

# 最新修高速年终工作总结 高速公路年终工作总结(大全8篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

## 修高速年终工作总结 高速公路年终工作总结篇一

二00五年度□xx筹建处在省交通厅和高管局的正确指导下，认真贯彻落实《交通厅高速公路建设项目“阳光工程”实施方案》，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，以政务公开和行政审批改革为基础，以依法行政、公正便民、勤政廉政为原则，以政务透明、政策公开、准确及时为基本要求，以明确责任、强化监督为管理手段，严格落实《\_行政许可法》，坚持公开、公正、依法办事，按照省厅要求将xx高速公路的项目审批、暂定金招投标、征地拆迁、施工过程管理、设计变更管理、交工验收、资金使用七项工作向社会公开，主动接受社会监督，预防腐败现象的发生，确保xx高速公路建设达到优质、高效、健康的总体发展要求。

一、强化廉政教育，专项预防，夯实建设xx高速“阳光工程”的基础□ xx筹建处领导班子在全面布置xx项目工程建设总体规划和奋斗目标的同时，将廉政建设作为全处工作的重要内容列入议事日程，正确认识高速公路建设的严峻形势，明确工作目标，提出了“修三年路，树百年人”的廉政建设工作目标。筹建处还学习了xx高速公路的“阳光工程”的经验、作法。通过各项教育整顿活动，全处干部职工思想态度端正、工作作风扎实、精神状态饱满、工作热情高涨，工作

形成合力，整顿效果明显。为了有效的防止和减少工程建设中职务犯罪的发生，维护建设、施工单位的经营管理秩序，促进xx高速公路项目顺利进行，筹建处与xx市人民检察院共同制定了《关于共同开展xx高速公路(xx段)工程建设专项预防职务犯罪工作方案》。11月30日□xx省高速公路管理局与xx省人民检察院联合在xx召开了高速公路工程专项预防工作会议，筹建处组织全线驻地监理和施工单位主要人员参加了由xx处长讲授的“重大工程项目建设预防职务犯罪培训班”，努力实现“建优质工程，育优秀干部”的目标。

## 二、建立组织，强化制度，确保xx高速“阳光工程”的顺利实施

为了保障“阳光工程”的顺利实施，切实把交通厅提出的“十大公开、六项内容”落到实处，成立了以处长为组长，副处长为副组长，有关科室科长为成员的“阳光工程”领导小组。根据□xx省交通厅高速公路建设项目“阳光工程”实施方案(试行)》的通知，制定了《高速公路“阳光工程”实施细则》，除认真落实项目法人责任制等“四制”外，针对工程分包、材料采购、工程变更、工程质量、征地拆迁、财务管理和建设资金的使用等容易出现腐败的七个方面，先后制定了党风廉政建设制度、行政管理规章制度、财务管理制度、计量支付管理制度、工程变更管理办法等规章制度，做到按制度办事。筹建处认真贯彻和执行民主集中制，凡设计到筹建处人事、大额资金支付、工程材料选定、工程变更等重大问题和员工热点问题，都由班子集体研究决定，把民主集中制作为加强班子团结和提高科学决策水平的重要环节与有效办法。

xx筹建处严格遵守《\_招标投标法》和有关管理办法，根据本项目的实际情况制定了□xx高速公路材料招标实施办法》，对工程项目中的暂定金和业主采购材料等(例如：工程一切险及第三者责任险、锚具、桥梁支座、下穿京九铁路和朔黄铁路

地道桥工程)都依法进行了公开招标。同时，在全省首次对工程保险进行了公开招标，开创保险公开招标的先例，得到省交通厅招投标中心、省发改委的高度评价和认可。

三、召开专门会议，保障xx高速“阳光工程”的健康发展。

四、加强资金管理，重视建设资金筹措，保证工程建设顺利进行

xx筹建处严格按照合同管理有关规定制定和执行计量支付程序，注重时效性，严格杜绝拖欠工程款现象发生。财务部门严格按照财务管理制度和资金管理制度规范工程财务管理。

(1)加强监督，动态管理，坚持专款专用原则

筹建处在资金管理上严格程序、认真把关，按照国家有关建设资金的使用规定，专款专用，保证到位资金全部用于工程建设。为随时掌握资金流向，筹建处与银行签署合作协议，建立相应资金台帐，由银行对施工单位工程资金使用进行监管并及时向筹建处提供资金流向报告，筹建处对拨付施工单位的工程资金使用进行全过程监督，保证了资金的安全使用。

(2)严格程序，按时支付

筹建处还加强与xx公司的沟通，建立起正常的工作程序。为了保证工程建设资金及时到位，为项目的顺利实施建立一条高效、迅捷的资金通道，特制定了《xx高速公路建设资金筹措办法》，明确建设资金筹措程序，规定了相关科室职责。在每月月初向xx公司提供资金使用情况、资金使用计划、工程进度及计划、施工质量等第一手资料，以便xx公司掌握工程进度，据此拨付下月建设资金。同时保证资金及时到位，以满足工程资金需求，为xx高速公路建设顺利提供坚实的保障。

五、加强计量支付审核及设计变更审批过程公开制度

## 修高速年终工作总结 高速公路年终工作总结篇二

作为一名收费员，厚德文化的最直接明信片，我必定端正态度，以十二分的热情和精力投入到工作中去，按照着装要求上岗，时刻注意仪容仪表。努力做好三个表观服务及物品定制，做到一车不落正确使用礼貌用语及肢体手势，认真核对车型车种，仔细验钞，认真打票，唱收唱付，小心放杆抬杆，保持所在车道作业正确、快捷、畅通。并加强对特殊情况的处理能力，勤学苦练，不懂就问，努力增强个人技能，唯事必精，精益求精，认真优秀地完成好自己本职的收费任务。积极响应领导的工作方针，努力配合站领导及班长的工作，协助治理偷逃费，争做堵漏增收小能手。注意观察，做好岗位隐患排查。加强岗位练兵，迎接下一届技能比武的到来。

