

2023年党群工作部安全工作总结(汇总9篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

党群工作部安全工作总结篇一

我局认真学习党的十八大精神，深入贯彻落实国家和区、市、县关于安全生产工作的部署，牢固树立科学发展安全发展理念，坚持预防为主、坚持依法治理，深化“安全生产年”、“和打非治违”活动，加大依法监管、安全投入和培训教育力度，全面完成县安委会下达的安全生产控制考核指标，未发生任何安全生产责任事故。现就半年来的工作情况作如下总结：

一、加强组织领导，强化工作落实

年初，召开了安全生产工作会议，对全年的安全生产形势进行了缜密的分析，对环境安全和安全生产工作进行了具体的部署和安排，成立了由局长任组长，分管副局长任副组长，各队站室负责人为成员的安全生产工作领导小组，配备兼职办公室。局领导与各队站室负责人签订目标管理责任书，并加强对安全生产工作落实情况的督查，将安全生产工作与各队站室及个人的年度考核挂钩，实行“一票否决”制。

二、健全工作制度，落实隐患排查

局领导对安全生产工作高度重视，坚持每月召开一次安全工作专题会议，加大对环境安全生产的宣传教育工作的力度，运用多种手段，连续不断地开展了对企业的排查，重点做好”

两节”、“两会”期间环境安全排查治理和监督检查工作。同时，进一步落实隐患企业的环境安全责任，加强突发环境事件预警、预防和应急救援工作，组织开展各类安全生产检查5次，加强了对安全防范、治安保卫和矛盾纠纷排调等工作的组织领导和督导检查，确保不发生一起环境污染事故。

三、加强环境监管和治理，维护全县环境安全

今年以来，我局坚持把加强对排污企业的监管、整治城市施工噪声、治理餐饮油烟污染和整治违法排污企业保障群众健康环保专项行动等专项整治工作结合起来，切实解决影响环境安全的突出矛盾和问题。

1、重点做好“三废”的治理。采取限期治理、挂牌督办、行政处罚、启用水污染应急闸、不定时抽取水样监测分析等措施，促使宁夏新安科技等涉水企业完善改造污水处理设施；通过建设挡风抑尘墙、安装喷淋设施，建设余热锅炉和电捕焦油器等对煤炭加工企业和碳素企业进行治理，使区域大气环境质量明显改善。同时加强对不能综合利用的固体废物和危险化学品的管理，督促企业统一拉到废渣填埋场，使废渣污染降到最低程度，努力实现固体废物减量化，资源化和无害化目标。

2、加大农村环境保护和生态保护力度。一是认真组织实施自治区环保厅批复的20xx年度xx湖生态移民区农村环境连片整治项目，已铺设管网20xx多米，建设检查井170多个，现正在打降水井，建设化粪池；二是积极开展环境生态乡镇、生态村创建，目前，姚伏镇和渠口乡已通过环保厅自治区级生态乡镇和国家级生态乡镇验收；三是进一步完善农村环保工作长效机制，督促各乡镇对政府驻地周边、主干线路两侧及村庄点进行绿化、硬化，改变了农村环境“脏、乱、差”现象。

3、深入开展专项行动。认真组织开展重金属污染排查和化学

品环境调查专项行动，全面排查企业原辅材料、产品及排放废渣中涉及铅、汞等重金属情况，防止重金属和危险化学品污染事件发生；切实加强电石、铁合金、焦化、化工等行业以及涉水企业、污水处理厂的监督检查监测，巩固污染减排成效；开展“绿色护考”专项行动，确保高中考期间县城噪声污染得到有效控制。

4、全面做好安全排查。按照区、市环保部门的安排部署，对全县工业企业、医疗机构、饮用水源、自然保护区、畜禽养殖、县城餐饮娱乐场所等环境安全进行全面检查。认真排查沿河流域企业污染情况，发现安全隐患及时组织企事业单位座谈，指出事故隐患，限定整改时间。

5、强化日常监察监测。上半年共出动环境执法人员5200多人次，出动执法检查车180辆次，共查处违法排污企业30余家，对33家企业下发行政处罚决定书。按照“行政执法从严、违法重在整改”的原则，落实“首查教育、二查整改和及时整改到位不处罚”的执法要求，将环境执法监管和服务结合起来，切实做到处罚与教育相结合。同时进一步发挥监测服务职能，对各排污企业及时监测并准确快速地出具监测数据和比对分析报告，为企业产品认证、出口、验收提供技术保障，为环境管理决策提供详实准确的依据。

四、加大宣传力度，提高安全意识

1、开展“安全生产月”活动，传达学习中央领导重要讲话，举办座谈会，使广大干部职工进一步统一思想，全面正确地理解安全生产政策，增强维护社会稳定的自觉性和坚定性。

2、利用“三八”、“6.5”世界环境日等节日开展广场宣传咨询活动3次，举办六五世界环境日广场文艺晚会□20xx余名观众观看了演出。设立环境污染纠纷查处咨询点和环保知识、法律法规咨询点，发放环保知识宣传单6000张，现场解答群众的问题20个。通过多种形式的宣传，提高了全民环保意识，

形成了自觉保护环境的良好氛围。

总之，半年来，我局的安全生产工作取得了一定成绩，但也存在一些问题，如个别企业还存在违法排污现象等。今后，我们将着力做好以下几个方面的工作：

- 1、建立健全安全生产制度和机构，确保各项安全生产工作落到实处。
- 2、加强自身能力建设，提高环保和安全执法能力。
- 3、建立健全排污企业环境和安全守法评价数据库，将企业遵守环保和安全法律法规情况，及时向银行等金融部门通报，以此做为金融部门紧缩重污染企业和不守法企业资金来源的重要依据。
- 4、我局将进一步加大工作力度，严格环境执法，为推进产业完善、环境友好、民生幸福的西部百强县做出应有的贡献。

