

协警心得体会总结(优秀9篇)

当我们经历一段特殊的时刻，或者完成一项重要的任务时，我们会通过反思和总结来获取心得体会。心得体会对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写心得体会呢？以下我给大家整理了一些优质的心得体会范文，希望对大家能够有所帮助。

协警心得体会总结篇一

尊敬的各位领导、同志们：

大家好。

我是，感谢领导给我这个机会，让我能站在这里，和各位交流工作体会。我是20xx年3月参加工作的，在协警这个岗位上已经工作近七个年头了。我最大的工作体会，总结为一句话就是：每一样工作都有她美丽的地方，我们要懂得从工作中体会这种美丽。

要想全心全意做好一份工作，首先你得热爱这份工作，去尝试发现它的美。我刚参加工作的时候，主要是协助内勤做好工作，那时我对本职工作没有任何概念，只知道干一份工作，就要认真负责去做好，但是对为什么而工作，怎么去认识这份工作没有任何概念，有时会觉得总要跟群众和一堆数字打交道，很枯燥，认真在帮群众办事了，还吃力不讨好，被群众骂，说难听的话，当时很不理解，闹情绪，消极怠工。后来发生的一件事情，彻底改变了我的想法。

争取群众的理解，让群众满意。面对群众的一张张笑脸，听着群众一句句感谢的话语，我深刻感受到我这份工作的重大意义。

最后，你将会树立正确的职业观念，去收获这份美丽。在六年多的工作经历中，我逐步树立了正确的职业观念，现在，协警这份工作对于我不仅仅是一份工作，而是一份有人生意义的职业。对工作的热爱，对职业的正确理解，让我更多了一份责任，“为人民服务”。正是这份责任，促使我努力学习，不断提高自己的业务能力；促使我尽心尽责、出色地完成了各项工作；促使我严于律己，严格遵守各项规章制度和纪律；促使我在工作中，不断强化服务观念，增强服务技能，改善服务手段，提高服务效率，更好地为人民群众服务（20xx年4月份，本着认真负责的态度，协助民警通过指纹比对破获系列拎包案件，为群众挽回经济损失。）

在今后，我将继续发扬团结协作、任劳任怨、勤奋努力的精神，充分发挥协警的职能作用，认识自身不足，加强学习，努力提高，努力工作，再接再厉，争取在今后的工作中取得更好的成绩。

协警心得体会总结篇二

首先，做为一名学校安全专干与校园协警要加强自己的安全责任心，做到安全在我心中，把安全事故消灭在萌芽状态前，协警心得体会。

中小學生是祖國的未來，通過加強中小學生公共安全教育，培養中小學生的安全意識、知識和技能，提高中小學生面臨突發安全事件自救自護的應變能力，對於提高我國整體國民的安全意識和自救、救護能力必將產生深遠的積極影響。現就我們學校進行了安全教育後我的一點心得體會。

在新的時代背景下，安全教育越來越顯現出其重要性。為了提高安全教育的質量，提高安全教育針對性和可操作性非常有必要。近年來我國陸續修訂了《未成年人保護法》、《義務教育法》，頒布了《中小學幼兒園安全管理制度》，對做好中小學安全教育工作提出了明確的法律要求。其中，均提

出了要广泛宣传应急法律法规和预防、避险、自救、互救、减灾等常识，增强公众应对突发事件的意识、社会责任意识和自救、互救能力。

随着经济的日益发展，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，因此对少年儿童进行安全教育的形势相当紧迫。为了更好地宣传交全知识，更好地珍视我们生命，在此，我向全体师生发出了倡议：

2、当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹；

记得有一个故事。几个学者与一个老者同船共渡。学者们问老者是否懂得什么是哲学，老者连连摇头。学者们纷纷叹息：那你已经失去了一半的生命。这时一个巨浪打来，小船被掀翻了，老者问：“你们会不会游泳啊？”学者们异口同声地说不会。老者叹口气说：“那你们就失去了全部的生命。”

虽然这只是一个故事，但其中蕴含的哲理却耐人寻味。灾难的发生对每个人来说，不分贫富贵贱，不论性别年龄。孩子、学子、工人、知识分子，人民公仆，，，，无论咿呀学语，还是学富五车，无论幼小纤弱，还是身强力壮，如果缺少应有的警惕，不懂起码的安全常识，那么，危险一旦降临，本可能逃离的厄运，却都会在意料之外、客观之中发生了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们的社会便向文明的彼岸又靠近了一步。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让

我们携起手来呵护这文明之花，让我们远离伤痛，珍爱彼此的生命吧。

协警心得体会总结篇三

在当今中国，维护社会治安的重要力量除了人民警察外，那些民间群防群治组织的作用也是不可估量的。其中，辅警(即联防队，有些地方又称协警员、治安员、保安员)就是一支不可替代的队伍。

