

安全生产事故心得体会(汇总10篇)

心得体会是我们在经历一些事情后所得到的一种感悟和领悟。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

安全生产事故心得体会篇一

8月31日，在我们碳素厂，发生一起安全事故，组装车间的相某等人在配合拆卸阳极导杆时，发现设备故障时并未上报，并违规操作，造成相某右大腿骨折。此次事故的原因很多，悬链钟不可靠，导杆受力不均匀，阳极钢爪存在内伤等等，这些都是客观存在的，还有一些主观上的原因：安全意识薄弱站在设备上违规操作，悬链小车控制失灵后没有终止作业，员工对非拆卸位拆卸阳极钢爪的危险性认识不够。事故发生后，合成碳素厂、公司安环部本着对事故四不放过原则，对事故发生的原因进行了多次详细的分析，对事故的责任人进行了严肃的经济处罚，同时针对本次事故对广大员工开展了一次安全教育。

作为一名带班班长，我认识到本事故的教训是深刻的，事故不仅给企业造成了损失，也给责任人及相关人员带来了经济损失，同时给个人造成了无法弥补的精神伤痛。思痛之余，我更加感受到安全的重要性，对如何进一步做好安全工作有深刻的体会。

本次事故的主要根源是操作工在关键时刻失去了对事故发生的可能预见和后果的意识，也就是平时所说的对安全的侥幸心理。为此，抓安全生产必须抓好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

安全工作只有起点，没有终点，全体员工要互教互学，取长

补短，共同提高。要养成专心致志抓安全的良好习惯，操作工在做到三会、四懂的前提下，还应做到五勤，只有这样才能更好地保障生产的安全。

当前公司上下正在轰轰烈烈地开展降本增效活动，身为一线员工做好安全生产工作就是最好的降本增效。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程，还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中做到相互监督、相互提醒，及时消除安全隐患。

只要人人都来重视安全，时刻关注安全，把安全生产铭记在心，消除任何对安全工作的侥幸心理，公司的安全工作必定能做得更好。

检讨人□xx

日期□xx年xx月xx日

安全生产事故心得体会篇二

校园暴力安全：

11月14日凌晨3时44分，武汉某高校的学校报警中心接到17公寓413寝室学生齐某的报警电话，室友赵研身中数刀，遇害。学校接警后立即赶到现场，当时保卫人员到现场曾问：“谁用刀捅人了？”在413寝室靠近右手边床铺的郭力维立即举手说：“我捅的。”得知这种情况后保卫人员立即将郭力维控制住，并收缴作案凶器一把剔骨刀。由于郭力维睡觉打呼噜声音特别大，使得赵研经常无法入睡。赵研便将郭力维打响噜的情景拍下，并传到网上，郭知道此事后十分恼火，认为赵研在侮辱自己，并找到赵研理论，但结果并不理想，此后二人便不怎么说话了。郭力维13日特意买了一把剔骨刀，精心做了准备，就想杀死赵研。

xuexila

xx年xx月xx日

安全生产事故心得体会篇三

安全教育是一个永久的话题，安全牢牢的记在心中，平安将会伴随我们渡过美好的一生。下面本站小编给大家带来20xx安全生产事故通报，供大家参考！

校园暴力安全：

11月14日凌晨3时44分，武汉某高校的学校报警中心接到17公寓413寝室学生齐某的报警电话，室友赵研身中数刀，遇害。学校接警后立即赶到现场，当时保卫人员到现场曾问：“谁用刀捅人了？”在413寝室靠近右手边床铺的郭力维立即举手说：“我捅的。”得知这种情况后保卫人员立即将郭力维控制住，并收缴作案凶器一把剔骨刀。由于郭力维睡觉打呼噜声音特别大，使得赵研经常无法入睡。赵研便将郭力维打响噜的情景拍下，并传到网上，郭知道此事后十分恼火，认为赵研在侮辱自己，并找到赵研理论，但结果并不理想，此后二人便不怎么说话了。郭力维13日特意买了一把剔骨刀，精心做了准备，就想杀死赵研。

xx年xx月xx日

致12死火灾原因查明 1名副镇长被立案

据广东省安全生产监督管理局2日通报，据初步认定，广东省揭阳市“3·26”重大火灾事故为一起责任事故，目前检察机关已对普宁市军埠镇副镇长伍锡明等3名公职人员以涉嫌滥用职权罪立案侦查。

据事故调查组初步查明，揭阳市“3·26”重大火灾事故起火原因是起火作坊主要经营者郑晓生3岁女儿用打火机玩火，引燃起火建筑一楼楼梯口南侧堆放的海绵堆垛所致。通报称，造成重大人员伤亡的主要原因有：一是作坊经营者擅自改变起火建筑用途和性质，将住宅楼改为内衣加工作坊，增加了建筑火灾危险性。二是起火建筑安全条件差，内部仅有一条疏散楼梯，一楼楼梯口发生火灾后，海绵燃烧产生的高温有毒烟气通过楼梯迅速向上蔓延，封堵了人员主要逃生通道；建筑灭火设施配备不足，导致火灾发生后无法及时扑救初期火灾。三是起火建筑内堆放大量海绵等易燃物品，海绵被引燃后燃烧速度快、烟气温度高并且毒性大，导致大量人员中毒、窒息死亡。四是经营者消防安全意识淡薄，安全管理混乱，未对员工进行安全培训教育，员工缺乏逃生自救知识和能力。

