

2023年建筑工程试验员工作总结(实用8篇)

通过学期工作总结，我们可以对自己的学习和工作进行全面的评估和提升。这里有一些会计工作总结的范例和示范，希望可以给大家一些启发和参考。

建筑工程试验员工作总结篇一

工作总结能够帮助我们认识到工作上的不足，以下是小编收集的工作总结，仅供大家阅读参考！

回顾过去的一年里，历经紧张忙碌奔波辛勤的工作环境中，渡过了难忘的一年。迎来了展望未来、目标奋进光辉灿烂的20xx年。在新的一年里，本人将一如继往的全面服从公司领导、严格遵守公司各项管理制度，认真努力加强业务技能学习，增强管理技术水平，在项目部的整体安排下，积极努力配合同事们做好本职份内工作。

人生存一世就有理想，有理想就有目标，有目标就有奋斗，就奋斗就能实现理想，就在实现理想这个过程中，将会遇到不同程度的人生磨练，随着经济改革开放这个浪潮中，现代化建筑行业也逐渐步入了更高、更严的科学化管理水平，使我们这一代从事建筑行业的管理工作者来讲，又将面临着人生挑战的一个起点，所以只有自我更新观念，努力学习，通过学习在实际工作中来逐步提高自己的科学管理能力，否之，将会受到这个历史潮流的淘汰。

我是一个性格倔强、较为好胜、永不服输、勇于战胜的人，因此，在实际工作中，往往爱说，爱坚持自己的意志观点，这样难免在实际工作中使一些同事们难以接受我这个观点。首先要申明的是，尽管如此，但我绝对是以工作上的认识、

观点来坚持自己意见，而不是以个人私念来针对某一件事情。当然，人无完人，在今后的实际工作中，我将努力克服工作中的不足之处，来适应整体团队的工作环境。

为适应新形势下建筑行业的需求，自己只有更进一步的加强业务技术方面的学习，全面提高管理技术能力，在实际工作中，严格要求自己，坚持原则，实事求是，老老实实做人，扎扎实实做事，以一个公民的道德准则来衡量要求自己，并逐步更新观念，做一名合格的建筑行业管理人员。

作为一名建筑施工专业技术人员，如何在工作岗位上履行好工作职责是衡量一名专业技术管理人员工作业务水平，思想道德素质，工作作风是否简单粗糙的尺度。要做一名合格的建筑行业专业管理技术人才，他首先必须具备有一种爱岗敬业，忠于职守不怕吃苦，辛勤付出，勇于拼搏的事业心责任。并在实际工作中去认真发挥自己的专业特长，履行职责，做好份内工作，以求真务实的工作态度，扎实的工作作风，去处理好本职工作中的具体问题，遇事不回避，不踢皮球，向部门领导多请示、多汇报，尽职、尽责、尽心、尽力去处理好本职工作范围内的相关业务。

随着现代建筑行业技术规范要求的全面提高，作为一名建筑行业技术管理人员来讲，他必须适应建筑行业新的规范要求，不断更新业务知识，提升业务管理水平，掌握业务技能，才能在实际工作中去更好的发挥。

只有在实际过程中，不断总结、不断完善，虚心学习、力求上进，严格要求自己，积极努力做好本职工作，团结同事，齐心奋进，为公司全面完成既定目标任务，打造精品楼盘，树造品牌形象而努力工作尽一份职责。

在此并祝公司在新的一年里，事业发达，鸿运高照，万事顺心如意！也祝公司全体员工家庭美满幸福，新年吉祥如意！

本人于xx年毕业于xx建筑中等专科学校，毕业以来任职xx公司工程技术部科员，1997年任xx公司工程科副科长，1998年11月认定为助理工程师200x年任职xx公司工程技术部主任□200x年任职xx公司副经理□20xx年7月在河北工业大学完成工程管理专业函授学习□20xx年7月22日至20xx年5月16日参加清华大学继续在教育学院举办的卓越企业管理高等研修班，完成160学识课程的学习。在此期间，我努力钻研专业技术及管理知识，在技术管理过程中努力推行“新工艺、新结构、新材料、新设备、科学管理”，对科技创新和技术进步倾注了满腔热情。任助理工程师专业技术职务以后，先后担任工程技术部主任、项目经理、生产部经理□20xx年担任北京四季青常青新村市政管道工程项目经理。在较短的工期内完成了工程的施工并且保证了施工的质量，受到了建设单位的一致好评。在施工一线历练中，通过理论联系实际，在学校所学的专业理论知识迅速转化为了业务能力。作为公司的工程技术管理部门，在公司直接正确的领导下，对技术管理一丝不苟，对工程质量从严控制。经过数年的努力，公司已建立了严格的管理体系，并且获得了国际承认的建筑施工企业的三大认证：质量管理体系(iso9001)认证、职业安全健康管理体系(gb/t28001)认证、环境管理体系(iso14001)认证，是承德市第一家获得三个认证证书的建筑施工企业。五年来，在为公司的发展贡献自己的聪明才智的过程中，也使个人的专业管理能力得到了充实和提高。但也存在着很多有待提高的问题。

现对几年来的专业技术工作总结如下：

20xx年，我在北京四季青常青新村市政管道工程施工中担任项目经理。工程质量是建筑施工企业的生命，而要想获得好的工程质量，就要求技术管理人员要具有创优良工程的先进意识，作为该工程的项目经理，由我牵头，首先着手建立、健全项目部的有关技术、质量管理制度。按照项目工程施工方法，以我为首，将工程质量目标分解到各个专业技术岗位，

在按照技术岗位的要求组织施工。先后建立了技术复核制度、工程质量检查制度、隐蔽验收制度以及质量通病控制措施和半成品保护措施等一系列有益于保证工程质量的管理制度。根据本工程的特点，边坡土方支护配合机械安装，保证管道的坡度焊接质量以及施工人员的安全。施工过程中严格按照设计施工图和国家规范、规程和通用图集的要求施工，并按照创精品工程细部做法要求精心完成每一个分项工程，实现了“创高标准优质工程”的质量目标。通过对该工程技术工作的直接参与和控制，使该工程的质量、进度和效益都收到了较好的效果。

自从到承德长城建设集团有限公司工作以来，各项工作干得出色。调任副经理后，恰逢公司建立iso9001质量管理体系，由于时间紧、任务重，该同志自愿放弃个人休息时间，一心铺于质量管理手册、程序文件以及作业指导书的编写和修改工作中，加班加点，毫无怨言，充分体现了一个青年专业技术人员应有的先锋模范作用。

在日常工作中，该同志凭借扎实的专业知识和理论基础，工作中如鱼得水，从施工现场的技术指导和质量检查验收，各项工作样样精通。在工作中形成的技术性文件和各种申报资料做得结构严谨、术语规范、见解独特、论断精辟，送到市里交流的技术性文件多次受到承德市建设局、承德市质量监督检测站有关领导的表扬，为企业赢得了荣誉。