那么，辅警是支什么样的队伍呢？

中国辅警是在上世纪五六十年代以后才出现的。随着我国社会经济的飞速发展，治安形势的日趋复杂，公安机关的现有警力已远远不能完成较之繁重的公安工作，致使许许多多工作变得极为被动和难以开展。在这样的背景下，中国辅警应运而生。

中国辅警属于民间群防群治组织，是最低一级的人民政府(即乡、镇、区、村)组织成立，由派出所全权指导工作的队伍。辅警员都是些普通公民，从法律意义上讲，辅警并没有执法权、侦查权等警察权利，辅警只有在发现违法犯罪时，协助公安机关将犯罪嫌疑人扭送至公安机关的这一普通公民都享有的权利。但有一点不同的是，辅警是职业化的，也像国家工作人员一样，工作的同时领取工作报酬。

中国的辅警不是国家在编工作人员。辅警员的报酬不由国家财政部门保障，是靠各地出台的政策，向社会集资或寻求赞助，因此，辅警员的薪水都较低(一般是警察的三分之一，甚至四分之一)。在权益方面，大多辅警都得不到保障，比如劳动权益、人身保险权益等都是空白。

辅警在中国是一支师出无名的队伍。辅警既不是警察，却从事着与警察息息相关的工作。当违法犯罪活动发生时，人民

群众求助时，辅警员们都会义不容辞的冲上去应对，哪怕是流血或者献身。相信，这是普通公民不可能做得到的。

因为待遇和保障问题，中国辅警的发展始终停滞不前。任何一个地方的辅警员都是匆匆地来，又匆匆地走，把辅警工作只当作是人生路途中一个小小的驿站，根本没将辅警工作作为一项事业来干。正是如此，中国辅警队伍里存在的违法违规问题很多，人员素质参差不齐，辅警们可谓是鱼龙混杂，由于缺乏严格的录用标准，结果是什么人都可以进可以入。

辅警在中国是不可或缺的。参加抢险救灾、进行治安巡逻、流动人口清理、协助公安机关抓捕各类违法犯罪嫌疑人员等工作都是辅警们必须的工作内容。廉价辅警的存在，无可非议的解决了当前警力严重不足的问题。据调查，如今中国大部分县市的公安派出所、110巡逻队、治安执勤点中，百分之六十的成员都是辅警。

由于辅警的特殊身份，任何一个民警都可以将辅警员指使得溜溜转，哪怕是违法犯罪。很多时候，一些辅警员的违法违规现象都是那些素质极差的警察造成的。然而，一旦东窗事发开始追究责任的时候，辅警们往往都不会有好结果(尽管很多时候挨得有点冤)。今年5月揭开的20xx年河北霸州两民警三辅警涉嫌逼供致人死亡后埋尸案就是很好的例子。如果，不是那两位民警的指使或者允许，我想那三位辅警是无论如何也不会参与逼供那个东北籍男子的。

协警心得体会总结篇四

第一段：每周协警工作的环境与职责介绍（200字）

作为协警人员，每周我都要应对各种各样的工作环境和职责。我们协助警察进行维持治安、交通管理、社区巡逻等工作，使社会秩序更加稳定有序。协警的工作特点是任务重、时间紧，周而复始的工作内容让我每周都有不同的体会。

第二段：工作中树立正确的工作态度与价值观（200字）

每周的工作让我深刻认识到，作为协警要树立一种正确的工作态度和价值观。我们要以为民服务为宗旨，提高业务技能，始终保持积极的工作态度。在处理烦琐的事务和有时需要与不同人群沟通时，我体会到坚持公正、诚信、友善的原则是非常重要的。

第三段：处理紧急情况与自我保护意识的培养（300字）

每周作为协警工作中，我们也面临各种紧急情况，需要冷静处理并照顾到自身安全。处理夜间扰民事件时，要果断采取行动，并与上级及时保持沟通。我了解到对协警而言，养成自我保护意识是非常重要的，不仅要懂得运用自卫技巧，还要学会消除恐惧心理，保护好自己的人身安全。

第四段：每周的工作给我带来的心理压力与注意力的调整（300字）

每周协警工作负责重大任务，这给我带来了一些心理压力。面对繁重的工作，我尝试通过调整注意力来缓解压力。我注重发展兴趣爱好，通过运动、听音乐、读书等方式调整心态。此外，我还与同事分享工作心得，相互支持鼓励，以增强安全感。

第五段：每周工作的目标与期望（200字）

每周协警的工作对我来说是个挑战，但也是一种锻炼和成长的机会。我期望自己能在工作中不断进步，提高自身素质和专业技能。同时，我也积极参加培训和学习，以更好地适应社会，为更好地服务社会做好充分的准备。

总结：

每周协警工作中，不仅需要面对各种各样的工作环境和职责，还需要重视正确的工作态度与价值观，培养处理紧急情况和自我保护的意识。在处理各种压力时，通过调整注意力和寻求支持缓解压力是非常重要的。最终，我们应该不断地提高自身素质和专业技能，为更好地服务社会做好充分的准备。这些就是我作为协警每周的心得体会。

