

2023年农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料(模板10篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料篇一

截止2011年底，我市农村公路总里程1103.873公里，其中县道7条，109.917公里；乡道14条，84.161公里；专用公路3条，5.929公里；村道578条，903.866公里；二级公路7.694公里，三级公路78.884公里，四级公路1017.295公里。沥青混凝土路面93.504公里，水泥混凝土路面682.588公里，沥青碎石路面7.922公里，碎石路面192.927公里，土路121.261公里，其他材料铺筑路面5.671公里。

一、农村公路建设情况

近年来，我们把农村公路建设作为改变当地面貌、促进农民增收、推动农业产业化、建设社会主义新农村的重要举措来抓。2008年开始至今已建成苟段公路一期、余平公路、界汤公路、界阜公路、咸兴北路及天王路等县级公路85公里。今年将开工建设西宝中线（兴平段）、兴小路建设项目，这些项目的相继建成将更大的提升我市交通通行能力。

5.929公里，平均好路率为84%，好路里程为5公里。村道

903.866公里，平均好路率83.4%，好路里程754公里。

成立兴平市农村公路管理站，人员编制20名，事业编制，下设办公室、财务室、试验资料室、公路养路股、路政股。人员工资为县财政全额支付。设站长1名，支部书记1名，副站长2名。其职责是：承担全市农村公路养护管理工作，拟定农村公路养护工程计划和日常养护计划，并按照批准的计划组织实施；落实县乡公路养护工程工作，组织养护工程的招投标和发包工作；检查、验收、评比、考核农村公路养护质量，负责县乡公路路政管理和路产路权保护，指导村公路的养护和路政管理工作。

我市共有14个乡（镇）街道办事处，分别设立乡镇农村公路管理所。人员编制3名，其中所长1名、由主管交通的副乡（镇）长兼任，副所长1名、公路专干1名。其职责是：接受农村公路管理站的行业指导，具体负责落实本辖区内村级公路的日常管理和养护工作，拟定村级公路养护工程计划和养护计划，对村级公路的养护工作进行监督检查、考核、评比，并指导村级公路的路政管理工作。

村级设有农村公路养护员，第一责任人为村委会主任。

按照该村村道里程每2公里不少于1人确定养管员，全市共聘用养管员511名养管人员。其职责是：在农村公路管理站、乡镇公路管理所的指导下，严格按照公路养护标准进行养护作业；提高养护质量，确保路面路肩平整坚实，路基边沟无积水、无杂物、无损坏，行道树无缺损；配合支持县乡公路养护和管理工作，维护村级公路路产路权，发现重大破坏公路产权的人和事，及时制止并上报。

三、目前农村公路建设养护管理上存在的主要问题

我市农村公路的建设尽管取得了巨大成绩，五年建设了近1000多公里的农村道路，但农村公路的网络化程度和技术标准还不够高，自然村通村率还不够，不能完全适应农村社会经济发展的需要和农民生活质量提高的要求。

（一）大项目建设损毁公路严重。2009年以来，由于西宝高速改扩建、西宝客专、西宝北线改扩建相继施工，运送沙石车辆对我市农村公路损毁严重，沿渭的6个乡镇尤为严重。

公路养护资金得不到有效保障。目前超限运输问题严重，公路养护成本大为增加，但养护资金投入甚少。

（三）养护管理机制不完善。农村公路的养护管理机制正在建立，市、镇、村三级养管体系有待完善。

（一）明确责任主体，建立健全农村公路建设、养护管理体制

进一步健全乡镇农村公路管理养护机制，明确以政府为农村公路管理养护主体，交通局为行业管理责任的农村公路管理养护体制，加快乡镇政府管理养护体制的建立健全，配齐养护人员，加大管理的力度，使农村公路管理在组织、制度、养护标准、考核、资金保障等各方面规范化、制度化，并将农村公路管理工作要纳入各级人民政府工作考核目标。

又要注意路网辐射面，让更多群众受益，方便农民生产和促进农村经济发展。路网规划还要按照现代农业的发展要求，将农村公路纳入当地社会主义新农村建设总体规划，加强与新农村规划的衔接。

