

安全检讨报告(大全8篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

安全检讨报告篇一

尊敬的领导：

首先对于“1.21高风险”事件的两位业主表示诚挚的歉意，对此事件也做了深刻的反省。之前在我看来木工在高空施工作业的时候佩戴安全带很不方便也会影响施工的进度，所以在业主发现木工并未按规定佩戴好安全带并产生矛盾时候，我没积极的进行处理矛盾也没注意自己对业主的态度，现在想来这都是来自于我的安全施工意识淡薄。原来一直认为：进度、质量为主，安全为辅，只要把握好现场施工、进度就可以称得上一名合格的施工员了。经过领导的批评教育并把核电的安全理念传输给我后，我已慢慢认识了我这种错误的思想，让我意识到：安全是一切施工的前提，不能因为一时施工方便、赶进度而忽略了安全。

针对个人在具体施工中存在的问题进行分析：执行规章制度不坚决、不认真，施工现场管理混乱，工人安全意识不强等问题，对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。安全第一的思想还没有牢固树立，安全责任意识淡薄。主动参加安全教育积极性不高，对事关安全问题不够敏感。对相关安全文件、通知通报、典型事故案例学习不到位，没有结合实际，细致的、有针对性的查找自身存在的安全隐患。

今后我在安全上要努力做到以下三点：

1、加强理论学习，提高安全意识。深刻反省此次事件，引领思想工作，全面提升自我安全防范意识，做到安全警钟长鸣，时刻不能对安全工作有半点松懈。如果安全意识树立不牢固、不到位，必然给公司的施工安全生产造成很大的安全隐患。因此，在今后的工作中“坚持安全第一、安全责任大于天、安全压倒一切”的安全理念。

2、切实履行好自己的岗位职责，转变思想跟上安全形势；加强自身的业务学习，提高安全水平。在今后的工作中，要不断的加强学习相关法律法规，提高自身的综合业务水平及安全防范措施，特别是高风险安全作业，要做到全面了解和掌握，以确保处理事件安全、快捷。

题发生。一是要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要唤起我们每名工人“违章就是事故”的意识，做到工作、谨慎，时刻如履薄冰。还要真正将我们的安全文化理念渗透到每一名作业人员的思想中，真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

XXX

XXXX年XX月XX日

安全检讨报告篇二

尊敬的xx各位领导：

您们好！

首先怀着十分愧疚的心情，对xx领导表示真诚的歉意。对于20xx年3月7日星期一早上我施工单位一施工人员罗xx做南先管道刷油漆登高作业时没有按照规定佩戴安全带，对于安

环部的处罚，我项目部及时把罚款已交。

针对目前我项目存在的一些安全质量问题，我进行了深刻反思和自我检讨，对此出现的问题我深深意识到自身对工程质量安全的认识没有到位，没有深入实践本工程“安全第一”的管理模式，没有切实履行好作为项目主要负责人对安全把控的义务，在管理过程中，思想松懈，心存侥幸。员工在具体施工中存在的问题进行分析：执行规章制度不坚决、不认真，施工现场管理混乱，工人安全意识不强等问题，对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。安全第一的思想还没有牢固树立，安全责任意识淡薄。主动参加安全教育积极性不高，对事关安全问题不够敏感。对相关安全文件、通知通报、典型事故案例学习不到位，没有结合实际，细致的、有针对性的查找自身存在的安全隐患。经过我的认真总结，主要是由于以下几个方面导致问题的发生：

工作不扎实，由麻痹大意的思想存在。

二、工作作风上不严谨，现场管控不到位。对施工的过程管理缺乏力度，采取措施不得力，未能长期深入一线，没能将现场工作规范化、标准化，没能严格的遵循规章制度、管理上存在一定的随意性，导致施工管理上的执行力下降，导致施工管理中一些容易出现的不良习惯开始冒头，对现场管理抓的不细、对规章制度执行不严。