协警心得体会总结篇五

交通协警的心得体会目前，在交通管理任务日益繁重，警力严重不足的情况下，协警作为交通管理的一支辅助力量，正发挥着相当重要的作用。但是由于在协警的招收、录用、管理等工作中不够规范，协警队伍普遍存在着文化水平偏低、工作积极性不高、队伍不稳定等问题……如何加强协警队伍的管理，提高他们的政治、业务素质，发挥他们的主观能动性，学会做群众工作，成了当前急需解决的问题。下面本人结合我局当前交通协警队伍的实际，作浅显的思考。仅供参考。

一、有关数据

1999年永康市公安局交-警大队有民-警77人，占全局民-警总数的18.11%;201x年底，交-警大队民-警81人，占全局民-警总数的15.51%，下降2.6个百分点。而在六年的时间内，永康市的道路、机动车辆、驾驶员队伍发生了相当大的变化。1999年，永康全市机动车拥有量37550辆，驾驶员42019人;201x年，全市机动车拥有量108824辆，驾驶员138702人;与1999年相比机动车和驾驶员分别增长了197.7 %和 230.1 %。交-警大队在警力无法满足的情况下，招收了大量协警作为交通管理工作的补充力量。目前，交-警大队共有协警79名，基本分布在城区及路面中队，主要从事路面管理、交通秩序维护等工作。在基层一线中队，协警的数量大致为民-警的3倍。

二、当前协警队伍存在的问题

中，小学文化的1人，初中文化的16人，高中文化58人，大专4人。一般在录用后，经过简单的短时间的培训即上岗，因此政治素质和业务素质显得参差不齐：政治上还把自己等同于一般老百姓；业务上对交通管理方面的知识知之甚少或者一知半解。所以在日常执勤过程中，由于业务不熟练或工作方法不当等原因造成的投诉较多。

2、队伍凝聚力不强。由于交通管理工作极为枯燥、乏味、单一，付出多，得到少；而且因为“协助管理”的身份，协警在上路维持秩序、协助纠违时往往得不到尊重和认可，比民-警更容易受到伤害。因为政治上没有归属感，经济上得不到保障，导致了队伍缺乏凝聚力。进入协警队伍成了许多人特别是青年人的“权宜之计”，一旦有好的去处便一走了之。据统计，在79名协警员中，工作满5年以上的不足15人，工作未滿1年的有42人。队员的频繁流动对培训、管理等工作增加了难度，造成了诸多的不便。

3、队员纪律作风松懈。表现在协警员在协助纠违执勤过程中不能够严格要求自己，着装不规范，警容不整；在执法程序、文明用语、言谈举止等各方面不规范，缺乏自制力；根据个人喜好执法随意，意气用事，诸多情形下做不到冷静耐心，而是显得过于莽撞，促使个人行为失去了依据及准则，甚至于出现过激行为；对上级机关及大队中队制定的各项规章制度置若罔闻，自由主义严重；特别是8小时之外，个别协警放松了自我约束，甚至融于社会上不良现象而极大影响了日常工作。

全带，驾驶摩托车不戴安全头盔等；特别是在工作中对待人民群众的态度上时常出现“冷、硬、横、推”等现象。缺乏必要的敬业精神及奉献精神，甚至于出现了为了私利而做一些有悖于自己职权内的事，使得整个协警队伍中出现个别伤害群众感情的事例，极大地损害了交-警队伍在群众心目中的形象。

三、产生上述问题的主要原因

1、没有把好聘用协警的“进口”。协警的工作性质决定其应当具备优良的思想道德品质和较高的文化知识以及较好的身体素质，具备勤奋工作、勇于奉献的吃苦精神等，但在实际操作中往往忽视了这些基本要求。由于受到人际关系等社会各方面的影响较多，把聘用协警作为解决民-警和相关单位人员子女暂时就业的一个渠道，导致对聘用协警员的考察、考核流于形式。

2、没有开展必要的岗位培训。协警的工作性质虽然是协助民-警工作，但其基本素质决定着工作效率和服务质量。但是协警在聘用后往往是进行几天的队列训练就匆忙上岗工作；在实际工作中，也不能保证协警按时、定期参加培训，往往是边干边学，造成工作效率和质量无法保证。

3、日常教育管理无章可循。虽然支队和大队都制定了协警管理办法，但是这些管理措施因为缺乏系统配套的监督制约措施，形不成系统的、规范的制度，因此使管理往往流于形式。

4、用人机制不完善。用不用人，用多少人，工资待遇怎样等劳资问题缺少政策依据和法律保障；录用和辞退不规范；时常加班加点却得不到相应的报酬；凡此种种，在一定程度上打击了协警的工作积极性。

5、入警动机不纯。有的协警认为临时工干临时活，干好干坏都无所谓，大不了走人。有的人目的不纯、动机不正，存在穿上警服捞一把的思想，因此造成部分协警吃拿卡要、违规违法办事的现象屡禁不绝。更有甚者认为反正是临时工，出了事一走了之，换个地方而已。