（三）多方筹资，提供保障。农村公路建设，资金投入是保障，是重点，也是难点。必须千方百计筹集资金，保证农村公路建设有序地推进。要采取“五个一点”的方式筹集资金，即向上级争取一点、财政补助一点、社会捐助一点、农民群众自愿筹集一点、就地取材节省一点，广泛筹集资金。建议重点要抓好三个方面的工作：一是积极向上级争取支持。凡是可用于农村基础设施建设的涉农资金都可以争取用于农村公路建设。二是广泛发动社会捐助。通过动员和鼓励原籍在外成功人士、企业业主为家乡捐资修路。三是认真抓

好“一事一议”。农民群众是农村公路建设的主体，是农村公路建设的最大受益者。依据国家政策，运用“一事一议”的办法是筹集部分建设资金和推进公路建设顺利进行的重要措施。

养护、委托养护、合同养护、承包养护等模式，建立健全养护市场。农村公路大中修工程通过招投标方式选择有资质的养护施工单位；日常小修保养由行政村落实农民养护工具体负责养护。成立农村公路养护道班，负责该片区的农村公路养护；比较偏的农村公路养护，可承包给个人或家庭养护，根据农业生产特点，实行弹性养护制。农民养护工按照养路的好坏或达标率，从村委员会或镇政府领取劳动报酬。公路部门负责做好监管和技术指导，并负责培训农民养护工，真正做到：责任在镇处，实施在村组，受益在群众。

二〇一二年五月二日

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料篇二

第一条为加强农村公路管理养护工作考核，规范农村公路管理养护资金拨付，根据《山东省农村公路条例》和青岛市有关规定，结合我市实际，制定本办法。

第二条本办法所称农村公路，是指纳入平度市农村公路规划，并按照国家 and 省技术标准修建，经市交通主管部门验收合格，纳入管理养护计划的县道、乡道、村道（含桥涵）及其附属设施。

第三条市交通主管部门负责对全市农村公路进行日常检查、不定期抽查、半年考核评比和年终总评。

第四条检查考核的主要内容包括：管理养护的组织机构、计

划管理、工程管理、养护管理、路政管理、安全生产及其他任务目标的完成情况。

第五条评分标准：市交通主管部门按照《平度市农村公路管理养护检查考核评分办法》进行评定，总分为100分。其中，不定期检查分数占20%，半年考核分数占30%，年终考核分数占50%。

第六条检查办法：对养护路段采取随机抽查的办法，乡道检查考核的路线长度不少于在册养护总里程的40%，村道检查考核的路线长度不少于在册养护总里程的20%。

对于县道的大中修工程由平度市财政和上级补助按照1:1的比例投资；

对于村道的大中修全部由各镇（街道、园区）自行筹资。

第八条农村公路小修保养和日常养护补助资金，作为聘用养护人员、工具费、办公费和日常小修工程等费用。

县道的养护成本为每年15000元/公里，乡道的养护成本为每年9500元/公里，村道的养护成本为每年2000元/公里。

市交通主管部门负责县道的小修保养和日常养护，养护资金由市财政全额投资。

各镇（街道、园区）负责辖区内乡道和村道的小修保养和日常养护，市财政对乡村道养护按照养护成本的40%给予资金补助，补助标准为乡道每年3800元/公里，村道每年800元/公里。

县道、乡道和村道的养护里程由市交通主管部门根据上一年度农村公路养护年报确定。

第九条综合检查考核结果及运用：各镇（街道、园区）目标

任务考核得分在90分（含90分）以上的为优秀，按照规定数额的100%拨付日常管理养护补助资金；得分在80分（含80分）以上90分以下的为良好，拨付90%的补助资金；得分在70分（含70分）以上80分以下的为合格，拨付80%的补助资金；得分在70分以下为不合格，全部扣回已拨付的补助资金，并进行通报批评。

第十条资金管理及拨付

农村公路资金实行统一筹措，统一管理，统一使用，专户储存，专款专用。养护计划批复后，县道的小修保养资金由市财政根据年度预算按季度拨付到市交通主管部门农村公路专户上，由市交通主管部门按规定使用。

乡村道的小修保养补助资金根据市交通主管部门的审核情况直接拨付到有关镇（街道、园区），下达养护计划后先行拨付30%，半年考核合格后再拨付30%，年终根据考核结果拨付剩余补助资金。

对农村公路资金管理使用情况，市审计部门定期进行审计。

第十一条计划管理

（三）县道的大中修由市交通主管部门作为项目业主组织建设；

（四）乡道和村道的大中修由各镇（街道、园区）作为项目业主组织建设。

第十二条在管理养护中有以下情况之一的，取消年度评先评优资格。

（一）农村公路养护工程出现责任事故，造成损失30万元以上的；

(二) 农村公路管理养护发生重大安全责任事故的;