对此，我在此向xx领导管理部门表示深深的歉意，因为我项目部工作上的失误而给工程带来了诸多隐患，我表示深深的自责，同时给我项目部的全体员工敲响了警钟，安全质量问题急需严肃整治与加强，并拿出切实可行的措施对我项目部进行大力整顿，及时存在隐患进行积极整改，因此我项目部今后在安全上要努力做到以下四点：

一、加强理论学习，提高安全意识。深刻反省此次事件，引

领思想工作，全面提升自我安全防范意识，做到安全警钟长鸣，时刻不能对安全工作有半点松懈。如果安全意识树立不牢固、不到位，必然给公司的施工安全生产造成很大的安全隐患。因此，在今后的工作中“坚持安全第一、安全责任大于天、安全压倒一切”的安全理念。

理人员与施工班组召开安全生产会议，加大安全管理人员巡查力度，把安全隐患整治在初始阶段。

三、切实履行好自己的岗位职责，转变思想跟上安全形势；加强自身的技术学习，提高安全水平。在今后的工作中，要不断的加强学习相关法律法规，提高自身的综合业务水平及安全防范措施，特别是高风险安全作业，要做到全面了解和掌握，以确保处理事件安全、快捷。

四、进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照施工标准执行。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。一是要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要唤起我们每名工人“违章就是事故”的意识，做到工作、谨慎，时刻如履薄冰。还要真正将我们的安全文化理念渗透到每一名作业人员的思想中，真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

我部将在以后的工作中引以为戒，狠抓现场管理，严谨工作作风，集中精力，务实工作，以高要求、严格标准来规范施工，对时光能够现场存在问题身体力行，时刻牢记肩负的安全责任。

XX-XX有限公司

XX项目经理部

安全检讨报告篇三

尊敬的领导：

5月份，连续发生两起从脚手架上坠落的安全事故，造成1人死亡，1人轻伤，给企业造成一定的损失和不良影响，给伤亡者家属带来极大的精神伤害，我深感内疚，在此向大家及伤亡者家属道歉。

在短短一个内连续出现两起类似事故，说明我在安全管理方面出现了问题，现场安全管理存有漏洞，规章制度的监督执行不到位，责任不到位等；二是没有从根本上创造好安全的作业环境和安全生产的氛围；三是对员工的安全思想教育和安全技能教育不够，个别干部“安全第一”的理念只是停留在口头上，安全措施不落实，标准低，心存侥幸。四是员工的安全意识不高，危险源辨识和安全自我保护技能差，少数员工违章作业，作业过程精力不集中，作业职责不明确，没有起到自保互保的作用等。通过反思，我们要接受沉痛的事故教训，转变安全管理思想观念，从基础管理抓起，一级对一级负责，一级对一级施压，唤起每位管理者的责任和员工的安全意识，监督各级干部都能认真履行职责，教育每位员工都不违章，不存侥幸、不怕麻烦、按照标准规范和管理制度实实在在的干好自己的工作；培训教育员工加强自身安全防范意识，转变安全思想观念，做到要我安全向我要安全、我懂安全和我会安全的转变。保障安全制度和安全措施落实到位，是管理者保障员工安全的生命线，绝不能心存侥幸靠所谓的经验进行安全管理。

在今后的工作中，我将认真执行安全管理理念，落实安全直线管理主题责任，突出安全措施的落实。对违章作业、违反制度的零容忍，做好隐患排查，既要排查生产环境的不安全状态，更要排查人在思想上的麻痹大意，逐级辨识特殊人员，从特殊干部和特殊人员上下功夫，抓好双基管理，将安全理念真正落实到工作中去。

此致

敬礼！

检讨人□xx

20xx年x月xx日

安全检讨报告篇四

安全第一，为避免事故发生，各级领导、各部门高度重视，对事故通报进行了层层传达落实，并要求深刻领会，反思深层次原因，落实安全生产责任制。我在学习了事故通报后，心里非常震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢？是人的原因还是制度的原因？公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负责任”的具体体现。