四、管理对策

1、畅通进出渠道，保持协警队伍的活力。

协警员聘用质量的高低，关键在于入口把关是否严格。在聘

用程序上可采取文化考试、目测、面试、体检、政审等环节，择优聘用，并主动接受社会各界的监督，要防止出现选聘上的不正之风，杜绝讲人情，照顾关系，要坚决防止把那些品行不好，甚至有劣迹的人员招聘到协警员队伍中来。近几年，永康大队在广泛开展调查的基础上，制定了协警统一的录用和清退标准，坚持“公开、公平、公正”的原则，通过考试、考评等程序录用，并签订相关合同；规定在三个月的试用期内，给予中队较大的自主权，对组织纪律性差、难以胜任工作的人员，中队提出建议，大队确认后，一律不予录用；对在工作中表现较差，有违法、违纪苗头的，一律予以清退。

2、明确协警的职能权限，充分发挥队伍的协勤作用。加强对协警队伍的教育管理，规范职责，要明确哪些可为，哪些不可为，严格依照《宪法》、《行政处罚法》、《道路交通安全法》的规定，做到主体合法、手段合法、程序合法。要求路面协警要协助民-警维护交通秩序，提醒和约束行人、车辆按照交通法规的规定通行，消除交通路障，做好现场保护、抢救伤员等服务性工作；要树立交通协警的服务意识，把工作性质定位在“服务”上；明确规定协警不能单独上路执勤执法，协勤行为必须在民-警的带领下开展，在民-警的指挥下，有效维护交通秩序。同时要坚持不断地开展法律法规，业务技能教育培训和全心全意为人民服务，践行“三个代表”重要思想的宗旨教育，使协警员队伍步入健康良性发展轨道。

3、落实保障体系，保持协警队伍的稳定。

要做到政治上爱护、工作上支持、生活上关心，及时了解队员的思想动态，切实解决实际困难；重视对协警的权益保护，对不法侵害或打击报复协警的行为，坚决依法查处；对有突出表现的协警，积极为他们争取政治荣誉，增强协警队伍的凝聚力和向心力。同时，按照《劳动法》的规定，使协警有劳动用工合同保障，通过多种途径给予办理医疗、养老、意外伤害等各种社会保险，消除协警的后顾之忧。

4、建立考核奖罚机制，激发协警的工作积极性。

只有依靠严格、公正、合理的考核，才能奖勤罚懒，优胜劣汰，充分调动协警的工作积极性。永康大队从2002年开始对协警实行工作目标量化，完善月考核、年终评优等制度：对于完成月目标任务的，在考核后月兑现奖金；年终通过民-警测评、协警自评，中队，大队长会议决定，评选出优秀协警，除给予通报表扬外，还给予一定的物质奖励。在日常工作中，加强对协勤行为的监督、检查，通过明查暗访，定期对协警队伍进行全面梳理，考察有无作风散漫、工作无成效甚至越权执法、以权谋私等侵犯群众利益的问题，对发现的各类苗头问题及早处置，决不姑息迁就。

5、建立健全规章制度，加强协警队伍的长效管理。

附送：

交通安全会议讲话

交通安全会议讲话

交通安全会议讲话同志们：

月11日下发通知，要求在全省立即开展客运交通安全大检查大整治专项行动。8月9日，省公安厅交-警总队宣布，全省公安交-警部门所有民-警立即停止休假，全警动员，严厉查处极易引发交通事故的超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶等严重违法行为，坚决遏制住重特大交通事故抬头的趋势。在这样的背景下，我们今天召开交通安全工作会议，传达贯彻省市交通安全会议精神，分析我县交通安全形势，安排部署下步全县交通安全工作。希望各级各有关部门按照县上统一部署，认真履行职责，扎实开展工作，确保全县交通安全形势平稳。下面，我再讲三点意见：

一、把握形势抓认识

条件先天不足。加之农村客运市场不规范，农用车违法载人、黑车猖獗等屡禁不止，导致交通事故频繁发生。三是随着经济快速发展，各类车辆日益增多，道路交通流量增加，成为造成交通事故的重要原因。四是一些部门和单位在思想上不够重视，存在麻痹、侥幸心理和厌战情绪，没有把预防置于非常突出的位置来抓，综合治理、齐抓共管的局面尚未形成，政府、部门和企业三个责任未真正落实到位，工作措施停留在一般性的部署上，存在监管薄弱环节和盲区，如道路巡逻不到位、危险路段整治不及时、农用船舶放任自流等。

二、强化措施抓重点

为了确保全县交通安全有序，县政府要求，从现在起全面开展交通安全综合治理，有效遏制一次死亡3人以上的较大交通事故，全力避免发生一次死亡10人以上的重大交通事故，尤其是要确保国庆长假、春运期间不发生客运车辆群死群伤的交通事故，努力实现“人要少死、路要畅通、人民满意”的目标。