(四) 农村公路管理养护工作中有其他严重违法乱纪行为,造成社会影响较大的。

第十三条 本办法自公布之日起实施,有效期为五年。

第一条 为了加强农村公路的建设、养护和管理,促进农村经济发展和社会社会主义新农村建设,根据《中华人民共和国公路法》、《贵州省公路路政管理条例》等有关法律、法规,结合本省实际,制定本办法。

第三条 本办法所称农村公路包括县道、乡道和村道及其桥梁、隧道和渡口。

县道是指具有县级行政区域内联结县城和县内主要乡(镇)、主要商品生产和集散地的公路,以及不属于国道、省道的县际间公路。

乡道是指主要为乡(镇)内部经济、文化、行政服务的公路,以及不属于县道以上公路的乡与乡之间及乡与外部联络的公路。

村道是指直接为农村生产、生活服务,不属于乡道及以上公路的建制村之间和建制村与乡镇联络的公路。

第四条 农村公路的建设、养护和管理应当遵循统筹规划、分级负责、建养并重、保障畅通的原则。

第五条 县级以上人民政府应当将农村公路事业纳入国民经济和社会发展规划。

省人民政府交通运输主管部门及其所属的公路管理机构、市(州)人民政府或地区行政公署交通运输主管部门,负责农

村公路建设、养护和管理工作的指导、监督。

县级以上人民政府发展改革、财政、国土资源、环境保护、建设、农业、公安等部门,根据各自职责做好农村公路的有关工作。

第六条县级人民政府负责所辖行政区域内农村公路的建设、养护和管理,县级人民政府交通运输主管部门负责具体组织实施。

乡(镇)人民政府对乡道、村道建设和养护的具体职责,由县级人民政府确定。

第七条农村公路规划应当根据国民经济和社会发展规划、土地利用总体规划的要求,结合社会主义新农村建设和人民群众生产生活的实际进行编制,符合国家和省农村公路发展目标,与国道、省道发展规划和其他方式的交通运输发展规划相协调,并与城乡规划相衔接。

第八条县道规划由县级人民政府交通运输主管部门会同同级有关部门编制,经本级人民政府审定后,报市(州)人民政府或地区行政公署批准,并报省人民政府交通运输主管部门备案。

乡道和村道规划由县级人民政府交通运输主管部门协助乡(镇)人民政府编制,报县级人民政府批准,并报省人民政府交通运输主管部门、市(州)人民政府或地区行政公署交通运输主管部门备案。

乡(镇)人民政府编制村道规划,应当征求沿线农村集体经济组织的意见,必要时还应当举行听证会,听取村民的意见。

经批准的农村公路规划需要修改的,应当履行本条第一、二、三款规定程序。

第九条各级人民政府交通运输主管部门应当按照因地制宜的原则,合理确定农村公路的建设标准。

县道和乡道一般应当按照等级公路标准建设;村道和工程艰巨、地质复杂的县道、乡道建设路段,按照本省农村公路相关技术标准建设。

第十条县道、乡道建设应当履行国家基本建设程序,按照节约用地、保护耕地和保护环境的原则,充分利用现有道路进行改建和扩建;村道建设按照国家和省有关规定组织实施。

建设单位应当妥善处置农村公路建设废弃的沙、石、土,用于土地整理利用等,防止破坏农村生态环境。

第十一条技术标准为四级以上的公路工程、中型等级以上的桥梁、隧道工程的设计,应当由具有相应资质的设计单位承担;达不到四级的公路工程和小型桥梁的设计,可以由县级以上人民政府交通运输主管部门组织具有相应资格的技术人员承担。