随着公司管理体制改革的逐步深入，公司领导决定启动gb/t28001职业安全健康管理体系认证和iso14001环境管理体系认证。在上述两个管理体系建立的过程中，该同志又一如既往地投入到体系文件编写、初始状态评价、重大危险和环境因素辨识、管理方案的制定等工作当中，为企业顺利通过注册认证作出了突出贡献。在参与建立企业质量管理体系、职业安全健康管理体系和环境管理体系的过程中，我个人也学到了国际通用的许多管理方面的知识，同时作为三个体系的内审员也时刻为三个管理体系的持续改进做出艰苦的

努力。

在潜心钻研专业技术知识的同时，还努力探索和研究电脑的软、硬件知识，把微软office系列办公软件和autocad系列软件成功应用于日常施工管理之中，在不断地学习和实践中，努力推进工程管理资料的无纸化管理，应用word完成字处理工作，打印各种记录表格以及文字材料；应用excel完成工程信息的存储和分析处理，为工程决策提供量化依据；应用powerpoint制作培训用的电子幻灯片，运用现代化的多媒体形式，生动、活泼地讲解施工技术知识和施工构造常识，彻底改变了传统教育培训的方式，使高科技、现代化的技术手段真正服务于生产和质量管理。autocad计算机辅助设计绘图软件在工作中的推广应用，使施工技术人员彻底甩掉了笨重的绘图板和铅笔手工作图的重担，使工程绘图变得异常轻松。

我通过学习和钻研计算机软、硬件知识，积极动手实践，完成了企业内部计算机局域网的建设，使各个科室的计算机实现了资源共享，除了共享数据以外，还能够共享诸如打印机、绘图仪等硬件设备，节省了大量宝贵资金，取得了良好的经济效益。至于更深层次的应用，如共享internet连接上网，利用netmeeting实现视频会议等连接手段的应用更是前景广阔。这一切都为最终企业内部的文件实现无纸化管理奠定了坚实的基础。

现代社会的发展日新月异，知识更新十分迅速，如果不及时补充新知识，不经常进行不间断的学习和交流，就不能适应企业技术管理工作的需要，就要被淘汰。为此，我利用一切机会参加各种培训班、技术交流活动。在助理工程师任职期间，先后参加有关部门组织的各种专题培训十余次，获得质检员、施工员、安全员、资料员等岗位资格证书；获得河北省建设厅颁发的贰级项目经理资质证书。通过各种继续再教育培训班，使我始终保持着旺盛的求知欲，同时也让我本人的

专业技术水平不断地得到提高。

以上是我近五年来从事的主要技术工作的情况，通过从书本上学习、从实践中学习、从他人那里学习，再加之自己的分析和思考，确实有了较大的收获和进步。成绩和不足是同时存在的，经验和教训也是相伴而行。我将继续努力，克服不足，总结经验，吸取教训，把自己的工作做的更好。

建筑工程试验员工作总结篇二

本人于20xx年6月毕业于浙江科技学院城市规划专业；毕业后，通过不懈努力，在所从事的建设项目咨询管理方面取得了长足的进步；先后参与和独立完成了近三十个建筑类项目的可行性研究以及建设方案，并在多个项目中担任负责人的职务，对于建筑项目前期工程管理具有一定的能力。现就这一阶段的专业技术工作做一小结：

一、思想积极、态度端正

任建设设计现职以来，我热爱祖国，拥护中国共产党的领导，坚持四项基本原则。遵纪守法，服从领导安排，忠于职守，团结同事。先学会做人才能学会做事。我抱着谦虚学习的态度，从做好本职工作和日常工作入手，从小事做起。我热爱自己本职工作，能够正确认真对待每一项工作，工作投入，按时出勤，有效利用工作时间，在设计任务紧的情况下，能放弃休息时间，加班加点，按时按质的完成各项任务，表现出技术人员的责任心，发扬了吃苦耐劳的精神。

二、钻研业务、解决设计难题

本人从事设计工作以来，不断学习各项设计与施工规范、规定，接触新技术、新工艺，参加技术培训，不断积累经验，提高技术业务水平。工作过程中，本人尽职尽责，一方面做

到采取措施，防止出现问题，另一方面做到发现问题积极提出处理方案和建议。

三、困难和挑战

首先，我从熟悉各种设计规范和法律法规入手，以确保工程项目的产品在质量方面得到最大的保障。接着，我虚心向单位里资深的前辈请教学习，把心中的疑难问题一一解决。通过学习他人的编制构思，仔细研究揣摩，取长补短。最后，才根据项目的要求、实际情况。一步一步地将自己的理念和思路在报告中体现出来。这个过程是漫长而曲折的，同时，它也为以后的设计工作迈出了坚实的一步。

在完成新项目工作的同时，我还要开展许多保护的后续工作。比如要对报告的进一步修改及完善；在建筑类项目管理过程中，对于业主在项目报批过程中遇到的各种实际问题，及时处理，并与相关主管部门协调沟通，以保证项目的建设顺利推进。整个项目过程中面临着巨大的挑战和压力。为了不影晌正常运转，我不畏困难，不断努力提高自己的工作效率，和同事加强沟通、协调，合理安排工作时间，按时按质地完成了各项设计任务，得到了领导、同事以及建设单位的赞扬和肯定。

四、学习和创新

战胜困难和接受挑战的勇气和决心来自于不断地学习。

在学习方面，我相信收获与付出是成正比的，所以我一直注重业务专业知识的学习，坚持把学习作为自我完善和提高的重要途径，通过理论与实践相结合，使业务水平得到进一步的提高。

通过几年来的学习和实践，不仅专业知识得到了一定的拓展，而且利用专业技术知识解决实际问题的能力也得到了进一步

的提高。我将在今后的工作中加强理论学习，不断充实及加固自己专业技术知识，更充分了解和掌握多元化的专业理论，丰富了自己的知识面。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

建筑工程试验员工作总结篇三

下面是小编为大家分享的建筑专业技术工作总结，希望对你有帮助。

1999年7月，我顺利完成了大学学业，从**学校房屋建筑工程专业毕业，先后工作于房产开发公司、建筑工程公司、装饰公司、监理公司，目前就职于监理公司。下面就从专业技术角度，对我近10年来的工作做一次总结：

工作伊始，我发现学校里学到的理论知识同实际工作需要还有很大的差距，为了尽快转变角色，适应工作的要求，我努力学习专业知识，努力提高自己的岗位技能。20xx年3月到房产开发公司的工程现场，作为项目经理助理实习工作，把学校里学习到的理论知识融合到了现场实际应用中，迅速转化

为了业务能力。学规范，学手册，向老师傅学经验，通过领导和同事们的帮助及自己的努力，很快我就能够比较熟练地进行现场施工管理工作。20xx年在建筑工程公司逐渐独立，作为现场施工技术员，参加了工程等的建设施工。

20xx年4月进入装饰公司质安部，从土建施工进入到更高精度要求的装饰工程中。我努力钻研专业技术知识，不断学习“新工艺、新材料、新设备”，严守质量管理制度，作为公司的质检员，主要工作是对现场项目部的施工进行检查监督。还曾担任装饰工程现场质量员，在公司的领导下，对技术管理一丝不苟，对工程质量从严控制，该工程项目达到合格工程。在装饰公司同时还负责编制技术标，为公司每一次顺利投标做好技术准备工作。还参与了公司的(iso9001)质量管理体系认证工作，参加编写质量体系程序文件，为公司建立严格的管理体系付出了努力，也使个人的专业技术能力得到了充实和提高。