党群工作部安全工作总结篇二

根据xx办发[20xx]xxx号文件关于开展安全生产月活动要求，结合我厂实际情况，紧紧围绕全国第五次安全生产月的主题“安全发展，国泰民安”，于20xx年6月1日至30日，在全厂范围内开展了此次活动。现将本次安全月活动总结如下：

为加强本次安全月活动的组织领导，确保安全月活动的有效落实，我厂主持全面工作的厂长xxx亲自负责本次安全月活动的组织实施，各级领导积极配合开展。在六月初转发了公司xxx号《关于开展安全生产月活动的通知》文件，并根据公司xxx号文件要求，紧紧围绕“遵章守法、关爱生命”的主题开展此次活动，对活动进行认真组织，使活动开展得有计划、有布置、有检查、有落实。由于我们准备充分、布置周详，使我厂“安全生产月”活动一开始就步入有组织、有领导、

有计划的正常轨道，并使得在本次安全月活动中全厂各单位无任何大小伤害事故发生。

利用“安全生产月”活动的安全宣传画（张贴在主要生产单位《xxx报》、橱窗以及各种会议、简报，大张旗鼓地进行宣传，用舆论导向激发职工地参与热情，让职工牢固树立“安全第一”的思想，把规范自己的行为、注重安全生产变为自觉活动。据不完全统计，在安全月活动中，我厂共张贴安全生产标语标图38幅，办专题橱窗4期，报送安全报道稿件5篇，制作各类型标志牌6块。通过各种形式的宣传，激发了职工自觉参与安全月活动的热情，使安全生产真正进入了职工心中。

为了将本次安全月活动落实到实处，使活动的开展有成效，我厂各级管理人员经常到基层、现场进行安全检查，针对活动中出现的不良现象，及时指导、督促，并认真落实对所查出隐患的整改工作，保证了活动的正常开展。在安全月活动中，厂部坚持日常检查、周安全检查及专业检查相结合的检查方式。除日常检查及周检外，厂部组织进行了三次专项检查：6月初，厂生产安全科会同设备动力科对全厂起重机械及吊具进行了为期两天的专项安全检查，对所查出的隐患（问题）已全部要求车间进行了整改；6月16日~19日，由厂安委会组织专项检查小组对各车间生产现场进行了三班跟班安全、消防、保卫等方面专项检查，对所查出的不符合要求项已严格按厂安全生产考核办法进行了考核，并要求车间及时整改了；6月29日，厂生产安全科组织各车间安全员进行了安全带（绳）专项安全检查，并对各生产现场进行突击检查，对所查出的不合格项已要求各车间及时整改了。在安全月中，积极开展厂“安康杯”检查，并积极配合公司工会进行了公司的“安康杯”检查。除厂级的各种检查外，各车间领导和安全员也经常到生产现场巡查，据不完全统计，活动期间，各车间共组织班组级以上安全检查20次，共查出隐患80项（次），已全部进行整改，整改率达100%。通过进行的有计划、有组织、有目的的定期检查和各级人员的不定期巡查，

使我厂安全月活动变得更加生动、更加全面，有力地推动了安全工作，为我厂生产经营的稳定发展提供了良好的现场环境。

党群工作部安全工作总结篇三

为深入贯彻落实物流中心“百日安全无事故”的精神要求，和“强意识、查隐患、保安全”活动安排，**配送中心，紧紧围绕“落实责任、消除隐患、保障安全”这一活动主题，积极开展活动，现总结如下：

为确保“百日安全无事故”活动扎实有效的开展，12月27日及时召开全体员工大会，传达活动通知精神，进行全员发动。成立以配送中心主任为组长、主管为副组长、各班组长为组员的领导小组，广泛听取员工意见，精心策划，制定符合配送中心实际情况，并行之有效的活动计划，落实责任，提出要求，确保活动按计划部署，有条不紊的进行。各班组及时根据配送中心的活动计划，开展班组讨论、发动；配送中心主任、主管与班组定点联系，定点管理，深入班组，进行监督指导。各班组开展针对设备、设施及岗位操作隐患查找，达到消除事故隐患，杜绝个人不安全行为，实现安全生产无事故的目标。

活动初始，在油库大门挂横幅一个，在库内显眼位置张贴宣传标语，利用“我要安全”活动专栏张贴活动实施细则及相关知识，使每位员工每次进入油库都能看到。在活动的中制作“百日安全无事故”黑板报一期，对活动进行引导、总结。及时采取各种宣传方法手段，营造一个轰轰烈烈的“强意识、查隐患、保安全”活动的氛围，提高全体员工对活动的认识，激发了大家参与活动的热情，为安全工作的开展打下了坚实的基础。