做有计划的学习型员工，积极加强对厚德文化知识及各种正能量书籍的阅读学习，同时注重对国家时事政治的了解，多读书，读好书，做到天天有进步，月月有提高，努力提高自身整体素养。拥护党的领导，遵纪守法，保持清醒正确的头脑，廉洁自律，清白做人，干净做事。多干实事，少说废话，向先进看齐，向标杆看齐，向身边的班长同事及好人好事学习，并努力提升自身技能，唯优是争，唯旗是夺，争当先进人。

服务至上是永恒的追求，细致周到的提高自身服务质量，增强集体荣誉感，始终和高速共荣辱，把“爱高速、做贡献”作为自己自觉遵守、不懈追求的实践准则，使司乘行驶一路无忧，永无窘境。

自己牢记勤俭于心，节约于行理念，坚持把创新发明，力求降本增效落实到工作及生活中的每一处。

在即将到来的、崭新的20xx年，自己需要做到的还有太多，我定将以秀的工作状态，把站放在心上，把心放在站上，以

片瓦之光为河北高速人加油添彩，迎接高速的辉煌未来。

## 修高速年终工作总结 高速公路年终工作总结篇三

时光飞逝，转眼我已经在京包收费口愉快的工作了快两年了，在这两年的工作中，我们在站长，办事员，班长的带领下，我从最初的不安和紧张，到现在能够每天从容准确的收费，熟练的操作设备。在高速公路的长龙上，在平整延绵、宽阔的路面上，在庄严的收费窗口，穿梭着无数的身影，形成了辽阔大地上一道独特、亮丽的风景线。他们来自不同的地方，但都是为了一个共同的奋斗目标——高速公路事业的发展，北京经济的振兴与腾飞，远离亲人和朋友。这里没有城市的喧嚣繁华、高楼林立、车水马龙、灯红酒绿、霓虹闪烁，有的只是边荒、艰辛与寂寞。

在外人看来，高速公路收费人员有着如意的工作岗位，有着很好的工作条件，体面又风光，令人羡慕而神往。殊不知他们也有自己的艰辛和不易，由于收费人员工作的特殊性，决定了他们的付出比得到的将更多。收费站实行的是半军事化管理，有着严格的组织纪律，上班期间自由度极小，不能随意离开征费岗位，上厕所不能超时；再者，收费站是服务窗口，是展示高速公路人良好职业形象的窗口。要求优质文明服务，唱收唱付，文明用语，微笑服务，我们心甘情愿！

收费员日复一日地重复着文明用语、忙于收费和发卡等事务。每天呼吸着“大量”汽车尾气，面露微笑迎接着五颜六色、各式各样的车辆，迎来送往着南来北往的司乘人员。在每天的“您好”、“再见”等用语及“收你多少钱，找你多少钱”的唱收唱付中度日。三尺岗亭就是我们的工作之所，奉献之地，里面所发生的就是我们工作的全部内容，工作简单、枯燥而乏味。但是为了高速公路事业的兴旺发达，“辛苦我一人，幸福千万家”，使我们有了奉献之心！当四周漆黑一片、万籁寂静，人们进入到沉沉的梦乡时，我们又连忙起床，匆忙洗漱完毕后，便排着整齐的队列，来到了三尺收费岗亭。

星辰与我们做伴，日月伴我们同行。当大地像一位含羞的`少女轻轻地揭开面纱，旭日从东方缓缓升起之时，我们才披着晨雾进入了甜甜的梦乡。一直以来，我们就在这种经常反复、昼夜颠倒中度过，但我们毫无怨言！

大多在高速公路收费站上班的收费人员，远离家人、远离朋友，更有缠绵的恋人天各一方，承受着相思的煎熬。尤其是“每逢佳节倍思亲”这种想家思人的感觉浸入肌肤，渗入骨髓。要知道，在收费站是没有法定节假日可言，就连大年初一也无一例外，可是我们都能忍受！我们把站当作自己的家，把站里的同事当作自己的兄弟姐妹，在这充满温馨与关爱的大家庭里，亲如一家人。我们在工作上相互支持、帮助，在生活中互相关心、照顾，遇到困难向站领导反映请求帮助，遇有烦心的事可以向兄弟姐妹倾吐。

我们每天在重复着简单而又繁锁、平凡而又伟大的工作。我们在努力践行着“态度和蔼、百问不厌、不急不躁、车道畅通、耐心解释”的服务承诺。以饱满的工作热忱尽最大的能力去做到“对年长者亲切、对暴躁者忍耐、对困难者帮助、对询问者细心”。以“服务人民、奉献社会”为宗旨开展工作，“以群众是否满意”来检验自己的服务工作是否到位。然而我们的辛劳、努力却让少数司乘人员不理解，换来的是有些司机无理的取闹与谩骂，委屈得泪水涟涟还要强露笑容，还要微笑服务、委屈服务、礼貌服务。可是，我们无怨无悔！

这就是我们高速公路的收费人员，一群勇于献身高速公路事业，为了千万家的安宁、幸福，为了高速公路事业的蓬勃发展，北京经济的跨跃式发展而默默无闻、无私奉献的收费人员。

## **修高速年终工作总结 高速公路年终工作总结篇四**

xxx高速公路是我省公路网主骨架“两横三纵三条路”中的重要组成部分，也是我省高速公路“3410网”的重要组成路段，

它们的建设对柴达木经济循环试验区的发展产生积极推动作用，而且能够优化和提升xxx与西部地区的路网和公路运输能力，进一步带动沿线区域特别是民族地区经济社会的发展。

xxx高速公路起于德令哈，经克鲁柯湖、怀头塔拉乡、羊肠子沟、绿黄路岔口，至终点小柴旦湖立交，全长179.76公里。该项目自20xx年9月份开工建设以来，在省交通厅的正确领导和地方政府的大力配合下，在各参建单位的不懈努力下，工程于20xx年9月实现全线贯通。另绿草山至大柴旦段公路全长48.454公里，工程于20xx年10月开工建设，于20xx年9月实现全线贯通。根据施工单位提交的申请交工验收报告和监理工程师签署的意见，经省交通建设工程质量监督站的现场检测，现已达到交工验收条件，我局组织设计、施工、监理、质监、接养等单位对xxxx项目进行交工验收。

xxx发展和改革委员会于20xx年7月1日以青发改交通[20xx]587号文批准立项，工可批复投资12.22亿元，后xxx交通厅以青交公[20xx]381号文进行了施工图设计批复，批复概算为12.3458万元，建设期限为三年。