20xx年8月应聘到**有限公司项目筹建处，任职土建工程师。中港合资兴建的**有限公司作为省级外资引进项目，总投资一千万美元，厂房及办公楼新建工程造价一千万元人民币，建筑面积12700平方米。我作为项目负责人，主持了厂房及办公楼施工全过程的现场管理工作，同时经办了工程报建登记到报验备案的一系列工作，还参与了设计、招标、采购等工作。通过多年不断的学习和经验的积累，我以认真负责的工作态度，妥善处理各参建单位的组织协调工作，按照总部的项目管理既定目标，很好的完成了投资、进度和质量的目标控制，为公司顺利投产做出了努力。

20xx年4月我进入监理公司，通过了监理员的培训学习，加之我对现场施工有一定的经验，公司把我安排在**项目担任现场监理，在总监和专监的带领下，迅速适应监理工作。我在工作中认真负责，认真检查和验收工程的各道工序，工作中遇到难题，就虚心向总监和专监们请教。同年7月调到工程项

目监理组至今，担任工程项目1标段的监理工作。保证工程质量不仅是建筑施工企业的生命，也是我们监理的职责，而要想获得好的工程质量，就要求我们监理及施工技术管理人员要具有创优良工程的先进意识。作为该工程的监理，严格按照规范要求，控制项目工程的施工质量，健全工程质量检查验收制度、隐蔽验收制度以及质量通病控制措施和半成品进场验收等一系列有益于保证工程质量的管理制度。根据本工程单体面积小、栋数多、质量要求高的特点，我们监理以认真的态度去工作，认真监督好每一道工序。

在政治上，我对自己也严格要求，自觉学习政治理论，积极参加各项活动，尤其注重对“三个代表”重要思想的学习，努力提高自己的政治修养，思想上行动上同党中央保持一致。具有较强的大局意识和组织观念，工作上以事业为重，不计个人得失。不管是在施工方、在业主方、还是在做监理，每到一个新的岗位上，都要摆正自己的位置，谨守本职业道德，把广大人民群众的利益放在首位，努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨。在工作中做到公平公正，诚实守信，具有团队协作精神和协调管理能力。工作积极，吃苦耐劳，具有较强的敬业精神和奉献精神。作风踏实，行事果断，不推诿扯皮，敢于承担责任。工作中注意调查研究，讲求效率，勤于思考，工作思路清晰。

在大学里，通过系统的专业学习，使我掌握了扎实的基础理论知识。当时电脑开始进入我们的工作生活中，随着时代发展日新月异，电脑必将普遍应用到各个领域中去，因此在校期间，我还努力学习电脑知识，熟练掌握了电脑操作，以及常用软件的应用和硬件知识，并1998年4月取得了《全国计算机等级考试二级合格证书》。参加工作后，我在钻研专业技术知识的同时，还努力探索和研究电脑的软、硬件知识，把微软office系列办公软件和autocad系列软件成功应用于日常管理工作之中。

为了适应时代发展的需要，适应技术管理工作的需要，必须

不断学习、不断更新知识。在努力做好本职工作的同时，我十分注重继续再教育学习，积极参加单位部门组织的技术培训。在装饰公司时，参加了质检员岗位培训，并获得质量检查员资格。20xx年我报考了全国一级建造师执业资格考试，并已通过两门科目，争取今年通过另外两门科目，以取得合格资格。20xx年一进监理公司，就参加了监理员岗位培训。同年6月通过了苏州市专业技术人员职称计算机应用能力培训考核。通过各种继续再教育培训学习，使我始终保持着旺盛的求知欲，同时也让我本人的专业技术水平不断地得到提高。

由于现代的社会化大生产和专业化分工，一个稍大一点的工程，其参加单位就有十几个甚至几十个。一个建筑企业仅凭自身的力量亲自完成承包工程所有部分，既不经济，又不可能，所以工程分包应运而生。从工程实践来看，工程总分包单位之间往往容易产生冲突纠纷，有了问题往往相互扯皮、相互推诿。我国在培养工程总承包企业，总、分包之间的关系状况更加突出与重要。如何在相互充分了解的基础上建立起战略联盟，对保证项目的成功实施有重要意义。应研究战略联盟的内涵，总一分包方的分工与管理特征，总一分包之间如何更好地协调与合作。并且研究建立工程总包人与分包人的战略联盟关系，是提高建设工程总分包企业竞争力，达到优势互补和资源共享，实现共赢的有效途径。

迈入新世纪，具有中国特色的建设开发正面临一场新的革命。倡导以人为本，天人合一的哲学观进行品牌定位，从规划设计、建筑设计、户型设计、建材采用，到功能和质量等方面要求越来越高，作为建设单位首要的要求是工期短，投资效益好。针对建设项目的这些情况，必须对项目投资实施全过程有效的成本控制，从组织、技术、经济、合同与信息等方面，挖掘潜力，降低成本，提高投资效益和社会效益。本文针对影响工程造价比较大的设计阶段、招标投标阶段、施工阶段、竣工结算阶段的工程造价控制，发表一点拙见，起到抛砖引玉的作用。而建筑工程造价管理是建设工程的重要组成部分，而企业的最终目的是盈利，对各项工程造价的管理直

关系到施工企业的经济命脉。

以上是我近10年来的主要工作情况，通过在土建、装饰、业主、监理多个单位的工作实践，使我从多方面多角度的学习了建设工程项目管理技术，使我得到了专业的施工技术和丰富的现场经验，逐渐成为综合型的管理人才。但成绩和不足是同时存在的，经验和教训也是相伴而行。从目前来看我的工作亮点不多，开拓创新不够，重大成果较少。在今后的的工作中，我一定更加努力学习，运用所学知识努力探索项目管理技术，克服现有的不足，不断改进，成为一名合格的项目管理工程师。

建筑工程试验员工作总结篇四

总结就是把一个时段的学习、工作或其完成情况进行一次全面系统的总结，它可以使我们更有效率，让我们来为自己写一份总结吧。你所见过的总结应该是什么样的？下面是小编帮大家整理的路桥试验个人专业技术工作总结，欢迎阅读与收藏。

自1995年毕业后，本人分配到广东省湛江公路工程大队第三工程处工作，从事公路、桥梁工程的施工管理工作，先后参与了深汕高速公路惠来东段桥头搭板及桥面铺装工程、325国道湛江段一级公路改建工程、电湛高速公路官渡至源水段空心板预制标、电湛高速公路坡心至官渡段14标、开阳高速公路圆管涵预制标、阳茂高速公路6标等工程项目的施工；任职路桥工程师期间：