组织全员进行冬季油库防火、防冻等安全专项检查并进行了防范部署，切实做好防火、防爆、防静电、防冻、防凝、防

滑、防煤气中毒等工作，确保不发生油库设备损坏、人员伤亡等安全事故。

1、对输油管线、膨胀管、消防管线、消防栓、炮，放尽积水，油罐排污阀门保温包扎，防止冻胀管线、阀门。

2、对油罐呼吸阀门进行擦拭，防止冻凝，确保活动灵活。并要求在每次接卸、输转等作业前都要进行检查。

3、对库区静电接地装置进行数据测量，更换部分锈蚀的螺丝垫片，确保完好有效。

4、对消防泵房设备进行防冻保暖工作，内燃机更换防冻液，电瓶充电，确保启动灵敏迅速。

5、部署加强对露天输油管线的巡视检查，防止冻缩断裂和冻坏阀门。

6、对消防道以外的杂草、落叶进行清理，清除易燃引火杂物。

7、备足木锨、扫把等应急物品，以备及时清理发货场地、罐区等作业区域的积雪，防止打滑、摔伤。

8、进行员工自我安全保护意识教育，提高员工防范技能，确保不发生中毒、触电、滑跌、摔伤等事故。并有针对性的进行了《防中毒》、《办公楼火灾》应急演练。

开展“禁令”学习和“六个一”活动，落实安全生产责任，组织员工进行岗位安全生产责任制和岗位标准化操作规范的学习，提高全员的责任感和操作技能。加强安全监督管理工作，及时制止和纠正“违章”行为。落实隐患排查治理，全面消除安全隐患，对照《20xx年**配送中心重大危害控制及改进措施清单》中的项目，进行重新审核和学习，对发生改变的隐患项目，及时修订防范措施，新的重大隐患，及时制定

防范措施。

针对《应急预案》人员分布及战术动作修订后，员工不太熟练的情况，配送中心组织预案演练，及时组织讲解，使每位员工知道自己在预案中所处的位置、分工及战术动作。在演练的过程中，及时审查完善预案的简单实用性和可操作性。通过预案的演练，提高了全体员工扑灭油库初始火灾、抵抗自然灾害、处置突发事件和自防自救的能力。

**配送中心严格按物流中心“百日安全无事故”竞赛活动要求和配送中心的“强意识、查隐患、保安全”活动进行，结合实际、注重实效、不走过场。提高了全员的安全意识，增强了管理人员的责任心，取得预期效果，达到预期目的。

我们将以本次百日安全无事故活动为契机，以冬季安全工作为先导，加强安全工作力度，确保实现全年安全生产无事故的目的，以安全促生产，保证各项任务顺利完成。在总结“百日安全无事故”活动所取得经验成果同时，进一步认真分析查找存在的问题和不足，及时消除安全隐患，以巩固“百日安全无事故”活动成果，进一步夯实安全生产基础。

党群工作部安全工作总结篇四

去年主要完成了五项任务：

1、加强组织领导，强化安全责任。一是层层抓落实。安全保卫工作书记、院长亲自抓，分管副书记直接抓，协调各科负责人、班主任具体抓，形成了齐抓共管的良好局面。二是落实网格化管理。我们把网格化管理落实到最小单位和个人，对重点部门挂牌106块，明确责任。三是签订安全责任书。学院与各科室、全院职工、在职司机、后勤中心、施工队、继续教育学校和联合办学单位以及在学生队伍中签订了安全责任书，督促安全责任制落实。

2、把握预防重点，细致周到落实。针对学院“一个门、两条路、三个区（工作区、生活区、活动区）、十幢楼”的特点，我们加大预防管控力度。一是轮流值班。我们每天安排专人负责值班，确保一旦有事能随时处理，截止目前，每人值班次数平均达30多次。二是严格管控。敏感期科里始终有人在门口指导协助保安处理，严格控制外来人员车辆、送快递出入校门。三是临时突击。新生入学、军训往返、召开运动会等时机，我们全员出动，一部分指导保安控制大门，一部分维护校园秩序，一部分指挥车辆停放。四是督查指导。我们协调学生科逐楼、逐宿舍、逐床铺、逐柜子对违禁物品进行清理；对各楼层窗户、消防栓、灭火器进行了清查。

3、强化服务意识，创建和谐校园。一是对外来人员实行证件登记，加强学院车辆管理，更换车辆出入证。二是配合回龙观镇政府对我院非本市常驻人口建立档案。三是门卫做好我院各科室报纸杂志收发、师生和院内居住人员的信件收发，挂号信和快递做好登记。四是指导快递定点发放，要求快递按时间、按地点发放邮包，严禁上课期间给学生打电话发邮包。五是培训保安人员，坚持每周训练，提高保安综合素质，增强服务质量。六是利用监控系统，对校园24小时全面覆盖监控。

4、注重安全宣传，营造良好氛围。一是搞好安全知识讲座。定期分批对师生开展安全知识讲座。二是开展法制专题报告。积极协调昌平检察院，给学生搞了一次青少年案件预防专题报告。三是多种形式造势。利用网络、展板、条幅等形式，大力开展宣传教育活动。四是发放宣传资料。发放各种电信诈骗、介绍兼职等为名的诱骗学生行为的犯罪活动的有关宣传资料300份。五是对学生安全员、宿管员、辅导员、学生干部进行了消防安全培训，提高了同学们的有序疏散和应急逃生的能力。

5、建立健全制度，全面综合治理。一是健全安全制度。建立保安执勤、巡逻、训练制度；建立学生出入登记制度。二是

完善应急预案。修订各项安全预案职责，张贴在干部值班室，为应对突发事件时统一指挥、反应灵活、快速应对。三是建立治安防范体系。建立学院安委会、消防安全领导小组、义务消防队、学生纪检委、学生安全员、学生殴斗事件应急工作领导小组、综合治理委员会，共同参与安全管理防范。一年来，共处理各类案件10件，其中丢失饭卡及现金的8件，追回现金350多元；损坏公共财产2件，盗窃4件，追回现金400多元；处理学生校外打架1件。

一方面，筹划工作还不够细致。有的工作应结合具体情况、进行具体分析、然后具体抓落实，但受习惯思维影响，工作还缺乏前瞻性。另一方面，超前预防的针对性还不够强。我们满足于就事论事，见招拆招，没有针对学生的思想状况进行超前预防，缺乏人为引导。

