

2023年塔吊司机年终工作总结(大全8篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

塔吊司机年终工作总结篇一

20xx年已经结束□20xx年是不平凡的一年，在全国全球都经历着经济危机的冲击和影响下，全公司所有员工上下团结，齐心协力，圆满完成了公司的年度工作目标和任务。可以说20xx年是公司取得大发展的一年，也是公司发展的重要转折点□20xx年为公司将来的发展奠定了良好的坚实的基础。

20xx年，瑞安运输部和我个人在公司领导的关心和帮助下，在公司各部门的大力配合下也圆满的完成了本年度的工作任务，我个人也在工作中得到了锻炼和成长，回顾过去的一年，现将主要工作总结如下：

一、 运输工作：

瑞安运输部在经历了日邦公司的试运行、停产检修管道之后，从3月份开始工厂的成品运输和原料运输进入正常状态，5月份至8月份达到高峰，运输达到超负荷状态，单月的运输量最高成品达到72车，原料运输近200车。单月运输营业额最高达到38万多元。每月每周都能按照客户的运输计划完成运输任务，没有耽误客户的生产和出货，并且在节假日能配合客户的要求，做好运输的安排和监督工作，保证了客户安排的任务按时完成。

二、 安全工作：

每周保证召开一次全体人员会议，进行安全教育和培训，对于公司的安全要求、操作要求、作业手順书、客户工厂的操作要求、管理要求对每位员工进行教育培训。在日常的工作中，则重点加强了作业现场的安全管理和监督工作。5月份发生一次作业事故，其他安全事故未发生。日常工作中，现场的安全管理和平时的安全教育是很重要的，只有从根本上提高了驾驶员的安全意识和约束力，才能做好安全工作。

三、 管理工作：

1. 驾驶员的管理工作，重点是做好驾驶员的动态管理，人事相关的管理工作。

2. 车辆的管理工作，坚持做好车辆的检查，要求所有车辆每日做好出车前的检查，发现的问题及时解决，并且要求做好检查的登记，对于车辆的状况能有一个清楚的反应。每天车辆作业完毕后，到现场检查车辆的停放状态和车容车貌。每月每季度每半年按照规定安排做好车辆的保养和维护，保证了车辆未出现较大的问题。

3. 每天做好配车安排，对于车辆、运输任务和驾驶员做好安排。

4. 做好了办公室的管理工作，办公室的文件、档案等，还对各种作业报表进行检查核对，对一些资料的充实和记录。

5. 工具的管理，对每台车配备的工具和装(卸)货作业中使用的工具进行检查登记。

了很多成本，增加了效益。

7. 做好了车辆的监控管理，按照要求做好每天每车的监控与

登记，对车辆的详细状态做了记录。

8. 做好了员工宿舍的管理和公共物品的管理工作。

四、20xx年12月份至12月份我调到上海总公司工作了三个月，在这三个月里，主要参加了公司组织的营业培训，学到了一些营业知识，了解了公司的经营情况，并且参与了客户的拜访和开发，了解了市场信息，为做业务增加了很多知识，个人在这段营业学习期间得到了锻炼，受益匪浅。

20xx年已经过去，新的一年已经开始，我们要从过去一年的工作中总结经验，汲取教训，扬长避短，各尽其才的充分发挥自己在岗位上的职责。

作为个人来说，在20xx年需要投入更多的时间来学习业务知识，只有掌握了更多的知识才能在工作中有更好的发挥，做好工作中的细节管理，提升全员的服务意识和品质，提高客户的满意度。作为公司来说，在未来的一年也将面临着很大的压力，是压力也是挑战，所以公司也必须投入更多的人力去开发更多的资源，争取更多的市场，同是也建议公司改善管理，提高员工的工作主动性及责任心，这样有利于公司的更好发展。

过去的一年，瑞安运输部的工作复杂繁琐，人员紧张，任务很紧，但我们全体人员共同努力把全年的工作顺利完成。过去的一年，我们有汗水也有泪水，过去的一年，我们有付出也有回报。希望在未来的20xx年自己能有更好的作为，与公司一起感受风雨感受阳光，与公司共同成长！