目前，除1名重伤人员外，其他受伤人员已治愈出院，12名死者的家属全部签订了赔偿协议，死者遗体已全部火化。事故后逃逸的5名责任人中，作坊主要经营者郑晓生等2人投案自首，1人被缉拿归案，公安机关仍在全力缉捕其余2人。

xx年xx月xx日

xx年5月4日中午12点左右，一辆由华坪红砖厂自派的自卸翻斗车(云p:13531)运送红砖到由四川省泸州市建设工程公司施工的宁蒗县新城二期工程30栋旁卸红砖时，由于车辆后轮负荷太重，引起车辆后轮下陷，自卸车不能顺利卸出车内的砖块，司机就擅自安排下水泥的农民工沙尔哈等工人帮忙卸车，在工人卸车时，由于后车门未处置妥当，造成后车门下落，击打到下砖的农民工沙尔哈的头部，造成沙尔哈头部重伤，该公司项目部接到电话后，立即启动安全事故应急救援方案及时组织人员把伤员送到宁蒗县医院，由于伤势较重，医院全力抢救无效死亡。12点37分，刘立国打电话到宁蒗县工程安全监督管理站报案，称工地上一人被下砖的车门打着了，在送往医院抢救，不知道是否死亡。接到报案后，县建设局分管安全的领导徐礼芳及安全监督站的

两位同志李金峰和杨志平赶到事故现场进行现场勘查;同时安监局的杨新红副局长、毛应国、杨凯龙及大兴镇派出所的杨祖所长等单位同志到了现场,全面展开了“5·4”安全事故的调查工作和善后处置工作。下午,县人民政府和军强副县长进一步做了批示。5月5日上午9:00时左右,县安监局召集了监察局、建设局、大兴派出所、工会等有关部门,成立了事故调查组进行调查,经过现场勘查,证人询问、查看四川省泸州市建设工程公司各种资质证书和安全管理机构、制度、教育记录等,到目前为止,事故情况已基本调查清楚,现将事故调查情况报告如下:

一、事故发生的背景情况

四川省泸州市建设工程公司是经县人民政府招商引资到宁蒗开发宁蒗新区建设的施工企业,具有《建筑施工资质证书》、《安全生产许可证书》等,安全生产机构和管理制度健全。发生事故的车辆云p:13531是砖厂自派的,运红砖到工地上卖砖给四川省泸州市建设工程公司,与四川省泸州市建设工程公司没有签订安全生产责任状。该车车主是杨文华,与司机(身份证□xx162117)是属舅侄关系.

二、事故发生的经过

20xx年5月4日中午12点左右,云p:13531自卸翻斗车运红砖到由四川省泸州市建设工程公司施工的宁蒗县新区开发建设住宅二期30栋旁,在自卸车翻斗车卸红砖时,由于车辆后轮负荷太重,引起车辆云p13531后轮下陷,自卸车不能顺利自卸出车内的砖块,就安排下水泥的农民工沙尔哈等工人帮忙卸车,在工人卸车时,由于上翻的后车门未处理稳当,造成后车门下落,击打到下砖的沙尔哈头部,造成头部重伤,该公司项目部接到电话后,立即启动安全事故应急救援预案及时组织人员把伤员送到县医院,经医院全力抢救,由于伤势较重,抢救无效死亡。同时报告给安监局、建设局、大兴派出所等有关部门。

三、事故造成的人员伤亡和经济损失

“5•4”事故造成一死一伤，其中：沙尔哈，彝族，死亡，身份证号：5332246属四川省泸州市建设工程公司农民工；李学华，彝族，轻伤，现在已经出院，属四川省泸州市建设工程公司农民工。事故造成的经济损失约30万元。

四、事故发生的原因和事故性质

根据《生产安全事故和调查处理条例》的规定和《企业职工伤亡事故分析规划》的要求，“5•4”安全生产事故发生的原因如下：

一、直接原因

- 1、运砖车辆云p:13531的驾驶员李勇违章指挥，违章作业；
- 2、死者沙尔哈和同伙违反操作程序，违反劳动纪律，在自卸翻斗车不能顺利自卸出车内的砖块时，没有固定好后车门，就在后车门下作业，造成后车门下落，并击打到沙尔哈的头部，至使沙尔哈死亡。

二、间接原因

- 1、宁蒗县建设局对该建筑企业监管不到位，存在监管漏洞和盲区；
- 2、四川省泸州市建设工程公司对该公司所雇用的农民工安全教育不到位，该公司农民工缺乏必要的安全知识，安全生产意识淡薄，缺乏自我保护意识，这是造成事故的根源所在。

三、事故性质

通过调查、取证后认定□20xx年5月4日上午12：00时左右发生

在宁蒗县新城二期工程事故属违章指挥、违章违规作业造成的安全生产责任事故。

四、事故责任的认定及对事故责任人的处罚

四川省泸州市建设工程公司宁蒗项目部有规范的安全生产管理制度，但没有按制度对现场的施工作业进行认真的管理、指挥和监督，在此次事故中负次要责任，根据《安全生产违法行为行政处罚办法》第四十四条第一款、第三款、第四款及《建设工程安全生产管理条例》第六十六条之规定，对四川省泸州市建设工程公司宁蒗项目部处以罚款壹万元人民币。

沙尔哈及同伙违反劳动纪律，在没有支撑稳定好后车门的前提下进行作业，造成生产安全事故，负事故的主要责任，但因沙尔哈已经死亡，同伙属于弱势群体，其处罚由四川省泸州市建设工程公司宁蒗项目部承担，不再对其进行处罚。李学华等人重返生产一线前需要接受县建设局安全生产知识教育和培训，提高安全生产意识。

六、事故防范措施和建议。

1、建议县建设局加大对建筑施工企业的监管力度，结合“全县安全生产隐患集中排查整治专项行动”对建筑施工企业现场管理混乱、企业从业人员安全生产意识淡薄、违章指挥、违章作业现象严重等现状，进行一次清理和整顿，严厉打击现场管理混乱和违章指挥、违章操作等行为，杜绝“5·4”事故相类似的事故再次发生。