第十二条农村公路建设项目勘察、设计、施工、监理以及与工程建设有关的重要设备、材料等的采购,符合国家和省工程建设项目招标范围和规模标准规定的,应当进行招标。

农村公路建设项目工程监理达不到招标条件的,由建设单位直接委托具备相应资质的工程监理机构或聘请具备相应资格的技术人员组成监理组进行监理。

第十三条农村公路建设项目实行安全生产责任制和工程质量责任追究制。县级以上人民政府交通运输主管部门应当加强农村公路施工安全和建设质量的监督工作。

县级人民政府交通运输主管部门可以聘请农村公路建设项目设计、施工、监理等以外的技术人员参与农村公路施工安全

和建设质量的监督工作。

农村公路建设施工现场应当设立安全生产和建设质量责任公示牌，公示有关责任单位、责任人、责任事项和举报电话等内容。

第十四条农村公路建设项目应当按照规定进行交工、竣工验收；交工验收由项目法人组织进行；竣工验收由项目设计审批单位组织进行，或者由其委托的项目法人组织进行。

农村公路建设项目的交工、竣工验收可以合并进行。县道一般按项目验收；乡道和村道以乡(镇)为单位，分批组织验收。

第十五条农村公路建设单位应当按照档案管理有关规定，建立工程档案，工程竣(交)工后应当及时移交县级人民政府交通运输主管部门。

第十六条农村公路养护应当按照技术规范和操作规程进行，保障公路正常使用。

第十七条农村公路养护里程由县级人民政府交通运输主管部门申报，市(州)人民政府或地区行政公署交通运输主管部门审核，省人民政府交通运输主管部门确认。

第十八条农村公路的小修保养工作，县道、乡道由县级人民政府交通运输主管部门所属的公路管理机构负责；村道在乡(镇)交通运输管理站的指导下由村民委员会负责。

第十九条农村公路养护大、中修和改建工程的建议性计划由县级人民政府交通运输主管部门编制，报市(州)人民政府或地区行政公署交通运输主管部门审核，经省人民政府交通运输主管部门批准后，由县级人民政府交通运输主管部门组织实施。

在农村公路事故多发路段设置安全防护设施或警示标志等安保工程项目，应当纳入农村公路养护大、中修和改建工程计划，并逐步实施。

第二十条农村公路养护大、中修和改建工程，应当按照有关技术规范 and 标准设计、建设，并按照规定进行验收。

农村公路养护大、中修和改建工程，应按照路段或区域通过招标或者竞争方式选择专业化施工单位。

第二十一条因自然灾害或者其他突发事件致使农村公路中断、严重损毁危及行车安全时，县级人民政府应当及时组织修复。必要时动员和组织沿线机关、团体、企业事业单位和当地群众进行抢修，尽快恢复交通。

第二十二条根据农村公路日常养护、行道树栽种、公路标志设置、路基巩固等需要，县级人民政府应当在县道和乡道确定公路两侧边沟（截水沟、坡脚护坡道）外缘起不少于1米的公路用地；村民委员会应当将村道两侧边沟（截水沟、坡脚护坡道）外缘起不少于1米的土地纳入公路用地管理范围。

第二十三条县、乡（镇）人民政府对农村公路建设、养护需要的挖砂、采石、取土以及取水，应当给予支持和协助。

第二十四条县级以上人民政府或地区行政公署交通运输主管部门应当对县道、乡道的养护管理工作进行考核，对村道的养护管理工作进行检查。检查和考核结果作为农村公路建设项目安排、资金安排和实施有关奖惩的依据。

第二十五条农村公路建设、养护实行政府投入为主，鼓励社会各界共同参与的多渠道筹资机制。

第二十六条农村公路小修保养资金由县级财政安排，公路管养里程或管养成本增加的，财政安排的资金相应增加。省人民

政府、市(州)人民政府和地区行政公署视财力情况安排相应资金投入。

农村公路管理资金按照分级负责的原则纳入财政预算。

农村公路养护大、中修和改建工程资金由省级财政按照中央转移支付的规模 and 标准安排,省人民政府交通运输主管部门下达。省人民政府、市(州)人民政府、地区行政公署和县级人民政府视财力情况安排相应资金投入农村公路养护大、中修和改建工程。

第二十七条农村公路建设和养护资金由县级人民政府交通运输主管部门实行专户管理、专项核算、专款专用。

县级以上人民政府财政、审计和监察等部门按照各自职责,负责对农村公路建设、养护和管理资金的使用情况进行监督、检查。

第二十八条农村公路、公路用地及公路附属设施受法律保护,不得破坏、损害或者非法占用。

任何单位和个人都有爱护农村公路、公路用地及公路附属设施的义务,有权检举和控告破坏、损害或者非法占用农村公路、公路用地、公路附属设施和影响公路安全的行为。

第二十九条县级人民政府交通运输主管部门及其所属的公路管理机构负责县道、乡道的路政管理工作,按照《中华人民共和国公路法》等相关法律、法规的规定实施公路保护工作。

村民委员会在乡镇人民政府指导下负责村道的保护工作。村民委员会应当将村道的保护纳入村规民约。村规民约中有关村道保护的内容不得违反法律法规的规定。

第三十条 在村道上禁止下列行为:

(一)非法设卡、收费、罚款和拦截车辆；

(二)在村道及村道用地范围内进行损坏、污染和影响村道畅通的活动；

(四)在村道用地范围内修建筑物和地面构筑物；

第三十一条村民委员会在村道上设置相关设施限制超限运输车辆通行的，应当在县级人民政府交通运输主管部门的指导下进行。

第三十二条公路违法行为发生在县道、乡道的，由县级人民政府交通运输主管部门及其所属的公路管理机构根据《中华人民共和国公路法》等法律、法规的规定进行处罚。

第三十三条违反本办法第三十条第(一)项规定,在村道上非法设卡、收费、罚款和拦截车辆的，由县级人民政府交通运输主管部门责令改正违法行为，没收违法所得，并可处500元以上，5000元以下的罚款；没有违法所得的，可以处500元以下的罚款；涉及国家行政机关和事业单位的，对负有直接责任的主管人员和其他直接责任人员，依法给予行政处分。

违反本办法第三十条第(二)、(三)、(四)、(五)、(六)项规定,情节严重的，由县级人民政府交通运输主管部门责令改正违法行为，可以处1000元以上5000元以下的罚款；造成村道阻断或危及桥梁、隧道、渡口安全的，由县级人民政府交通运输主管部门责令改正违法行为，可以处5000元以上1万元以下的罚款。

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料篇三

甲方：双滦区大庙镇乡村公路养护管理所（以下称甲方）

乙方：（以下称乙方）

一、管护里程与路段

甲方将大庙镇 村辖区内的乡村公路 公里委托给乙方管护。
其中 为乙方管护路段。

二、甲方权利和义务：

- 2、如乙方不能很好完成承包地段公路养护工作，甲方有权扣除乙方当月养护费或终止公路养护协议更换养护人。
- 3、乙方出勤情况良好、养护路段合格，通过三个月试用期，甲方有义务为乙方交纳一年的人身意外保险。
- 4、乙方所承包公路段的养护情况经甲方检查完全合格，甲方有义务付给乙方当月养护费400元。

三、乙方权利和义务：

1、乙方必须遵照大庙镇公路养护管理办法的要求履行职责，并接受甲方监督。

2、乙方有义务随时接受甲方对所承包路段的路况进行检查。

路障、修整路肩、打扫路面，雨雪天气要及时清扫公路积雪，清理边沟，保障边沟排水畅通、路面整洁、边坡稳定、路容美观、交通顺畅。

4、乙方有义务经常上路巡查，对水毁及人为毁坏公路路面、公路设施、绿化树木等情况要及时处理并汇报。

5、乙方有权利阻止侵占公路和违章建筑行为，并及时向甲方

汇报。

6、经甲方对所承包路段的路况检查验收合格后，乙方有权利获得当月养护费400元。

四、其他

1、养护费为每月一付，在甲方对全镇乡村公路检查验收合格后统一付给乙方当月养护费，验收不合格的，甲方按照管理办法付相应养护费。

2、本合同有效期为壹年，甲、乙双方为临时性自愿雇佣关系，结束劳动关系时，甲方不承担任何经济补偿及其责任。

3、乙方在上岗期间要统一着装，时刻注意安全，出现任何人身伤亡事故，甲方不承担任何责任。

4、本协议未尽事宜，由甲乙双方协商解决。

5、本协议有效期为一年，一式两份，甲乙双方签字生效，甲乙双方各持一份，共同遵照执行。

甲方（签章）： 乙方（签章）：

年 月 日

甲方：

一、管养线路及里程

1、管养线路： 线 $k + m$ 至 $k + m$ 总里程 $k + m$

二、管护时间

自 年 月 日至 年 月 日止

三、公路养护管理

1. 甲方将以承包方式交给乙方管养。
2. 乙方承担公路小修保养的内容：清扫路面及路肩，清挖边沟无杂草（边坡不低于1.2m高）疏通涵洞，清挖少量塌方。其他附属设施：行道树、公里桩、百米桩刷白、警示墩、警示桩每年按甲方的要求用红白油漆复刷一次。
3. 做好公路日常巡查，特别是在汛期发现险情应及时向公路管理所汇报，并无条件积极参加抢险工作。
4. 泥结路面养护质量要求：路面平整、无沉陷、无坑槽、无翻浆、无打滑现象，良等路 公里，次等路 公里，好路率在 %以上，无差等路，保障公路晴雨畅通。
5. 承包人每月不少于 次保洁，发现塌方应立即清理，确保畅通，塌方在 立方米以上，应及时上报由公路管理所安排清理。