编后语：以上这份关于“运输部员工年终工作总结范文”的工作总结内容就是这样子，希望对您写年终工作总结有所帮助！

塔吊司机年终工作总结篇二

进入6月份以来，机电运输部在公司领导的正确领导下，围绕雨季“三防”工作，全面开展机电运输管理及隐患治理，各项工作有序进行，现总结如下：

一、雨季“三防”工作落实

(1) 加强了雨季前的供电检查，对高压控制柜、高爆开关、变压器、电缆的绝缘电阻测试，井上下电气设备接地电阻的测试，电气设备的避雷装置的测试，均能够及时完成雨季“三防”工作安排。

(2) 对我矿井下排水系统专项排查，备用水泵及电机台台达到完好，由于我矿现在是单回路供电，在发生停电的情况下，井下无电无风。特此我部在地面对发电机全面检查和保养，当发生停电时，启动发电机可以保证主扇风机正常运转，井下正常通风。

(3) 301上山皮带机械部分安装完毕，电气部分正在安装。

(4) 地面广场规范电缆吊挂。

(5) 加强矿井防爆管理，保证矿井安全供电。加强入井设备的防爆检查，保证电气设备入井合格，加强掘进工作面的局部接地网管理，要求接地线、局部接地网符合矿井供电管理的要求，从而保证了矿井安全供电。每月3、13、23号组织各单位机电负责人对井下电气设备防爆专项检查。协同安环部每月5、15、25进行三次安全检查。

三、加强斜坡提升管理工作

在5月份斜坡提升专项检查的基础上继续深入现场管理，及时发现隐患并以书面形式下发隐患整改通知单，同时在调度会

上给予了通报，但个别施工单位对隐患落实态度消极，在接到隐患未落实罚款的通知后仍不整改，直接反应了施工单位高层领导对斜坡提升运输安全管理重要性的认识不足，也间接的影响到了职工对斜坡提升隐患的危害程度认知。

四、加强隐患排查落实。

在本月机电运输部专项隐患排查。排查分为井上下两组，对全矿各个地点的机电运输设备进行了全面细致的检查，并按照下发的隐患整改表积极限时整改，在检查中还有失爆现象，我们根据公司文件要求按1处20xx元的规定进行了处罚，逾期未整改隐患有2条，按1条隐患1000元的罚款对相关单位进行处罚，要求各项目部高度重视机电运输管理工作。

七月份工作计划

随着七月份煤巷的开工，井下各地点的安装任务繁重，主要有以下几项工作要做：

- 1、地面到井下敷设185动力电缆。
- 2、中央变电所到采区变电所敷设150动力电缆20xx米。
- 3、地面110变电所送电，试运行。
- 4、301皮带机调试，试运行。
- 5、集中胶带下山安装皮带机1部。
- 6、301胶带上山安装溜煤嘴1套。
- 7、对井下供电系统进行调整。
- 8、落实雨季“三防”工作，对地面供电专项检查不少于3次。

9、安排井下电气设备检修1次。

10、组织防爆检查3次以上。

面临当前艰巨的生产任务和安全形势，各兄弟单位更要加强机电运输工作的管理力度，严格按照质量标准化施工作业，这不仅仅是为了工程质量达到标准和要求，更是为了保护井下兄弟的安全。各兄弟单位团结协作，要相信只要思想不滑坡，办法总比困难多这个硬道理，一起为枣庄建设保驾护航！

塔吊司机年终工作总结篇三

xx年已经结束□xx年是不平凡的一年，在全国全球都经历着经济危机的冲击和影响下，全公司所有员工上下团结，齐心协力，圆满完成了公司的年度工作目标和任务。可以说xx年是公司取得大发展的一年，也是公司发展的重要转折点□xx年为公司将来的发展奠定了良好的坚实的基础。

xx年，瑞安运输部和我个人在公司领导的关心和帮助下，在公司各部门的大力配合下也圆满的完成了本年度的工作任务，我个人也在工作中得到了锻炼和成长，回顾过去的一年，现将主要工作总结如下：