2、“5·4”事故的发生，暴露了该企业对作业人员管理混乱，监管不到位，特别是设备和人员监管不力，通过对“5·4”事故的认真分析，特提出以下整改建议：

(1)明确内部安全管理分工和职责；

(2) 健全内部安全生产规章制度

(3) 把安全生产责任落实到人；

(4) 加强现场安全管理和设备检修；

(5) 加强安全生产知识的教育和培训。

(6) 加强施工现场的封闭管理和人员来往登记制度。

调查组成员签字：

20xx年6月18日公司发生叉车违规操作，将天然气电器控制柜损坏，现将调查处理结果通报如下：

一、事故经过：

20xx年6月18日晚11时15分左右，机加工车间数控车床工柏晨在打扫卫生时，由于铁屑过多私自违规去天然气炉控制站附近开叉车叉铁框，在转弯过程中碰到天然气炉控制站附近的另一铁框，随即将天然气控制站的电器控制柜撞坏并移位，天然气附属管道轻微移位。

二、事故原因：

- 1、数控车床工柏晨安全意识薄弱，违规操作特种设备叉车；
- 2、数控车床工柏晨在发生事故后，没有及时与车间主管汇报，存有侥幸心理；
- 3、天然气炉控制站附近存在安全隐患。

三、事故性质：轻微事故

四、根据公司处理意见，通过调查核实，对此次事故作出如

下处理：

- 1、机加工车间数控车工柏晨，负主要责任，考核200元。
- 2、机加工车间主任王炎，负领导责任，考核100元。
- 3、责成各车车间立即组织叉车工开展安全操作培训，定人定车，并在日常工作中加强监管。此次事故，虽然是轻微事故，但充分暴露出我们的安全生产工作还存在众多不足。安全生产任重而道远，没有一个稳定的安全生产环境，公司各项工作也将无法正常开展。时值夏季来临，是事故高发季节，我们各车间与部门应清醒的认识到安全形势的严峻性与安全工作的重要性，在今后的工作中要深刻吸取教训，举一反三，加强安全教育、监管以及工作技能的培训，全面提升员工安全意识，确保公司安全生产形势平稳，防止重大事故的发生。

xx年xx月xx日

安全生产事故心得体会篇四

尊敬的各位领导、各位同事：

一、事故经过及原因：

1、经过：由我*****工程，于****年****月****日下午，木工班组人员在搭设一层施工电梯防护棚时，不慎从***米高架体上坠落。事故发生后，立即拨打120急救电话，并通知公司主管领导，随即该工人被送到华阳第二人民医院进行救治，后经抢救无效死亡。

2、原因：

(1)操作人员本系木工班普工，使用了未取得特殊作业操作证

的人而在防护架上作业，该作业人员在防护架上作业时未系安全带是本次事故发生的主要原因。

(2)因该季节属高温天气，未严格按照天成质安发20xx)34号文件要求安排作业人员工作。也是本次事故发生的一个原因。

(3)在对作业人员身体状况管理方面也存在漏洞，该工人在事故发生前几天已出现生病情况，未及时发现也是事故发生的间接原因。

二、事故预防措施：

1、事故发生后，公司成立了事故调查及处理小组，对不符合年龄上班的员工、身体不健康的员工、不听指挥违纪违章的员工给予辞退。以提高项目施工安全系数。

2、项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育与培训。定期安全检查，经常性安全检查，季节性安全检查，节假日安全检查，复工安全检查，专业性安全检查。查安全思想、安全责任、安全制度、安全措施、安全防护、教育培训、操作行为、劳动防护用品的使用等。

3、高温期间工作时间严格按照天成质安发20xx)34号文件要求安排工作。

三、事故教训

加强对“安全第一，预防为主”的理解，把安全这根弦始终贯穿于安全管理及生产的全过程，只有通过安全思想工作，使每一位职工牢固树立“安全第一，预防为主”思想，加强安全管理，强化安全风险意识，真正意义上实现不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害。面对惨痛的代价，我充分认识到安全生产是企业的主题，是企业经济工作的基础，是企业存在发展的前提，安全生产工作任重道远，只有不断

强化安全生产工作，不折不扣地贯彻落实《安全生产法》以及公司各项管理规定，不遗余力地抓实安全生产工作，企业才能远离安全隐患、才能远离事故。该次事故，再次敲响了安全警钟，这件惨剧的发生，给死者家属带来了巨大悲痛，也给我单位人员造成了极大的思想负担。反思事故，让我深深的感受到在我项目的安全管理工作出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分，在此我代表我公司全体员工做深刻检讨。

此致

敬礼

检讨人：

xx年x月x日

安全生产事故心得体会篇五

各位领导，各位同事[]x月x日x时许，我公司xxxxxx工地现场发生一起高坠事故，造成作业人员xxx遇难。作为xxxxxx经理，我个人负有不可推卸的责任。在此，我代表xxxxxxx全体人员做深刻检讨。

基本情况

事故发生地[]xxxxxxx[]xxxxxxx[]是负责xxxxx工程的劳务总承包单位[]xxxx年x月x日与xxxxx签订《建设工程施工劳务分包合同书(劳务总承包)》，并在xxxxxxx工程管理部备案，负责人xxxxxx[]

xxxx年x月x日x时左右，砖工xxxx和妻子在x栋x层砌筑完阳台隔墙后将砌筑脚手架、灰盆等工具收到室内准备下班，其妻在清收完落地灰后不见黄洪成，到阳台上的门吊口发现xxx已

从一扇没有关闭的门吊安全门口坠落在停在一楼的门吊上。项目部专职安全员xxxx在x□00接到总包负责人xxx电话，告知有人从x栋坠落后□xxx提着急救箱从办公室跑至现场，询问后得知已报120和110□xxx将伤者进行了简单包扎后，及时用微型车将伤者送往医院□x点x分在四公司工地门口遇到120急救车□x时经120抢救无效死亡□x时将死者送往殡仪馆。

