

2023年运输授权委托书(大全7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

运输授权委托书篇一

水路运输是我们中国极为古老的运输方式，自古以来就是人们最为熟悉的运输方式之一。随着物流行业的不断发展，水路运输已经逐渐成为现代物流领域必不可少的一种运输方式。在我近年的工作经验中，我对水路运输有着深刻的感悟和体会，下面我将结合自己的工作经验，谈谈我对水路运输的心得体会。

第一段，引入水路运输的现状和重要性。随着国家经济的不断发展和物流领域的不断壮大，水路运输的重要性越来越明确。不光是从影响交通负荷，保障道路交通的目的考虑，更指在物流体系和资源配置等方面的影响。目前国家对于水路运输的建设已经投入了大量的资金和人力，并积极提倡企业选用水路运输来满足不同的物流需求。而我们在日常工作生活中，也会经常接触到这种运输方式，或者直接参与到水路运输的微观管理。

第二段，讲述水路运输的优点。水路运输的优势之一是运输距离长，运力大，运输成本低。对于大批量的物流需求，水路运输不仅节约了成本，而且保证了物流的及时性和安全性。第二优势在于对于特殊的物流需求（如超长、超宽、超重、危险品等），水路运输可以提供更加适合的解决方案，总体上来说，运输效率高，安全性强，适用性广，更是在绿色环保方面拥有更多可持续性的优势，体现了其与时俱进的特征。

第三段，探讨水路运输的挑战。虽然水路运输发展空间广阔，但在实际应用中依旧存在一定的挑战和难点。由于水路交通的自然起伏和气象影响较大，水运物流对于气候和水情的敏感性较强，加之人员培训、工艺创新、装卸设施等因素的不足，耽误的时间和精力较多。与此同时，海关管理、货运保险、全球化网络的不断扩张，也需要我们多方面的定位和解决方案以适应现有的需求，进一步推进水路运输的可持续发展。

第四段，涉及水路运输的规范建设。对于水路运输，规范的建设和管理是十分必要的。这个方面的建设不能停留在表面上，而需要根据企业特性、管理理念和目标市场的不同而进行不断地完善和提升。这个过程中，要注重推进行业规范、提升产品质量、强化管理水平、加强人才培养等方面的建设，并结合不同行业特点制定特别的水运管理办法。这样才能把水路运输发展到更广阔的空间，让传统的水路运输得到新一轮的发展和更新。

第五段，总结水路运输的前景和意义。随着全球化和通讯技术的不断发展，水路运输将在未来的物流市场上展现更大的优势和广阔的前景。对于物流企业，需要根据市场需求和具体情况选用合适的水路运输方案，提升整个物流链的效益和核心竞争力。同时还需在改革开放和现代化进程中有所作为，深化改革、加强创新，应对新时代的发展变化，提高水路运输的管理水平和服务质量，助推现代物流事业更快、更健康地发展。

以上是我对水路运输的一些心得深刻体会，我们要时刻保持开放的心态，不断学习和学以致用，理性看待水路运输市场的发展，适应市场变化和顺应国家大势，从而推进整个水路运输市场的科学发展，为我国物流领域的稳步提升和发展做出贡献。

运输授权委托书篇二

斜井运输是指将矿石、煤、石灰石等物料通过斜井运输机从井下运输到地面或从地面输送到井下的一种运输方式。作为井下平衡式运输的重要方式之一，斜井运输以其高效、安全、可靠和节能等特点，被广泛应用于矿山、隧道掘进等领域。本文将分享我在斜井运输中的心得体会。

第二段：关注安全

斜井运输的高效运转离不开安全的保障。在使用斜井运输机之前，必须要进行检查和维护，确保其各部分和装置的完好和正常运转。同时，还需要制定详细的安全规程和管理制度，并不断强化员工的安全意识和培训。在具体施工中，要严格按照规程要求操作，严格控制物料的质量和运量，确保运输通畅、平稳，避免事故的发生。

第三段：注重节能

斜井运输机在实际运转中也有一定的能源消耗。我们可以通过优化设备的工作状态和操作，降低阻力和摩擦等方式，实现节能减排的目标。此外，还可以加装节能装置和对设备进行能源监测，对物料的质量和运量进行合理规划，以此节约能源和减排环保。