“违章、麻痹、不负责任”充分诠释了事故发生的原因。“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责任”就表现在多方面，管理上的不负责任，监督上的不负责任，具体工作者的不负责任，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

深刻的教训告诉我们，除了说什么痛定思痛而外，有可能还会说什么当前的安全生产形势出现了前所未有的严峻局面。其实不然，安全工作本身就没有期限性。发生这样的事故，反映了部分一线员工技能素质欠佳和安全意识淡薄。从事故中我们可以看到，有些东西不是实测，只是估计。既然是估计这样可以，但为什么又为何不去估计也许会发生意外呢？这就说明了团队的建议只是形式而不是实质。因为施工的人有那么多，单凭经验来说，也许他们中有人想到会发生这样的悲剧。但他们认为自己岗位只管听从做事，不该提出的就不要提。怕提出来遭到他人反对，甚至于让个别的领导说自己多管闲事，反而对自己不利。要保证我们的工作万无一失，不要搞专权主义。而是要多同大家商量、多听取大家的建议。

人多力量大，话多麻烦多。好多工作，都是在你说我驳、你做我想、他建我听的点滴中得出的经验。不要怕人家话多，怕的就是人家不说。既然别人说出有问题，那我们不妨按照别人的观点多想一下该不该要做。宁可多做一天，也不及抢在一时，这可是我们作为员工做事的唯一标准。要想预防工作中的危险，没有什么办法，唯一的办法就是按规办事，多法定夺。

总而言之，高科技发展的今天，要想做到事事都安全、样样有记录是很轻而易举的。但真正要达到做事既安全、过程又平安的局面，那只有我们在以后的工作中，多听听和采纳他人的建议。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。

检讨人□xx

日期□xx年xx月xx日

安全检讨报告篇五

我怀着无比愧疚的心情，为xxx车辆交通事故做深刻剖析和检查。

xx年x月x日星期五我x从……………(事情经过)，造成单位安全安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重：

一直以来，我中队的全面建设都得到了各级首长的关心和帮助，中队在良好的环境中各项工作取得了明显的进步。特别是最近两年来，各级首长对我连在车辆保障方面的工作给予了高度的肯定，一些急难险重的任务都交给我连执行。这次事故的发生让我们愧疚万分。由于我们工作的失职，辜负了首长的信任，也破坏单位安全发展的大好形势。扪心自问，确实是由于我们工作的失职，深知车辆交通安全的重要，也看到了其他单位出事的危害，轮到我连怎么就对车辆交通安全没引起充分的重视呢？深刻反思我连工作的失误，我连官兵定会以认真而严肃、虔诚而紧张的态度看待车辆交通安全工作。

在单位大项任务多，抗洪抢险任务重的情况下，在省军区刚刚召开安全工作电视电话会议之后，发生这起事故，非常不因该，严重干扰了首长机关的工作，极大的分散了首长机关的精力。今年以来，各级首长一再强调今年的保障任务与往年有很大的不同，车辆交通安全工作是各项工作中的重中之重，来不得半点马虎，绝不能有半点差错。但是由于我们工作的失职，导致首长机关不能全力投入到指导单位全面建设中去，严重分散了首长机关的工作精力。

今年以来，全区车辆单位都在大抓军事训练，搞好思想教育，严密组织驾驶员作风整顿，狠抓军车交通运行秩序。截至事故发生前，我连还进行了道路通行规则的教育。由于我们工

作的失职，导致此次事故的发生。是我们直接破坏了单位良好的发展势头，给单位的建设抹了黑，使单位车辆装备受到损坏。事故造成车辆xxxx的副驾驶车门变形，部份重要零部件损坏，不能正常使用。同时地方当事人货车驾驶员身心受到伤害，财产遭受了损失，事故损坏了军人军车在人民群众心目中的良好形象。

xxxx交通事故的教训是深刻惨痛的。任何事故的发生都不是偶然的，只有深刻检讨我连支部在工作中的失误，深刻查找事故的原因，深挖根源才能真正吸取经验教训。经过深刻剖析，我连支部存在的问题主要有：