制度的要求，积极组织善后处理和家属安抚工作。截至x月x日，死者尸体已经火化，依据国家有关规定，对死者家属分别给予经济赔偿，事故善后处理工作结束。

面对着无可挽回的生命，我心情十分沉重。面对血的教训，我充分认识到忽视安全生产工作是导致事故的必然结果，安全生产工作是企业经济工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠；面对痛苦的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法；加强职工安全生产教育，提高职工安全生产素质，是防止事故的得力措施；强化企业安全生产工作的组织领导是防止事故的有力保证。

管理存在的问题

造成事故的主要原因，虽然说作业人员的违章作业是主要原因，但我们管理的疏忽和工作的不到位也是事故发生的间接因素。

(1) 项目部没有按规定严格执行安全教育、安全技术交底制度。

这次事故中死者是第一天到该项目上班，专职安全员在巡查中发现班组新增加了工人后，没有及时对新增加人员进行入场教育登记，只是口头告知安全注意事项，没有告知作业环境中存在的危险源，和相关的安全管理规定□x栋号砌体施工至x层施工工长没有及时按规定对x层砌体施工进行安全技术

交底，交底与施工进度不同步。

(2) 劳务分包单位层层分包，管理混乱，劳务班组人员流动没有及时报告项目部。

XXXXXX公司是XXXX工程的劳务总承包方，负责人xxx将砼和砖砌体工程分包给xxx[]每个栋号的砌体又由二到三家工人从冷家明处承包计件完成，从有资质的劳务公司分包到没有建制的家庭承包作业存在层层分包，以包代管的问题。且劳务公司班组作业人员没有签订任何合同和协议，流动性较大，管理混乱，人员增减没有及时报告项目部相关负责人，作业人员上岗情况处于失控状态。

(3) 项目部安全生产意识淡薄，安全生产责任制不落实，安全防护直接交劳务班组完成，项目部施工过程中安全监管失控。

项目部劳务带班人员没有认真履行班组安全教育活动，活动流于形式，走过场，劳务班组安全协管员缺位导致施工过程中安全监管失控。

(4) 劳务班组对安全隐患整改不力，项目部督促落实隐患整改不到位，对班组日常安全教育培训未认真开展。

事故教训及整改措施

由于我们管理工作的失误，造成了企业安全管理方式粗放，相关安全制度落的不实，操作规程执行不细，督促检查力度不够，最终引发了这起安全生产责任事故。给公司全生产工作造成了极其恶劣的影响，也酿成了人间悲剧，对此，我愧疚万分，深深悔责。

我们痛定思痛，通过“XXXXXX”事件，应认真吸取事故教训，切实加强施工现场安全管理，健全安全生产规章制度和安全保障体系，并将各项工作落到实处。加大对安全生产法律、

法规的宣传，规范劳动用工、持证上岗制度，加强对工人的三级安全教育，落实责任到人。完善安全生产台账，包括各类安全技术方案、措施，规范履行审批程序等相关资料，切实做好安全技术交底和施工现场全过程安全管理工作。下一步将着重对以下工作进行提升整改：

(一)认真落实各级安全生产责任制，明确岗位安全管理职责，提高项目部管控能力。

通过与各级各类人员、各部门层层落实签定《安全生产责任书》的形式，逐级落实安全生产责任，并按责任和要求进行考核及责任追究。形成项目经理、技术负责人、施工员、安全员等管理岗位各司其职，各尽其责的工作格局。同时各单位工程生产管理部门要建立系统的分包单位检查、考核和奖罚制度，完善书面监管记录，全面加大对分包单位的管理力度，杜绝“以包代管”现象发生。

(二)切实加强安全教育，实施安全准入制度管理。

按法规要求坚持先教育培训后上岗的原则，特别是“洗脚上田”的农民工。对作业人员进行安全知识教育决不能搞形式，走过场，要千方百计让安全法规和安全知识融入到每个工人的心中，落实到行动上，对特种作业人员，如塔吊司机，机械操作工、电工、焊工等必须要求持证上岗。建立严格的安全准入门卫制度，对所有进入施工现场的作业人员必须做到经三级安全教育培训合格，经过安全技术交底后方可进入施工现场。

(三)、认真落实班前活动，提高作业人员安全意识和素质。

严格按集团班组安全活动管理要求，严格执行班前安全会制度，作业前和作业中清点当班作业人员。坚持每天5至10分钟的班前安全活动，安排作业内容，按规定进行安全技术交底，交代作业环境的危险因素，对作业环境危险源提出防范和监

控措施。加强对施工作业人员动态变化的管理，加大习惯性违章的惩罚力度，采取行之有效地措施，严禁违章指挥、违章作业和违反劳动纪律。督促劳务作业班组负责人认真学习领会并传达贯彻安全教育、安全技术交底、施工安全隐患通知书等，提高作业人员安全意识和自我保护能力。

面对惨痛的代价，我充分认识到安全生产是企业的主题，是企业经济工作的基础，是企业存在发展的前提。安全生产工作任重道远，只有不断强化安全生产工作，不折不扣地贯彻落实《安全生产法》以及集团、公司各项安全管理规定，不遗余力地抓实安全生产工作，企业才能远离安全隐患、才能远离事故。

此致

敬礼

检讨人：

xx年x月x日

安全生产事故心得体会篇六

通过对__公司系统各类事故的学习、分析，我对事故案例及自身存在的问题进行了反思总结，旨在杜绝各类违章违纪行为，为确保安全生产无事故保障安全供电的目标而不断奋斗，不断学习总结，从而提高自己的安全意识。我认为在实际工作中我们要做到以下一些要求：

