

最新交通执法工作计划(优秀5篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。写计划的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

交通执法工作计划篇一

为贯彻落实我部关于实行珠江禁渔期制度的通知要求和2022年11月在珠海召开的珠江禁渔期制度部署工作会议精神，养护珠江水生生物资源，促进珠江渔业健康稳定发展，特制定本方案。

一、目的意义

（一）贯彻落实《中国水生生物资源养护行动纲要》精神，保护珠江水生生物资源，维持正常渔业生产秩序，促进渔业增效渔民增收，促进流域渔业可持续发展。

（二）深入宣传国家渔业法律法规，进一步增强广大渔民群众的法律意识；倡导资源节约、环境友好的渔业发展新理念，营造良好的社会氛围。

（三）全面提高内陆渔政队伍执法管理综合素质，树立良好社会形象，增强渔政队伍依法行政，服务渔业发展的能力。

二、禁渔内容

（一）禁渔水域范围

珠江的干流、重要支流及通江湖泊。干流包括西江上游的南盘江、红水河、黔江、浔江和西江下游，支流包括东江、北江、柳江（含融江）、桂江（含漓江）、郁江（含邕江）和北盘江，通江湖泊包括抚仙湖、星云湖、异龙湖、杞麓湖和

阳宗海。各省（区）可根据本地实际，将其他相关河流、湖泊纳入禁渔范围。

（二）禁渔时间

禁渔时间自4月1日12时至6月1日12时。各省（区）可根据本地实际，在执行统一禁渔规定的基础上，适当延长禁渔时间。

（三）禁止作业方式禁渔期间在禁渔水域范围内禁止所有捕捞作业。国家级水产原种场因采捕珠江天然水产苗种、有关科研单位开展珠江渔业资源调查研究确需捕捞的，须经省级渔业主管部门核准后报我部审批。三、加强组织领导为加强禁渔工作的组织领导，确保珠江禁渔期制度的顺利实施，成立珠江流域禁渔工作指挥部，负责统一领导和协调珠江禁渔工作，人员组成如下：总指挥□^v^德（农业部渔政指挥中心主任）副总指挥：吴壮（农业部南海区渔政局局长）指挥部成员：胡学东（农业部渔政指挥中心副主任）刘添荣（农业部南海区渔政局副局长□^v^尧（广东省海洋与渔业局副局长）施汉飞（广西区水产畜牧兽医局副局长）龙鳌（贵州省农委畜牧总工程师）孙海清（云南省农业厅副厅长）邓为民（湖南省畜牧水产局副局长）邓建平（江西省农业厅副巡视员）指挥部下设办公室（设在珠江流域渔业管理委员会办公室，简称“珠渔委办公室”），负责具体的组织、协调和调度工作，人员组成如下：

交通执法工作计划篇二

为进一步加大水行政执法力度，及时制止和纠正水事违法行为，维护良好的水事秩序，树立水法律法规的严肃性，决定从2016年3月份起，在全市范围内开展每季度不少于1次的水行政联合执法行动。现依据相关水法律法规，结合我市实际，制定如下行动方案：

一、组织领导

联合执法行动遵循统一领导,属地管理,各司其责,权责一致的原则.为切实加强组织领导,确保联合执法行动取得实效,决定成立“淮安市水行政联合执法行动领导小组”,人员构成如下:

组长:(市水利局副局长、党委委员)

副组长:(市水政监察支队支队长、政委)

成员:

领导小组下设办公室,具体负责联合执法行动的方案制定、事项审查、组织协调等日常工作,领导小组办公室设在市水政监察支队,兼任办公室主任.

二、重点区域

我市境内流域性、区域性河道及湖泊管理范围.三、主要内容1、法律规定水行政主管部门有强制执行权、当事人无正当理由逾期不履行行政决定的重大水事案件;2、有关防汛及饮用水源地的集中整治行动;3、违反法律法规规定的取用水行为;4、河道管理范围内的重大违法建设;5、需要联合执法的其他涉水事项.四、实施方法1、联合执法行动由领导小组统一组织实施.各成员单位依据职责,对管辖范围内有关水事活动进行检查,并将自查情况及时向领导小组办公室报告.2、领导小组办公室定期召集会议,商讨联合执法相关事宜,成员单位对管辖范围内认为需要联合执法的事项应及时报领导小组办公室审查,由领导小组决定是否实施联合执法.