四、公路路政管理

加强公路路政管理，公路两侧 范围内（以公路边沟外缘为准）不能修建建筑物和构筑物，不许设置杆、管、线等设施，不许在公路两侧进行开山炸石、取土、堆物、晒场等活动阻塞交通，不许挖掘公路、挖沟引水、破坏公路。如遇上述情况，应即时制止他人行为并向路管所汇报。

五、安全管理

保证公路安全畅通，确保自身安全，上班时必须穿戴工作服、帽，严格按规范操作，因违反相关安全操作规范，造成的任何大小安全事故，均由乙方自负，甲方概不负责，乙方可自行参保人身意外险。

六、承包费支付方式

管养线路每公里每月 元，且按月验收支付承包费，每月扣除总金额 %作质保金，年终验收合格后甲方一次性返还质保金元。

七、甲方的工作职责

根据管养工作量和路况指标支付承包费。如经查实，管养工作未正常开展，将停发当月承包费，造成严重后果的，甲方有权解除承包协议。

2、为乙方的管养提供技术指导。

八、本协议一式二份，双方各执一份

甲方：

代表：

乙方：代表：

签订日期：年 月 日

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料篇四

我乡按照统一布置，结合全乡道路现状，制定了全乡农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求乡各蹲点领导、驻村乡干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工

作中心任务突击完成。

为确保全乡农村公路管养工作有组织地实施，乡成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全乡农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居三委班子成员担任分路段长，明确5-6名专职管护员进行管养。目前全乡有管护员75人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，乡成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

管养在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的矛盾纠纷，得到了全乡广大群众的大力支持，为确保全乡农村公路得到长效管护，政府出台了《xx乡农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责、制度、计划》，从制度上入手，明确全乡道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权乡农村公路管护办公室严格考核，确保我乡农村公路今后的管护有一套健全的机制。我乡的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全乡广大人民群众。

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料篇五

我镇按照市统一布置，结合全镇道路现状，制定了全镇农村公路管理养护工作计划和实施方案，及时召开了各村、居委会主要负责人会议，会上签订了目标责任书，从区域范围、

实施时间、质量标准、工作要求上把管养任务分解到各村、居委，限期完成各自区域内管养任务。同时明确要求镇各蹲点领导、驻村镇干紧密配合基层，把这项工作作为当前农村工作中心任务突击完成。

为确保全镇农村公路管养工作有组织地实施，镇成立了农村公路管理养护领导小组，并下设办公室，专门指导和协调全镇农村公路养护具体工作，各村、居委相应成立管养领导小组，由主要领导为责任人，各管养路段分别由村、居两委班子成员担任分路段长，明确5-6名专职管护员进行管养。目前全镇有管护员330人，确保所有道路集中整治时有人现场指挥，有人具体协调矛盾，日常管护中有人具体督查，有人具体管养。同时在这次集中管护过程中，镇成立了专门督查组，督查组成员分片督查，全过程跟踪，及时反馈整个农村公路管养工作的进度、质量，并及时考核记载。

在农村公路管护工作过程中，我们及时开展宣传教育，强化全民参与意识，至目前未发生一例因道路管护发生的矛盾纠纷，得到了全镇广大群众的大力支持，为确保全镇农村公路得到长效管护，政府出台了《恰卜恰镇农村公路管理养护实施方案》、《农村公路管养工作职责》，从制度上入手，明确全镇道路管护单位、部门、责任人的职责，并授权镇农村公路管护办公室严格考核，确保我镇农村公路今后的管护有一套健全的机制。

我镇的农村公路管理养护工作刚刚走出第一步，各项管理工作还在不断探索，今后管护的压力任务还很重，我们将认真贯彻县委、县政府的会议精神，学习先进乡镇经验，自我加压，强力推进，埋头苦干，扎扎实实做好我镇农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研

材料篇六

一、工作情况

(一)农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求**县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用的相关规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(二)雨季前的水毁防治工作，消除安全隐患。在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(三)雨季水毁抢险，保障公路畅通。，降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路

段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

(四)路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围的宣传活活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元;受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