道路交通安全工作

头管理，从人、车、路三个方面狠下功夫，把好事预防的“片，剖析客运车辆道路交通事故典型案例，总结经验教训，讲解恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项，教育客运车辆驾驶人员安全驾驶，提高安全驾驶技能。要加强对大型客车、危化品运输车、包车等重点机动车驾驶人的源头责任管理，按照“六知”的要求管住管好。

二要加强车辆安全管理。首先是客运车辆管理。客运车辆装载人数多，发生重特大交通事故的可能最大。对客运车辆的管理是今后一个时期的重点方向。交通、安监部门要督促道路运输企业和客运汽车站建立健全并落实交通安全责任制，

要把交通运输企业履行交通安全主体责任作为道路交通安全工作的一条基本原则，并使之制度化，坚决改变一些交通运输企业只追求经济效益，忽视交通安全，将营运风险转嫁给政府和社会的做法。对安全生产责任不落实、不注重教育、违法营运、道路交通事故频发的运输企业，要责令停业整顿，屡教不改的，取消其营运资格。所有客运车辆只能公司化经营，不允许挂靠经营。对已经挂靠经营的要限期退出，绝不允许再出现新的挂靠经营。操作不当坠下悬崖，致15人当场死亡，1人轻伤。重点。要将摩托车安全管理工作成效纳入乡镇政府、职能部门、乡镇派出所的综合安全目标一并考核。

面，相关部门对村道客运车开行要进行审查，符合条件方可开行；另一方面，要限制车型，最多不超过7座，并加强检查，防止加座、超载。

水上交通安全工作

通过近年来的集中整治，我县水上交通安全形势良好。但是，要按照夯实基储严格制度、加强监管的要求，突出自用船、无证船的管理，实现水上交通安全长治久安。

三、整体推进抓落实

交通安全工作是一项综合性的系统工程，涉及安监、公安、交通、水务等各个部门，要取得明显成效，必须各方面共同行动、广泛参与，采取综合抓、抓综合的方法，多管齐下，多策并举，在建立安全管理长效机制上下功夫，实现压事故、保安全、保畅通的目标。

安全任务务必落实

一是各乡镇政府的领导责任。各乡镇人民政府要把遏制重特大交通事故纳入重要工作日程，健全政府统一领导下的交通安全管理长效机制，督促检查和指导各相关部门履行各自职

责，在组织指挥、督促检查、协调工作上不能松懈，切实担负起保一方平安的责任。二是各相关部门的监管责任。交通、安监、公安、水务、国土、城管、海事等与交通安全密切相关的部门，要依据各自职责，加大在道路建设维护、运输企业监管、隐患路段整治等方面的工作力度，不定期组织安全检查，督促企业落实主体责任，建立健全安全生产规章制度，加强内部安全管理，全面抓好安全生产措施落实。三是企业的主体责任。交通运输企业是交通安全工作的责任主体、实施主体。希望运输企业进一步规范经营行为，坚持不安全不经营；开展经常性安全隐患排查，并切实做到整改措施、责任、资金、时限和预案“五到位”；强化经营过程管理的领导责任，企业领导班子成员要轮流带班，督促严格落实各项安全规章制度；强化员工安全教育培训，把安全责任落实到岗位、到人头，形成“人人抓安全、人人保安全”的工作局面。

宣传教育务求实效

加强交通安全宣传教育，是预防交通事故的一项治本措施。各部门各单位都要按照《道路交通安全法》、《四川省水上交通安全管理条例》的要求，自觉、深入地开展交通安全宣传教育，在全社会营造关爱生命、杜绝交通违法的良好氛围。一是宣传等部门要继续深化《道路交通安全法》等宣传工作，广电部门要开展为期一周的道路安全宣传教育。开辟专栏，宣传交通安全法规，普及交通安全常识，开展交通事故警示教育。特别是针对目前的农村摩托车载人这一违法违规现象，交通、公安交-警要编制安全教育小册子或宣传单，各行政村应采取在村务公开栏张贴道路交通相关法律法规及道路行驶注意事项等措施对村民进行警示教育。二是公安交-警部门要紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”任务，广泛动员，精心组织，深入开展交通安全宣传。三是加大对道路安全行车的宣传力度，在事故易发、多发路段，设置警示牌，甚至明示危险路段造成的死亡人数，更加深刻地提醒和教育广大驾驶员自觉遵守交通法规。四是加强对相关人员的安全知识培训。