一、贯彻落实安全工作规程，严格按照有关安全规章制度作业

严格要求自己，端正思想态度，从事变电工作应严格按“变电所安全工作规程”执行值班、巡视、倒闸、检修、试验等

工作，从事接触网工作应严格按“接触网安全工作规程”做好巡视、倒闸、测量、检修等工作，时刻要求自己做到绝不违规、严把安全。把安全工作规程落到实处，结合实际情况严格要求，时刻铭记“安全是天，安全是命，安全就是一切”。作业时与设备带电部分保持足够的安全距离，远离高压带电设备，按规定进行验电接地、办理安全措施及防护，监护人对操作人加强监护，办理互控。任何作业，作业前、作业中均要对各类安全用具进行检查，确认合格无缺陷后方准使用。从事接触网巡视及检修作业还要穿防护服，穿好绝缘鞋，戴好安全帽，携带望远镜和通讯工具，夜间巡视、作业要有照明用具，注意避让列车。检修作业前做好安全预想会，作业中服从工作领导人的指挥，杜绝任何违章违纪行为，对不安全和有疑问的命令要及时果断提出，经过认真的分析，确认正确无误，方准作业。高空作业要系好安全带，戴好安全帽，传递用具不得抛掷。

二、加强业务学习，实作演练，提高技术水平，认真对待，绝不敷衍

按照月度培训计划及相关文件要求，参加全体员工业务学习，实作演练，学习过程中应时刻注意各项可能出现的问题及安全隐患，并牢记在心，遇到问题及时提出，互相交流，解决问题，熟练的将每一项正在进行的实作做好并能明确该项实作演练的注意事项及技术标准。对技术生疏及不足的地方要反复练习，加强学习、认真交流，争取在实际工作中不出现任何问题，杜绝各项安全事故的发生。

三、加强事故案例学习，吸取教训，总结经验

针对各项事故案例进行系统的学习，吸取血与泪的沉痛教训。将各项事故案例结合到实际工作中，遇到可能出现的问题或漏洞的环节结合个人经验特别注意，加强监护，做好自控、他控、互控，防范事故于未然。作好个人安全防护，绝不冒险作业，绝不违章作业，绝不马虎，绝不敷衍，绝不存在侥

幸的心理。禁止疲劳作业，不蛮干、瞎干、死干。作业过程中，严格要求自己，不做工作无关的事情，专心作业，呼唤应答，绝不闲谈，听从指挥，恪尽职守。

今后我们要以积极的态度，反思自己的安全工作，变“要我安全”为“我要安全”，以良好的精神状态投入到下阶段的安全生产工作中去。

检讨人：__

尊敬的领导、各位同事：

__在6月6日发生了严重的人员工伤事故，给我工作敲响了安全管理的警钟！这件事的发生，给公司正常的生产秩序造成了严重影响！反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作上出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分！现向领导和各位同事做出深刻检查：

一、愧对领导的信任

这次事故的发生让我愧疚万分。由于我的工作失职，辜负了领导的信任。扪心自问，确实是由于我的工作没做到位才造成了本次事故的发生。对于这次事故，事后我感到非常后怕，自己感到深深地自责，没有为员工的生命安全负起责任。

带队以来，关于安全问题，每次开队伍座谈会都会反复强调，但在操作技能方面总认为他们经验丰富，技术过硬，忽视了对这些人员是否符合岗位要求的现场跟踪和考核，没有及时准确的把握他们的操作技能水平，有针对性的教育培训不到位；对于安全风险提醒不够，关注不够，掌握不够。对一些不符合安全规范的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。致使现场安全管理存在很多漏洞，导致了这次事故的发生。

尽管我知道安全工作的重要性，也明白事故的后果和危害，却没引起充分的重视。对于带队工作中的安全麻痹大意，流于表面，不能及时的发现问题；对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。

回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法；加强对员工安全教育，提高员工安全意识，是防止事故的得力措施；面对这次的代价，我充分认识到安全的重要性，这次教训犹如当头棒，使我猛醒！

这次事故，我感到很愧疚。对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟！

二、愧对员工们的期待

作为带队负责人，我是抓安全生产工作的决定因素，我的作用发挥如何，直接关系到队伍的安全稳定。员工们听从我的指挥，是对我的绝对信任和绝对支持，我和他们的关系，既是领导者与被领导者的关系，更多的是兄弟般的情谊。可就是在这种绝对信任和满怀期待的情况下，出现了这次事故。深纠这次事故的根本原因，说到底是我的思想认识不够。

近期，，没有把安全工作放在同等重要的位置去对待。忽视了对常态化安全工作的把控，抓安全工作不扎实、工作重心出现偏差。正因为我对安全认识上的不到位，对所暴露出的隐患和问题不能及时发现并解决，导致一些隐患未得到彻底消除和有效预防。现场上的一些隐患问题都没有查看出来，没有及时去整改。我没能做好安全工作，辜负了领导和员工

的信任，我向领导和员工道歉。

三、整改措施及方法

经过深刻反思，针对存在的问题，我将从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

到日常的思想中，落实在工作岗位上。同时，从提高现场员工的素质着眼，利用理论学习等时机，对员工们进行针对性、系统性培训，首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要使我们每个员工牢固树立“安全第一”的意识，做到时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们公司的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

总之，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们要在强化安全意识教育上做到：“预测、预知、预警、预报、预防”。

二是抓好“举一反三”反思活动。要把安全反思活动作为一项经常性工作来抓，从硬件、软件上对日常安全工作的认识、管理、工作作风等方面存在的问题进行反思。

1、在工作中牢固树立“带着问题去现场、分析问题在现场”的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力。

2、在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准和质量，着力解决“现场考核不力”的问题。

3、要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，定期进行复查，督促检查整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。

4、要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。

1、要时刻保持“居安思危、心系安全”的意识，深入现场，把工作重心放

在一线管理上，把精力放在施工现场的发现问题、研究问题、解决问题上。

2、切实做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，要有“细之又细、慎之又慎”的心，采取细致、全面的方法、手段，对发现的问题“零容忍”，及时解决、彻底解决。

3、力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。

4、牢固树立“严是爱、松是害”的安全思想观念，安全事关公司“发展兴衰、人命关天”的头等大事，出了事、事故绝不隐瞒，必须及时、客观、负责任地果断处理，对事不对人，“处理一人、教育大家”。