3、主持了南宁外环高速公路a02合同段施工建设管理工作，该项目全长19.36公里，大桥4座总长1028m□

经过十六年的工作实践，取得了一定成绩和积累了不少宝贵

经验。下面是任职路桥工程师期间的专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

每个项目的施工前准备工作一般包括图纸会审，施工组织设计的编制及施工前技术交底。首先熟悉技术文件，看懂设计图纸，熟悉技术规范和本项目的技术要求，对于图纸上存在问题的及时汇总、上报并请求协助解决。对工地现场调查核对，了解工地现场实际地质、地形、水文、气候特征等情况，弄清技术要点、技术难点，然后根据施工任务编制出切实可行的实施性施工组织设计。对施工人员进行技术辅导及技术交底（施工技术标准、质量控制、施工操作规程、施工工艺、施工安全、质量检验等），使施工人员熟悉工程情况，设计意图、要求，质量标准和施工方法，做到人人心中有数，使工程得以顺利进行。

测量工作是十分重要的工作，是控制几何尺寸最基本最关键的手段，测量偏差所造成的后果常常不是一般的质量缺陷，而大多是严重的质量事故。

每当项目进场后，根据业主或设计部门提供的导线点和水准点，进行复测和加密工作。进行导线和水准测量时，按照工程技术等级要求和规范要求，根据实际地形条件及施工需要，增设加密导线点、水准点，形成附和导线或闭合导线和附和水准路线或闭合水准路线，使导线点和水准点的数据精度可满足规范及施工的需要，并对工程的特殊构造，特殊部位，按施工规范要求设三角网或导线网控制，为确保结构物（大、中桥等）施工放样的准确性，每隔一定时间进行定期观测。

施工期间，全面控制路基、结构物、防护工程等的平面位及高程，为现场施工人员提供施工数据，为质检试验人员提供必须的测量资料。路基的填挖施工，按照实际情况放好坡口开挖线，坡脚填筑线，平台位，并用明显标记标示清楚里程桩号，高程等技术参数；桥涵施工，根据结构物的平面位及

相对关系放样出结构物的中心位和纵横轴线等。防止测量错误，放样时实行一种方法测量，多种方法复核的观测程序，从不同的导线控制点去复核，如果测量偏差超出施工测量误差范围，认真总结，找出偏差原因，重新放样，并做好测量记录，数据确定无误后，对现场施工人员进行技术交底。

试验工作是保证工程质量的基本工作，也是施工现场管理的重要内容。负责检查、鉴定和验收工程项目使用的材料是否符合规范和设计规定要求，负责各类原材料试验、各种混合料配合比设计。负责施工过程中的过程控制。

开工前，对每个试验仪器及检测设备按相应规定进行检测，如果出现性能下降及时调整，调整后还达不到要求精度，向上级报告并送指定地点维修，修复后经计量检定贴上相应标志，并做好记录，建立试验仪器和设备台帐，妥善归类保存。认真做好土工、水泥、钢材、砂石等原材料试验，认真做好混凝土配合比试验、砂浆配合比试验等，为开工做好准备。

施工过程中，依照合同规定的施工规范、技术标准，严格按照有关试验规程和试验方法做好各项试验，及时填写试验记录和试验报告，加强施工中的质量控制。经常到施工现场进行抽样检验，做好试验路段的试验，指定某一有代表性填筑路段为试验路段，做好压实度和含水量试验，认真检查填料的松铺厚度和相应的碾压遍数，做好记录，计算确定该种填料的松铺系数，用以指导全线的填筑施工。

当接到现场试验任务后，积极行动，优质、高效完成任务，详细观察和记录试验过程中出现的各种情况，当发现有异常现象或试验结果不符合设计要求时，及时汇报，采取有效的处理措施尽快解决，确保施工不被耽误和每项工程的每个工序质量都符合规定要求。凡未经检验和试验或检验、试验不合格，又未经修正的工序或修正后不合格的工序，不能转入下道工序。

负责工程现场施工计划的组织、安排、协调等管理工作。认真贯彻学习领会相关的合同文件、技术规范、规程及上级颁发的施工技术管理制度，熟悉领会标书文件，核对设计图纸及工程数量，绘制有关细部大样图及施工辅助图，提供项目的材料使用计划，填写所负责项目的施工原始记录，为工程技术人员提供准确的原始资料。

开工前，对施工现场进行考察，了解当地的水文、气候，安排指导做好施工现场原地面临时排水，并与永久排水设施相结合，排走的雨水不得流入农田、耕地，亦不得引起水沟淤积和路基冲涮。根据施工计划，安排班组施工任务，并对所管辖班组或劳务队伍进行现场技术交底，如工程概况，施工工艺流程、技术标准、施工方法，特殊结构的关键工序，安全措施等。施工中，坚持施工第一线，对质量最终负责。

在路基施工中，填方地段注意边坡的整形拍实，保证边坡的稳定。尽可能安排在雨季来临之前施工完毕，不具备施工条件的，做好临时防、排水措施。路基填筑做到随挖、随运、随铺、随压，汽车运到现场的土要尽快撒开，根据测量人员放样的填土边界宽，均匀地摊铺，松铺厚度应符合规定要求，有可能的话，根据层宽、层厚、自卸汽车装土数量，大致推算出卸土间距，用白灰画出填土方格，专人指挥汽车在指定范围卸土，如发现填土不到位的，立刻指挥汽车卸土或推土机撒铺到填土宽度。每层填土表面修筑成2-4%的横坡以利排水，在雨前和收工前将撒铺的松土碾压密实不致积水。碾压路基时遵循“先静后动，先快后慢，先边后中”的操作程序，操作程序，若发现路基表面出现弹簧或鱼鳞状时，进行局部处理，重新碾压。碾压完毕之后通知试验人员，现场试验、检查，检查合格后进行现场清理，准备下层填筑施工。路堑挖方施工，路堑开挖前开挖截水沟，防止大量地表水直接冲涮挖方边坡，引起边坡塌方。开挖时根据测量人员提供的开挖线数据，竖立明显的标志（如制作边坡架）指挥机械手操作，使开挖界面一次到位，边坡一次性成形，以减少人力、资源的浪费，而且给防护工程施工提供方便，护坡的骨架、

植草防护随着路堑的开挖，按照台阶的布设分级及时进行防护，既可以利用路基的施工便道作为运输通道，减少人工搬运的工作量，又可以避免未经治理的边坡长时间受雨水的侵蚀，两全其美。

在桥梁施工中，注意落实工程技术质量、安全保证措施，树立“预防为主，事前控制”的指导思想，对施工中重点工程，隐蔽工程全方位进行检查、指导，确保质量和施工安全，减少和杜绝任何大的事故发生。如挖孔桩施工，遇到地表水丰富的桩位，孔内有大量的水渗入时，及时加强孔壁支护，防止水在井壁渗流造成塌孔。若渗水位较高，尽量采用明沟断流排除；当水位较低时，即采用井点法降低地下水位，同一排墩台数孔同时开挖，安排渗水量大的‘一孔提前开挖，用于集中排水，以降低其它桩孔的水位，有利于施工。注意安全作业，检查督促现场工作人员戴安全帽、安全绳，必要时搭设掩体；提取土、石渣的吊桶、吊钩钢线绳、卷扬机等机具经常检查，指挥，督促维修，井口护筒或护壁安装灌注时要高出地面20~30cm防止土、石杂物滚入孔内伤人；挖孔作业暂停时，孔口用孔口罩盖住，并用明显标记标识清楚，以防出现事故，挖孔前及挖孔期间每隔一段时间检查一次二氧化碳含量，二氧化碳超标或孔深超过10m时，采用鼓气机等换气通风，确保井下工作安全。孔内需要爆破的，采用浅眼爆破法爆破，并加强支护，爆破结束后，用抽风机排烟，检查无毒后方可下井作业，并对作业人员进行安全意识和安全技术教育，安排现场值班，进行检查和处理，一旦发现有异常情况及时清除和汇报，协助研究处理。挖孔达到设计深度后，进行孔底处理，清理松渣，淤泥，沉淀物等扰动过的软层，检测验收，准备钢筋笼的制作和混凝土浇注，进入下一道工序施工。桥梁墩台施工要注意模板支架的验算，保证模板、支架有足够的强度、刚度，在施工中不变形。施工缝处理要严格按照施工规范执行。上部构造施工要特别注意高支架及架桥机的稳定性验算。现浇梁要注意做好地基处理，要做好预压观测，确保支架沉降稳定。施工中要严格按照施工规范执行，确保工程“外实内美”。