3、联合执法需要交通、城管、公安、环保等相关部门配合的,由领导小组商请上述有关部门共同参加联合执法.

五、工作要求

(一)制定实施方案.联合执法行动前,成立联合执法行动工

作组,制订实施方案,明确执法行动的时间、地点、参加单位、内容和程序等事项,并适时将实施方案送达参加单位.

交通执法工作计划篇三

文号主题类别效力等级时效性

机关工作地方规范性文件

现行有效

正文:

文昌市人民政府办公室关于印发文昌市开展集中清理取缔涉渔“三无”船舶专项行动工作方案的通知各镇政府,罗豆农场,市政府直属各有关单位,文昌公安边防支队,清澜海警第三支队:经市政府同意,现将《文昌市开展集中清理取缔涉渔“三无”船舶专项行动工作方案》印发给你们,请遵照执行。

文昌市开展集中清理取缔涉渔“三无”船舶专项行动工作方案

为加强涉渔船舶综合管理,严厉打击涉渔违法违规活动,根据^{□^v^}对清理取缔“三无”船舶通告的批复》[国函(1994)111号]、《海南省关于进一步推动涉渔“三无”船舶清理取缔工作的意见》以及省会议精神,结合我市的实际情况,制订本方案。

海陆联动,依法开展严厉打击涉渔“三无”船舶的专项行动,对涉渔“三无”船舶进行清理取缔,切实维护我市渔业生产秩序,保障我市涉渔群众生命财产安全。

(二)工作目标力争到2016年6月底,清理取缔涉渔“三无”

船舶工作取得明显成效。清理取缔涉渔“三无”船舶是一项长期任务,各有关镇(场)和有关部门要在此次专项整治行动的基础上,建立长效管控机制,不断深入开展涉渔“三无”船舶的清理取缔行动,确保我市涉渔生产有序平稳发展。二、涉渔“三无”船舶的认定具有下列情形之一的,认定为涉渔“三无”船舶:(一)非法用于从事渔业生产经营活动的无船名号(自行涂刷无效)、无船籍港(自行涂刷无效)和无渔业船舶证书的船舶;(二)套用渔业船舶证书的“克隆”船舶,用于从事渔业生产经营活动的;(三)未履行审批手续,擅自制造、改造、购置用于渔业生产经营活动的套用他船船名号的船舶;(四)船上携带有捕捞渔具或设施的“三无”船舶;(五)其他违反法律法规规定的涉渔“三无”船舶。三、工作步骤全市清理取缔涉渔“三无”渔船专项工作,自2015年12月5日开始至2016年6月30日结束,分三个阶段进行。

(一)宣传发动、摸底调查阶段(2015年12月5日至12月30日)一是召开动员部署会。认真传达学习省、市关于清理、取缔涉渔“三无”船舶有关文件精神,明确清理取缔涉渔“三无”船舶的基本内容、完成时限和标准要求。二是广泛宣传教育。利用各种有效形式,大张旗鼓地宣传清理、取缔涉渔“三无”船舶的目的、意义,把有关政策要求宣传到每个渔村、码头和渔民家中。三是搞好调查摸底。组织力量,不漏一村、不漏一户、不漏一船地对涉渔“三无”船舶进行全面深入普查,切实摸清涉渔“三无”船舶情况,并登记备案。要求船主按规定时间和地点主动上交“三无”渔船,对主动上交的“三无”渔船集中处置。(二)依法治理阶段(2016年1月1日至5月31日)市海洋与渔业局、市渔政站联合交通、海事、海警、公安边防等部门,开展海陆联合执法检查,根据工作职责和分工安排,采取陆地执法检查和海上执法检查相结合的方法,加大海上、港口、船舶修造厂点的巡查力度,严厉打击涉渔“三无”船舶,对发现逾期未上交的,一经查实,依法依规没收并从重处罚,拆解处理涉渔“三无”船舶。(三)督导检查(2016年6月1日至30日)