我深知，任何检讨也代替不了发生事故，给受伤员工带来的巨大疼痛和身心痛苦，给公司带来的重大损失；任何忏悔在事故教训面前都显得格外的无力与苍白。在此，我真诚接受公司对我的严肃批评和处罚，愿意以我为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示他人！

检讨人：

20__年x月x日

安全生产事故心得体会篇七

尊敬的各位领导：

大家好！

人最宝贵的是生命。只有生命才会创造奇迹。没有生命，一切无从谈起。安全责任，就是生命的保护神！责任让家庭宁静安全、爱意盈盈！责任让工作更有战斗力和竞争力！责任让社会平安稳健发展！一句话：安全工作需要责任，责任让美丽的生命健康永恒！让我们手牵着手共建安全堡垒，肩并着肩共铸钢铁长城！

安全系于责任，责任重于泰山。失去了责任，随之而来的就是哭声、是血泪，是家庭的破碎，是企业的泥潭，是社会无法承受之重。责任多一分，隐患少十分。让我们一起，担起责任，守护健康，呵护生命！

一个个悲情的瞬间、一声声哀痛的呼唤，像一块块寒冷的冰，撞击着我们的眼球，刺激着我们的神经，搅动着我们的心灵。我们尝试让安全领域的反面阴影摆脱正面光环的掩盖，呈现于世人眼前，希望对人们形成一种记忆的刺激与强化，刺激人们对那些忽视安全事件的长久记忆，刺激人们对不可推卸的安全责任的重新认识。不管你在什么岗位，不管你从事什么工作，请看到事故的危害、平安的可贵。让我们用责任，来呵护身边每一个生命吧！

凡事都应遵循法规、准则，安全也不例外。幸福和痛苦，仅在一念之差，只缘于你触碰了那本不该碰的“高压线”。安全关乎你、我、他，任何一个环节的缺失，都有可能以你、以我、以他，甚至更多的无辜生命为代价，在岗一天，就要尽职一天。岗位上的一时疏忽，也许留给你的是一世的苦痛

与不幸。

安全责任，重在落实。这八个字，除了带给我沉甸甸的感觉之外，再无其它。

最近，一直在很费心思的琢磨：我们究竟应该如何进一步推进安全责任的落实；如何创新安全管理机制；如何做到结合实际，如何真正避免安全工作成为一页泛黄的纸张。思考这些问题的目的很明确，就是为了安全。一切为了安全。

纵观历往，因为这样或那样的原因导致的安全事故，事后分析原因、总结经验、取得教训，大多都是因为人的安全意识未到位、物的隐患未消除系列问题所致。事故发生的原因不管是什么，但都不是大家所愿的’。

既然发现问题，就要想办法解决问题，而不是放任问题而不顾，一味地追究责任，急于惩处责任人。对于已经存在的事实，我们不能推诿卸责，相反地，应该理性面对，有所担当，敢于担负责任；遇到问题迎难而上解决问题，尽可能的将伤害减至最小范围内，尽努力将伤害和损失减至最小范围内。

不能低水平的重复。那么，对于事故的发生我们是否也可同样做到如此，杜绝事故的频发？

从以往发生的事故案例中，我们可以找出或者看到当下发生事故的身影。我们无法做到未卜先知，却可以通过事后所总结的经验教训，透过现象看本质，做到防微杜渐，确保我们日后不再重蹈其覆辙。

安全问题要日日讲、月月讲、年年讲、重复讲，坚持用常态化的教育牢固人的安全意识，用铁一般的制度保证安全弦紧绷，用刻不容缓地执行保证安全责任的落实。

人最宝贵的是生命，生命对于每个人来说都只有一次，当我

们有时听到看到工作和生活中，一个又一个鲜活的生命因偶尔一次疏忽而瞬间消逝的时候，无不为他们感到惋惜。如果他们在工作中能注意一下，旁边有谁提醒一下，也许，许多事故可以防范，悲剧就不会上演。然而，没有也许，一次的疏忽将会让你后悔终身。前车之鉴，后事之师。如果我们不能从这些惨痛的事故中吸取经验教训，那么事故也许会在某天不期而遇。

责任重于山，许多安全事故的发生，并不在于制度的缺失，而是在于责任意识的淡薄，在于管理安全工作的不到位，将责任落实工作作为主题，可谓是切中要害。

安全责任重在落实，应着力完善安全责任制，保障安全责任传递到岗、落实到每一个人，同时，努力提高人员的安全意识和技能，加强对外协队伍的管理，强化组织绩效考核促进责任落实，深化安全思想保障工作。

总之，一切事故都可以预防，只要有强烈的安全意识，自觉地遵守各项规章制度，强化责任落实，对自己的安全责任做到心中有数，实时掌控，那么安全就一定有保证。

安全生产事故心得体会篇八

为加强公司安全管理，消除各种隐患，防止运输事故的发生，确保道路运输安全生产，保护环境，提高运输效益，本公司实行道路货物运输安全生产责任制，所聘车辆驾驶员为车辆安全生产责任人。

车辆安全生产责任人应当严格遵守以下规定：

一、认真学习、严格遵守公司各项安全管理规定、道路交通安全法规、道路货物运输法规和有关规定、标准，熟悉岗位职责，严格按照操作规程作业，杜绝违章违规运输，严防事故发生。

