

人的一生是不断学习与进步的一生。

一年前，虽然我毕业离开了校园，但我并没有放下进步的源泉。

刚到公司时，我尽力做到温故而知新，巩固了所学51单片机知识。

随着工作内容的变化，不断学习了一些新的技术。

比如autocad的使用、qt的sdk三维开发等。

过去的一年，是不断学习、不断充实的一年，是积极探索、

逐步成长的一年。

初入职场，难免经验不足，造成与本职工作的要求存在一点差距。

但这一年时间也让我不断成熟，处理问题考虑更全面，专业技能也得到了加强。

我要感谢公司领导的悉心栽培，以及同事的指引和帮助，感谢他们对我工作中出现的失误的提醒和指正。

我深知，毕业只是求学的一小步，社会才是一所真正的大学。

在今后的工作中，我将努力找准自己的定位，尽自己的所能为公司作出贡献，为公司创造真正的财富，同时也为自身谋求一个更大的进步。

## 铁路定职定级自我鉴定篇二

7月14日，在这个特殊的日子，我来到昆明铁路局广通车务段报到，成为了这个温馨的大家庭里的一员。

在这里，我有幸遇到对我们关怀备至的段领导、培训老师们和诸多来自全国各地的亲切可爱的同事们，虽然到培训基地只有几天的时间，但我能清楚地感受到昆明铁路局的企业文化和车务段对新职人员培训的重视，生活上的细微关怀，给我们这些远离家乡的大学生以很大的鼓舞与温暖。

7月16日晚，我们在教室观看滇越铁路的发展历史，从中我看到了一代代铁路人无私奉献的身影并为之感动。青春的我们怀抱着梦想与希望，来到了昆明铁路局，我想我们要做的应该是带着一颗感恩的心，迅速转换身份，适应岗位需要。工作中必须严格服从安排，遵守各类规章制度，认真学习，扎

实基础，踏踏实实工作，不怕苦，不怕累，努力成为一名合格的铁路人。

能成为昆明铁路局广通车务段的一员，我感到无比的自豪，在以后的工作中，我一定虚心学习，严格要求自己，在不断成长的过程中为车务段的建设发展贡献自己的微薄之力。

## 铁路定职定级自我鉴定篇三

每一个乘火车到达目的地的乘客，其背后都有火车司机辛勤的汗水，火车司机定职定级的时候一定要写好自我鉴定。下面本站小编精心整理的火车司机定职定级自我鉴定，希望可以帮到你哦！

今天，是我正式进入铁路工作的第一百六十天(截止到5月11日)，也是我真正规划自己工作梦想的第一百六十天，或许我的梦想还不成熟，或许我的规划还不完善，但这都不能否定：太铁梦，我的梦。

刚刚走上工作岗位，一切都是新奇的：笔挺的制服穿起来潇洒帅气；厚厚的规章读起来踏实厚重；复杂的表格看起来高深神秘……我对自己说：我喜欢这份工作，喜欢这个岗位。于是我开始了在车站的学习生活。一日日重复的工作，渐渐把新奇变成了习惯，习惯了每天近乎刻板的着装，习惯了每天枯燥的学习，习惯了隔三差五的考试，习惯了每天核对计算的数据，习惯了每天按时按点的各种报表。起初的新奇与神秘竟在短短的时间里，都变成了习惯，一种惯性式的习惯，一种能消磨热情的习惯。于是，我开始思索，难道这就是我想要的生活，这就是我的梦？不！不是这样！

我应该看到的，应该感受到的不可能仅仅是一时的新奇和无奈的习惯，而是那些我还没有看到、没有感受到的更深层、更本质的东西。于是，我开始观察，用观察到的一切，描画

我的梦。

这不可能仅仅是因为新奇或是习惯。那他们又是为了什么?工资?奖金?升职?不，不是这样!于是，我慢慢发现，我应该用什么，填充我的梦。

在梦想里，不应该只有潇洒帅气的外表，还要有标准严谨的内在。在梦想里，不应该只有踏实厚重的质感，还要有必须严守的界限。在梦想里，不应该只有高深莫测的神秘，还要有严肃认真的态度。在梦想里，不应该只有让人看到的绚丽多彩，而必须有应该肩负起的责任。

那，我的梦想到底是什么?我再一次问我自己。发展中国铁路事业，听起来宏大而美好，却有着华而不实的空泛;不断创新开拓，听起来符合发展规律，却有着好高骛远的急进;认认真真地学好技能，踏踏实实地干好工作，才是我现在应该做的。