工程计量在工程实施过程中起到非常关键的作用，只有熟练掌握《合同文件》、《工程招标文件》、《工程量清单计量支付细则》，对完成的工程量及时进行计量，使资金周转满足工程进度需要，才能良性循环。

施工资料是工程质量的正确反映，是证明工程质量符合规定要求的客观依据，是用于质量活动与质量体系运行的所有受控记录。内业资料的整理工作，是对质量记录的真实性、可靠性和完整性负责，做好质量记录的标识、收集和编目，对工程的质量记录按工程各过程发生的时间顺序，记录类别、分专业、分项目进行编目标识，进行归档、保存，提供查阅和处理。项目施工中，施工资料与工程施工同步收集整理。对试验人员、测量人员及施工人员提供的原始记录进行核实，检查测量记录，试验检测报告以及送交监理工程师的签证资料等各项试验资料是否齐全，数据是否准确，内容是否正确等，然后进行收集，按业主或监理统一规定的表格格式重新整理、归类，按程序覆行签证及归档。

跟踪填写施工过程的每个工序，每个环节的施工记录资料，例如一道盖板涵的施工工序：测量放线基坑开挖处理基础施工（模板安装、钢筋加工安装、混凝土浇筑及养护）墙身施工（工序同基础施工）盖板施工（同基础）涵底和洞口铺砌交工验收。做到完成每个工序施工时都有完整的施工资料，根据现场施工人员、测量人员、试验人员提供的原始数据填写测量放样记录，基坑检查记录和基底处理记录；基础的模板安装检查记录；钢筋加工和安装检查记录，混凝土现浇施工记录和混凝土养护记录；墙身的模板安装记录，钢筋加工安装检查记录，混凝土浇筑施工记录及养护；盖板的模板安装，钢筋加工及安装记录，混凝土的浇筑和养护记录，盖板的吊装检查记录；涵底及洞铺砌的施工记录；还有现场材料试验记录，而且每个部位的每个工序都附有工序施工报验单和认可书，以便监理工程师现场验收时签证认可，一道盖板涵施工全部完工后，收集和编制竣工资料。

无论是施工前技术准备、现场施工组织，还是内业资料整理等方面的工作，都离不开专业技术，专业技术贯穿于整个项目建设施工的全过程。只有掌握了足够专业技术，才能及时正确地检查工程质量和落实技术安全措施，核对图纸，核实工程数量，掌握了解工程进度，搜集资料，及时填写施工原始记录，做到工程竣工一切资料齐全，签证完善。

十六年的路桥专业工作，特别是在担任路桥工程师以来，经过工作实践，使我成长为一个具有一定理论知识和实践经验的技术业务骨干，具备了公路桥梁高级工程师的能力。我深知，自己所掌握的知识及取得的技术业绩对所从事的工作来说是微不足道的，只有虚心学习，不耻下问，兢兢业业，不断地拓宽、提高业务水平，爱岗敬业，才能为公路建设再创佳绩。

建筑工程试验员工作总结篇五

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此好好准备一份总结吧。那么如何把总结写出新花样呢？以下是小编为大家收集的路桥试验个人专业技术工作总结，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

自1995年毕业后，本人分配到广东省湛江公路工程大队第三工程处工作，从事公路、桥梁工程的施工管理工作，先后参与了深汕高速公路惠来东段桥头搭板及桥面铺装工程、325国道湛江段一级公路改建工程、电湛高速公路官渡至源水段空心板预制标、电湛高速公路坡心至官渡段14标、开阳高速公路圆管涵预制标、阳茂高速公路6标等工程项目的施工；任职路桥工程师期间：

3、主持了南宁外环高速公路a02合同段施工建设管理工作，该项目全长19.36公里，大桥4座总长1028m□

经过十六年的工作实践，取得了一定成绩和积累了不少宝贵经验。下面是任职路桥工程师期间的专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

每个项目的施工前准备工作一般包括图纸会审，施工组织设计的编制及施工前技术交底。首先熟悉技术文件，看懂设计图纸，熟悉技术规范和本项目的技术要求，对于图纸上存在问题的及时汇总、上报并请求协助解决。对工地现场调查核对，了解工地现场实际地质、地形、水文、气候特征等情况，弄清技术要点、技术难点，然后根据施工任务编制出切实可行的实施性施工组织设计。对施工人员进行技术辅导及技术交底（施工技术标准、质量控制、施工操作规程、施工工艺、施工安全、质量检验等），使施工人员熟悉工程情况，设计意图、要求，质量标准和施工方法，做到人人心中有数，使工程得以顺利进行。

测量工作是十分重要的工作，是控制几何尺寸最基本最关键的手段，测量偏差所造成的后果常常不是一般的质量缺陷，而大多是严重的质量事故。

每当项目进场后，根据业主或设计部门提供的导线点和水准点，进行复测和加密工作。进行导线和水准测量时，按照工程技术等级要求和规范要求，根据实际地形条件及施工需要，增设加密导线点、水准点，形成附和导线或闭合导线和附和水准路线或闭合水准路线，使导线点和水准点的数据精度可满足规范及施工的需要，并对工程的特殊构造，特殊部位，按施工规范要求设三角网或导线网控制，为确保结构物（大、中桥等）施工放样的准确性，每隔一定时间进行定期观测。

施工期间，全面控制路基、结构物、防护工程等的平面位及

高程，为现场施工人员提供施工数据，为质检试验人员提供必须的测量资料。路基的填挖施工，按照实际情况放好坡口开挖线，坡脚填筑线，平台位，并用明显标记标示清楚里程桩号，高程等技术参数；桥涵施工，根据结构物的平面位及相对关系放样出结构物的中心位和纵横轴线等。防止测量错误，放样时实行一种方法测量，多种方法复核的观测程序，从不同的导线控制点去复核，如果测量偏差超出施工测量误差范围，认真总结，找出偏差原因，重新放样，并做好测量记录，数据确定无误后，对现场施工人员进行技术交底。

试验工作是保证工程质量的基本工作，也是施工现场管理的重要内容。负责检查、鉴定和验收工程项目使用的材料是否符合规范和设计规定要求，负责各类原材料试验、各种混合料配合比设计。负责施工过程中的过程控制。