第四段：高效运转

在实际应用中，高效是斜井运输的一个重要特点。为了确保运输的高效性，我们必须对物料的质量和运量进行合理的规划，同时掌握运输机的工作状态和支援设备的情况，使物料运输更快、更有效。在施工中，还需要严格按照施工流程和安全规程进行操作，确保能够及时发现问题并进行处理。

第五段：总结

通过在斜井运输中的实践，我们深刻认识到斜井运输对于提高生产效率和降低成本的重要性，也更加深入理解了做好安全工作、节约能源、高效运转等方面的重要性。作为井下运输领域的一个重要运输形式，我们将认真总结实践经验和研究斜井运输的技术创新，致力于通过人工智能等新技术推动斜井运输的智能化和自动化发展。

运输授权委托书篇三

甲方：

乙方：

根据相关法律规定，经过双方充分协商，特订立本合同，以资共同遵守。

第一条业务模式

甲方根据业务当天___采购实际情况以《物流发货单》的方式通知乙方去甲方指点供货单位提货，乙方根据甲方《物流发货单》，《货物提单》上的货物名称、规格、产地、数量跟实物确认无误后进行装运货物，并运到甲方指定地点。

第二条货物运输定价

自合同签订生效当年为人民币___元/吨，以后年份运费随行就市。甲方除支付上价格外，不再乙方支付任何其他费用(包括但不限于乙方装车、转运、卸货等产生的费用)，但本合同另有约定的除外。

第三条货物验收要求

乙方根据甲方供货单位拿《货物提单》，核实两张单据跟实物无误后，将《物流发货单》盖章后回传甲方指定地点，如

发现其中单据跟实物不符应立即通知甲方相关负责人，否则相关损失由乙方全部承担。

第四条货物起运地点

货物起运点：

货物到达地：

第五条货物承运日期及到达时间

承运日期：乙方根据当天《物流发货单》上面的日期，将货物安全及时的运到甲方指定的地点，如逾期未将货物及时送达目的地，视为乙方违约，因此给甲方的损失(包括但不限于甲方另行组织运输工具所支付的运费的差额、甲方因违约给第三方的赔偿，实现债权的律师费、诉讼费等)由乙方承担；乙方派出的运输工具和人员的行为视为乙方的行为，因此给甲方或者第三人造成的损失由乙方承担。

货物运到期限：货物必须在拿取货物提单的第二天上午__之前送到货物指定地点。

第六条运输质量及安全要求

乙方在货物运输过程中出现货物毁损、丢失，调换等。甲方有权根据该批货物的当时购买的市场价值提出全额赔偿，并承担由此引起的一切损失，并解除合同，乙方不得有异议。

第七条运输费用、结算方式

乙方将货运到甲方指定地点，甲方仓库管理人员在《物流发货单》上签字盖章后，乙方司机凭《物流发货单》去甲方财务办公室结算，每月__日和__日为结算日(遇法定节假日顺延)

第八条各方的责任、义务

一、甲方的责任

- 1、有权要求乙方按照合同规定的时间、地点、把货物运输到目的地。货物托运后，甲方需要变更到货地点或收货人，或者取消托运时，有权向乙方提出变更合同的内容或解除合同的要求。但必须在货物未运到目的地之前通知乙方，并相应支付给乙方所需费用。
- 2、因甲方原因而引起的无法抵达目的地或找不到收货人的，乙方必须妥善保管好货物，并以书面通知甲方，否则造成的损失由乙方承担。
- 3、甲方保证按合同要求在乙方向甲方提交相关单据时在结算日及时结算运费给乙方，乙方不得以甲方未支付运费或者甲方许可的费用为由对运输货物进行留置，必须将所运货物交付给甲方指定的人和指定的地方。
- 4、货物到达甲方运输目的地，在乙方运输司机的配合下，甲方应积极组织人员进行货物卸载，其吊装费用由甲方承担。

二、乙方的责任

- 1、乙方收到甲方的《物流发货单》后，应根据《物流发货单》上的联系方式去甲方供货单位提货，提货时结合《物流发货单》上的名称，数量，规格清点货物，如发现数量，名称，规格，材质与实际不符，应及时通知甲方。
- 2、乙方作为甲方运输合作单位，对甲方的货物有优先承运权；不得推脱运输。
- 3、在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出货物到达的通知，对托运的货物要负责安全，保证