这次事故的发生表明中队存在安全防事故工作不深不细，没有把握住重点。一是思想认识不到位。没有认识到各类教育整顿的重要作用。教育整顿虽然组织得多，只注重形式没有收到应有的效果。虽然按照机关的指示和计划落实了各项教育和管理，但是对中队经常担负出车任务的人员的管理和教育还不到位，认为他们经常出车，驾驶技能比较好，弱化了对这些人员的跟踪管理和问效，没有及时准确的把握他们的思想动态和操作技能水平，导致这次事故的发生。二是工作作风不够扎实。对车辆安全防事故工作满足于工作做了，没有深入的去了解底层官兵对各类知识和技能的掌握情况。没有有针对性的搞好分类，分层次教育管理，对安全防事故的重点内容和重点法规没有进行强调，没有抓反复，没有考核检查。三是安全风险评估没有抓住关键环节。中队对担负出车任务的驾驶员存在过于相信战士的技术，只满足于提要求，控制车速，但是在交待驾驶路线而对路线中可能存在的危险路段提示不够具体。特别是道路条件好，容易被轻视的地方，提醒不够。这说明中队的交通安全风险评估还停留在比较低层次，不深不细，没有抓住关键的环节。

在事故中，驾驶员xxx没能完全按照道路交通中关于规避的原则处理，一定程度上违反了道路交通安全法的有关规定。虽然不是负全责，但是可以说明，驾驶员在行驶过程中安全观

念树得不牢，在处理情况时有安全观念淡化，盲目自信，自认为车速慢，安全有把握，地方车会采取措施，能够过去，不会有事，不能严格的按照规定的通行规则驾驶车辆，直接导致了事故的发生。在事故发生前，驾驶员有明显的犹豫的情况，本应该停止前进确保安全，但是错误处路情况，继而产生了误操作，导致事故发生，这说明驾驶员在处路突发情况时的反应能力和处路能力还很薄弱，心理素质不过硬。

事故发生的地点是在一处无红绿灯、无交警职守的十字路口，属于比较危险、容易发生事故的地点，带车干部xx不能对司机做出提前预警和给予提醒，事发前没有发现驾驶员的异常反应，没能及时采取有效措施制止不当操作，说明带车干部存在思想麻痹大意的问题，对危险的预见性不够。原本可以避免的一起事故，原本不应该发生的事故，由于思想上的麻痹大意发生了。造成严重的后果，非常痛心，万分的不应该。看到事故的后果，当事干部后悔莫及，深深自责，没有牢记区下发的“安全工作十要”，没有履行好职责，愧对各级首长机关的信任。

一是通过xxxx交通事故，给全连的官兵敲醒了警钟，使大家从盲目乐观的中队安全建设形势的误区中走出来，正视中队存在安全隐患和安全管理中的薄弱环节，切实吸取经验教训，为下步工作的安全顺利开展打好基础。二是中队进行深刻剖析xxxx事故的教训，中队支部作出深刻检查，开展事故原因分析。全连官兵开展车辆交通安全知识技能的自评和互评，重新对自身存在的思想上的，心理上的，知识和技能上的缺点和不足进行自查互查，从这次事故的发生对照自己，找准自身存在的问题。使错误的的安全观，盲目自信的思想刹住车。三是引导官兵正确看待事故的发生，使全连官兵在思想上不为此事故背上包袱，加强交强交通安全事故教育，加大学习《道路交通安全法》《事故防范细则》等法规，深入开展安全工作大家谈活动。以此为契机，找准官兵在法规掌握方面的薄弱环节，搞好有针对性的教育。