(五)精心组织，管理，实施xx年公路养护大中修工程[]xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关;要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

(六)，农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作;到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的;管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地

养护管理体制改革工作的需要。

二、和

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患；养护资金迟，制约着养护工作的。

三、下步工作打算

xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料篇七

为巩固本辖区农村公路的建设成果，提高农村道路通行质量，加强农村公路的管理和养护，保障农村公路完好畅通，有效地解决农村公路重建轻养的现象，延长道路使用年限，更好地为农村经济社会发展服务，现结合实际，特制定本办法。

(1) 路基保养。1. 整理路肩、边坡，修剪路肩草，清除杂物，保持路容整洁及路基的几何尺寸。2. 疏通边沟，保持排水系统通畅。3. 清除挡土墙、边坡、护栏滋生的杂草，清理伸缩缝、泄水孔及松动石块。4. 路缘带的修理。

(2) 路基小修。1. 清除零星塌方，填补路基缺口，轻微翻浆沉陷的处理。2. 修理挡土墙、护坡等局部损坏3. 局部用砂石或稳定材料加固路肩。

(三) 路面保养。1. 清除路面泥土、杂物，保持路面整洁。2. 排除路面积水、积雪、积冰、积砂。3. 砂土路刮平，修理车槽。4. 碎砾石路面洒水刮平波浪，修补磨耗层。5. 水泥混凝土路面伸缩缝的正常养护6路缘石的修理。

(四) 路面小修。1局部处理砂石路的翻浆变形，添加稳定料。2碎砾石路面修补坑槽、修理磨耗层。3. 桥头、涵顶跳车的处理。

(五) 桥涵结构保养。1. 清除泥污、积雪、杂物，保持桥面清洁，疏通涵管。2. 养护伸缩缝，疏通泄水孔。3. 桥涵的日常保养。

(六) 桥涵结构小修。1. 修补墩、台及河床铺砌和防圯工的微小损坏。2. 修理涵洞和进出口的铺砌。3. 通道局部维修和疏通，修理排水沟。

二、方法步骤：

(一) 划定责任片。在行政区域，以村为单位，划分成4个责任管理片。

(二) 确定工作目标。农村道路的养护要求达到路面平整，路拱适度，行车顺畅，路肩整洁，边坡稳定，水沟畅通，桥涵等构造物维护完好，标志齐全，绿化达标，确保农村公路经常处于良好技术状态。

(三) 签订农村公路养护责任书。乡政府与各行政村签订农村公路养护责任书，具体约定养护内容、养护的标准、双方的权利和义务、考核结算办法、相关责任等事项。

三、保障措施

(一) 认真落实农村公路养护管理办法。按照政府保密度，部门保质量和属地管理，分级负责的总体要求落实农村公路养护责任制。乡政府、各行政村负责做好服务工作的宣传发动、任务落实、队伍组织。支持和帮助养护人员开展工作，各村确立专人协助责任片的工作人员进行服务。

(二) 保障农村公路公路养护管理所需经费。按照政府责任不减，财政投入保障的原则，养护单位只要完成所在责任片的工作任务，年终按考核结果进行综合评定。

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料篇八

截止目前,全县有铺装路面公路里程为1473公里,其中:省道295公里,农村公路1178公里(县道262公里,乡道625公里,村道291公里)。按路面类型划分,其中:沥青路953公里,水泥路520公里。按养护性质划分,专养里程361公里,其中:省道专养里程234公里,县道里程127公里□x110洮南向海13.655公里□x111通榆—联合35.238公里□x112通榆向海68.802公里□x735通榆二郎庙—工业园区匝道9.468公里),非专养里程1112公里。100%的乡、镇(场)已通油路、水泥路。通达行政村164个,占行政村总数95%。

我县每年的春季对建成路进行一次全面的养护。合格率达95%以上。县道专养完成:完成路面灌缝152604.5延米;修补路面坑槽1345;非专养及农村公路:完成路面灌缝70920延米20xx年县政府出台了《农村公路养护和路政管理暂行办法》,明确了农村公路养护管理的责任主体,实行县道县养,乡村公路由乡镇政府负责管理养护。各乡、镇(场)逐步转变了思想观念,树立了“建设是发展、养护管理也是发展”的理念,把养护管理工作摆上重要议事日程,比如:八面乡