货物无短缺，无损坏，否则应承担由此引起的一切赔偿责任。

4、司机把货物送达目的地后，若客户对货物有任何意见，司机绝对不可以与客户发生争持，应立即与乙方负责人联系，并将事件及时回报给甲方。

5、乙方必须严格按照附件中所列运输时间执行，若因特殊情况，货物没有按预订时间到达时，乙方应及时与甲方取得联系，并说明原因，若甲方调查发现有不属实的，有权要求乙方承担违约赔偿责任。

6、乙方货物装运过程中应将该批货物的《材质证明书》，铭牌等随机文件交给甲方收货人员。

第九条违约责任

1、每次发货前，甲方提供准确《物流发货单》，作为乙方去甲方供货单位作为提货依据，由于乙方未按提单要求清点货物的数量，规格型号、材质及产地提货导致运输出现错误，其赔偿责任由乙方承担。

2、因甲方提供资料不齐全而导致乙方无法送达或者延误送达，损失由甲方负责。乙方在运输过程中如果发现甲方所提供的收货人联系电话、地址有误，必须及时与甲方联系寻求解决办法。否则损失由乙方负责。

3、乙方错运到达地点或收货人的，乙方必须无偿将货物运到指定地点交付给收货人，由此造成的损失由乙方承担。

4、由于乙方的过失造成货物过期到达，超过上双方所约定的时间(且没有取得甲方的认可)，每次乙方需支付给甲方人民币___元的违约金，并承担由此引起的一切责任，但由于不可抗力造成乙方交货延误，乙方应及时通知甲方并采取措施防止事件的扩大，经双方协商可适当放宽到货时间。

5、乙方如在一个月内有三次推托运输业务，甲方视为乙方单方终止本合同，乙方不得有异议。

第十条：变更与终止

1、合同如有变更或者补充，经协商一致后，以补充协议形式确定，补充协议与原合同具有同等效力。

2、本合同终止后，合同双方仍承担合同终止前本合同规定的双方应该履行而未履行完毕的一切责任与义务。

3、合同如需提前终止，须双方书面同意。

第十一条纠纷处理

若本合同在履行过程产生纠纷，双方应协商解决，协商不成的，由甲方注册地人民法院管辖。

第十二条其他约定

1、甲方的职工的权限只是监督乙方履行本合同，无权对合同的作出任何修改，更无权收取合同项下任何金额。如果确有必要对本合同作出修改或者签订补充协议，必须由授权代表签字并加盖甲方公章才具有法律效力，所有现金必须进入甲方的银行帐户，所有票据必须有甲方行使票据权利方为有效，否则均不视为甲方收到此款项，由此产生的责任由乙方自行承担，不免除乙方付款的责任。

2、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，双方签字、盖章之日起生效，传真件与原件有同等的法律效力，与本合同有关的补充协议、《物流发货单》作为履行本合同的有效组成部分。

甲方：_公司乙方：

地址：地址：

电话：电话：

开户行：开户行

银行账号：银行账号：

日期：日期：

甲方(托运人)：

乙方(承运人)：

甲、乙双方经过协商，根据合同法有关规定，订立货物运输合同，条款如下：

一、货物运输期限从年月日起到年月日为止。

二、货物运输期限内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为收货人等事项，由甲、乙双方另签运单确定，所签运单作为本协议的附件与本协议具有同等的法律效力。

三、甲方须按照货物买卖合同约定的标准对货物进行包装。

四、乙方须按照运单的要求，在约定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

五、元，乙方将货物交给甲方指定的收货人及开具全额运输费用之日起日内甲方支付全部运输费用。

六、乙方在将货物交给收货人时，同时应协助收货人亲笔签收货物以作为完成运输义务的证明。如乙方联系不上收货人时，应及时通知甲方，甲方有责任协助乙方及时通知收货人提货。

七、甲方交付乙方承运的货物乙方对此应予以高度重视，避免暴晒、雨淋，确保包装及内容物均完好按期运达指定地。运输过程中如发生货物灭失、短少、损坏、变质、污染等问题，乙方应确认数量并按照甲方购进或卖出时价格全额赔偿。

八、因发生自然灾害等不可抗力造成货物无法按期运达目的地时，乙方应将情况及时通知甲方并取得相关证明，以便甲方与客户协调；非因自然灾害等不可抗力造成货物无法按时到达，乙方须在最短时间内运至甲方指定的收货地点并交给收货人，且赔偿逾期承运给甲方造成的全部经济损失。