项目全线按高速公路标准建设，设计行车速度80公里/小时，桥梁设计荷载采用公路i级，xx公路路基宽度12m□xx公路路基宽度8.5米。路面满铺，路面结构层为17cm水泥稳定砂砾下基层+18cm水泥稳定碎石上基层+5cmac-20沥青混凝土下面层+4cmac-16沥青混凝土上面层□xx主要工程数量如下：土石方431.2348万m<sup>3</sup>□排水防护工程188688m<sup>3</sup>□路面工程179.76km□涵洞5537.35m/351道、波纹管涵530.5m/20道、小桥450.26m/26座、中桥320.41m/5座、互通立交桥633.5m/3座。xx主要工程数量如下：土石方218.7205万m<sup>3</sup>□排水防护工程4948.51m<sup>3</sup>□路面工程48.454km□涵洞1480.17m/110道、小桥113.16m/6座、大头羊互通匝道桥146.16m/1座、大桥166.16m/1座。

在工程项目建设管理中，我局严格按照国家基本建设程序，认真贯彻执行项目法人负责制、工程招投标制、工程监理制、合同管理制“四项制度”。为加强xxx高速公路改建工程的建设管理工作，省公路建设管理局依据青公建综字[20xx]222号《关于成立g315线德令哈至小柴旦湖公路二期工程建设项目管理办公室的通知》成立项目法人管理办公室。并采用“矩阵式”管理模式，成立xx公路项目办，项目办共有12人组成，下设主任、技术负责人、质量安全负责人等岗位，并分设工程管理组、计划财务组、综合组三个职能小组。在项目管理工作中，我们紧紧围绕以工程质量为中心，注重安全文明施工，注重环境保护，加强成本控制，加强廉政建设，努力提高公路建设管理水平、工程建设质量、资金使用效率，争创优良工程。

### (一) 项目招标和前期准备工作

xxx高速公路，通过设计招标由xxx公路科研勘察设计院完成该段的初步设计；并结合工程特点及规模，建设单位xxx公路建设管理局以青公建技字[20xx]86号《关于对xxx高速公路施工及施工监理招标的委托函》委托xx路达交通建设招标有限公司进行邀请招标，邀请有实力、有诚信并在xx有多年施工经验的施工及监理单位进行招投标。本着“公开、公正、公平、诚信”的原则，按招标程序择优选择了xxx正平路桥工程集团有限公司等3家单位承担xx施工任务□xxx第三路桥公司承担xx施工任务，由山西晋达交通建设工程监理有限公司承担监理任务。

本项目严格履行了基本建设管理程序□xxx公路建设管理局以青公建工程字[20xx]396号《关于xxx公路工程质量监督申请的报告》及时向xxx交通建设工程质量监督站申请了质量监督，质监站及时批复了监督申请并派驻监督人员。同时xxx环保局及时批复了项目的环境影响报告书。根据批复精神，我局及



时与海西州人民政府共同完成了征地拆迁任务，并及时办理了《施工许可证》，合法有据的开始进行项目建设。同时我局深入开展交通部提出的“五化”建设活动，坚持公路建设管理工作要以“五化”——“发展理念人本化、项目管理专业化、工程施工标准化、管理手段信息化、日常管理精细化”为重要抓手，加快推进现代工程管理，不断转变公路发展方式，全面提高公路建设管理水平。

## (二) 合同管理

在项目管理中，我们始终坚持以合同管理为本，遵守合同约定，在签订工程合同的同时签订了安全生产合同、廉政合同，强化合同管理。一是重视合同谈判环节，进场前召开合同谈判会议对合同履行、环境保护、安全生产、资金管理、农民工工资兑付等工作进行了协商，并签订了合同谈判补充协议书，认真落实技术交底工作。二是在进场之初和20xx年复工时，就依据合同条款约定对施工、监理单位的人员、机械履约情况进行了两次检查，并对相关违约情况进行了处罚和通报，责成各施工、监理单位限期整改，项目办进行了复查，并将整改结果与厅质量监督站进行了沟通。通过检查，使各单位履约意识增强，能按合同条款规范自己的行为，为工程正常开展打下了坚实基础。

## (三) 质量管理

项目办一直以坚持抓好精细管理为原则，以建立的质量保证体系，实行自检、抽检、工序交验制度，运用四个手段：旁站、巡查、检查、检测，抓四个重点：料场、拌和厂、试验室、施工现场。并认真配合各项检查工作□xx公路今年开始共接受了省政府、省厅检查组、厅质量监督站和局检查组检查21次，其中对违规行为收取违约金共计25万元，对存在的个别路基压实不到位、浆砌片石料不规格、混凝土外观粗糙、预制场、拌合场设置不规范等问题，跟踪进行了整改落实。

1、质量控制中首先是严把原材料质量关，加强对进场原材料的质量检测与监督检查，严格执行我局《材料准入制度》，加强材料检测力度，加大检测频率，确保合格材料进场，进场材料必须要有产品合格证，同时委托具备资质的试验检测单位对外购材料和自采材料特别是路面矿料按批量进行试验检测，合格率达100%。并严格按《形象管理手册》规范料场、预制场、拌合场的场地建设，场地必须设置隔离护栏，按区域规划，堆料场及加工区必须硬化，矿料分级堆放，钢筋、水泥等材料必须设置储存棚，避免材料二次污染，保证施工质量。

2、规范施工：全线做到了每公里都有标牌、标语、标旗，每个路基作业面都要工作区域标识牌(压实区、待检区)，每处桥涵都有工程标识牌，每处平交道口都设置减速带、警示牌并配备交通安全员，每个工程技术人员都必须配备施工、安全等四个指南及上岗证。