考核问责务必斗硬

制。通知还指出，企业发生重大生产安全责任事故，追究事故企业主要负责人责任；触犯法律的，依法追究事故企业主要负责人或企业实际控制人的法律责任；在所辖区域对群众举报、上级督办、日常检查发现的非法生产企业没有采取有效措施予以查处，致使非法生产企业存在的，要追究主要领导以及相关责任人责任，根据情节轻重，给予降级、撤职或者开除处分，涉嫌犯罪的，依法追究刑事责任。省政府办公厅《关于开展客运交通安全大检查大整治专项行动的紧急通知》要求，按照“四不放过”和“依法依规、实事求是、注重实效”的原则，对发生一次死亡3人以上的道路交通客运事故、屡次发生超速、超员等违法违章行为和存在重大安全隐患的客运企业逐一进行责任倒查。由此可见，中央、省市对安全事故的问责越来越严厉。根据上级相关要求，市上也将建立严格的问责制度。县委、政府也出台了关于加强乡镇安全工作的意见，既落实了待遇，更是明确了责任。今后，凡发生一次死亡3人以上较大交通事故的，各乡镇和县级相关部门政府要向县政府作出书面检查，并在全县范围内通报批评；发生一次死亡10人以上重大交通事故的，要严格按照“谁主管、谁负责”和“四不放过”的原则，逐环节进行责任倒查，严格追究有关人员的责任。

按照省市统一部署，从8月13日到10月13日，对全省所有客运企业、客运驾驶人、客运车站和通行客运的国道、省道、县乡道路，进行为期两个月的大检查大整治。县政府已下发了《关于开展客运交通安全大检查大整治专项行动的紧急通知》，各部门要严格落实责任、措施、重点、期限等。迅速行动起来，按照通知要求，进一步加强领导，精心组织，周密部署，采取边检查、边整治的方式，对检查中发现的问题，及时整改到位，确保专项行动取得实实在在的效果。

同志们，道路交通安全工作事关人民生命财产安全，事关社会和谐稳定大局。希望大家用实际行动，扎实开展工作，全

面加强管理，提升全县交通安全工作水平，努力预防和减少交通事故，确保人民群众生命财产安全，为建设平安马边、和谐马边，作出积极的贡献！

协警心得体会总结篇六

作为现代社会中一种很特殊的身份，协警责任重大、任务繁重，多才多艺、技能繁多的特质，使得他们在各类公共安全事关重大的场合中，尤其是在确保群众生命安全、社会稳定保存场合中，发挥着重要的作用。但是，一些协警不恰当地爆露警方的内部情报和行动路径，却让全社会对协警的认知产生了误解。协警无端泄密的现象，不仅违反了工作纪律，影响了案件的侦破和安全保障形势，而且也给社会带来了严重的危害，正是要深刻剖析协警泄密的问题，才能为破解这种常见错误，提高协警工作质量和信誉可靠度提供参考性建议。

第二段：为什么会发生协警泄密的情况

协警泄密问题尤为严重，原因有很多。一方面，一些协警可能想要展现自己的实力和角色，向外界暴露警察的内部信息，以获得未来职业上升的机会。另一方面，一些协警可能是受到了对警察权力的不满和怀疑，认为未经过应有的程序进行行政执法，他们对某些涉嫌犯罪嫌疑人施加了过度的压制和威胁，甚至在协警所负责的案子中，法律意义上紧急切断了某些关键证据的确凿证明。还有一些协警可能出于好奇心和职业操守不台之处，私自查看从警察局搜集到的信息，在明令规定的情况下，发出空话称心头所想，随意宣布内部餐食以及公告中不该具体说明的细节信息，给警方内部保密工作带来了很多没有必要的麻烦。

第三段：协警泄密的危害

协警泄密对公安工作和社会秩序的影响是非常深远的。首先，

泄密会让嫌疑人对警方采取更加谨慎的行动，破坏警方的侦查和抓捕计划，增加捕获的风险。其次，释放机密信息会使协警失去最初的工作意义，成为一名不可信任的工作人员，间接影响了协警工作声誉。同时，泄密还会产生社会外部效应，导致社会不稳定，影响国家安全。还会给公众带来不必要的恐慌和攻击，甚至可能造成严重后果。

第四段：如何预防协警泄密？

有关单位和个人应该高度重视协警泄密的问题，积极采取措施，防范协警泄密的风险。首先，要建立完善的安全保密制度，加强警务工作中的安全保密教育、管理和考核。培养协警的责任心和保密意识，让其意识到泄密的危害和严重性。其次，严格规范协警的信息权限，从根本上遏制泄密风险的发生。再次，加强对协警的考核和监督，着力加强协警的工作质量和提高其信誉可靠度。此外还需要从制度上加强监管，加强对协警出入警方内部系统的监督，并加大对“狗仔队”的打击力度等方面进行较多的具体行政措施。

第五段：总结

作为协警，并不是一个没有自由和权利的工作，他们同样拥有合法维权和要求改进工作环境的权利。但是，这些要求和权益不能以泄密为代价。协警泄密不仅影响到案件的侦破，而且更影响到公安机关及其工作人员的声誉。为了防止泄密的发生，我们需要加强有关制度的完善和管理的规范，尤其是在加强对协警的教育、监督、考核和管理方面，让警方和协警更加严格地遵守法律准则和职业道德，达到最好的工作成果。