九、本协议未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，可向甲方住所地法院提起诉讼。

十、本协议一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

甲方：

乙方：

签订日期：

运输授权委托书篇四

第一段：引子和背景介绍（200字）

渣土运输是建筑行业中不可或缺的一环，承担着将建筑工地产生的垃圾、废弃物运输到指定地点的任务。近年来，随着城市建设的快速发展，渣土运输业务也逐渐兴起。作为一名渣土运输工作人员，我有幸参与了这一行业，并积累了一些心得体会。在这里，我将分享一些关于渣土运输的经验与心得，以期能对广大从业者有所启发。

第二段：合理的车辆配置（200字）

渣土运输过程中，车辆的配置非常重要。首先，需根据工地规模及地理环境来选择适当的车型和数量，以确保在规定时间内完成任务。其次，车辆的质量和性能也需得到重视。必须确保制动性能良好，方便搬运操作。另外，合理地选用高性能轮胎，可以有效提高车辆的通过性和减少磨损。通过合理的车辆配置，不仅能提高运输效率，还能减少运输成本，并确保工地的渣土及时清理，为下一步施工创造条件。

第三段：妥善的渣土处理（200字）

在渣土运输过程中，妥善的渣土处理十分重要。渣土处理包括分拣、填埋和利用等环节。首先，应合理设计分拣工序，将可回收物和有害垃圾等分开。对可回收的渣土，可以进行再利用或回收，减少对环境的污染。其次，在填埋过程中，应注意渣土的分层填埋，采取防渗措施。最后，在利用方面，可将渣土重新加工利用于道路建设等工程，提高资源利用率。妥善处理渣土不仅符合环保要求，还能降低环境污染风险。

第四段：保障安全的工作流程（200字）

渣土运输工作中，安全是最重要的前提条件。首先，应对工作人员进行必要的技术培训，加强安全意识和操作规范。其次，合理规划工地和道路的通行方案，确保运输过程安全顺利。第三，定期检查和维护车辆，确保其处于良好工作状态。第四，严格遵守相关法律法规，避免违法操作和交通违规现象。只有确保安全，才能有效地提高工作效率，保证工程的顺利进行。

第五段：发展绿色渣土运输（200字）

随着人们环保意识的增强和城市建设的规模不断扩大，绿色渣土运输已经成为行业发展的必然趋势。在渣土运输中，应积极推广绿色低碳的技术和设备，如采用电动车辆代替传统燃油车辆，使用新型清洁能源等，以降低对环境的影响。同

时，建立健全的监管体系，加强对渣土运输市场的管理，打击非法运输行为。通过各方共同努力，相信绿色渣土运输一定能够推动行业的进一步发展。

总结（100字）

作为渣土运输行业的从业者，我深知渣土运输的重要性。通过合理的车辆配置、妥善的渣土处理、保障安全的工作流程和推广绿色渣土运输，不仅能提高工作效率，还能促进行业的可持续发展。在今后的工作中，我将更加注重不断学习和提升自己的能力，为渣土运输行业的改革与发展贡献力量。同时也期待全社会一起关注和推动绿色渣土运输的发展，共同建设美好的城市环境。

运输授权委托书篇五

甲方： _____

地址： _____

邮码 _____

电话 _____

法定代表人： _____

职务 _____

乙方： _____

地址： _____

邮码 _____

电话_____

法定代表人：_____

职务_____

根据《中华人民共和国合同法》和海上运输管理规定的要求，
_____（简称甲方）向_____交通海运局（简称乙
方），计划托运_____货物，乙方同意承运，特签定本合
同，共同遵守，互相制约，具体条款经双方协商如下：

一、运输方法

乙方调派_____吨位船舶一艘（船舶 吊装设备），应甲方要求
由_____港运至_____港，按现行包船运输规定办理。

二、货物集中

甲方应按乙方指定时间，将_____货物于_____天内集中于_____
港，货物集齐后，乙方应在5天内派船装运。

三、装船时间

甲方联系到达港同意安排卸装后，经乙方落实并准备接收集货
（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠
好码头时起于_____小时内装完货物。

四、运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于_____小时内将货物运到目的
港。否则按有关规定承担滞延费用。