3、严抓路基压实：根据施工现场实际填土数量的核算及施工进度要求，加大路基施工机械的投入，要求每个土方作业面必须具备4台20t以上的压路机，3台20t以上的洒水车及相配套的机械设备，以确保路基施工质量，保证路基压实度。土方施工时按试验段参数，严格控制进行分层填筑，并在施工时根据要求的填土厚度、松铺系数，计算出单位面积的用土量，用灰线标出方格网进行堆料，每排土堆分布相互错开，以便整平，并严格按设计规范要求进行土工布和土工隔栅的施工，监理加强现场监督，保证摊铺数量及搭接宽度。

4、重视路基拓宽路段施工：规范老路拓宽路段施工工艺，拓宽原有路堤时，应在原有路基坡面开挖台阶，台阶宽度不应小于1.0m;当加宽拼接宽度小于0.75m时，采取超宽填筑、翻挖原有路基，确保拓宽路基与原有路基之间保持良好的衔接，减小拓宽路基与原有路基之间的差异沉降，防止产生纵向裂缝。

## 5、重点抓好桥涵构造物工程：

(1)桥涵基坑开挖的砂砾料必须及时清理干净，严禁坡顶堆积，开挖的基坑几何尺寸严格按照规范施工，为了确保安全，基坑必须开挖成斜坡，避免造成安全事故，并尽早做好规范台背回填准备工作，回填必须按规范要求每15cm一层，并洒水碾压。

(2)严把混凝土工程质量关，全线开展桥涵工程混凝土质量通病治理活动，规范施工工艺、模板及原材料的控制，桥涵混凝土施工必须采用至少2台吊车浇筑，严禁采用溜槽，确保混凝土施工质量，确保桥涵工程达到外光内实，防止混凝土产生离析形成蜂窝麻面、跑模现象。

(3)强混凝土养生工作，要求全线统一采用两层养生，第一层采用透水土工布养生，第二层采用塑料薄膜覆盖养生；要求各施工单位配备3台以上桥涵构造物专用养生洒水车，并采用pvc管养生工艺，根据需求随时补水，养生时间必须达到28天，确保养生到位，保证混凝土质量。

(4)对不合格混凝土工程全部进行了返工处理，并召开现场质量观摩会，进行经验交流，取长补短，共同推进工程质量。

6、路面工程施工的重点就在于试验工作，质监站于6月两次对各标段试验室进行了检查指导，规范了试验室和试验工作。项目办重点针对路面施工的配合比试验工作进行了现场督查，与施工、监理、江苏交科院一起进行研讨，确定最佳施工配合比，同时加大拌合场和施工现场的抽检频率，保证施工质量。对基层掺配的碎石从采备到运输到拌合现场，项目办和总监办一直对数量规格进行现场核实，确保合格材料进行掺配和保证掺配数量。

在内业资料管理方面，严格规范内业资料的填写，对资料作假现象进行严肃处理，使内业资料真正做到真实、完整、准

确，能指导施工。同时积极认真开展“比质量、比进度、比管理、比环保、创无血迹工程”为内容的“四比一创”施工劳动竞赛活动，红旗奖励1万元、黄旗处罚1万元，共评红旗11面，黄旗5面，提高各参建单位的质量安全意识，形成全员重质量、重安全的施工氛围。

#### (四) 安全管理

为切实抓好安全生产工作，项目办专门成立安全生产监管工作领导小组，各施工单位成立安全生产工作领导小组并设立专职安全员，通过完善安全监管制度，层层签订安全责任书，形成安全管理网络体系。不断强化安全生产宣传教育培训工作，提高各参建人员的安全生产意识。同时深入开展了“安全生产年”、“平安工地”、“安全生产月”、“安全生产百日督查专项活动”、“三个突出、三个加强”专项活动、“安康杯”、“四比一创”竞赛活动和事故隐患排查专项治理活动。在项目建设中坚持预防为主的原则，突出重点，辨识查找各类重大安全隐患及安全生产管理中的薄弱环节，强化层层监督和工作检查，省厅安全处、质量监督站、海西州安监局和我局对xx公路的安全生产工作进行了11次专项检查，针对检查中存在的安全技术交底落实不到位、防漏电措施不规范等问题，认真研究部署了安全专项整治工作，整改内容包括自查情况、隐患治理情况，特殊设备运行使用状态、特殊工种作业证、安全设施状态、危险源控制、防洪防汛设施、岗位操作及安全规程执行、劳保配备及穿戴情况等多个方面，真正完善安全生产管理工作，特别针对桥梁工程制定了安全生产预案，组织事故应急演练，并针对施工路段及桥涵便道设置安全警示标志，专门配备了专职交通安全员，负责协调管理施工车辆交通运输和便道运输安全工作，施工车辆交通运输井然有序，确保无交通事故发生，积极消除各类安全隐患，确保无安全事故发生。并结合海西地区6-8月降雨量大的特点，项目办组织成立了防汛工作领导小组，建立健全防汛的应急预案和快速反应机制，并进行了演练，制定汛期值班制度和信息报告制度，加大汛前巡回检查力度，对存

在水毁隐患的施工路段认真做好排险加固工作，切实加强了防汛工作。并于今年6月“安全生产月”时，按照省厅工作安排，联合海西州交通、质监、安监和消防部门，专门针对路面施工安全，在xx高速公路全线开展了“沥青拌合楼有机热载体专项安全监察”检查活动，保证拌合楼安全运行，确保工程质量和进度。

## (五) 进度管理

工程进度控制管理是工程项目建设中与质量并列的重要部分。结合项目特点，认真组织进行现场核查和技术交底工作，根据实际情况编制了合理可行的施工组织计划，并定期跟踪、检查工程实际进度状况，找出偏差，分析原因及时进行调整，使工程进度在计划执行中不断循环往复，在保证工程质量的前提下达到预期的工期目标，20xx年9月全线贯通并实现通车。

在抓好xx公路建设项目的工程质量、安全、进度管理的同时，也高度重视环境保护、资金使用、农民工工资兑付及廉政建设等其他管理工作。

——环保工作□xx海西地区生态比较脆弱，现xx公路路基工程已基本结束，路基单位施工后期做好料场、便道的环保恢复工作，做到工完料清。严格按省建管局《形象管理手册》要求，设置环保宣传标志、告示牌，随时提醒参建人员的环保意识，并设置规范的生产生活垃圾埋置场地，处理好生产生活垃圾。