二、按规定时间参加安全例会。凡迟到、早退、无故不到者，按安全例会制度严肃处理。

三、按规定经运管机构考试合格，取得相应的上岗证件方可上岗作业。严禁无证上岗。

四、按规定进行车辆的二级维护、等级评定和年度审验。

五、必须随车配备不低于两具与所运货物相匹配的灭火器(3kg/具以上)，及其它必备的安全行车器材，并保证器材完好。否则，公司将停运该车辆进行整顿。

六、车辆必须按公司规定足额购买各类车辆保险、司乘人员保险，强化事故抗风险能力。

七、保持车容车貌整洁。如发现车辆车容车貌不整，公司视情况对车辆停运整改，合格后方可运行。

八、加强车辆、货物管理，防止火灾、被盗事件发生。

九、严格执行例检例保制度，驾驶员必须严格进行出车前、行车中、收车后三检查。

十、车辆必须按公司运输作业计划的要求装载、运输货物，严禁超范围经营、超限、超载，否则一经发现，视情况给予停运整顿，并处以相应罚款。

十二、运输时携带齐全的随车证件、行车手续等。

十三、驾驶员严禁酒后开车、超速行驶、违章超车、强行会车、疲劳驾驶和驾驶中打手机。

十四、驾驶车辆时应尽量避免紧急制动，转弯时车辆应减速。

十五、通过隧道、涵洞、立交桥时，应注意标高、限速。

十六、驾驶员一次连续驾驶4小时应休息30分钟以上；24小时内实际驾驶车辆时间累计不得超过8小时。

十七、遇有天气、路面状况发生变化，应及时采取相应安全措施。遇有雷雨时，不得在树下、电线杆、高压线、铁塔、高层建筑及容易遭到雷击和产生电火花的地点停车。若要避雨时，应选择安全地点停放。遇有泥泞、冰冻、颠簸、狭窄及山崖等路段时，应低速缓慢行驶，防止车辆侧滑、打滑及危险货物剧烈振荡等，确保运输安全。

十八、严禁车辆在厂区和货场内乱停乱放，临时停车要停放整齐，不得妨碍车辆和人员通行。

十九、车辆进入公司停车场，限速5km/h按停车场管理人员指定位置停放，严禁随意停车，乱停乱放，违者给予50元罚款。

二十、车辆需要修理时，必须选择在安全地点和具有相关资质的汽修企业进行。

二十一、如发生事故，应立即向公司及当地公安部门、安全生产管理部门、环境保护部门、质检部门报告并看护好车辆、货物，采取一切可能的警示、救援措施。

二十二、本责任保证书一式二份，公司与驾驶员各持一份。

企业负责人： 车号： 责任人：

(单位盖章)

年月日 年月日

安全生产事故心得体会篇九

我单位在20xx年xx月xx日至20xx年xx月xx日的事故隐患排查期间未发现重大事故隐患，特作出如下保证：

- 1、落实事故隐患排查治理所必需的组织机构及人员、资金，改善安全生产条件，提高从业人员安全素质，杜绝和减少“三违”（违章指挥、违章作业、违反劳动纪律）现象的发生。
- 2、加大对每一个岗位及生产、储存设备的安全生产检查力度，发现事故隐患立即上报，并落实整改责任人、资金和监控措施，确保整改到位。因整改不力、不到位而引发责任事故的，自愿接受罚款、停产停业整顿的行政处罚或刑事处罚。
- 3、区委、区政府、上级有关部门通过检查或群众举报，发现我单位存在未上报的重大事故隐患的，自愿接受罚款、停产停业整顿的行政处罚或刑事处罚。

xxx

20xx年xx月xx日

安全生产事故心得体会篇十

下面是本站小编整理的安全生产事故通报范文，供大家参考！

各市、县、自治县住房和城乡建设局，经济开发区规划建设土地局：

201x年x月xx日，苏南建设集团有限公司承建的“城投·长信蓝郡”（一期）公寓项目工地发生一起高处坠落事故。本篇文章来自资料管理下载□xx日20时30分左右，2名施工工人在进

行维修井架顶部轮轴作业时,未做好安全防护措施,不慎从高空坠落,当场死亡。

依据《安全生产许可证条例》和《建筑施工企业安全生产许可证管理规定》及《建筑施工企业安全生产许可证动态管理暂行办法》等相关规定,我厅决定做出暂停苏南建设集团有限公司在我省承接新的施工业务2个月资格的处罚,暂停期自201x年x月xx日至x月xx日止。同时我厅将把该事故抄送xx省住房和城乡建设厅,建议xx省住房和城乡建设厅对其公司及相关人员依法进行处理。

海口市住房和城乡建设局要按严格落实属地监管职责,加强隐患排查,督促问题整改,防范安全事故的发生。同时,苏南建设集团有限公司要对本公司在所有工程项目开展安全生产检查和整改工作,并将检查整改情况报我厅,我厅将适时开展抽查。

今年我省建筑工地安全事故呈多发趋势,安全形势不容乐观。各市县建设主管部门要加强对工程项目各方责任主体实施安全质量行为的履约管理,有针对性地开展建筑施工安全的监督检查,加大对重点项目、重点环节的检查 and 监管力度,督促企业加强安全生产管理,做好安全生产工作。本篇文章来自资料管理下载。各企业要高度重视,引以为戒,认真履行法定安全管理职责,严格落实安全生产责任制和各项措施。加强对施工作业人员的安全培训教育,组织开展安全隐患排查治理工作,对事故多发、易发的重点部位、重点环节加强调查、分析、研究,同时要加强台风汛期和高温季节建筑施工安全生产工作,切实采取有力措施,提高安全生产水平,防范和遏制生产安全事故的发生。

201x年x月x日

近期,我市连续发生多起安全生产事故,造成多人死亡,社会影响较大,教训深刻,给我市安全生产敲响了警钟,安全

生产形势十分严峻。为认真吸取事故教训，严防各类生产安全事故的发生，现将近期全市建筑工程施工等领域安全事故情况通报如下。

一、事故具体情况

1、8月13日，山东省曲阜市圣东方城市开发有限公司在曲阜市奥体中心体育馆施工过程中，发生高空坠落事故，造成1人死亡。

2、10月5日，中煤集团六十八工程有限公司裕隆圣都花园项目部20#楼，在吊装过程中发生物体打击事故，造成1人死亡。

3、10月8日，山东金塔王股份有限公司发生物体打击事故，造成1人死亡。

二、事故主要原因

1、企业安全生产主体责任落实不到位，重效益、轻安全，施工现场安全管理不到位、隐患排查整治不力、施工组织不合理、从业人员违章指挥、违章作业和违反劳动纪律的现象严重。