三、今年工作的初步打算

今年我们将认真贯彻学院关于“平安校园”建设的实施意见，坚持人防与技防相结合，努力创造平安、和谐、稳定的校园环境。

一是认真贯彻落实上级关于安全保卫工作的有关精神。3月中下旬，采取学习文件精神、消防安全自查、整改落实提高等方法，在教师员工队伍中深入贯彻《高等学校消防安全管理规定》，确保本单位安全环境得到改善。

二是扎实抓好安全保卫工作相关制度规定落实。一是开展消防知识讲座。5月份，举办一次消防知识讲座，搞好消防问卷调查，组织义务消防队和安全员演练。二是搞好安全员培训。6月份，对学生中的安全员、后勤中心食品安全员进行培训，增强安全意识。三是定期召开交通安全例会。每月定期召开交通安全会议，指出车辆安全的问题，督促改进。四是抓好安全督促检查。每周检查一次食堂、教学楼、宿舍楼以及数控等车间。

三是广泛开展“法制宣传周”、“心理疏导月”、“校园安全年”活动。广泛开展法制宣传周、心理疏导月、校园平安年活动，引导学生树立“我的安全我负责、他人安全我有责、校园安全我尽责”的思想觉悟，共建平安校园。

一学年以来，安全保卫科认真贯彻上级的有关指示精神，在学校安全工作委员会的指导下，坚持预防为主、防治结合、加强教育、群防群治的原则。通过建章立制、责任到人，使学校的安全工作营造出良好的氛围，维护了学校正常的教育教学秩序，保证了广大师生及学校的财产安全。保卫科在学校的领导下，各年级、班级、及全体师生的积极配合下，圆满地完成了安全保卫工作，现将具体工作报告如下：

学校成立了安全工作委员会：由校长为主任，分管安全副校长为副主任，以各科室负责人为委员的安全工作委员会，负责对全校安全工作的组织领导。并进一步明确了各部门和各级各类人员的安全职责。各年级主任负责本年级的安全管理工作；各班班主任作为班级安全员，负责对本班学生的安全教育和管理工作。保卫科为学校的安全监管部门，负责全校的安全教育计划、安全检查及巡查，督促安全隐患的整改，调查处理各类安全事件等，保证各项安全工作的贯彻落实。

安全工作重在预防，认真落实规章制度是做好安全工作的基础，为了使各种安全事故苗头消灭在萌芽状态，我们重点做了以下几个方面的工作：

（一）坚持教育先行，落实宣传教育制度

一是常规教育。保卫科制订了安全教育计划，并逐步进行落实。先后进行了交通安全、消防安全、食品安全、反xx教育和法制安全教育等。利用《牵手报》和安全教育展板，对全体师生进行安全知识宣传，让每一位教师明确自己的安全职责；在学生中坚持利用安全教育课和广播、举办安全板报展评等形式进行安全知识的教育，提高同学们的安全防范意

识。使学生了解法律常识和常用的安全知识，树立法制意识和安全意识。

二是个别教育。对轻微违犯纪律的学生，采取个别教育的原则。主要是帮助查找违纪的原因，纠正思想上的偏差。

三是跟踪教育。主要是针对多次违纪或严重违纪学生的教育，本着处理与教育并存的原则。发动年级、班主任、任课老师和家长的力量，共同对其进行教育。保卫科定期了解其思想转变情况，直到转化为止，对预防学生违纪起到了积极作用。

（二）坚持安全隐患排查及整改制度，做到早发现早预防

预防学生违纪是加强对学生管理的积极手段，是消除安全隐患的重要措施。为此，保卫科着重做了以下几个方面的工作：一是通过无记名投票和设立安全员检举等多渠道搜集信息，及时掌握重点学生的思想动态。二是经常对信息进行分析和整理，当发现有不安定的事故苗头时，采取积极手段进行预防，提前检查通报，控制事态的发展。三是不定时进行安全隐患大排查，查除管制刀具等不安全因素。化解同学之间的矛盾，把问题解决在萌芽状态。由于我们预防工作做得扎实有效，未发生任何重大学生安全事故。

（三）定期组织学校安全应急疏散演练，提高应急避险能力：

把安全应急疏散演练活动常态化，每周由各级部自行组织一次，学校定期组织全校范围内的演练，演练内容涉及教学楼和公寓中的防火、防震、防停电等意外紧急情况，及时总结演练中存在的不足，并制定整改措施，使全体师生警钟长鸣，做到快速反应，提高防范意识，真正掌握在紧急情况下迅速逃生、自救、自护的基本方法，提高抵御和应对突发事件的能力。

（四）组织校园值班，加强校园防护

组织安排日常校园值带班，安排了清明节、劳动节、端午节等特殊时段的假期值班，做到每天对校园进行实时监控。划分了学校值带班和级部值带班区域和职责，双管齐下，平行管理，有效预防了校园安全事件的发生。

加大对学校周边环境安全排查。重点对文体中心和校园东围墙加强了巡查，对于发现的一些社会青年未经许可进校打球、玩耍等不利于学校安全的问题及时进行处理。

（五）加大值班督查，及时公布通报，确保校园安全不失控

安全科坚持对校园值班情况进行抽查，内容涉及楼层、餐厅、公寓值班，校园巡查，校舍设施检查等各个方面。把安全抽查情况和每天的值班情况及时汇总，并在第一时间对全校师生公布，便于及时加以改进，有效避免了安全隐患的蔓延。