——资金管理：为了加大项目建设资金的控制和管理力度，严格按照建管局《工程价款审批程序》和《工程价款财务支付程序》的规定办理工程价款结算，将工程价款结算资金直接拨付到施工项目部，专户专储，专款专用，同时重点加强对施工单位工程款使用情况的监督检查，使承包人的建设资金始终处于受控状态，有效避免了施工单位挤占、挪用工程款的现象。

——农民工工资清欠：为切实维护农民工合法权益，做好农民工工资清欠工作□xxxx项目及时成立了民工工会，工会入会率达到100%，同时各参建单位设立项目专户、专款专用，制定防止拖欠农民工工资巡查制度，下发维权卡，建立了农民工管理台帐，避免出现农民工工资的拖欠现象。

——廉政建设工作：我们做到逢会必讲，警钟长鸣□xx公路结合

“廉政宣传月”工作部署，通过开展“廉政建设知识竞赛”，公布廉政绿色通道举报电话，设置了廉政举报箱，聘请了行风监督员等活动，协助并参加了西部廉政相关会议，强化教育，构筑思想防线，无任何不廉洁现象。

——精神文明创建活动：始终把行业精神文明建设作为项目办的重要职责，列入重要议事日程，在修建公路的同时不忘精神文明创建，项目办坚持理论学习与实际工作相结合，自觉加强理论学习，不断提高自己的政治素质和理论水平，深入开展“学先进、树新风、创一流”活动和“三服务一推进”主题实践活动，并积极开展省厅“一连一”共建活动，做好民族团结进步创建活动。在修建公路的同时不忘精神文明创建，做好民族团结进步工作，为地方政府做些力所能及的事情，为德令哈市整修环城西路，为德令哈周边村镇修建便民简易互通等。

——变更设计：严格按照变更设计管理办法、程序、权限进行申报、批准、实施，对未批准不符合变更程序和条件的工程变更，将不予实施，对已实施的变更工程，会同监理、施工、设计等部门进行中间现场检查 and 工程核实，并随工程进度及时进行计量支付。通过变更设计的严格管理，加强了内部的监督和审核制度，做到了层层把关，杜绝了工程变更中随意性和不合格的工程变更费用的支出。截止目前全线工程变更增减做工程及时按变更程序进行审批，并及时支付了变更工程款。

- 1、部分路段路基边坡存在亏坡、边坡松软及坡面不平顺现象。在路面施工结束后已进行了彻底整修，达到了规范要求。
- 2、部分涵洞及通道进出水口存在淤塞现象，排水不畅。在后期的建设中就该问题逐个排查，进行了清理，保证了排水通畅。
- 3、根据厅长20xx年4月调研xx高速公路的意见，针对西部高速公路的远景规划，从安全、运行和管理方面考虑，完善柯鲁克湖旅游点、外星人遗址旅游点及沿线村庄平交道口与xx高速公路主线的衔接，增设4座简易互通，由于前期设计批复工作滞后，直至20xx年9月底才开始施工，目前正在施工建设中，计划20xx年6月完工。
- 4、原一期项目分离式立交中桥k111+417.9为弯桥，设置了超高，而xx二期工程纵坡设计时未考虑超高，因而造成桥下中心处净高满足5.0米，而边梁最低点处净高为4.44米，不能满足高速公路建筑界限要求。为保证公路行车安全，避免再次出现超限车辆损坏现有桥梁，我局除了在现场设置了限高警示标牌外，已督促设计单位拿出处理方案，对该处二期工程设计纵坡进行了调整。

总之，作为该项目的建设单位，衷心希望各级领导、地方政府、各参建单位继续给予工程建设大力支持。我们将一如继往，按照省委、省政府和省交通厅的统一部署，与时俱进，优质高效的完成今后的公路建设任务。

## **修高速年终工作总结 高速公路年终工作总结篇五**

我对项目部的第一印象很好，环境优雅、气候宜人，特别是这儿的同事都很和气，有一种家的感觉。时常听起同事讲到工地建设之初，大家如何挥汗如雨、如何团结奋进时都羡慕连连。

隧道的施工工序很多，也很杂。在这段时间里我不光在见闻上得到了历练，在施工细节上也填补了我大量的空白，例如：围岩强弱的判别、施工缺陷的产生于分析、施工技术的掌握与革新、遇到难点时灵活地分析与解决虽然我看到、学到的还只是冰山一角，但这足以让我兴奋了。

在围岩强弱判别上，我得到了师傅和监理工程师的细心指导，对破碎岩层、涌水、断层、杂质夹层、褶皱等得到了更深一步的认识，并且尝试着去分析围岩各种状态产生的成因，从而对前面未知围岩进行大概预测；在施工缺陷的产生原因分析上，辩证唯物主义思想对我分析这些原因起到很重大的促进作用，我真正系统认识这套理论还是大学时在一位学长演讲后才正视的；在技术革新上我是不遗余力的，旗山隧道引进水压爆破这项新技术时我一直表现的很积极，从对炮泥原材料的选取和对炮泥机的改良上都下了不少功夫，虽然后来因为种种原因停止了炮泥、水袋的制作，但我始终相信，水压爆破法在明年的大干中会给项目带来不少的效益。

在此期间，我也发现了很多自己的不足：.