五、启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备。

如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由____方负担。

六、卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达____港锚地，自下锚时起于____小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时____元，在装卸货过程中，因天气影响装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

七、运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工作照章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送货物的数量和质量均由甲方自行负责。

八、运输费用

按国家规定水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费____元，空驶费按运费的50%计____，全船运费为____元，一次计收。

九、费用结算

本合同经双方签后，甲方应先付给乙方预付运输费用____元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

十、附则

本合同甲乙双方各执正本一份，副本____份。并向工商行政管理局登记备案，如有未尽事宜，按照《中华人民共和国合同法》及国家的有关规定处理。

甲方：_____

代表人：_____

_____年____月____日

乙方：_____

代表人：_____

_____年____月____日

国际海上运输合同

20xx海上运输合同（2） | [返回目录](#)

合同号：

日期：

订单号：

买方：

卖方：

买卖双方签订本合同并同意按下列条款进行交易：

(1) 品名及规格_____

(2) 数量_____

(3) 单价_____

(4) 金额_____

合计_____

允许溢短装_____%

(5) 包装:

(6) 装运口岸:

(7) 目的口岸:

(8) 装船标记:

(9) 装运期限: 收到可以转船及分批装运之信用证_____天内装出。

(10) 付款条件: 开给我方100%保兑的不可撤回即期付款之信用证, 并须注明可在装运日期后15天内议付有效。

(11) 保 险: 按发票110%保全险及战争险。_____由客户自理。

(12) 买方须于_____年_____月_____日前开出本批交易信用证, 否则, 售方有权: 不经通知取消本合同, 或接受买方对本约未执行的全部或一部, 或对因此遭受的损失提出索赔。

(13) 单 据: 卖方应向议付银行提供已装船清洁提单、发票、中国商品检验局或工厂出具的品质证明、中国商品检验局出具的数量/重量签定书; 如果本合同按cif条件, 应再提供可转让的保险单或保险凭证。

(14) 凡以cif条件成交的业务, 保额为发票价值的110%, 投保别以本售货合同中所开列的为限, 买方如要求增加保额或保险范围, 应于装船前经售方同意, 因此而增加的保险费由买方负责。

(15) 质量、数量索赔：如交货质量不符，买方须于货物到达目的港30日内提出索赔；数量索赔须于货物到达目的港15日内提出。对由于保险公司、船公司和其它转运单位或邮政部门造成的损失卖方不承担责任。

(16) 本合同内所述全部或部份商品，如因人力不可抗拒的原因，以致不能履约或延迟交货，售方概不负责。

(17) 仲裁：凡因执行本合同或与本合同有关事项所发生的一切争执，应由双方通过友好方式协商解决。如果不能取得协议时，则在中国国际经济贸易仲裁委员会根据该仲裁机构的仲裁程序规则进行仲裁。仲裁决定是终局的，对双方具有同等约束力。仲裁费用除非仲裁机构另有决定外，均由败诉一方负担。仲裁也可在双方同意的第三国进行。

(18) 买方在开给售方的信用证上请填注本确认书号码。

(19) 其它条款：

卖方： 买方：

海上运输合同（三）

20xx海上运输合同（3） | 返回目录

甲、乙双方为携手合作，促进发展，满足利益，明确责任，依据中华人民共和国有关法律之相关规定，本着诚实信用，互惠互利原则，结合双方实际，协商一致，特签订本合同，以求共同恪守：

第二条 货物集中 甲方应按乙方指定时间，将_____货物于_____天内集中于_____港，货物集齐后，乙方应在_____天内派船装运。

第三条 装船时间 甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货（开集日期由乙方指定），装船作业时间，自船舶抵港已靠好码头时起_____小时内装完货物。

第四条 运到期限 船舶自装货完毕办好手续时起于_____小时内将货物运到目的港。否则按规定承担滞延费用。

第五条 起航联系 乙方在船舶装完毕起航后，即发报通知甲方做好卸货准备。如需领航时亦通知甲方按时派引领员领航，费用由_____方负担。

第六条 卸船时间 甲方保证乙方船舶抵达_____港锚地，自下锚时起于_____小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨_____元，在装卸货过程中，因天气影响时间装货作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

第七条 运输质量 乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好船，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对运送_____货物的数量的质量均由甲方自行负责。