2、项目开发单位和施工企业存在对施工人员安全教育不到位、从业人员安全意识差、安全防护措施不到位，安全生产管理制度落实不到位。对安全工作疏于管理，在施工过程中，未认真落实安全规章制度和操作规程。

3、相关政府部门对安全管理督促检查不到位，对建设项目监管不力。

三、事故处理意见

(一)8.13奥体中心体育馆生产安全事故。依据国务院《生产

安全事故报告和调查处理条例》，对曲阜市圣东方城市开发有限公司，给予行政处罚；责成该公司撤销柏卫如项目负责人职务；吊销项目部安全员乔辉安全员资格；责成该公司对施工现场开展一次全面大检查，彻底消除安全隐患。

(二)10.5裕隆圣都花园生产安全事故。依据国务院《生产安全事故报告和调查处理条例》，对中煤第六十八工程有限公司，给予行政处罚；责成该公司对项目经理王振会按公司有关规定给予严肃处理；吊销项目部安全员王树成安全员资格；对该公司在建项目实行停工整顿，经验收合格后，方可恢复施工。

(三)10.8金塔王股份有限公司物体打击事故。依据国务院《生产安全事故报告和调查处理条例》，对山东金塔王股份有限公司，给予行政处罚；责成该公司免去孔令斌安全环保设备科科长职务、俞桂成机修车间主任职务；吊销机修车间安全员杜保国安全员资格，调离其工作岗位。

四、下步工作要求

各部门、各单位、各企业要引以为戒，居安思危，进一步加强安全生产管理工作，确保不发生安全事故。重点做好以下工作：

(一)深刻吸取事故教训。近期发生事故的几家公司和企业要深刻吸取事故教训，对企业自身和施工现场开展一次严格的自查自纠，聘请专家，彻查隐患，铁腕整治，坚决做到不安全不生产、不安全不开工，坚决杜绝类似事故的发生。凡是连续发生事故的企业和单位，将严格按照事故调查处理条例的规定上限处罚，严肃查处。

(二)全面落实企业安全生产主体责任。各企业要引以为戒，高度重视安全生产工作，严格落实企业安全生产主体责任，加大企业安全生产投入，健全企业安全管理机构，加强现场

监控，严格遵守各项规则制度，完善隐患排查治理机制，突出重大危险源的专项治理，切实做到责任落实、工作落实、措施落实。

(三)大力加强安全培训教育。各企业要加大从业人员安全教育和培训的力度，增强从业人员的安全意识，严格按照操作规程进行作业，杜绝“三违”现象的发生。凡是未经培训上岗作业的从严从重处罚。

(四)加强施工现场监管。住建部门要切实加强对施工现场的监督管理，对存在重大安全隐患、不能保证安全的，要一律采取停工停业措施，对连续发生安全事故或发生较大以上事故的建筑施工企业纳入黑名单，一律退出曲阜建筑施工市场。

(五)加大事故查处力度。对发生的事故，要按照从快从严从紧要求，查清事故原因，分清事故责任，对发生事故的相关责任单位、责任个人要依法进行追究。对事故发生负有监管责任的部门、镇街、单位，要依据相关规定，给予严肃处理。

各区、市人民政府，市政府各部门，市直企业，中央、省驻青单位，各有关单位：

今年以来，尤其是三月下旬至四月上旬期间全市发生多起生产安全事故，导致多人伤亡，造成严重经济损失，产生不良社会影响，为举一反三吸取教训，有效遏制生产安全事故频发的态势，进一步加强全市生产安全工作，现将有关情况通报如下：

一、主要事故情况及原因

3月30日，城阳区马士基集装箱工业有限公司喷锌车间发生一起火灾事故，因企业未告知从业人员作业场所危险因素和事故应急措施，致使事故发生时从业人员应对不及，导致8人受重伤，3人轻伤。

4月1日，胶南市“鲁黄登10701”号轮船航行至董家口港西防波堤二期工程水域时撞到沉箱，快速翻扣沉没。船上两人获救，两人失踪。

4月8日，在李沧区“春和景明”小区电梯安装过程中，青岛怡高设备配套有限公司8名电梯安装工违章乘坐尚在安装调试过程中的电梯由20楼下行至4楼时，电梯失控坠落，造成1人死亡7人受伤。

二、认真组织开展隐患排查治理、严厉打击非法违法生产经营建设行为

各级各部门各单位要深刻吸取事故教训，切实增强做好安全生产工作的责任感、紧迫感和使命感，按照防微杜渐、举一反三的要求，开展区域风险分析，找准主攻方向，加大执法检查，深入细致地进行隐患排查，及时发现、严厉打击各类非法违法生产经营建设行为，集中公开严惩一批无视法律、无视监管、无视生命安全的严重非法违法行为。要抓住主要矛盾和实质问题，深入开展专项整治。危险化学品领域，重点打击非法违法生产、经营、储存；非煤矿山领域，重点打击非法盗采、超层越界开采，超能力、超定员、超强度组织生产和停产整顿的地下基建矿山擅自开工建设；建筑施工领域，重点打击违反建设程序、违法分包、盲目冒险作业等行为；交通运输领域，重点打击超载运输和非法营运；海上安全领域，重点打击无证船舶和港口非法违法建设行为；消防火灾领域，重点加强闲置厂房、仓储物流企业、劳动密集型企业、“九小场所”、易燃易爆物品等的监管；特种设备领域，重点打击安装、使用、维护过程中的违法违规行为。