学习劲头不够。今年各种原因导致了我的闲暇时间特别多，我将其加以合理利用的却只有一点点。科技是第一生产力，我却浪费了很多学习的机会。

对问题的认知不够成熟。到了工作岗位上难免遇上很多问题，虽然我平时少于发表意见（意见都在我腹中），很多时候听到前辈们在分析问题时还是深深的鄙视了自己。对问题的分析不全面，对各个因素的认识不深入。

在这几个月里，我学到了知识、发现了不足、也更加地了解了自已。希望在来年的工作中扬长避短，对项目做出更大的贡献。

20xx年xx月



# 修高速年终工作总结 高速公路年终工作总结篇六

## 一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

## 二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

## 三、如何提高自己

工作如同干革命，有了信念才会有充足的动力去奋斗。xx年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗□xx年马上就要过去，即将来临的xx年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

## 修高速年终工作总结 高速公路年终工作总结篇七

\*\*年是厅党组确定的“湖北交通固本超越年”，也是\*\*高速公路建设全面展开、加速推进的关键年。一年来，在省厅的统一领导和部署下，我们认真贯彻落实科学发展观，积极奉行“学习借鉴、创新超越、勤政廉政、拼搏奉献”的建设理念，以“双创双优杯”劳动竞赛活动为载体，战胜了百年一遇特大洪水灾害，深入开展了标准化施工，积极推进了平安工地建设，工程建设保持了快速有序发展的态势，党风廉政建设上了一个新的台阶，圆满实现了各项年度目标。特别是第一至第八合同段，在晚进场半年的情况下，跑步进场、克难攻坚、奋力追赶、弯道超越，取得了骄人的业绩。

\*\*年工作的主要标志为：

——年度计划超额完成。\*\*年完成投资46亿元，占年计划43亿元的107%，累计完成投资亿元，占总投资的。

——形象进度态势较好。路基土石方基本完成，桥梁下构完成85%，上构完成25%，隧道开挖完成50%，39座隧道贯通18座，绿化工程全面展开，黄花监控中心封顶。总体工程进度快，发展态势好。

——工程质量总体可控。已完工程合格率100%，全部达到了\_优良工程标准。

——安全生产基本稳定。全年无重大安全责任事故发生。

——环境保护深入开展。环保管理体系不断健全，过程控制成效显著，环境质量达标率100%，没有发生环境污染事件，和谐生态工程建设进展有序。

——协调工作保障有力。创新工作模式，在较短时间内完成了“三杆”、企业拆迁和电力、施工两通道建设，为项目建设提供了强力支撑。

——阳光工程顺利推进。“工程建设”、“廉政建设”双合同签订率100%，腐\*风险预警防控全覆盖，无违法违纪现象发生。

一年来，我们主要做了以下工作：

（一）围绕双创双优劳动竞赛，狠抓组织调度，全力推进工程建设。

我们积极响应省厅的号召，分阶段认真组织开展“双创双优杯”劳动竞赛活动，调动了各参建单位和参建人员的积极性，使工程建设得以快速推进。

一是加强计划管理。对照计划目标进行认真研究和周密部署，督促施工单位结合项目特点和实际情况，细化安排，倒排工期，层层落实，将阶段计划分解到到旬、到周、到日，安排落实到工区、到施工队、到班组，并制订可行的工程保障措施。督促1~12合同段按照\*\*年6月一期土建工程基本完工的目标，抓好节点工程控制，倒排工期并进行施工计划安排。

二是严格合同管理。加强对各承包人的合同执行情况进行检查，督促施工、监理单位诚信履约，严格按照工程合同条款约定，要求施工单位上足人员、设备，确保形成生产规模。对少数控制性工程进度滞后的施工单位，采取项目经理谈话、约见总部法人等形式，进一步督促其加大施工资源投入、加强施工组织管理，确保全线同步推进。

三是加快计量支付。我们加强了计量、变更业务培训和指导工作，建立健全计量、变更管理制度，进一步完善、优化了计量、变更程序，规范计量管理，全年累计完成计量支付金额达亿元，日常计量支付工作得到明显加强。

四是严格奖惩兑现。按照指挥部制定的风险管理基金考核办法，严格考核兑现，激励先进，鞭策后进，切实做到奖优罚劣。对工程严重滞后、管理存在突出问题的单位及时采取措施，及时解决问题，保证工程进度。

(二) 围绕创建平安工地，严格现场监管，安全生产基本稳定。

省指坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，全面树立“整体安全”、“精细化管理”的理念，大力开展“平安工地”创建活动，整体提升项目安全管理水平，确保全年无重大安全责任事故发生。

一是健全了安全保障体系。各单位均成立了安全生产领导小组，设置了专职安全管理机构，配备了专职安全管理人员，全线专职安全人员共280余人，形成了横向到边、纵向到底的安全生产责任体系。

二是完善了安全管理制度。指挥部制定了以《安全风险基金管理办法》为核心的安全检查、考核、管理制度，印发了路基、桥梁、隧道及特殊工序、工种施工作业等14种安全操作规程，推行了以《安全管理台帐制度》为主体的安全基础管理，实施了以《危险源辩析与预控制度》为重要内容的现场安全管理，落实了《安全费用计量管理办法》以规范安全生产投入，强化了以各类《安全应急预案》为指导的应急管理工作，实现了项目安全管理的规范化、标准化、制度化。

三是加强了安全教育培训。指挥部专门召开了安全生产工作会议，对安全管理人员分段进行安全教育培训，聘请专业人员现场指导安全管理工作，举办了安全知识讲座和“安全在

我心中”有奖征文及演讲比赛，督促各单位通过岗前培训、班前培训、民工夜校等形式，向农民工反复灌输安全意识，强化施工安全交底和班前会制度，提高民工的岗位操作技能和自我保护意识，切实做到了真重视、真落实、真防范。

四是强化了现场管理。为保证各项安全规章制度真正落到实处，消除施工过程中的不安全隐患，省指、监理单位着力抓爆破施工、隧道施工、高空作业、高边坡作业、特种设备的安全监管，坚持从严要求，从严管理，从严查处，基本实现安全生产有序可控。

五是落实了应急管理。针对\*\*项目桥隧比大，施工地处山区、河道，天气多变的特点，按照阶段性安全施工的要求，及时发出指令和预警，督促各施工单位落实应急准备，加大隐患排查和治理整顿，加强安全防护措施，降低了“”特大洪水造成的损失，确保项目成功渡过了汛期作业、夏季高温作业和冬季冰雪灾害性天气等阶段。