协警心得体会总结篇七

在大队领导的正确指导和关心下，结合大队和自身工作的具体情况，认真分析思考研判，扎实勤奋工作，在各方面

取得了比较好的成绩，完成了领导交给的各项任务，现将参加工作以来的思想和工作情况汇报如下，请领导批评指正：

关于“德”方面

一方面：我坚持用科学发展观来武装自己，认真学习政治理论和公安业务知识，努力提高自身的思想觉悟和政治理论水平。坚决贯彻执行党的基本路线和各项方针政策，立场坚定，是非分明。始终牢记全心全意为人民服务的宗旨，坚决“文明执法”“执法为民”。以新时期人民警察职业道德、人民警察核心价值观严格要求自己。始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听事件双方人员的辩解和困难群众的诉求。另一方面：自己始终坚持尊重领导、团结同志、尊重家人、尊重民警，在家听家长的话，在单位听领导的话，在工作中经常开展批评与自我批评活动，对自身和同事们在工作、生活、思想上出现的情绪波动，做到及时发现、及时掌握、及时协调、及时鼓励，坚持职业道德养成教育，消除心理障碍，始终保持积极向上的心态进行工作。

关于“能”方面

在工作中，自己从事的是协同民警处理110接处警、维护社会治安的工作。坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。在协同民警同志接处警和处理各种事件的工作中，根据不同的事件和服务对象，采取不同的、灵活的方法加以控制和服务；根据不同的事件性质、事件缘由等，采取多方面的、认真的听取事件双方的发生原因，确定准确的调解方式和处理方法。采取科学灵活的工作措施，科学合理的安排自己的本职工作。自己在业务能力、协调能力、研判能力和服务群众的能力等方面均得到了很大提高。

关于“勤”方面

在工作中，虽然自己只是一名协同民警办案的协警，但在大队领导的指导和关心下始终起好模范带头作用，规范着装、服从命令。在大队自己是协警，必须做好自己的本职工作。但又是清洁员，在休息室里，能主动的清扫卫生，整理物品，保持室内的清洁，让上班的同事和民警保持良好心情。

还是巡逻车的保养员；班后第一件事，就是拿着扫帚清扫车内卫生，和同事一起清洗车身，检查车内设施好坏。无论刮风下雨，从不迟到早退。个人工作态度是端正的，敬业精神是挚诚的。

关于“绩”方面

说到成绩，和工作十几年或几十年的民警同志相比，对于我这个才工作了不到4个月的协警来说实在有些微乎其微。但是在我的心中就是因为这一点点小的成绩，才让我更坚实了警察的这条道路。作为一名协警，我们的工作平凡的，但在平凡的岗位中，我始终坚持高度负责的态度和任劳任怨的工作作风，把群众的难处当作自己的难处，设身处地的为人民群众着想，不管是对于百姓纠纷、求助、打架、盗窃等等110接处警工作，还是为平安顺利召开的保卫卡点工作我都尽量做到。通过自己辛勤付出，受到领导和同事的充分肯定的同时，也赢得了人民群众的信任，正是这份信任不断的鞭策着我，在今后的工作中继续发扬任劳任怨的工作作风，并刻苦钻研业务知识，争取在顾总业绩上能有更大突破和创新，更好的为人民群众服务。

关于“思”方面

我始终以共产主义为旗帜，树立正确的世界观，人生观价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在政治上，思想上，行动上同党中央保持高度一致。在工作中坚决同一切违法违纪行为作斗争，并严格遵守公安部“五条禁令”，认真学习“立警为公，执法为民”的执法理念，端正作风，切实提

高自己的素质。在思想上坚决抵御资产阶级的自由主义等一切腐朽思想的侵蚀。促使自己成为一名作风优良的人民协警。

通过这段时间的工作和学习，虽然取得了一定的成绩，得到了领导和同志们的认可，但同时也认识到自己存在着许多不足。

首先，由于工作实践不长，实践经验有所不足。在业务方面理论运用还不是很成熟，需要进一步的学习业务理论知识，并认真向每一位民警求教，汲取各位同事的宝贵经验，适应工作上的需要。

其次，在出警工作和案件办理过程中有些法律知识还不是很成熟，需要进一步的加强法律知识的学习。

在今后的工作和学习中，我将针对自己的这些不足，加强学习，虚心向老同志学习，把老同志处理事件方面的实践经验化为己用，不断提高自身的业务水平，将为人民服务的宗旨意识更深入的落实到实际工作中，切实提高工作效率，真正成为了一名便民、利民、保障人民安居乐业的人民协警。

协警心得体会总结篇八

协警是辅警的一种，为了加强公安机关的基层工作，政府出台了一系列政策来增加辅警人数，让协警在平时的工作中发挥重要作用，协助警方完成各项工作任务。然而，近来协警泄密事件频发，给社会安全带来了严重威胁，因此对协警的保密工作要求愈加严格，每一名协警都必须认真对待保密工作，做到言行一致，杜绝泄密事件的发生。