（六）坚持责任追究，落实奖惩制度，增强教师的责任心

按照谁主管谁负责的原则，学校与教师签订《安全责任书》，形成安全工作事事有人管，层层抓落实的局面。并对全体教职工进行了安全知识达标测试，进一步提高了教师的责任意识。对在校园值班中工作责任心强，安全工作突出的给予通报表扬，对责任心较差，没有尽到责任的点名批评，对造成不良影响和后果的还要追究相应的责任。由于责任清楚，目标明确，避免了学校安全事故的发生。

在人防方面，首先是坚持值带班领导24小时值班和夜间巡查制度，确保校园安全。二是加强对门卫的管理和培训，提高服务质量。对门卫划分了详细的职责分工，明确了值班职责，要求着装上岗，维持好出入登记，严格控制无关人员进入校园，并盘查验证。每周对门卫值班情况一次汇总，及时公布。

在技防方面，学习利用现有设备，加强对校园的安全监控。对微机室等重点部位的红外监控报警系统、教学楼、办公楼、

公寓的监控系统等定期进行维护保养，确保其正常运行，保证了重点目标和重要部位的安全。

在物防方面，主要是加强基础设施的改造，配备相应数量的安全器材。对学校部分围墙进行了加固，设置安全敬告牌，并安排专人定时巡防，有效减少了外来人员和学生翻越围墙的现象，在微机室、财务室等重点要害部位还增设了灭火器，对预防事故发生起到了积极的作用。

通过发放《致家长的一封信》，请各位家长对学校平安校园建设工作提出合理化的意见建议，并邀请部分家长参与学校值班，配合学校做好涉及安全的教育和防范工作。

根据我校的周边环境和社会综合治理的有关需要，由保卫科牵头与当地派出所、社区及友邻单位联系，密切配合、齐抓共管，建立了治安联防，成立警校共育办公室和警务室。及时沟通情况，分析安全形势，解决重点问题，真正把学校周边环境综合治理、打击违法犯罪活动等各项任务 and 措施落到实处，在当地政府的统一领导下，共同做好学校安全管理工作。

一学期以来，我们强化了值班值日工作，明确了安全责任意识，大力加强了对师生的安全宣传教育，创造出了一个安全和谐的校园治安环境。我校在安全方面的较大投入，不仅换来了学校的安全与稳定，更促进了学校全面工作的快速发展，学校的安全工作新举措在“临朐教育网”上进行过报道，并且在6月底顺利完成了潍坊市安全建设达标验收。

1. 门卫服务意识和履职能力尚有待于加强。在部分门卫身上还存在不能尽职尽责的现象。
2. 外来人员私自入校打球问题还没有得到彻底解决。需要学校联系派出所和社区共同协商，齐抓共管。
3. 学校物防方面还有部分漏洞：实验楼和男宿舍部分地区存

在监控盲区，楼房的防坠落措施和防盗措施也需要加强。

党群工作部安全工作总结篇五

20xx年上半年公司施工二队在公司领导的正确指挥下，在供电所的大力配合下，全体员工上下同心，坚持“安全第一、求质保量”的工作理念，按时、按质、按量完成了公司领导下达的各项任务，现将20xx年上半年安全生产工作简要汇报如下：

20xx年上半年我队完成农网完善工程项目8个，共计立杆410余根，架设10kv线路15.2公里□380v线路12.3公里□220v线路6.8公里，安装配变5台，完成客户工程6个。

工作中我们组织员工认真学习领会“安全50条”精神实质，推进“三个不发生”百日安全活动，落实到岗到位要求，严格执行“双报”制度，有效实施施工现场安全管控。定期开展班组安全活动，切实提高安全管理水平。组织员工参加《安规》考试，学习讨论典型事故案例发生的根源。特别是针对发生在自己身边的习惯性违章进行分析讨论。进一步促进员工安全意识不断提高。

施工中在学习理解的基础上充分发挥施工队安全员的现场安全监督作用。认真监督工作负责人的行为是否规范，关注施工全过程管理，并掌控每位施工人员的工作情况，及时发现并纠正违章行为□20xx年4月3日在架设芝林台区380v主干线时，因为连日阴雨，拉盘回填土泥泞且耐张段较长。紧线时安全员紧盯施工薄弱环节，当发现拉盘有上浮现象时，施工队安全员立即制止，采取措施，避免了一次倒、断杆事故□20xx年7月21日我队在新建10kv古城111线35#耐张杆导线连接作业，安全员在施工现场监督时发现在该耐张段29#—30#杆间有跨越运行的10kv线路，保持有安全距离，但工作负责人在没有安排人装设接地线的情况下就安排工作人员登杆

作业。安全员立即阻止了这一违章指挥行为。由此说明，施工负责人、安全员必须始终搞好施工现场安全管理，切实把好第一道安全关口，同时要求每位施工队员要将“安规”牢记心中，自觉自愿将“两防六不”“三防十要”等落实到施工中。

施工时切实做好施工前的现场勘查，把危险点分析再到位一点，把安全措施、组织措施、技术措施和施工方案都落实到实处。真正做到安全施工，提高工作效率。例如：孙村牛家山台区改造项目。该项目共运、立电杆33根，架设10kv线路1550米□380v线路1700米。装、拆配变一台。施工前，我队主要施工人员在孙村供电所方所长、安全员的陪同下对该施工地段进行了认真仔细勘察。制定了切实可行的安全措施和施工方案。甚至包括导线施放地点都进行了安排。每次工作时工作负责人都认真进行安全交底，办好“一票”一卡，专职监护人认真做好监护，督促施工人员登杆前要先检查杆根、登高工具，要戴好安全帽、系好安全带。从而该项工程前后只用了一个星期就安全圆满完成了施工任务。因此说明只要我们把工作做得再细一点，考虑再周到一点，沟通再多一点，相互再多关心一点。就一定能够既能提高工作效率又可避免事故的发生。