中队将进一步完善细化车辆交通安全风险评估制度。从人、车、路以及天气和时段来分析在出车过程中可能会遇到的安全隐患。确保放心人开放心车，明确各类事故多发路段，和事故高发时段和季节性防事故工作。突出做好各种突发事件的处理办法的授课，讲授中队经常出车路线中的危险路段及其处理办法，特别是以前容易被轻视的路段和路口，使带车干部和驾驶员成为车辆交通防事故的明白人。强化驾驶员队伍的知识技能储备，加强车辆的管理和维护保养，保持良好的战术技术性能，严格派车制度，根据天气情况、出车的任务和驾驶员的特点派遣车辆，确保放心人开放心车。

中队将结合正在开展的“交通安全月”活动，切实抓好整改提高，中队将根据机关的要求进一步把活动的各项教育和配套活动进行细化，并与中队的实际情况结合，特别是xxxx交通事故的原因危害进行有机结合，扎实开展安全行车大家谈、驾驶员交通安全知识技能自评互评、理论学习和考核等活动，将本次事故的经验教训深化提高，切实打牢中队安全发展的基础。

在xxxx交通事故惨痛的教训下，我们深刻认识到安全工作的好局面是多么的来之不易。多一份认真，多一份细心，就会少一份灾难，少一份失望。从现在做起，为不再让惨烈的车祸的场面再一次出现，不让交通事故无情地伤害我们的官兵。我连支部一定克服麻痹思想，认真细致抓好各项工作的末端落实；严格管理教育驾驶员队伍，严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线；不开霸王车、不违规超车会车、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速；避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。如履薄冰，如临深渊的做好车辆交通安全防事故工作。

安全检讨报告篇六

尊敬的领导、各位同事：

x月x日，我在查库过程中被发现重要空白凭证中预制卡账实不符，经过领导和诸位同事的协助，最后终于找到，避免了一起严重违规事件的发生。经查实，我的预制卡是因自己不慎误丢入垃圾箱，当时没有觉察到，事后一段时间内也未将重凭仔细地账实核对所造成的。这次事件中，我严重违反了我行的内控管理制度，辜负了大家对我的殷切期望和不懈支持，给我们营业室带来了非常恶劣的影响，给诸位领导和同事造成了诸多麻烦，干扰了大家的正常工作。对此，我深表歉意，并认真反思，向大家做出深刻检讨：

之所以会发生这样的事情，完全是由我自己的缺点和不足造成的，现总结如下：

第一，目前工作中态度不够端正，工作作风不够扎实。作为一名银行工作人员，必须要具备严于律己、遵规守纪、勤学苦练的工作作风。认真反思我这一段时间的工作，我确实是颇为浮躁了，没能将诸位领导和同事的谆谆教导牢记心中，工作不够认真、踏实，不能端正工作态度，放松了对自己的工作要求，对工作抱着得过且过的敷衍态度。

第二，对自己的要求不够严格，学习积极性差。作为一名银行工作人员，积极学习和践行各项内控管理制度是基本要求。这段时间来，我不能严于律己，认真遵循我行的工作规范，不能积极学习各项规章制度，放松了对自己的制度培训，导致自己在工作中差错频出，不同程度地违反了我行的内控管理制度，为事件发生埋下了隐患。

第三，工作中注意力不够集中，容易马虎。经过反思，这段时间来，我工作时常三心二意，不能集中精力，工作中存在着开小差、和同事闲聊等问题。平时也不够谨慎小心，有同事提醒还好，一旦没有人注意到，就容易出错。

第四，工作责任心不够。对于自己库箱里的现金和重凭，我的重视程度不够，总想着由别人代盘，自己在一边偷懒，不

能亲身时刻检查，不能对自己负责、对工作负责，给自己留下隐患的同时，也干扰了同事们的正常工作，给大家带来了不便。

经过这次的事件，我深刻认识到了自身的不足，明白了工作中严格遵循规范和制度的重要性。对于这次因我的原因而给单位和各位同事带来的不良影响，我深表歉意，在此郑重地向大家说声：对不起！吃一堑，长一智，这次的经历是惨痛的，教训是深刻的。通过对这次事件的反思，我一定汲取教训，在以后的工作中一定会一丝不苟，努力改进。在这里，我郑重向大家保证：在今后的工作中，我一定端正态度，集中精力，严于律己，以高度负责的态度工作，严格按章办事，兢兢业业，勤勤恳恳，绝不辜负领导和同事们对我的关爱和支持，并用我的实际行动回报大家！同时，也借这次机会向平时关心和爱护我的诸位领导及同事们说声衷心的感谢！请大家继续相信我、支持我、监督我，我一定会不负众望！