瑞安运输部在经历了日邦公司的试运行、停产检修管道之后，从3月份开始工厂的成品运输和原料运输进入正常状态，5月份至8月份达到高峰，运输达到超负荷状态，单月的运输量最高成品达到72车，原料运输近200车。单月运输营业额最高达到38万多元。每月每周都能按照客户的运输计划完成运输任务，没有耽误客户的生产和出货，并且在节假日能配合客户的要求，做好运输的安排和监督工作，保证了客户安排的任务按时完成。

每周保证召开一次全体人员会议，进行安全教育和培训，对于公司的安全要求、操作要求、作业手順书、客户工厂的操

作要求、管理要求对每位员工进行教育培训。在日常的工作中，则重点加强了作业现场的安全管理和监督工作。5月份发生一次作业事故，其他安全事故未发生。日常工作中，现场的安全管理和平时的安全教育是很重要的，只有从根本上提高了驾驶员的安全意识和约束力，才能做好安全工作。

1. 驾驶员的管理工作，重点是做好驾驶员的动态管理，人事相关的管理工作。
2. 车辆的管理工作，坚持做好车辆的检查，要求所有车辆每日做好出车前的检查，发现的问题及时解决，并且要求做好检查的登记，对于车辆的状况能有一个清楚的反应。每天车辆作业完毕后，到现场检查车辆的停放状态和车容车貌。每月每季度每半年按照规定安排做好车辆的保养和维护，保证了车辆未出现较大的问题。
3. 每天做好配车安排，对于车辆、运输任务和驾驶员做好安排。
4. 做好了办公室的管理工作，办公室的文件、档案等，还对各种作业报表进行检查核对，对一些资料的充实和记录。
5. 工具的管理，对每台车配备的工具和装(卸)货作业中使用的工具进行检查登记。
6. 联络工作，对于客户做好联络工作，客户的要求和问题及时给予办理和解决，发生的问题和情况及时向客户联络报告，并做好本部门与总公司之间以及与相关管理部门的联络工作。今年通过跟相关管理职能部门联系，本部门的所有车辆能够顺利的在瑞安本地进行了二级维护保养、半年的车辆等级评定和年终的车辆检测，为公司节约了很多成本，增加了效益。
7. 做好了车辆的监控管理，按照要求做好每天每车的监控与登记，对车辆的详细状态做了记录。

8. 做好了员工宿舍的管理和公共物品的管理工作。

xx年已经过去，新的一年已经开始，我们要从过去一年的工作中总结经验，汲取教训，扬长避短，各尽其才的充分发挥自己在岗位上的职责。

作为个人来说，在xx年需要投入更多的时间来学习业务知识，

只有掌握了更多的知识才能在工作中有更好的发挥，做好工作中的细节管理，提升全员的服务意识和品质，提高客户的满意度。作为公司来说，在未来的一年也将面临着很大的压力，是压力也是挑战，所以公司也必须投入更多的人力去开发更多的资源，争取更多的市场，同是也建议公司改善管理，提高员工的工作主动性及责任心，这样有利于公司的更好发展。

过去的一年，瑞安运输部的工作复杂繁锁，人员紧张，任务很紧，但我们全体人员共同努力把全年的工作顺利完成。过去的一年，我们有汗水也有泪水，过去的一年，我们有付出也有回报。希望在未来的xx年自己能有更好的作为，与公司一起感受风雨感受阳光，与公司共同成长！

塔吊司机年终工作总结篇四

（一）20xx年机电工作完成情况1、突出嵩基特色，创亮点工程。

20xx年以来，公司机电部紧紧围绕安全质量标准化为工作目标。先后对周山变电所进行了标准化硐室改造，实现了变电所内高低压设备布置精细化，室内高低压电缆全部实现封闭式铺设，照明吊挂实现了“一线化”。室外电缆实现横竖一条线吊挂。经过改造后，在井下机电硐室中形成了新的亮点工程，提升了井下变电所的标准化水平。