在每一次施工前我们规范临时用工管理，严格执行国家及行业劳动保护规定。对临时用工应坚持先培训再上岗的原则，并切实履行安全监督责任。凡是参加立杆、放线施工的临时工必须佩戴安全帽且有专人带领。

进入7月份以来天气炎热且持续时间较长，但又是改造施工的适宜时节，为提高劳动效率，我们合理安排作业时间调整作息时间。早上6时出发，中午10时至下午3时炎热时段休息，但是绝不允许在休息时间进行娱乐，合理安排工作量。这样既体现了企业的人性化管理，也提高了劳动效率，同时也避免了安全事故的发生。

我们对安全工器具的管理也较为严格。对安全工器具要按要求进行专人管理、建档登记、定置摆放、定期实验，杜绝不合格的安全工器具进入施工现场使用。雨天也组织工施工人员正确使用安全工器具，并相互学习，严禁使用不合格的安全工器具。

上半年我队在施工安全管理上做了不少工作，有所提高。但仍有不足之处：

1、员工安全教育学习、培训的时间较少，在安全意识上还没有引起足够的重视，自我防范能力差，业务素质有待提高。少数员工工作已有2年，材料名称尚不熟悉，甚至连绑扎导线都不规范。

2、随着农网升级改造工程的推进，对“技术导则”的学习理解、配变典型模式的设计安装，以及erp项目上线以来对材料的申报等对我们施工队伍都提出了一个很高的要求，如自身素质不提高必将会影响农网升级改造工程的质量。甚至会出现安全隐患。

针对我队存在明显不足的情况下，我们将清醒头脑、认清形势，以农网升级及改造的技术导则为抓手，总结以往的工作经验，认真做好20xx年农网升级工程方案的勘查设计、物资申报、施工以及剩余材料、废旧物资的退库工作，同时协助供电所做好项目库资料收集工作。

党群工作部安全工作总结篇六

20xx年，我县综治委及其办公室高度重视公路水路安全联防工作，把此项工作纳入全县综治工作体系一并研究、部署和落实。要求以县交通主管部门牵头，相关部门配合，按市县综治工作特别是公路水路安全联防工作部署，结合本县实际开展工作，保持了全县交通运输创业安全稳定，未发生治安、刑事案件，未发生偷盗和安全责任事故。现将主要工作总结

如下：

积极争取县委县政府特别是县综治委对公路水路安全联防工作的重视与支持，此项工作已成为全县综治工作的重要组成部分。

1. 及时调整安全联防工作领导小组及办公室。根据换届人事变动，及时调整了领导小组组长和部分成员，确保了组织健全，工作持续有序。

2. 精心计划部署落实安全联防工作。县综治委已将公路水路安全联防工作纳入全县综治工作系统。实现了同计划，同部署，同时要求同考核、同奖惩，领导小组和办公室先后6次召开工作部署会和调度会，安排推动工作，研究解决有关问题，公路水路安全联防工作已步入规范化、制度化轨道。

5. 坚持关口前移，狠抓基础工作。全县已形成县有工作领导小组和办公室、乡有联防办，村有联防工作组的公路水路联防组织体系。安全联防工作落实到农村一线，结合农业和扶贫工作宣传，采取宣传单、标语、入户走访等形式宣传公路水路安全联防工作，大多数群众能自觉参与安全防范工作。

二、平安公路创建方面（自评分94分）

以“平安公路”为目标，开展了一系列创建活动。

4. 建立平安公路创建长效机制。结合公路养护、路政巡查、公路修复，治超治限等工作，把创建平安公路启动纳入年度公路建设与管理工作中，同研究、同部署、同检查、同考核。

围绕县级汽车站功能、体制、设施等方面，开展平安创建工作。

1. 制定平安车站创建活动实施方案。明确“平安车站”创建

活动的组织领导，驻站客运办、汽车站、各客运企业的职责，检查考核的措施与奖惩措施。

2. 定期开展安全生产监督检查。每季度联合公安、交警、安监部门开展一次安全生产大检查，并召开安全生产工作会议，通报有关问题、研究和督导解决措施；督促汽车站严格落实安全生产主体责任，每天实施安全例检，每月至少召开一次安全例会，让安全隐患和苗头消失在萌芽状态。

3. 强化安全基础设施建设。严格按照汽车站物防、技防要求，强化汽车站、候车室、停车场、驾驶员乘务员休息室、车辆维护保养车间等场所建设；配齐并确保行李安检仪、车辆安全性能检测台、gps监控系统性能良好运转正常；配齐消防、安全锤、安全带等安全器材，建立安全防事的屏障。

4. 强化安全人防力量建设。监督汽车站和各客运企业，备齐备强安全生产管理队伍，定期组织安全生产培训，确保了每人每年培训超过20小时；要求安全生产队伍严格履行职责，严格落实“三不进站、五不出站”规定，堵塞了安全事故漏洞。

5. 强化应急准备和演练。汽车站和各客运企业建立了应对恶劣天气和突发事件的应急预案，配备了灭火器、防滑练等必备的应急物资，明确旅客疏散路线，开展了消防和疏散演练。

6. 严厉打击非法营运行为。由县政府牵头，联合县公安、交警、城管等部门，组建联合执法队伍，建立长效机制，定期不定期开展专项执法行动，共检查嫌疑车辆391台次，查处违规车辆17台次。