为巩固专项整治成果,推进行动深入开展,市政府将组织有关

部门组成联合督导组,对各相关镇和有关部门进行督导检查,督查专项整治行动进展和工作措施落实情况,并进行阶段性总结。

位。要结合工作实际,制定详细的实施方案和工作措施,细化工作任务,明确工作职责,加强经费保障,运用法律、行政等综合手段,确保专项整治行动顺利完成。对工作不力的单位和部门,将予以通报批评。

交通执法工作计划篇四

开展民主评议党员活动,是党内生活的一项基本制度,是对党员进行集中学习教育,宏扬党内正气,清除消极因素,纯洁党员队伍的好形式,是发扬党内民主、强化对党员的监督、管理和加强党内自身建设的有效途径。因此,我村领导高度重视,确定总支书记为第一责任人,具体负责这项活动的开展与落实。同时,通过民主评议,在肯定每位党员成绩的同时,找出存在的问题,明确今后的努力方向。这样使大家对自身都有了一个更深入的认识,争取在以后的工作中能够进一步发挥党员的先锋模范作用,以达到表彰先进,推动清除腐败现象和处理不合格党员,从而提高党员队伍政治素质,增强党组织的凝聚力和战斗力。

认真组织学习,坚定理想信念

通过集中与分散自学相结合的方式,组织党员学习了党章的“总纲”、“党员的权利与义务”、党的xx届四中全会精神等内容。通过学习,使广大党员意识到,在新的形势下要不断加强理论学习,提高理论修养和党性修养,确立正确的世界观、人生观、价值观,特别是党员领导干部,更要努力学习辩证唯物主义和历史唯物主义,树立科学发展观,从认识根源上铲除滋生官僚主义的根子,要以高标准严格要求自己,坚定共产主义的远大理想,坚定建设有中国特色社会主义的信念。做一名合格共产党员必须牢记“两个务必”,坚持

“立党为公，执政为民”，当好先锋模范，为建设方联经济强村作出贡献。

交通执法工作计划篇五

一、思想上严格要求自己，严格遵守工作纪律，管好自己的言行

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国共产党，成为了一个正式的中国共产党党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照交通部五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

二、以踏实的工作作风，努力完成好各项交通综合行政执法工作

在工作中，我虚心向身边的同事请教，通过多看、多听、多想、多问、多做，努力使自己在尽短的时间内熟悉工作环境和内容。经过领导和同事们的耐心指导，我在边学习边熟悉的基础上已经基本能完成交通综合行政执法的日常工作，在此期间我具体参与的工作主要有以下几个方面。

2、一年多来同同志们一起工作在交通综合行政执法的第一线，开展进行了公路超限车辆的治理工作、客运运输市场的治理工作，并取得一定的实效。

3、圆满完成了“五一”长假和国庆节等各种假期的.保畅通、保安全值勤工作。

4、去年在市政府的统一布署下，对市区的非法营运、非法改装的人力车辆进行了治理，使市区内营运的人力车辆的容貌有了较大的改善。

5、去年本人还参加了市政府组织的环市路综合治理周行动，为我市创建卫生城市工作作出了应有的贡献。

6、特别是去年在我省举办的亚运会和亚残运会期间，在局领导的带领下和同志们一起吃苦耐劳地做好进入我省的外籍车辆的检查和宣传工作，圆满地完成了省、市政府下达的各项工作任务。为亚(残)运会的成功举办流下了辛勤的汗水。

7、按照执法局领导的工作要求和安排，本人还多次临时担任带队负责人，完成了治理超限运输车辆工作和整顿客运市场治理工作。积累了工作经验，锻炼了自己。

通过一年来的工作磨练，较快的熟悉了工作业务，掌握了交通综合行政执法工作的专业技能。能够独立担当一面交通行政执法工作。

三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习一思考一提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进

步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年多的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。