此致

敬礼

检讨人□xxx

xxxx年xx月xx日

安全检讨报告篇七

事由：

下午3：45，因车间班组换班，例行到车间抽测助磨剂流量。抽测完毕后到码头查看灰船打灰进度，正好遇见周师傅开车到后面仓库。因前些日子刚拿到驾照，出于对驾驶汽车的好奇，就央求周师傅把车借我开一开。周师傅看我已经拿到驾照，便答应只从后面开到前面停车场。在进前门时，遇到左

拐盲区，撞倒一开摩托车驾驶员，所幸人身暂无伤处，摩托车的几处塑料挡板被撞坏。

首先，我要向公司领导和同志们道一声：“对不起！”是我辜负了领导和同志们对我的信任和重托，没有始终将安全工作放在第一位，给单位和个人都造成了损失和伤害，在此，我必须向公司领导和同志们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受领导对我的任何处罚。

对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是公车私用，擅自行动。我没有时刻牢记公司的车辆管理制度，自己把握不住自己的行为，不向领导报告，擅自动车，做出了公车私用的举动。

二是思想麻痹，安全意识差。认为自己刚拿到驾照，开车平稳，这种认识使自己产生了麻痹思想，安全制度规定流于形式，停留在口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

三是思想懈怠。没有考虑到左侧也可能会有情况发生，看着前面路况良好，便急于寻找停车位。这次事故，对前方公司门口即将出现的左拐车辆，没有及时、准确地作出判断，没有采取妥善、有效的措施，一时的侥幸心理、疏忽大意终于酿成了大祸。

今后，我将认真吸取这次深刻教训，务必做到以下：

- 1、自觉学习和遵守交通安全管理法律、法规和政策规定，严格执行公司的车辆管理规章制度，牢固树立安全第一的思想，将所有隐患都消灭在萌芽状态，尽努力杜绝交通事故的发生。

- 2、认真学习和钻研业务知识，努力提高自身业务水平，踏踏

实工作，努力做好本职工作，尽可能弥补自己给单位带来的不良影响和损失。

敬爱的学校各位领导、各位同仁：

我叫某某某，现年0岁，是某某驾校的一名正式员工，实习教练（系某某镇某某村某组人）。我驾驶的0000号车在0年0月0日0时许，因早晨送学员到学校乘车去某某市驾校考试中心考试，晚上接学员回家，在某某路段急转弯路段发生了一起车子侧翻道路边的交通事故，造成俩名学员轻伤，车辆外表损坏严重，给学校和社会造成一定的负面影响。

首先，我要向学校党委、领导和同仁们道一声：“对不起！”是我辜负了学校领导和同志们对我的信任和重托，没有始终把安全工作放在第一位，给学校领导的脸上抹了黑，坏了学校的名声；给学校和个人造成了不必要的损失和伤害。在此，我必须向学校党委、领导和同仁们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受学校领导对我的任何处罚。对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是思想麻痹，安全意识差。常常认为自己开了多年的车，道路驾驶经验丰富，轻车熟路，这种认识使自己产生了麻痹思想，学校的安全制度规定流于形式，停留在文件上、口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

二是超速行车，措施不力。“十次事故九次快”这一通俗的安全行车警示语，我自己早已背熟，经常也可以脱口而出，但是，自己并没有在思想上引起足够的重视，没有真正认清超速行驶的危害性。这种认识体现在行动上，就导致了高速行驶。这次事故事发前，我急于想到迅速回家，对前方转弯处，迎面突如其来而占道的摩托车让道，措施不力，疏忽大意，终于酿成了大祸。今后，我将认真吸取这次深刻的教训，