我县无水运港口，仅有内陆水库旅游码头。主要开展了“平安码头”创建工作。

1. 把库区码头安全管理工作，纳入公路水路安全联防工作体

系一并计划部署和考核。

2. 明确我局所属港航管理所的码头安全管理主体，牵头负责码头安全管理工作。

3. 建立安全值班和巡查制度。每逢重大节日、重要活动由县交通局统一安排力量到码头值班，维持秩序及时处理突发问题；坚持每月由港航所对各码头和船只安全情况进行1—2次检查；每季度联合海事、安监部门进行1—2次全面安全检查，有效防止了码头秩序混乱问题，防止了“三无船只”载客。

4. 成立水上运输公司，落实安全生产责任主体。组织成立了鹅公湖水上客运公司，所有营运船只实行公司化经营，监督企业严格落实安全生产责任和措施，有效解决了个体船只营运安全和秩序难管理的问题。

5. 强化宣传和预警工作。在码头和周边建立警示牌，防止游泳溺亡事故；设立上下船告示体系，提醒游客严格遵守乘船游览安全规定；建立安全员制度，在水口、鹿湾、过埠等码头选派附近或船员为安全员，随时掌握天气和水位，及时报告库区风浪和水位情况，及时处理和汇报溺水突发问题，确保了工作主动权。

由县政府牵头，组织县港航、海事部门开展了平安航道创建活动。主要是对**湖短途旅游观光航道实施综合治理。

1. 制定**湖水面整治实施方案。由县政府成立水面整治指挥部，“一把手”任总指挥；相关部门和乡（镇）主要领导为成员，强化了水面整治组织领导。明确了责任和职责，规定了具体任务和完成时限；确保水面整治工作顺利有序推进。

2. 投入巨资对水面航道进行整治。县财政安排4000多万元，对**湖**库区水面进行整治，要求水面养殖、捕捞渔、渔民水上餐馆全面上岸，彻底清除水下栏网，消除船只航行安全隐

患，不到1年时间恢复了航道畅通。截止年底共326户养殖捕捞户已有325户，占总任务的99.7%。既畅通了库区航道，又恢复了“一湖清水”，**湖风光更加美丽。

3. 狠抓江河岸线使用管理。一是对环湖道路工程弃土严格依法管理，对施工企业向航道倾倒砂石、泥土行为下发整改通知单责令整改；对江河沿线居民进行宣传，防止垃圾倾倒下河影响航道。

4. 坚持日常清理航道。县财政投入80多万元采购垃圾打捞船，一般对航道垃圾及时打捞，确保航道随时保持畅通，一定程度降低航道安全隐患。

5. 加强日常巡查。海事部门坚持定期不定期航道巡查，对船只违章行为进行查处，及时发现和解决航道安全隐患。

6. 科学设置航标。投资40多万元在水口、鹿湾码头至七星望月、**站航道上设置了航标，让来往船只昼夜场能放心航行。

1. 公路管理方面。因我县公路建设起步较晚，建设成本高资金压力大，每年受洪水影响水毁严重，公路养护和维修工作量大。80%县乡公路主干道修为四级公路，路弯、坡陡、路窄，道路安保设施还不够完善。有些路段还存在安全隐患，平安公路建设任务艰巨。

2. 车站管理方面。我县常住人口和流动人口相对较少，汽车站于20xx年转制后，私营企业受经济效益影响较大，企业建设和管理车站的主动性和积极性有时打折扣，车站基础设施、安保器材和管理有时不够全面到位，需主管部门随时监督整改，甚至要政府部门帮助整改。

3. 港航管理方面。我县无航运港口，只有旅游简易码头。固平时游客相对较少，码头设施简陋，港航机构力量薄弱，平安创建工作更多关注重大节日、重要活动和汛期期间码头管

理，平时要求水上运输公司和各船主加强自我管理，维护码头秩序。

4. 航道管理方面。库区水面已整治干净，航道也得到彻底清理，但航标还不够全面到位，上游垃圾治理还不够到位，汛期水水面垃圾将影响船只安全通行。

针对我县公路水路安全联防工作情况，今后，我县将按照市委市政府及市交通部门的要求，按照县委县政府的决策部署，结合“六大攻坚战”工作，围绕公路水路“安全、稳定、畅通”目标，重点做好以下工作：一是全力推进公路、码头升级改造。今年已启动3个县道、2个国省道、1座过埠大桥项目建设。明年在全面完成“321”工程建设的基础上将启动新一批国省道、县道项目建设，力争在20xx年前全县国省道、县乡公路得到升级改造，通村公路得到拓宽，公路安保设施得到进一步完善，有效降低公路安全隐患。二是着力加强车站源头管理。督促汽车站不断完善基础设施和安保设施，健全管理体制和机制，严格落实安全生产主体责任和措施，提升汽车站安全服务水平。三是提升码头现代化管理水平。规划土地150亩，概算投资3000多万元，建设集码头、客运站为一体的水陆交通综合服务区，提升公路水路安全防范能力。四是不断优化公路水路安全联防工作体制，加强工作磨合，健全工作队伍，提升联防水平。

党群工作部安全工作总结篇七

根据广安办[20xx]39号《广汉市人民政府安全生产委员会办公室关于开展和谐交通平安出行活动暨全省交通安全知识有奖竞赛活动的通知》的文件要求，我局积极准备和组织这次竞赛活动，现将有关工作总结如下：

加强干部职工宣传教育，高度重视交通安全宣传工作，制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调相关部门开展有针对性的宣传工作。营造强大的宣传声势，进一步提高广大

群众的交通安全常识应知率。

成立相应的工作小组，制定专人负责，精心组织，统一协调，切实把此次活动组织好、开展好。制定交通安全工作计划，召开领导小组会议，充分发挥其监督职能，确保安全工作顺利进行。