在公司机电部的督促下，完成了周山副井下口车场和天基下口车场、天基运输大巷的电缆进行了精细化吊挂。

2、精心组织，顺利完成各项机电设备改造工作：

(1)、顺利完成了仟祥煤业风机变电所的改造工程。仟祥煤业风井变电所以前用的是淘汰的油开关现在改造后采用了kyn28的抽屉时柜子，比以前的柜子更安全可靠了。

(2)、完成了仟祥和周山的井口安全门闭锁。是井口安全复合了煤矿安全规程规定的在绞车运行中不能打开安全门，比以前更安全可靠了。

(3)、完成了仟祥风井变电所二台动力变压器的更换。，仟祥风井变电所二台s7-1000型高耗能动力变压器进行更换，安装了二台s11-1000节能型动力变压器。每年可降低电耗8万余度，降低成本4.7万余元。

(4)、完成天基煤业副井绞车正常投入使用。并且在公司的督促下更换了现在比较先进的plc电控比以前的老式电控更安全可靠了，而且维修以比较方便，维修量也减少了，节省了劳动力。

(5)、完成了天基煤业井下双回路供电。以前天基煤业井下为单回路，只要一停电全井下局扇就会停电，停电后就会造成井下瓦斯超限，来电后还要排放瓦斯，及没有安全保证也影响掘进进度，4月份在地面又增加了一台变压器是井下实现了双回路供电，风机也实现了三专加两专，保证了井下的安全。

(6)、完成了周山副井钢丝绳的更换工程。针对副井钢丝绳的更换井口施工危险性高，现场难度大、施工任务紧等不利因素。经过协商聘请了郑煤集团的安装公司，经过十八个小时的努力，顺利的把周山煤业钢丝绳进行了更换，有力地保

证了副井提升系统安全可靠运行。

(7)、完成了周山煤业主副井绞车电控的更换。淘汰掉了周山煤业主副井的老式电控，把周山煤业的老式电控也更换成了plc控制的新式电控，保证了主副井的提升安全。

(8) 完成了周山煤业风井变电所线路的改造工程。周山煤业风井变电所以前为在半路t接，不符合煤矿安全规程规定，8月份对风井变电所线路进行了改造工程，从地面变电所架空过去了两趟高压电缆，解决了风井变电所主扇的t接问题，保证了主扇的安全运行。

(9) 完成了周山煤业风井变电所淘汰设备的更换工作。周山煤业风井变电所用的高压盘为以前为油断路器和淘汰的继电器，现在经过改造把油断路器更换为真空接触器，把继电器更换为微机保护，改造的设备不仅运行可靠也为公司节约了成本。

(10) 完成了周山煤业冲灯房的改造工程。把周山煤业的冲灯架更换为智能冲灯架，更换了智能冲灯架后井下的入井人数可以没有遗漏的统计下来，这样井下入井人员可以登记的更清楚了。也响应了了国家要求的四新推广政策。

塔吊司机年终工作总结篇五

由于领导班子成员变动，为确保交通系统信访工作的落实，我局及时调整了信访工作领导小组成员，并成立了交通运输局维稳安保工作领导小组，制定信访工作方案，按照职责分工，落实领导包案，专人跟踪落实。

按照上级部门的要求，我局按时上报信访信息数据，建立健全台帐，特别是“两会”、“大运会”、“国庆和党的十七届六中全会”以及“广东国际旅游文化节”、乐昌市“两会”期间对有关信访苗头的单位实行“有事报情况，无事报

平安”的报告制度，对排查出的矛盾按要求造册登记，对重复上访对象我们采取周密部署，重点盯防，杜绝进省上京的现象发生，做到底数清、情况明。加强值班制度，元旦、春节、国庆及重大会议期间安排有领导在岗和值班人员在位，及时、准群掌握信访动态。