千里之行，始于足下。要行至千里，要走好的不是第一步，而精是每一步。而我，不过是刚刚迈出了第一步而已。有人说，最美的风景，不在山顶，而在途中;有人说，重要的不是结果，而是不断追求的过程。我已经迈出了第一步，接下来要做的却绝不仅仅是贪图沿途的风景，而是珍视追求梦想的过程。

我的梦想里，不需要华美的轨迹，却必须有踏实的脚步;我的梦想里，不需要有华美的词藻，却必须付出的汗水;我的梦想里，不需要有遥不可及的目标，却必须在回望时，没有后悔。这就是我的梦。

或许你觉得，这不是太铁梦。但这不重要，因为总有一天你会发现，在追寻太铁梦的路途中，有我铺的一粒沙;在实现太铁梦的事业中，有我的一份情。

作为铁路局一名青工，我要感谢铁路局，是铁路局的成立，



才给了我这么多展示才能的机会。同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙铁路局的美好明天。一年来，我们广大太铁青年见证了铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁1职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。成绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。

在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向1太铁工人师傅们致敬。我是来自铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。

然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。记得去年3月18日，一个中国铁路史上举世震惊的日子，铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。

作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无比激动。从那一刻开始，铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。我认为实干精神是我们大家迫切需要的！因为只有实干才能增值，实干才能兴企！

什么是实干?我认为就是要谋实事，务实效。想干事，敢干事。实干，从当下看，是为企业增值、创收。从更长远的角度去看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工作。工作没有贵贱之分，只有分工不同。不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一片坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

我是一名普通的……我每天的工作是……说句实话，有时候我也会觉得工作很枯燥，很乏味。但想到为整个工程殚精竭虑的领导，看看身边工作一丝不苟的同事，再想想辛苦奋战的在施工第一线的技术工人们，我觉得自己的疲惫，还有那令人眼花头痛的数字都不算什么了。我要精确每一个数据，努力做好每一份报表，这样才能让后面的工作有条不紊、准确无误的进行。才能让整个工程圆满顺利地完成。

我觉得作为一名普通的工人，工作虽然细微，但一定要有大局观，个人的努力与否影响整个企业的实力，我们不仅仅是在与国内的兄弟企业竞争，我们还在与国外的工程单位竞争，只有我们上下齐心，团结协作，发扬实干精神，发扬创新精神，才能在竞争激烈的旋流中立于不败之地。

其实，实干精神不仅仅是来自对企业的一种责任，更多的是源于对自己的一份感动。

作为一名铁路人，我们的工作性质大家都不言自明：与家人聚少离多，工作环境恶劣，工作条件艰苦。这样的辛苦，这样的隐忍，我们到底为的是什么呢?我想，我们没日没夜的辛勤工作，为的就是一条条铁路能够穿山越岭，为最需要联系的

地方系上最温情的纽带。我们没有假期，但为的就是在假期，思乡的学子能够回家探望自己垂垂老矣的母亲；相隔异地的情侣能够见到自己日夜思念的恋人；久居在外的旅人能够回到自己魂牵梦绕的故乡。而他们所走的正是我们用心血、汗水铺就的铁路！

各位，一想到这些，我就觉得身为一个铁路人是多么的骄傲和自豪！我们铁路人的职业是崇高的，我们肩上的职责也是神圣的，为了这份神圣的职责，我们就发自内心地热爱自己的工作，实干也许就是这么简单，就是源于对自己工作的热爱，就是源于胸中澎湃的那一股激情。

领导们、同事们，实干增值，实干兴企，实干源自对我们铁路人自己的感动。为了我们的企业，为了千千万万奔走在铁路之上的旅客，也为了我们自己肩上这份神圣的职责，请投入最饱满的热情去面对我们的工作吧，让我们发扬实干精神，相互协作，积极进取，开拓创新，续写铁路事业最辉煌的篇章！

## 铁路定职定级自我鉴定篇四

本人19xx年7月毕业于重庆交通学院结构工程系桥梁工程专业，本科学历，学士学位，同年8月分配到一局五公司□19xx年10月取得高级工程师任职资格。参加工作以来一直生活工作在施工第一线，曾担任过技术员、工跨公室主任、项目技术负责人、项目经理、技术科科长、国外工程项目副经理、公司副处长、总工程师等职务。在各级领导及同行的助下，多年来在工程技术、施工方面取得了一些经验与进步，现总结如下：