第八条 运输费用 按_____水运货物一级运价率以船舶载重吨位计货物运费_____元，空驶费按运费的_____%计_____，全船的运费的_____元，一次计收。港口装船费用，按_____港口收费规则有关费率计收，卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

第九条 费用结算 本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用_____元。乙方在船舶卸完

后，以运输费用凭据与甲方依次结算，多退少补。

第十条 本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份；副本一式_____份，交_____等部门各存一份备案。本合同如有未尽事宜，由双方按照_____交通厅海上运输管理的有关规定充分协商，做出补充规定。补充规定与本合同具有同等效力。本合同提交_____公证处公证（或工商行政管理机关签证）。

海上运输合同（二）

20xx海上运输合同（4） | 返回目录

_____（简称甲方）委托_____交通厅海运局（简称乙方）计划外托运_____（货物），乙方同意承运。根据《合同法》和_____海上运输管理规定的要求，经双方协商，特订立合同，以便双方共同遵守。

第一条 运输方法

乙方调派_____吨位船舶一艘（船舶_____吊货设备），应甲方要求由_____港运至_____港，按现行包船运输规定办理。

第二条 货物集中

甲方应按乙方指定时间，将_____货物于_____天内集中于_____港，货物集齐后，乙方应在五天内派船装运。

第三条 装船时间

甲方联系到达港同意安排卸货后，经乙方落实并准备接收集货（开集日期由乙方指定）。装船作业时间，自船舶抵港已靠

好码头时起_____小时内装完货物。

第四条 运到期限

船舶自装货完毕办好手续时起于_____小时内将货物运到目的港。否则按货规第三条规定承担滞延费用。

第五条 启航联系

乙方在船舶装货完毕启航后，即发报通知甲方做好卸货准备，如需领航时亦通知甲方按时派引航员领航，费用由_____方负担。

第六条 卸船时间

甲方保证乙方船舶抵达_____港锚地，自下锚时起于_____小时内将货卸完。否则甲方按超过时间向乙方交付滞延金每吨时0.075元，在装卸货过程中，因天气影响时间装卸作业的时间，经甲方与乙方船舶签证，可按实际影响时间扣除。

第七条 运输质量

乙方装船时，甲方应派员监装，指导工人按章操作，装完船封好舱，甲方可派押运员（免费一人）随船押运。乙方保证原装原运，除因船舶安全条件所发生的损失外，对于运送_____货物的数量的质量均由甲方自行负责。

第八条 运输费用

港口装船费用，按_____港口收费规则有关费率计收。卸船等费用，由甲方直接与到达港办理。

第九条 费用结算

本合同经双方签章后，甲方应先付给乙方预付运输费用_____元。乙方在船舶卸完后，以运输费用凭据与甲方一次结算，多退少补。

第十条 本合同正本一式二份，甲乙双方各执一份，副本一式_____份，交_____等部门各存一份备案。本合同如有未尽事宜，由双方按照_____交通厅海上运输管理的有关规定充分协商，作出补充规定。补充规定与本合同具有同等效力。本合同提交_____公证处公证（或工商行政管理机关鉴证）。

甲方：_____

法定代表人：（签章）_____

（或委托代理人）

开户银行：_____

账号：_____

乙方：（盖章）_____

法定代表人：（签章）_____

（或委托代理人）

开户银行：_____

账号：_____

_____年_____月_____日

运输授权委托书篇六

现今很多公民的维权意识在不断增强，合同的法律效力与日俱增，签订合同也是避免争端的最好方式之一。那么大家知道合同的格式吗？以下是小编为大家收集的危险品运输合同模板-运输合同，仅供参考，大家一起来看看吧。

托运人(甲方)：

承运人(乙方)：

甲，乙双方经充分协商，就有关甲方化学危险品运输事宜达成协议如下：

一、货物信息及承运时间

车牌号： 司机电话： 司机姓名；

身份证号：

二 甲乙双方的权利和义务

- 1、 甲方须向乙方提供所运化学危险品的准确名称，运输的产品特征的准确信息，并向乙方说明采取的必要的安全保管措施和急救措施。
- 2、 甲方要求乙方根据合同规定的内容将货物安全送达交付地点，如变更交货地点，甲方需提前通知乙方，并承担因此变更而发生的合理费用。
- 3、 在运输过程中，乙方必须保证为甲方保守商业秘密。如乙方泄漏甲方商业信息，给甲方造成经济损失，甲方有权追究乙方的法律责任及经济责任。