今年交通系统来信28封，来访60人/6次。主要信访问题：一是新通宝出租车承包者陈先生反映公司没有帮司机购买社保和承包费用不明不白的问题。接访后，我们立即向新通宝公司了解情况，经调查了解，出租车公司不存在违反相关法律法规的情况。对于来访人反映的问题，我们依据相关法律法规耐心的做好解释工作，来访人表示接受；二是乐昌水运公司退休工要求处置土地补偿问题。针对这一问题，我们多次与水运公司领导班子协调，要求公司出台的方案必须经过职工大会通过，按转制政策处置。对退休工担心水运农场的土地补偿款使用不合理等问题，公司领导按我局要求向职工工作了解释说明，补偿款存在政府的账户里，由政府监管；三原乐昌搬运站工人戴炳珠等人要求在职期间工龄补贴问题。我局工作人员曾多次到乐昌装卸运输公司进行调查，走访原单位干部职工了解情况，发现戴炳珠等人提出的要求不符合上级政策文件精神，我局已多次向其说明解释情况；四是原坪石搬运站退休工李谱林等反映转制遗留问题，我局通过调查，并和有关单位进行沟通，已将有关情况答复信访人。

一、加强组织领导，围绕市委、市政府的工作要求，结合本系统的具体情况，认真做好信访维稳工作，对群众信访问题从源头上治理，做好对重点群体和重点人员的教育和稳控工作，把上访人员吸附在当地，防止矛盾激化。

二、严格执行领导信访接待日和重大节假日及重大会议期间的领导值班制，确保信息畅通。

三、加强安全工作管理，加大对道路运输、水路运输、工程施工现场、公路危险路段、桥梁、渡口、道班养护作业等安

全排查监管工作力度。

四、继续协助市政府、公安、交警共同维护运输市场秩序，严厉查处无牌无证机动车、报废车、假牌等违法违规行为，完善应急预案，妥善处理突发性公共事件。

塔吊司机年终工作总结篇六

本人xxx目前为成都项目部技术员，负责四川石化仓储运输部的区域维保工作。现对本人20xx年的工作总结如下：

在20xx年对成都项目部来说，是任务繁重的一年，包括四川石化大检修、蜡油改造、日常区域维保、其他几个技术改造项目；对项目的技术员来说，也是忙碌的一年，具体工作总结如下：

- 1、生产一部轻重污油改造项目（pc项目）技术管理工作；
- 4、9月份以后，进入仓储运输部负责区域维修保养工作；
- 5、配合经营部门进行蜡油改造项目的. 结算及索赔工作。

根据成都项目目前的情况，结合前期项目运行过程中出现的各类问题，提出以下建议：

- 1、组织专题培训，提高员工的责任心，包括本体员工与外用员工；
- 2、项目应进行压力管道、压力容器安装、维修、改造的专项培训，并设置专门的负责人；
- 3、在施工的同时，严格要求资料同步，杜绝资料拖沓情况；
- 5、做好施工过程中的签证、影响等相关资料，为以后的竣工

结算及索赔提供依据。

回顾过去一年的工作，总体感觉就是忙碌，但工作中还存在许多不足之处，在今后的工作中要专心致志，注重团队协作，不断提高自己工作能力。

塔吊司机年终工作总结篇七

运输部根据年初公司要求，结合本单位20xx年的全年培训计划中关于一岗多能工作推进方案的重点内容，进行了做有成效的工作，提高现有岗位员工掌握对应岗位工作的能力，增强了员工的综合素质。

调度员掌握调车员基础作业指示，对运输部的调度来说具有一定的基础，早在部门成立之初，部门就对负责车站调度地人员进行了全面的的车务系统知识，这里就包括了调车员的各类规章和基本操作方式、注意事项。其次运输部一直要求调度员要进行现场实践的作业，通过对现场调车员工作的熟悉和对照，调度员很快掌握了，调车员的基本工作方式和技巧，并在07年之初就能够代替调车员进行一些较为简单的调车作业。

12年初部门工作，公司在一岗多能方面的指示要求，运输部继续以调度员全面掌握调车员的作业知识为出发点进行系统化的培训和实践工作，对四名在岗的调度员进行了新版调车人员的相关安全技术规章进行了进一步的深化教育。同时，学习新进平调设备的信显操作，加强现场的深入力度，进行跟车观摩作业和摘解风管等辅助作业。通过半年的工作开展，4名调度员已经能够比较规范的进行调车作业，甚至能在调车员出现临时不能正常开展工作的情况下，顶替调车员完成调、列车作业的基本能力，也大大提高了调度员对现场良好掌控和综合水平。