开工前，对每个试验仪器及检测设备按相应规定进行检测，如果出现性能下降及时调整，调整后还达不到要求精度，向上级报告并送指定地点维修，修复后经计量检定贴上相应标志，并做好记录，建立试验仪器和设备台帐，妥善归类保存。认真做好土工、水泥、钢材、砂石等原材料试验，认真做好混凝土配合比试验、砂浆配合比试验等，为开工做好准备。

施工过程中，依照合同规定的施工规范、技术标准，严格按照有关试验规程和试验方法做好各项试验，及时填写试验记录和试验报告，加强施工中的质量控制。经常到施工现场进行抽样检验，做好试验路段的试验，指定某一有代表性填筑路段为试验路段，做好压实度和含水量试验，认真检查填料的松铺厚度和相应的碾压遍数，做好记录，计算确定该种填料的松铺系数，用以指导全线的填筑施工。

当接到现场试验任务后，积极行动，优质、高效完成任务，详细观察和记录试验过程中出现的各种情况，当发现有异常现象或试验结果不符合设计要求时，及时汇报，采取有效的处理措施尽快解决，确保施工不被耽误和每项工程的每个工

序质量都符合规定要求。凡未经检验和试验或检验、试验不合格，又未经修正的工序或修正后不合格的工序，不能转入下道工序。

负责工程现场施工计划的组织、安排、协调等管理工作。认真贯彻学习领会相关的合同文件、技术规范、规程及上级颁发的施工技术管理制度，熟悉领会标书文件，核对设计图纸及工程数量，绘制有关细部大样图及施工辅助图，提供项目的材料使用计划，填写所负责项目的施工原始记录，为工程技术人员提供准确的原始资料。

开工前，对施工现场进行考察，了解当地的水文、气候，安排指导做好施工现场原地面临时排水，并与永久排水设施相结合，排走的雨水不得流入农田、耕地，亦不得引起水沟淤积和路基冲涮。根据施工计划，安排班组施工任务，并对所辖班组或劳务队伍进行现场技术交底，如工程概况，施工工艺流程、技术标准、施工方法，特殊结构的关键工序，安全措施等。施工中，坚持施工第一线，对质量最终负责。

在路基施工中，填方地段注意边坡的整形拍实，保证边坡的稳定。尽可能安排在雨季来临之前施工完毕，不具备施工条件的，做好临时防、排水措施。路基填筑做到随挖、随运、随铺、随压，汽车运到现场的土要尽快撒开，根据测量人员放样的填土边界宽，均匀地摊铺，松铺厚度应符合规定要求，有可能的话，根据层宽、层厚、自卸汽车装土数量，大致推算出卸土间距，用白灰画出填土方格，专人指挥汽车在指定范围卸土，如发现填土不到位的，立刻指挥汽车卸土或推土机撒铺到填土宽度。每层填土表面修筑成2-4%的横坡以利排水，在雨前和收工前将撒铺的松土碾压密实不致积水。碾压路基时遵循“先静后动，先快后慢，先边后中”的操作程序，操作程序，若发现路基表面出现弹簧或鱼鳞状时，进行局部处理，重新碾压。碾压完毕之后通知试验人员，现场试验、检查，检查合格后进行现场清理，准备下层填筑施工。路堑挖方施工，路堑开挖前开挖截水沟，防止大量地表水直接冲

开挖方边坡，引起边坡塌方。开挖时根据测量人员提供的开挖线数据，竖立明显的标志（如制作边坡架）指挥机械手操作，使开挖界面一次到位，边坡一次性成形，以减少人力、资源的浪费，而且给防护工程施工提供方便，护坡的骨架、植草防护随着路堑的开挖，按照台阶的布设分级及时进行防护，既可以利用路基的施工便道作为运输通道，减少人工搬运的工作量，又可以避免未经治理的边坡长时间受雨水的侵蚀，两全其美。

在桥梁施工中，注意落实工程技术质量、安全保证措施，树立“预防为主，事前控制”的指导思想，对施工中重点工程，隐蔽工程全方位进行检查、指导，确保质量和施工安全，减少和杜绝任何大的事故发生。如挖孔桩施工，遇到地表水丰富的桩位，孔内有大量的水渗入时，及时加强孔壁支护，防止水在井壁渗流造成塌孔。若渗水位较高，尽量采用明沟断流排除；当水位较低时，即采用井点法降低地下水位，同一排墩台数孔同时开挖，安排渗水量大的一孔提前开挖，用于集中排水，以降低其它桩孔的水位，有利于施工。注意安全作业，检查督促现场工作人员戴安全帽、安全绳，必要时搭设掩体；提取土、石渣的吊桶、吊钩钢线绳、卷扬机等机具经常检查，指挥，督促维修，井口护筒或护壁安装灌注时要高出地面20~30cm防止土、石杂物滚入孔内伤人；挖孔作业暂停时，孔口用孔口罩盖住，并用明显标记标识清楚，以防出现事故，挖孔前及挖孔期间每隔一段时间检查一次二氧化碳含量，二氧化碳超标或孔深超过10m时，采用鼓气机等换气通风，确保井下工作安全。孔内需要爆破的，采用浅眼爆破法爆破，并加强支护，爆破结束后，用抽风机排烟，检查无毒后方可下井作业，并对作业人员进行安全意识和安全技术教育，安排现场值班，进行检查和处理，一旦发现异常情况及时清除和汇报，协助研究处理。挖孔达到设计深度后，进行孔底处理，清理松渣，淤泥，沉淀物等扰动过的软层，检测验收，准备钢筋笼的制作和混凝土浇注，进入下一道工序施工。桥梁墩台施工要注意模板支架的验算，保证模板、支架有足够的强度、刚度，在施工中不变形。施工缝处

理要严格按照施工规范执行。上部构造施工要特别注意高支架及架桥机的稳定性验算。现浇梁要注意做好地基处理，要做好预压观测，确保支架沉降稳定。施工中要严格按照施工规范执行，确保工程“外实内美”。

工程计量在工程实施过程中起到非常关键的作用，只有熟练掌握《合同文件》、《工程招标文件》、《工程量清单计量支付细则》，对完成的工程量及时进行计量，使资金周转满足工程进度需要，才能良性循环。

施工资料是工程质量的正确反映，是证明工程质量符合规定要求的客观依据，是用于质量活动与质量体系运行的所有受控记录。内业资料的整理工作，是对质量记录的真实性、可靠性和完整性负责，做好质量记录的标识、收集和编目，对工程的质量记录按工程各过程发生的时间顺序，记录类别、分专业、分项目进行编目标识，进行归档、保存，提供查阅和处理。项目施工中，施工资料与工程施工同步收集整理。对试验人员、测量人员及施工人员提供的原始记录进行核实，检查测量记录，试验检测报告以及送交监理工程师的签证资料等各项试验资料是否齐全，数据是否准确，内容是否正确等，然后进行收集，按业主或监理统一规定的表格格式重新整理、归类，按程序覆行签证及归档。