第二段：泄密案例分析

近年来，因为协警的泄密，导致了一系列危害社会安全的事件，比如说警察被敌对组织追杀的事件，就是因为一位协警

不慎泄密，让犯罪团伙得以窃取了警方重要的案卷和资料。还有就是一些重大行动被揭秘，一些犯罪分子得以逃脱公安机关的追捕，这些事件直接导致了公安机关的努力被付诸东流，甚至导致罪犯再次危害社会安全，显然，泄密事件的危害是非常严重的。

第三段：泄密原因分析

那么，协警泄密的原因是什么呢？主要的原因有两个：一个是协警重视不够保密工作；另一个是工作的压力和不能承受过高的精神压力。协警作为基层工作人员，工作量并不大，但是处理的案件可能涉及机密等级不同的事项，如果不能认真对待，容易泄露重要信息。许多协警的工作压力较大，面对复杂的工作内容和不断变化的破案思路时，很容易出现失误，导致泄密事件的发生。

第四段：保密工作建议

对于协警来讲，保密工作是一个必须认真重视的工作。为了杜绝泄密事件的发生，协警需要从多个方面进行保密工作的建设，可以从以下几个方面进行思考：

- 1、全面学习保密知识，明晰保密标准、保密内容、保密级别；
- 3、确保信息安全，不借助网络等工具传递保密信息，注意电脑等工作设备的安全运用；
- 4、保障个人安全，加强个人防范意识，加固住所安全等；
- 5、建立良好的人际关系，与同事和上级保持良好的沟通，大不了说不了，不鼓励闲话和八卦，同时也不应该受到恶意攻击或抹黑。

第五段：结尾

协警泄密不仅会危害社会安全，也会危害自己的职业生涯，甚至会遭受法律责任。因此，协警要从自身出发认真对待保密工作，并且从所在单位出发建设更加完善的保密系统，从而杜绝泄密的发生。保密是每一个协警都必须遵守的规则，只有通过加强保密工作的建设，才能使协警团队成为社会安全的守护者，让我们一起携手共进，为建设更加美好的社会而努力。

协警心得体会总结篇九

近年来，随着社会的快速发展和法治建设的深入推进，司法协警逐渐成为维护社会稳定和安全的重要力量。作为一名司法协警，我深深感受到这份工作的重要性和使命感。在这段时间里，我更加坚定了我的职业选择，并从中汲取了许多宝贵的经验和体会。

首先，作为一名司法协警，我深刻认识到维护社会安全不仅仅是应急和处置，更重要的是预防。通过参与社区巡逻和常态化安全活动，我了解到平时的宣传和教育工作是最为关键的。社区居民对法律和秩序的认知程度是不一样的，有的人对一些法律规定知之甚少甚至完全不了解。因此，在工作中，我始终坚持积极宣传法律知识，提高居民的法律意识，使他们能够正确地履行自己的权利和义务，遵纪守法。这样一来，不仅能够减少涉法犯罪的发生，还能够提高社区居民的生活质量，促进社会和谐稳定的发展。

其次，在接触和办理各类案件的过程中，我认识到司法协警的工作需要具备扎实的法律知识和较高的法律素养。只有这样，才能够准确判断案件的性质和处理的方式，确保正当合法地维护公民的合法权益。因此，我通过学习司法理论和案例经验，加深自己对法律的理解，提高自己的专业能力。同时，我也通过与上级机关和同事的交流学习，不断充实自己的专业知识，不断提升自己的业务水平。尽管工作中难免会遇到一些难题，但凭借着扎实的法律基础和敏锐的法律思

维，能够有效地解决问题，取得好的工作成果。

再次，我深感司法协警的工作需要细心和耐心。常常需要对各种材料进行细致的分析和研究，以便能够全面地了解案情，准确地判断处置方式。同时，对于涉案当事人的询问及心理安抚也需要细致入微，给予他们合理的法律援助和咨询。在此过程中，作为一名司法协警，我不仅需要保持冷静和客观，更需要耐心和沟通能力。只有积极与当事人进行有效的沟通，了解他们的需求和困惑，才能真正帮助他们解决问题。

最后，司法协警的工作需要时刻保持警惕和敏感。社会治安环境的快速变化和各类犯罪的出现，使得司法协警的工作更加紧迫和严峻。在工作中，我始终保持了高度的责任心和警惕性，随时做好应对突发事件的准备。同时，我也不断提高自己的观察力和判断力，以便及时发现和解决各类问题。只有时刻保持敏感和警惕，才能有效地保护社会和居民的安全。

总结起来，作为一名司法协警，我深刻认识到自己的岗位使命和责任。在工作中，我要不断提高自己的法律素养和专业能力，始终保持警惕和敏感，细心和耐心地对待每一起案件，以便更好地履行自己的职责，为社会和居民的安全和稳定作出贡献。同时，我也要將司法协警的工作理念和经验传递给更多的人，推动社会法治建设和共同进步。