党委政府对公路养护工作高度重视，积极探索和推行农村公路养护管理新模式，大胆尝试专业承包的办法，由过去群众养、季节养变为专业养、常年养。同时乡政府成立乡道管理所，制定了道路养护管理暂行办法和实施细则，通过招投标组建了乡村公路养护队，并与养护队签定了三年养护合同。积极筹措资金，通过“一事一议”的办法解决了养护资金。实施了“一年基本达标、二年上水平、三年全面提高”的公路养护目标。在农村公路养护管理工作中，敢于创新，大胆实践，为全县农村公路养护管理工作带了个好头，闯出了一条新路子。兴隆山镇、团结乡、乌兰花镇、新发乡、苏公坨乡也相继成立了乡村养护专业队，使我县的好路率逐年提高。

对公路养护及整修工作实行了奖罚制度。县政府每年都根据养护内容和养护标准与乡（镇）人民政府签订养护管理责任书，明确任务和责任。交通运输局对全县各乡、镇（场）农村公路养护管理进行定期和不定期的春秋两季检查，检查结果排出名次，按名次进行奖励，对完成不好的乡、镇（场）给予通报批评。

1、加大农村公路养护管理资金投入。资金短缺仍是农村公路建设和养护管理的“瓶颈”。修路要“一事一议”、养护要“一事一议”、“一事一议”是个筐，什么都可往里装，议的是老百姓的几个钱，在农民收入有限的情况下，没有资金投入到公路养护当中。有的路断也因失养破损严重，影响到了通行，存在较大的安全隐患。

2、各乡镇成立独立机构。绝大部分乡、镇（场）农村公路的养护采取季节性养护和临时性突击养护，没有组建专业养护队伍，养护组织不健全，养护技术水平低下，各乡镇应成立有独立经费的机构，带领具备专业技术水平的队伍进行公路养护。

3、从源头上控制超限超载车辆。由于超限超载车辆绕行农村公路，将设立的大多数龙门架及水泥墩台破坏，加剧了公路

坏损的程度，使公路使用周期缩短，不能保障正常的运输生产，甚至危及行车安全，群众反映很大，国家应该从源头上控制生产与制造大吨位车辆。

4、统一制定与配备基础设施。由于缺少相关配套资金，农村公路缺少必要的安全标识标线警示标等基础设施，存在重大安全隐患。

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料篇九

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。

在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

农村公路管理养护工作总结 农村公路养护情况调研材料篇十

甲方：_____ 祁县交通局公路养护所(以下简称甲方)

乙方：_____ (以下简称乙方)

一、承包路段里程和报酬

承包路段里程

合计里程

承包路段报酬

合计报酬

二、承包时间

日起，至_____年_____月_____日止。

三、养护质量的检查和评定

甲方按照《祁县农村公路养护质量检查考核办法》标准，每月月底进行检查验收，半年度、年终组织相关人员进行定期检查，按考核结果拨付承包款。

四、甲方职责

- 1、指导和协助乙方的养护工作，为提高乙方养护技术创造条件。
- 2、月初制定本月的养护计划，月底组织人员进行考核。
- 3、组织人员对承包者养护公路进行月度、季度、半年度、年度进行定期不定期检查。

五、乙方职责

- 1、路面保持长年清洁、平整、无堆积物、行车顺适，雨季无积水，无破损。
- 2、路肩整洁、平整、无草，无堆积，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。
- 3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水。

4、及时清理塌方，发现重大塌方和水毁等险情时，应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报塌方情况。

5、做好病害的防治及处理工作，并自备养护工具。

6、乙方必须按照甲方制定的月计划完成本月任务。

7、做好安全生产，上路作业必须穿安全标志服，戴标志帽，严格遵守养护作业操作流程，确保人身安全；发生安全事故的由乙方负责，乙方必须给养护工投平安保险，在劳务承包期间因作业事故或交通事故行成人员损害的经济责任，除平安保险理赔外，由乙方自负或以个人名义起诉侵害者处理。

六、违约责任

1、乙方不服从甲方工作安排，不履行合同义务，养护工作转让他人，甲方可终止合同。

2、乙方工作受上级有关单位通报批评或年度考核不合格后，仍不立即改正的，甲方可终止合同。

七、合同的生效及终止

本合同自签字、盖章之日起生效，协议期满自行失效，如上年考核合格，可续签次年承包合同。

八、合同份数

本合同一式叁份，具有同等法律效力，由甲、乙双方签字盖章后分别保存一份，县公路养护所留存一份。

合同签订时间：_____