1、派出内燃机车相关专业毕业的乘务员和以前培训实习过内

燃机车维修业务的乘务员到大连机车车辆厂进行学习，通过此方面的专业技术人员和一些资深教师的知识讲解，进一步的熟悉掌握，机车的具体内部构造和常见问题的，学习一些维修技巧，从而强化自身的机车业务素质，掌握自检自修的重要技能。

在实践方面部门要求当班乘务员，如遇机车的各种定修、检修、临修时，一定要积极配合委外单位的`专业人员动手修理，掌握相关的修理技巧，努力由光驾驶，不检修的情况，向全面掌握自检自修的工作转型。

信号员和信号维修电工的知识互通，有一定的难度，但作为运输部09年一岗多能培训的重要工作，部门以掌握实质，明确本质，加强了解，确保操作的目的对现有岗位的4名信号员，进行信号、闭塞设备的实质原理，维修方式的培训。

我们要求信号员待业期间，要一起参与站场信号设备的巡检，了解设备的属性和工作原理。掌握控制台在排列进路的过程和现场进路排列的过程的对照，以便更好了解排列进路的整体情况。另外要求信号员学习《信号维修规则（技术标准）》，了解常见信号设备的技术参数和维修标准，安排委外单位的电务股长每月对4名信号员进行一次信号知识的培训，同时有的放矢的进行讲解，信号员提出的各种信号操作和闭塞办理的各种专业问题。通过上半年的各项工作，部门信号员对本站场信号相关知识本质型的提高，作业的精确性得到进一步的保证。

12年运输部在一岗多能工作上做出了一些成果，但是还有不足之处，对三个工种给出的实践性训练机会还是太少，时间利用也比较仓促，专业知识的掌握度还有待增强，人员对应岗位的作业情况掌握的情况参差不齐。另外，考核次数还较少。这些缺点和漏洞还有待以后进行改正和提高。

下半年工作安排：

20xx年下半年运输部继续开展调运股长一岗多能活动，在已经掌握了调车员、信号员岗位基础上，运输部决定将部门最后一个工种内燃机车乘务员的知识和操作手法逐步让调运股长掌握。20xx年2月运输部与湖东机务段达成协议，对我们的4名调运股长进行学习司机的考试，4人通过考试并已经具备了成为机车副司机的相关资质，由于机车驾驶技术属于机务业务范畴与车务业务属2个关联性不大的行业，部门本着2个阶段进行。

1、理论学习方面大约（6月-7月之间）

对机车司机的相关技术知识和规章要求对股长进行培训，使其掌握相关的基本内容，做到理论知识了解。

2、实践操作过程（8月-12月之间）

此阶段分部进行并要求每一步均稳扎稳打，先从机车现场构造开始，并以机车检查检验为载体，使受训人员逐渐掌握机车现场的各个组件名称及作用使对机车由基本的了解。其次在了解机车基本构造，功能和作用的基础上，让最富有经验，驾驶技术最为丰富的人员展开一对一的驾驶技术教学工作，对机车驾驶的相关技术要求和安全注意事项逐步传授到调运股长那里，使其能够掌握基本的机车驾驶技术。

综上所述运输部通过系统的理论学习和良好的实作传授，使调运股长真正掌握运输部3个基本工种和一个委外单位工种的，基本作业技术，成为部门掌握工种数量最多，实战型最强的全能人员。

20xx年下半年运输部进一步调动相关乘务人员转变为于机车驾驶和机车检修一体的积极性，加强制度建设和考核。

二方面为每一个机车乘务员建立自检自修记录本，在提高其主动意识的前提下，也采取一些必要的考核措施，对经常不

进行自检自修的乘务员予以必要的批评，如不改正当月安效奖金进行适当的考核，予以警示。

塔吊司机年终工作总结篇八

已经结束。是不平凡的一年，在全国全球都经历着经济危机的冲击和影响下，全公司所有员工上下团结，齐心协力，圆满完成了公司的年度工作目标和任务。可以说是公司取得大发展的一年，也是公司发展的一个重要转折点，为公司将来的发展奠定了良好的坚实的基础。