一定做到以下几点：

- 1、自觉学习和遵守交通安全法律、法规和政策规定，严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》和学校教练员管理的规章制度，牢固树立“安全第一”“牵着安全手，幸福跟我走”“安全创造幸福，疏忽带来痛苦”“聚精会神驾车，万里不出差错。行万里平安路，做百年长乐人”的思想，将所有的隐患都消灭在萌芽状态，尽努力杜绝交通事故的发生。
- 2、认真学习和钻研业务知识和驾驶技术，努力提高驾驶技术水平，充分发挥一名教练员和退伍军人的应有的带头作用，尽可能弥补自己给学校声誉和经济上带来的不良影响和损失。
- 3、今后驾车时做到：一心一意维护安全，一言一行不忘安全；一档一脚符合安全，一弯一坡确保安全；疲劳了不开“迷糊车”，谦虚谨慎不开“英雄车”，遵纪守法不开“违章车”。自觉服从公安交通管理部门的检查和指挥，自觉遵守交通法规，不酒后驾车，不超速超载，主动接受公安交警以及学校的安全教育活动，努力做一个遵纪守法的带头人。
- 4、严格执行车辆日常维护和保养制度，保证自己所驾驶的车辆经常处于安全、完好的状态。牢牢记住：事故来自麻痹，安全来自谨慎。
- 5、积极开展规范、扎实、有效的安全教育活动，严格执行收费政策法规，严格遵守教练员的工作纪律。关心爱护每一位学员，耐心训练每一位学员，严格要求每一位，扎实练好基本功，努力提高学员考试的合格率。在今后的工作中，有不足之处，敬请各位领导和同仁，批评指正。为全面完成学校交给我的任务，尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量，做一名合格的教练员。

检讨人：某某某

xx年0月0日

安全检讨报告篇八

敬爱的学校各位领导、各位同仁：

事由：

下午3：45，因车间班组换班，例行到车间抽测助磨剂流量。抽测完毕后到码头查看灰船打灰进度，正好遇见周师傅开车到后面仓库。因前些日子刚拿到驾照，出于对驾驶汽车的好奇，就央求周师傅把车借我开一开。周师傅看我已经拿到驾照，便答应只从后面开到前面停车场。在进前门时，遇到左拐盲区，撞倒一开摩托车驾驶员，所幸人身暂无伤处，摩托车的几处塑料挡板被撞坏。

首先，我要向公司领导和同志们道一声：“对不起！”是我辜负了领导和同志们对我的信任和重托，没有始终将安全工作放在第一位，给单位和个人都造成了损失和伤害，在此，我必须向公司领导和同志们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受处领导对我的任何处罚。

对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是公车私用，擅自行动。我没有时刻牢记公司的车辆管理制度，自己把握不住自己的行为，不向领导报告，擅自动车，做出了公车私用的举动。

二是思想麻痹，安全意识差。认为自己刚拿到驾照，开车平稳，这种认识使自己产生了麻痹思想，安全制度规定流于形式，停留在口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

三是思想懈怠。没有考虑到左侧也可能会有情况发生，看着前面路况良好，便急于寻找停车位。这次事故，对前方公司门口即将出现的左拐车辆，没有及时、准确地作出判断，没有采取妥善、有效的措施，一时的侥幸心理、疏忽大意终于酿成了大祸。

今后，我将认真吸取这次深刻教训，务必做到以下：

- 1、自觉学习和遵守交通安全管理法律、法规和政策规定，严格执行公司的车辆管理规章制度，牢固树立安全第一的思想，将所有隐患都消灭在萌芽状态，尽最大努力杜绝交通事故的发生。
- 2、认真学习和钻研业务知识，努力提高自身业务水平，踏踏实实工作，努力做好本职工作，尽可能弥补自己给单位带来的不良影响和损失。