(三)围绕推行标准化施工，强化规范操作，工程质量总体可控。

我们一直把工程质量当成工作的重中之重，以推行标准化施工为突破口，严格质量监控，确保了无重大质量事故发生。

一是强化质保体系的正常运转。通过重点督查各单位“三级质保体系”资源配置及体系运转情况，确保质量保证制度健全，目前各单位已形成横向到边、纵向到底框架，质量保证体系运转正常。

二是强化现场质量巡检。结合工程特点、难点，我们定期不定期开展隧道、路基、桥梁等质量专项检查、巡查，并针对巡查过程当中发现的问题，通过召开现场反馈会、下达缺陷报告等形式，督促各单位加强整改，并且将巡查情况结合每季度进行的质量工作考核与施工、监理质量风险基金考核挂

钩，激励各单位加强质量管理。

三是强化监理履约意识。不断加强监理素质、合同履约、现场执行力力度等方面的督查，并通过分阶段召开的三次监理工作会，总结经验，认清不足，明确各阶段监理工作要点，督促监理人员认清当前存在的问题，进一步增强忧患意识、紧迫意识、危机意识、风险意识和责任意识。目前，监理队伍的整体素质和工作作风有了明显加强，工作质量逐步提升。

四是强化试验检测。严把试验检测关，凡经过抽检不合格的，原材料一律清除出场不得继续使用，工程实体一律返工坚决不手软。同时通过开展试验室主任会议、试验检测技术讲座、培训等多种活动，稳定试验人员，提高试验检测水平。\*\*年，各试验室分别对原材料、成品、半成品等进行了自检、抽检、巡检，施工单位累计自检214152组次，合格率；监理单位累计抽检111777组次，合格率；省指中心试验室累计巡检1844组次，合格率。

五是强化标准化施工管理。为强化工程质量管理，切实解决和预防工程施工中普遍存在的质量通病，我们在全线推行了标准化施工，施工单位现场管理、过程控制都有了大的改观，质量通病得到一定程度遏制，标准化施工理念取得一定成效。

六是强化质保资料管理。在日常巡检和考核中将内业资料作为检查重点，并多次组织相关培训，规范管理，统一标准，提高内业资料填报质量，同时督促各级计量审查部门加强计量质检内业检查力度，质保资料合格方可允许计量，坚决杜绝假数据、假试验、假报告等“三假”现象。

(四) 围绕两型示范工程，积极探索实践，环境保护初见成效。

指挥部认真落实世行环保理念和环评大纲要求，加大环保投入，加强环保宣传，强化过程控制，为高速公路建设环境保护管理工作做出了有益的探索。

一是进一步完善了环境管理体系。建立健全业主、环境监理、施工监理和承包商的四级环境管理体系，制定了《环保风险基金考核办法》、《环保水保工作方案》等规范性文件，保证了环境保护管理体系运转有效。

二是进一步提升了环保理念。围绕“”植树节、“”世界地球日、“”环境日等重大活动和重点热点问题，组织开展全线建设者植树活动、“低碳节能减排之绿色行”签名活动和宣传专栏；根据世行建议和要求，在全线启动了“绿色环保先锋”评选活动，并成功举办了首次“绿色环保先锋”风采展示评选。这些活动在全线产生了良好反响，营造了全线关心支持和参与环境保护的良好氛围。

三是进一步强化了过程控制。严格按照规范要求实施环保管理，对便道、边坡、施工现场和营区驻地的环保、水保、扬尘、噪音等进行严格规范和控制，并在全线范围内开展了“绿化、美化、净化”环境保护竞赛活动。加大专项考核力度，通过环保风险基金考核和劳动竞赛考评进行月度、季度定期检查、验收，“以奖促治、奖罚结合”，环保工作向纵深推进。目前，全线的绿化恢复率达到了60%，施工沿线的河道、沟渠全部进行了清理、疏通，部分河道还拓宽了过水断面，施工和生活污水全部经过处理后排放，总体环保效果明显。

四是进一步强化了景观设计。我们坚持以人为本，注重改善沿线生态景观，委托总体设计单位在全社会征集设计方案，邀请景观设计专家、项目建设管理人员及使用者进行方案评审，以进一步优化区域生态环境，美化高速公路行车环境，将工程对自然环境的影响降到最低，使工程与自然环境协调发展，努力将\*\*高速公路打造成一条舒适宜人的生态景观高速路。

(五) 围绕营造和谐环境，狠抓协调服务，保障效能显著提升。

我们将服务保障作为提高执行力的一项重要内容，狠抓协调服务，取得了实效。

一是创新工作，快速推进“三杆”拆迁。面对“三杆”迁移涉及单位多、数量大，权属复杂且漫天叫价的困难，我们创新拆迁模式，采取“核定基数、确定基价、行政干预、限期完成”的包干办法，与地方政府签订责任状，充分发挥政府职能作用和积极性，提高了效率，降低了成本，确保了工程顺利进行。

二是克难攻坚，突破协调难点。指挥部针对夷陵区企业多、拆迁难的特点，采取先易后难、点面结合，各个击破的办法，依法依规解决了严重影响施工的钉子户和26家企业单位的拆迁。仅用半年时间完成电力通道、施工主通道两个通道建设，为施工规模化生产提供了基础保障。

三是动态协调，及时调处各种矛盾。各级协调机构及时、高效处理了因征迁、炮损、劳务纠纷等引发的各类矛盾，把矛盾处理在在萌芽状态，避免了群访、群殴、群阻群\*\*件发生。

四是路警共建，平安工区创建卓有成效。指挥部与各级公安机关建立了良好的互动平台，加强了民爆物品和治安管理，在沿线开展了平安工区创建活动，对施工周边地区开展了专项整治，维护了施工单位正常施工秩序。

\*\*项目拆迁进度之快、拆迁成本之低创库区近年大型项目移民之最，协调环境之好得到各级政府和省厅的好评，也受到世行监测代表团的赞誉。\*\*高速公路之所以有良好施工环境，是省厅正确领导的结果，是各级党委政府全力支持的结果，也是沿线协调人员忍辱负重，忘我工作的结果，这里我也向战斗在\*\*一线的全体协调工作人员卓有成效的工作表示诚挚的谢意。