瑞安运输部和我个人在公司领导的关心和帮助下，在公司各部门的大力配合下也圆满的完成了本年度的工作任务，我个人也在工作中得到了锻炼和成长，回顾过去的一年，现将主要工作总结如下：

瑞安运输部在经历了日邦公司的试运行、停产检修管道之后，从3月份开始工厂的成品运输和原料运输进入正常状态，5月份至8月份达到高峰，运输达到超负荷状态，单月的运输量最高成品达到72车，原料运输近200车。单月运输营业额最高达到38万多元。每月每周都能按照客户的运输计划完成运输任务，没有耽误客户的生产和出货，并且在节假日能配合客户的要求，做好运输的安排和监督工作，保证了客户安排的任务按时完成。

每周保证召开一次全体人员会议，进行安全教育和培训，对于公司的安全要求、操作要求、作业手順书、客户工厂的操作要求、管理要求对每位员工进行教育培训。在日常的工作中，则重点加强了作业现场的安全管理和监督工作。5月份发生一次作业事故，其他安全事故未发生。日常工作中，现场的安全管理和平时的安全教育是很重要的，只有从根本上提高了驾驶员的安全意识和约束力，才能做好安全工作。

- 1、驾驶员的管理工作，重点是做好驾驶员的动态管理，人事

相关的管理工作。

2、车辆的管理工作，坚持做好车辆的检查，要求所有车辆每日做好出车前的检查，发现的问题及时解决，并且要求做好检查的登记，对于车辆的状况能有一个清楚的反应。每天车辆作业完毕后，到现场检查车辆的停放状态和车容车貌。每月每季度每半年按照规定安排做好车辆的保养和维护，保证了车辆未出现较大的问题。

3、每天做好配车安排，对于车辆、运输任务和驾驶员做好安排。

4、做好了办公室的管理工作，办公室的文件、档案等，还对各种作业报表进行检查核对，对一些资料的充实和记录。

5、工具的管理，对每台车配备的工具和装（卸）货作业中使用的工具进行检查登记。

6、联络工作，对于客户做好联络工作，客户的要求和问题及时给予办理和解决，发生的问题和情况及时向客户联络报告，并做好本部门与总公司之间以及与相关管理部门的联络工作。今年通过跟相关管理职能部门联系，本部门的所有车辆能够顺利的在瑞安本地进行了二级维护保养、半年的车辆等级评定和年终的车辆检测，为公司节约了很多成本，增加了效益。

7、做好了车辆的监控管理，按照要求做好每天每车的监控与登记，对车辆的详细状态做了记录。

8、做好了员工宿舍的管理和公共物品的管理工作。

3月份至12月份我调到上海总公司工作了三个月，在这三个月里，主要参加了公司组织的营业培训，学到了一些营业知识，了解了公司的经营情况，并且参与了客户的拜访和开发，了解了市场信息，为做业务增加了很多知识，个人在这段营业

学习期间得到了锻炼，受益匪浅。

已经过去，新的一年已经开始，我们要从过去一年的工作中总结经验，汲取教训，扬长避短，各尽其才的充分发挥自己在岗位上的职责。

作为个人来说，在需要投入更多的时间来学习业务知识，只有掌握了更多的知识才能在工作中有更好的发挥，做好工作中的细节管理，提升全员的服务意识和品质，提高客户的满意度。作为公司来说，在未来的一年也将面临着很大的压力，是压力也是挑战，所以公司也必须投入更多的人力去开发更多的资源，争取更多的市场，同是也建议公司改善管理，提高员工的工作主动性及责任心，这样有利于公司的更好发展。

过去的一年，瑞安运输部的工作复杂繁锁，人员紧张，任务很紧，但我们全体人员共同努力把全年的工作顺利完成。过去的一年，我们有汗水也有泪水，过去的一年，我们有付出也有回报。希望在未来的自己能有更好的作为，与公司一起感受风雨感受阳光，与公司共同成长！