三、双方违约责任

1、因甲方原因不能及时卸货而对乙方造成压车经济损失的，由双方协商解决。

2、乙方在货物运输途中应确保货物安全，精心保管，保证货物无泄漏，无污染。货物数量以磅单为准，(装货、卸货均需过磅)运输途中的合理损耗标准千分之三，超出部分甲方按装货当天货物价格在运费中扣除。

3、如乙方不能按规定时间运送货物到达客户，逾期造成甲方产生经济的损失的，由乙方承担赔偿责任(不可抗力的因素除外)。乙方在装卸货物过程中造成事故，在运输途中出现交通事故，以及因乙方自身原因造成货物损失而给甲方收货客户造成人身或财产损失的，乙方应承担相应的赔偿责任。

四、运费结算

货物运输完毕，甲方按实际到货数量为乙方结算运费，乙方应及时给甲方提供账户信息，卸货打款。

五、争议解决

双方在履行合同过程中如发生争执，应协商解决。协商不成，应向合同签订地人民法院提起诉讼。未尽事宜，双方协商补充约定。

六、本合同一式两份，双方各执一份，传真件具有同等法律效力。本合同自双方签字盖章之日起生效。

甲 方； 乙 方：

代理委托人： 代理委托人：

电 话： 电 话 ：

传真： 传真：

日期： 日期：

运输授权委托书篇七

石油运输是全球经济不可或缺的一环。作为一名石油运输工作者，我有幸从事这个行业多年，积累了一些宝贵的经验和心得体会。在这篇文章中，我将分享我对石油运输的认识和见解，同时探讨一些成功的运输策略和技巧。

首先，作为石油运输工作者，我们必须始终保持高度的警惕和注意力。石油是一种高度危险的物质，任何疏忽或错误都可能导致严重的事故和损失。因此，石油运输工作者需要具备高度的责任感和安全意识。在运输过程中，我们必须不断关注车辆和设备的状况，确保它们处于最佳的工作状态。此外，我们还应当遵守交通规则和运输法律，严格遵守操作程序，保护好自己和他人的生命财产安全。

其次，合理的路线规划和调度是确保石油运输安全高效的关键。在选择路线时，我们必须考虑路况、交通流量和安全因素等诸多因素。特别是在施工路段和大型活动期间，我们应当提前获取相关信息并调整路线，以确保货物的安全和及时交付。在调度方面，我们应当合理安排运输车辆的数量和时间，避免过度拥堵和长时间等待，提高运输效率。

另外，科学的装卸和储存也对石油运输至关重要。在装卸过程中，我们应当严格遵守操作规程，确保操作正确、安全。尤其是在搬运过程中，需要用到一些特殊的工具和设备，我们要保证它们的完好并进行定期维护和检查。此外，石油的储存也需要特别注意。石油具有易燃易爆的特性，我们应当选择合适的储存设施并按照标准操作，以确保储存过程中不会发生泄漏和事故。

在石油运输过程中，有效的沟通和协作是至关重要的。作为一个团队，每个人都扮演着不同的角色和职责。我们需要密切合作，共同协调和解决问题。在运输过程中，我们应当及时分享信息，以便快速应对突发情况。此外，定期的会议和培训也有助于加强团队的凝聚力和专业技能。只有通过良好的沟通和协作，我们才能确保整个运输过程顺利进行，最大限度地提高效率和安全性。

最后，作为石油运输工作者，我们应当注重自身的成长和进步。石油运输是一个不断发展和创新的行业。我们应当不断学习和掌握新的知识和技能，并尝试应用到实践中。对于新的运输技术和设备，我们要时刻关注，并积极适应和采用。此外，行业会议和交流活动也是不可错过的学习机会，我们可以与同行交流心得体会，共同进步。

总之，石油运输是一项重要而复杂的工作，必须通过细致的计划和高效的操作来确保安全和顺利。作为一名石油运输工作者，我们需要具备高度的责任感和安全意识，合理规划路线和调度，科学装卸和储存，良好沟通和协作，以及不断进取的态度。只有通过这些努力，我们才能在这个行业中取得成功，为经济的繁荣和发展做出贡献。