跟踪填写施工过程的每个工序，每个环节的施工记录资料，例如一道盖板涵的施工工序：测量放线基坑开挖处理基础施工（模板安装、钢筋加工安装、混凝土浇筑及养护）墙身施工（工序同基础施工）盖板施工（同基础）涵底和洞口铺砌交工验收。做到完成每个工序施工时都有完整的施工资料，根据现场施工人员、测量人员、试验人员提供的原始数据填写测量放样记录，基坑检查记录和基底处理记录；基础的模板安装检查记录；钢筋加工和安装检查记录，混凝土现浇施工记录和混凝土养护记录；墙身的模板安装记录，钢筋加工安装检查记录，混凝土浇筑施工记录及养护；盖板的模板安装，钢筋加工及安装记录，混凝土的浇筑和养护记录，盖板的吊

装检查记录；涵底及洞铺砌的施工记录；还有现场材料试验记录，而且每个部位的每个工序都附有工序施工报验单和认可书，以便监理工程师现场验收时签证认可，一道盖板涵施工全部完工后，收集和编制竣工资料。

无论是施工前技术准备、现场施工组织，还是内业资料整理等方面的工作，都离不开专业技术，专业技术贯穿于整个项目建设施工的全过程。只有掌握了足够专业技术，才能及时正确地检查工程质量和落实技术安全措施，核对图纸，核实工程数量，掌握了解工程进度，搜集资料，及时填写施工原始记录，做到工程竣工一切资料齐全，签证完善。

十六年的路桥专业工作，特别是在担任路桥工程师以来，经过工作实践，使我成长为一个具有一定理论知识和实践经验的技术业务骨干，具备了公路桥梁高级工程师的能力。我深知，自己所掌握的知识及取得的技术业绩对所从事的工作来说是微不足道的，只有虚心学习，不耻下问，兢兢业业，不断地拓宽、提高业务水平，爱岗敬业，才能为公路建设再创佳绩。

建筑工程试验员工作总结篇六

我20xx年7月毕业于山东科技大学建筑学专业，毕业后便即从事了建筑设计工作，至今已有一年半时间了。工作一年多以来，参与了几个实际项目，使在学校所学理论知识充分与实践相结合，不但实践能力得到提高，理论水平也进一步得到提升。上学期间，虽学习到很多关于建筑设计的理论知识，但并不能将这些理论应用到实际项目中来。工作后，经有关领导的指导及身边同事的教导，开始慢慢领悟建筑设计的理论知识是如何在实际项目中应用的，上学期间很多天马行空的想法是要受到很多限制的。

大学期间，也做过不少项目，不过都是假题假作或是真题假

作，对于真实项目知之甚少，工作后很快就觉得真实项目的复杂、所要解决的问题之多，远超自己想象之外。但是随着工作时间的增多，也慢慢觉得大学期间理论知识的重要性，这些知识都是前人从实际项目中总结的，经过提炼的，而不加思考的运用是对于理论知识理解的深度不够所致。在实际工作中每每遇到能让我想起从前所学知识的地方都感到十分欣喜，而我也在工作之余经常翻看教材，每一次看都会有新的发现。现对一年多以来的思想、学习、工作总结如下：

建筑设计是由多个专业相互配合完成的综合性极强的工作，要顺利的完成工作，就必须很好的融入这个集体。这是我参加工作之后感触最深的。而我也很幸运的能遇到关心下属的领导和一群容易相处的同事，他们不仅在工作中经常给与一定的指导，生活中也是十分关心，生活没有了后顾之忧，工作起来也自然干劲十足。

由于同事及领导的悉心指导帮助，使我从几乎一张白纸渐渐对建筑专业有了一定领悟。刚入职工作那会，连cad及su这两款软件应用尚不十分熟练，身边的同事经常给我一定的指导，让我操作慢慢的熟练起来，操作熟练了，工作也渐渐的有了信心。但是软件毕竟只是工具，会写会画还只是初步，对于建筑设计工作还有很多知识需要学习，还有很多经验需要积累。上学期间所学更侧重于纯方案的设计，而对于一些建筑规范，所学甚少，而实际的工作却必须熟练的掌握这些规范，才能做出符合要求，更加实用、更加安全的建筑方案来。由于没有经验对规范更是知之甚少，初做设计，对于疏散防火及各种尺寸的规范要求都不了解，犯了不少错误，幸亏领导同事能及时的纠正并且给予耐心细致的讲解，才慢慢的适应了设计院的工作。但是建筑规范很多，全部掌握并非一朝一夕所能做到。而建筑方案的美观实用也有很多规范之外的知识，我需要学习的东西还有很多。

工作了一年多了，个人工作能力有了一定的提高，这和领导的关心以及身边同事的帮助是分不开的。但自己的整体专业

技术水平跟工作能力还需要继续提高，还需要继续向从事建筑设计及相关专业的同事及领导学习。在今后的工作中我会继续努力，再接再厉，严格要求自己，不断求实创新，不断磨练自己，尽我所能把工作做好，争取取得更大的成绩。

建筑工程试验员工作总结篇七

时光飞逝，转眼接近尾声，省公路桥梁工程局在局党委的正确领导下，在各基层团组织的共同努力下，各项工作都较为顺利地进行，现将一年来团委的工作总结如下：

一、制度建设进一步健全。7月中旬在局党委的正确领导下，成功召开了路桥局第一次团代会，产生了新一届团委领导和团委委员。团委成立“四部一室”，并进行团内分工，对各部门的工作作出明确要求。制定各项规章制度，工作目标，使团的工作纳入重要议事日程并制度化，程序化、规范化。成立八个基层团支部，任命新的团支部书记，及时将新的团员编入团组织，理顺团员组织关系，巩固和完善基层组织。

二、加强青年思想政治工作取得一定成效。团委坚持以科学的理论武装团员青年，深入开展邓小平理论和“三个代表”重要思想的学习，牢固树立以“八荣八耻为主要内容的社会主义荣辱观。团委设单独的办公室，配备电脑、办公桌等硬件设施，方便团员青年学习。成立“青年之家”订阅了《中国青年报》、《求是》、《青年文摘》等报刊杂志，为青年人提供健康的文化生活，营造良好的文化氛围，团员青年可以从这里了解局党委、团委的最新动态的同时可以学习各种理论知识。五月中旬组织团队参加公路局组织的“学党章、知团章、做先锋”为主题的知识竞赛，并获得优秀奖。组织学习熊文清同志舍己救人的精神，以先进事迹激励团员青年，引导团员青年树立正确的世界观、人生观、价值观。送一名同志参加省交通厅团委组织的“知荣辱、树新风、促和谐”为主题的演讲比赛，鼓励青年践行“八荣八耻”，积极发挥表率带头作用，勇做时代先锋，让团员青年在各项各动中提

高自身的思想政治素质。

三、创新工作方式，抓住团员青年的特点，结合岗位实际围绕党政工作，积极开展各项活动。八月中旬，“青年突击队”在景骛黄高速公路ap2标成立，“青年突击队”的成立有利于利用团员青年的优势，发挥团员青年的积极性，努力使之成为爱岗敬业，积极进取，艰苦奋斗的模范，紧密围绕工程实际情况，脚踏实地，爱岗敬业，保证工程顺利进行。团委从实际出发，从青年的需要出发，在局政工科和局工会的共同努力下成立路桥局业余文工团，满足青年的兴趣爱好，让青年参加自己喜欢的文化娱乐活动，以便更好地发挥团员青年的作用，展现团员青年的青春活力，提升青年的文化修养和艺术鉴赏水平。在局党委的领导下，“青年文明号”也正在筹建当中。