各科室要认真履行职责，严格依法办事。要针对本地道路实际情况，适时组织开展专项整治统一行动。强化驾驶员管理，提高干部职工交通安全意识，严防交通事故发生。

建立一车一档管理制度，对每辆机动车、每位驾驶员建立详细的管理档案。进一步加大对驾驶员教育管理的力度，对超速、超载、酒后驾驶等违法行驶的驾驶员要从严处置。健全完善制度，严格责任落实。要进一步健全完善安全生产各项管理制度，严格车辆管理和驾驶员管理，层层落实交通安全责任制，确保道路交通安全各项责任措施落实到位。

此次交通安全知识竞赛全局共25人参加，参加率达100%。

(一)分解落实责任。将道路交通安全集中整治行动的各项责任、任务进一步细化分解，把责任落实到每一个人、每一个环节，确保交通安全工作不出现疏漏。对因违法驾驶车辆造成严重后果的，严肃追究相关人员责任。

(二)切实加强领导。局道路交通安全集中整治行动工作领导小组要认真履行职责，精心组织安排，强化工作举措，抓好道路交通安全集中整治行动各项工作的落实。要充分认识到开展这项工作的必要性和紧迫性，切实做到思想到位、措施到位、工作到位。

(三)强化督促检查。局道路交通安全集中整治行动工作领导小组要加强对各科室落实交通安全整治行动的监督检查，确保这项工作真正抓出成效。

党群工作部安全工作总结篇八

安全是酒店的. 生命线，安全就是效益。20xx年，酒店对安全工作常抓不懈，建立了有效的安全机制，主要有以下几个方面：

1、成立了安全领导机构，由总经理任组长，各部门经理为副组长，负责检查，督导安全制度的落实，每周一下午检查各部门的安全状况，并督促隐患的整改。酒店落实了专门的资金，主要用于安全设施的维护和增添安全防护设施。

2、酒店制定了各类突发事件应急预案，成立了抢险组、疏散组、救护组、后勤组，并分别对每组成员进行了专门的培训，明确了每组的职责与分工。

3、年初各部门经理与总经理，员工与部门经理签定安全责任书，并拿入年终考核范围，对每位新进入的员工都要先进行安全培训，熟悉酒店的消防设施设备的分布和应用，在5月份和11月份组织全体员工熟悉应急预案，通过投影观看一些安全案例，并按预案进行演练。

4、保安部坚持2小时巡查制度，巡查内容为：是否有可疑情况，消防设施是否完好有效，是否存在安全隐患。如发现问题并及时报告，进行整改，工程部和客房部夜间值班人员也分别进行楼层巡查。

5、在员工食堂建立了安全展板，主要内容为安全防范措施，和安全基本常识，监控探头在原来56个的基础上，今年又增加了8个点，做到了走道，收银台、公共区域全面覆盖，并且所有监控录像达到了保存30天以上。

20xx年，酒店在董事长、总经理带领下，全体员工对安全意识增强，积极参与酒店的各项安全培训和安全宣传，做到了全年没有发生一起安全责任事故，给酒店的经营提供了有效

的保障。

在此基础上□20xx年酒店把安全工作同样放在首位，加大培训和宣传力度，让每位员工更加了解和掌握安全的一些基本常识和技能，从意识上有所提高，深化消防安全四个基本能力的建设，做到“隐患早发现，及时整改到位”，做到无重大火灾事故，无重大治安事故，无重大安全责任事故。

党群工作部安全工作总结篇九

为确保我乡水上交通安全形势的持续稳定，根据省、市、县有关水上交通安全专项整治的要求和工作部署，以保障人民生命财产安全为出发点，以遏制重特大安全事故为重点，坚持“安全第一，预防为主”的方针，针对我乡水上交通安全进行一次全面的专项整治行动，工作取得了一定成效。

认真落实安全生产监管的主体责任，为抓好水上交通的安全生产工作，成立了以乡长范吉权为组长，分管安全领导唐继龙为副组长，各部门单位负责人为成员的水上交通安全专项整治工作领导小组，并召开了专门的水上交通安全专项整治会议。

我乡以安全就是最大稳定为主题，组织执法人员对辖区内渡口、船舶进行安全生产隐患排查督促，落实安全工作责任制，从源头上杜绝水上交通安全事故的发生。我乡共组织检查10次，参加检查人员40人/次，检查渡船2艘，采砂船5艘。

积极开展渡口安全检查，在做好日常安全检查的同时，适时组织开展季节性安全检查，汛期、农忙、大雾、重大节假日组织的联合检查，有效地增强了渡口安全责任主体的责任意识，有效促进了渡口安全隐患的整改。今年以来，共组成各类检查组10个，参加人员达60人次，检查渡口20道次、渡船、砂船 40艘次，发现隐患5起，现场整改5起，做好（汛期超水位线停止摆渡）温馨提示牌2块；查封狐狸岛渡口一处，清理

了渡口附近尾沙堆。为了确保渡船渡口安全，投入2万余元对罗洲渡船进行了更新，对乔家渡船进行了维修，消除了渡船渡口的安全隐患。

为了确保渡口安全，我乡在渡口两边建立了渡口守则牌，标明了洪水警界线，规范了上下船制度，与渡工、村签订了安全管理责任状，在村聘请了责任心较强的发航签单员，建立了发航签单制度，加强了对渡工的监督作用。为了提高渡工的待遇，除了县交通局发给他们的工资外，我乡给每个渡工，落实低保待遇，进一步高了他们的工作责任心。