刚参加工作，在京榆路改建北京段白庙项目部，负责技术办公室的内业工作，参与施工组织设计的编制、临时设施的结构设计。实习期满后，即下工区负责当时全国最跨径44.5mt

梁的预制和吊装工作。由于吊装设备双导梁架桥机为租用设备，需根据梁长、梁重等技术指标对其进行改造。通过查阅量资料，虚心请教专家，复进行验算论证，在广职工的配合下，按期完成了架桥机的改造工作，并顺利通过荷载试验，保证了工巢全和工期的要求，自己在工作中也学到起重吊装等方面的一些经验和相关知识。

19xx年因工作需要调到北京首都机场高速公麦山子立交工程项目，任工跨公室主任，主要负责施工方案的制定，支架、模板临时工程的设计，工程施工计划及形象进度安排等。在工期紧、任务重的情况下，潜心钻研，拿出第一手施工设计数据，同时集思广益，组织施工技术人员针对施工中的具体环节进行讨论研究，集集体之智慧，同时也开拓众人的思路，起到了良好的模范作用，营造了积极、的工作环境，对工程的技术创新、新技术的应用和施工生产的顺利进行做出了应有的贡献。该工程荣获了建设部优质样板工程和交通部优质工程一等奖。

在怀柔屯铁路立交的工程任工程技术负责人，该工程地处怀柔车站，桥梁横跨七道铁轨，工巢全要求高。该地区为全砂砾地层，且地下水位高，钻孔桩施工难度。在全体技术人员的努力下，请教多方专家，精心研究，积极研讨，顺利安全地完成了工程施工，并获业主好评。

## 铁路定职定级自我鉴定篇五

今天，是我正式进入铁路工作的第一百六十天(截止到5月11日)，也是我真正规划自己工作梦想的第一百六十天，或许我的梦想还不成熟，或许我的规划还不完善，但这都不能否定：太铁梦，我的梦。

刚刚走上工作岗位，一切都是新奇的：笔挺的制服穿起来潇洒帅气；厚厚的规章读起来踏实厚重；复杂的表格看起来高深神秘……我对自己说：我喜欢这份工作，喜欢这个岗位。于

是我开始了在车站的学习生活。一日日重复的工作，渐渐把新奇变成了习惯，习惯了每天近乎刻板的着装，习惯了每天枯燥的学习，习惯了隔三差五的考试，习惯了每天核对计算的数据，习惯了每天按时按点的各种报表。起初的新奇与神秘竟在短短的时间里，都变成了习惯，一种惯性式的习惯，一种能消磨热情的习惯。于是，我开始思索，难道这就是我想要的生活，这就是我的梦？不！不是这样！

我应该看到的，应该感受到的不可能仅仅是一时的新奇和无奈的习惯，而是那些我还没有看到、没有感受到的更深层、更本质的东西。于是，我开始观察，用观察到的一切，描画我的梦。

这不可能仅仅是因为新奇或是习惯。那他们又是为了什么？工资？奖金？升职？不，不是这样！于是，我慢慢发现，我应该用什么，填充我的梦。

在梦想里，不应该只有潇洒帅气的外表，还要有标准严谨的内在。在梦想里，不应该只有踏实厚重的质感，还要有必须严守的界限。在梦想里，不应该只有高深莫测的神秘，还要有严肃认真的态度。在梦想里，不应该只有让人看到的绚丽多彩，而必须有应该肩负起的责任。

那，我的梦想到底是什么？我再一次问我自己。发展中国铁路事业，听起来宏大而美好，却有着华而不实的空泛；不断创新开拓，听起来符合发展规律，却有着好高骛远的急进；认认真真地学好技能，踏踏实实地干好工作，才是我现在应该做的。

千里之行，始于足下。要行至千里，要走好的不是第一步，而精是每一步。而我，不过是刚刚迈出了第一步而已。有人说，最美的风景，不在山顶，而在途中；有人说，重要的不是结果，而是不断追求的过程。我已经迈出了第一步，接下来要做的却绝不仅仅是贪图沿途的风景，而是珍视追求梦想的过程。

我的梦想里，不需要华美的轨迹，却必须有踏实的脚步；我的梦想里，不需要有华美的词藻，却必须付出的汗水；我的梦想里，不需要有遥不可及的目标，却必须在回望时，没有后悔。这就是我的梦。

或许你觉得，这不是太铁梦。但这不重要，因为总有一天你会发现，在追寻太铁梦的路途中，有我铺的一粒沙；在实现太铁梦的事业中，有我的一份情。