本人毕业于包头铁路工程学校，同年参加工作。先后在天津蓟县项目部、太原铁建一公司、北京窦店项目部、山东竹曲高速项目部、北同蒲二线项目部和长晋高速项目部从事技术工作，期间自学大专(太原理工大学□xx年毕业)、大本(天津大学土木工程系□xx年毕业)。

二、xx年度工作情况

(一)xx年度始，在山东胶济指挥部从事技术工作，担任桥涵主管。主要工作内容有：

1、复核桥涵主要工程量

(4)将比较结果交于总工程师，由其负责与设计院联系解决量差问题。

2、配合编制总体施工组织

根据总体工期安排，按照结构分别制定施工方案，对于特大

桥、大桥以及既有线接长交通框架涵制定专门的施工方案。

编制主要工序的施工工艺，配套机械设备及人力数量。

3、向作业队下发主要工序、工艺的作业指导书

根据以往施工经验，结合现场实际情况编制主要工艺、工序的作业指导书。如：大体积砼作业指导书、钻孔桩作业指导书及钢筋作业指导书等。

4、审核桥涵专项施工组织及开工报告

(1)由作业队根据总体施工组织，编制标段内各桥、涵的施工组织及开工报告；

(2)对施工组织及开工报告进行审核，确定内容完整，方案合理后，进行签认手续。

5、现场检查

(2)对作业队提出的现场有关工程与设计图纸不吻合或是相矛盾的，及时到现场进行确认。并向甲方和设计院分别上报工作联系单，并督促其回复。

6、工程变更

(2)根据会议纪要，做出变更设计。办理各单位的审批手续。

(二)具体完成工作

1、三座特大桥、一座大桥和四座中桥以及四十七座框涵的工程量复核工作；

3、工程现场出现的变更，办理各项及签认共完成三十三项；

6、解决现场桥涵方面出现的技术问题，必要时和设计院及甲方进行沟通，适当进行变更调整，以形成对施工有利的条件。

三、xx年度工作总结

经过一年的工作，就个人而言，在管理及统筹计划方面收获不少。

(一)首先，指挥部的技术工作属于管理为主，实作为辅，对外为主、对内为辅的。

1、这里的“主”和“辅”并非是重要与不重要之分，而是工作的侧重点。虽然有些工作是辅助性的，可是较以往的项目部而言工作量却是几倍甚至是十几倍的多。比如说工程量的复核，作为主管工程师是在接到设计图纸后，复核无误后开始进行工程量的复核，工作重点在于将数量相差较大的与设计院进行再次核对，确实属于设计误差后，督促设计院下发专业通知单或直接将数量差值进入总施工概算中，辅助部分是需要将工程量快速准确的计算出，而这个工作看似简单，实际确是任务量极大又需要速度的，对于只有几人的指挥部技术科，作为桥涵主管也只能“单兵作战”。

2、为了提高速度降低错误发生率，除了在主观上提高认识，加强责任心外，主要是利用现代化的计算工具，电脑。通过电子表格工具编辑不同的计算公式，将相同结构，同一部位的工程量只改变每座结构物的变化参数，再确定公式无误后，便能很快的将全部工程量算出。

3、这样一来，效率较以往大大的提高了，控制错误率的重点也缩小了，只是对照图纸检查输入的参数和公式编辑的正确性即可。

(二)其次，根据工期，紧抓重点。

1、根据控制工期，对结构关键、特殊部位进行现场检查，结构物的首要重点是几何尺寸和相对位置，对于主要交通框架涵和桥梁桩基础的位置控制是至关重要的。

2、再有便是预埋件位置，由于工期紧，任务重。许多桥涵是同时施工的，仅凭一人之力是不可能全程监控的，为了最大限度的减少错误，我对容易发生错误、偏差或是遗漏的工序进行全标段统一技术交底，在正式施工前熟悉图纸下发针对性的技术交底，再抽时间到现场落实，这样一来，基本可以杜绝现场的很多错误，避免返工、窝工。

(三)最后是对外协调。

1、与客专公司(甲方)和设计院的日常工作沟通是指挥部专业工程主管的一项很重要的工作。不但要第一时间的将各类报告、联系单、会议纪要上报，而且还要督促其尽快回复。

2、此项工作，虽然主要以言语沟通为主，但必须要对现场的各种情况十分了解，做到又问必答，据理力争。

3、与人言谈，不能因为是施工单位就好像低人一等，卑躬屈膝。傲气不能有，傲骨不可少，言谈举止都应体现出中铁六局良好的企业形象。

四、经验与不足

通过xx年1年的技术工作，体验了完全不同的技术工作，实作与管理的互相调配是很重要的，工作量的增大，激励了我在工作原则不变的基础上，尽可能的使用快捷、便利的途径。提高效率，保证正确率，是工作的主要标准。

在待人接物方面也掌握了不少技巧，有句俗语叫做“少花钱，多办事”看似有些市井，可这些，正是从个人做起，为企业节约的最好表现。

对于今后要注意的是，利用闲暇时间，多学习一些国内外的新工艺，了解施工方面采用的新材料、新机械，不断的提高自我，为企业发展尽心、尽力。

建筑工程试验员工作总结篇八

时光飞逝，五个月的时间转眼就过了，我们也从一个满脸稚嫩的小毛孩转变为可以独当一面的社会人。在此，要特别感谢领导对我们的关怀，和同事对我们的指导。

作为试验员，我认为最重要的就是实事求是，用认真的态度。严谨的细节和负责的理念搞好每一次试验，坚持一切以数据说话，用规范操作，准确无误的结果去反映出实物的特点，为施工提供参考。首先，总结今年的工作：

五月份和公司签订实习协议，七月一号到项目部报道，因为刚开始，理论和实践完全不能同行，总是只有理论而没有实践的轮廓，所以也不能很高效很准确的完成领导分配的任务，也不能独立去完成某项试验，经过一段时间后，可以不用一直让老同志带着了，可以去单独完成了。到后面，主要负责检测现场混凝土回弹强度和保护层，为资料提供原始数据。

通过一段时间的工作，我慢慢找出自身存在的不足以及改进的方法：

- 1、理论知识太过于贫乏，学校课本上的知识完全不够用，以后必须利用机会多多学习；
- 2、缺乏经验，很多检测项没有判断，无法做到客观的检测，得不到精准的数据，所以以后一定多做多看，多想多听，积累经验。

在以后工作中的打算：

1、认真，认真做好领导交代的事情，做到第一时间完成任务，不拖不拉，高效率高质量的完成领导安排的工作。

2、负责，对自己的工作负责，不做虚假资料，保证数据可靠、科学、公正、准确，严格要求自己；对身边的人负责，培养团结协作的精神，尽最大的努力完成任务。

3、提升，提升专业水平，提升个人修养。

最后，坚信有努力就会有回报，努力完善自己，不放弃学习的机会，改正不足，做到能发现问题，能完美的解决问题。

文档为doc格式