(六) 围绕工作提质提效，狠抓内部管理，工作效能不断提高。



我们结合项目特点，创新管理模式，突出管理效能，工作效能得到了不断提高。

一是加强了建章立制。根据\*\*项目的实际和特点，今年指挥部对所定的制度进行调整、修订、完善，编印了《\*\*项目管理手册》，内容涉及工管、技术、质量、安全、财务、试验、协调、机料、行政、党风廉政等各个方面，形成了较为完备的制度体系。

二是加强了财务管理。严格实行了项目资金“封闭运行、双系统控制”管理，依靠业主的纵向管理和银行系统横向管理，共同对施工、设计和监理等单位的资金实行全过程、全方位的控制和监督，保证了工程建设资金安全、合理、有效地使用。

三是加强了材料保障。采取见证母材外委实验检测，督促加工设备配套改造，改进生产工艺，鼓励发展承包人自办料场等措施，进一步发展了地材加工。加强防水板、混凝土外加剂、橡胶支座、伸缩缝等材料采购管理，积极协调水泥、燃油等阶段性紧缺物资供应，及时审核承包人材料预付款并督促按比例支付，有效保证了进场材料供应规范、质量可控、存储良好。

四是加强了检查督办。通过建立月度工作要点通报和工作督办制度，各处室重要工作会议讨论，日常工作加强沟通，形成了各处室各司其职、分工协作的良好局面，工作作风和工作效率得到明显改善。

## **修高速年终工作总结 高速公路年终工作总结篇八**

二0xx年度□xx筹建处在省交通厅和高管局的正确指导下，认真贯彻落实《交通厅高速公路建设项目“阳光工程”实施方案》，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想为指导，以政务公开和行政审批改革为基础，以依法行政、公正便民、勤政

廉政为原则,以政务透明、政策公开、准确及时为基本要求,以明确责任、强化监督为管理手段,严格落实《\_行政许可法》,坚持公开、公正、依法办事,按照省厅要求将xx高速公路的项目审批、暂定金招投标、征地拆迁、施工过程管理、设计变更管理、交工验收、资金使用七项工作向社会公开,主动接受社会监督,预防腐败现象的发生,确保xx高速公路建设达到优质、高效、健康的总体发展要求。

xx筹建处领导班子在全面布置xx项目工程建设总体规划和奋斗目标的同时,将廉政建设作为全处工作的重要内容列入议事日程,正确认识高速公路建设的严峻形势,明确工作目标,提出了“修三年路,树百年人”的廉政建设工作目标。筹建处还学习了xx高速公路的“阳光工程”的经验、作法。通过各项教育整顿活动,全处干部职工思想态度端正、工作作风扎实、精神状态饱满、工作热情高涨,工作形成合力,整顿效果明显。为了有效的防止和减少工程建设中职务犯罪的发生,维护建设、施工单位的经营管理秩序,促进xx高速公路项目顺利进行,筹建处与xx市人民检察院共同制定了《关于共同开展xx高速公路( )工程建设专项预防职务犯罪工作方案》。11月30日( )xx省高速公路管理局与xx省人民检察院联合在xx召开了高速公路工程专项预防工作会议,筹建处组织全线驻地监理和施工单位主要人员参加了由xx处长讲授的“重大工程项目建设预防职务犯罪培训班”,努力实现“建优质工程,育优秀干部”的目标。

为了保障“阳光工程”的顺利实施,切实把交通厅提出的“十大公开、六项内容”落实到实处,成立了以处长为组长,副处长为副组长,有关科室科长为成员的“阳光工程”领导小组。根据( )xx省交通厅高速公路建设项目“阳光工程”实施方案(试行)》的通知,制定了《高速公路“阳光工程”实施细则》,除认真落实项目法人责任制等“四制”外,针对工程分包、材料采购、工程变更、工程质量、征地拆迁、财务管理和建设资金的使用等容易出现腐败的七个方

面，先后制定了党风廉政建设制度、行政管理规章制度、财务管理制度、计量支付管理制度、工程变更管理办法等规章制度，做到按制度办事。筹建处认真贯彻和执行民主集中制，凡设计到筹建处人事、大额资金支付、工程材料选定、工程变更等重大问题和员工热点问题，都由班子集体研究决定，把民主集中制作为加强班子团结和提高科学决策水平的重要环节与有效办法。

xx筹建处严格遵守《\_招标投标法》和有关管理办法，根据本项目的实际情况制定了《xx高速公路材料招标实施办法》，对工程项目中的暂定金和业主采购材料等（例如：工程一切险及第三者责任险、锚具、桥梁支座、下穿京九铁路和朔黄铁路地道桥工程）都依法进行了公开招标。同时，在全省首次对工程保险进行了公开招标，开创保险公开招标的先例，得到省交通厅招投标中心、省发改委的高度评价和认可。

xx筹建处严格按照合同管理有关规定制定和执行计量支付程序，注重时效性，严格杜绝拖欠工程款现象发生。财务部门严格按照财务管理制度和资金管理制度规范工程财务管理。

#### （1）加强监督，动态管理, 坚持专款专用原则

筹建处在资金管理上严格程序、认真把关，按照国家有关建设资金的使用规定，专款专用，保证到位资金全部用于工程建设。为随时掌握资金流向，筹建处与银行签署合作协议，建立相应资金台帐，由银行对施工单位工程资金使用进行监管并及时向筹建处提供资金流向报告，筹建处对拨付施工单位的工程资金使用进行全过程监督，保证了资金的安全使用。

#### （2）严格程序，按时支付

筹建处还加强与xx公司的沟通，建立起正常的工作程序。为了保证工程建设资金及时到位，为项目的顺利实施建立一条高效、迅捷的资金通道，特制定了《xx高速公路建设资金筹措

办法》，明确建设资金筹措程序，规定了相关科室职责。在每月月初向xx公司提供资金使用情况、资金使用计划、工程进度及计划、施工质量等第一手资料，以便xx公司掌握工程进度，据此拨付下月建设资金。同时保证资金及时到位，以满足工程资金需求，为xx高速公路建设顺利提供坚实的保障。