

最新开展道路交通安全工作简报(实用9篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

开展道路交通安全工作简报篇一

学生交通安全教育，是学校有目的、有计划、有组织地运用多种方式传授安全知识，培养学生树立交通安全意识，养成良好交通安全习惯，规范交通安全行为的过程。学生交通安全教育，是学生安全教育的一个重要组成部分。保障学生的安全，是学校义不容辞的责任和义务。为了进一步加强我校的安全工作，切实提高我校全校师生的交通安全意识，根据我校实际，制定如下计划与安排。

高高兴兴来上学，平平安安回到家。

- 1、充分利用升降旗仪式讲话、主题班会、知识讲座、黑板报等渠道切实加强对学生的安全知识（重点是交通法规和本校学生安全须知）的教育，提高学生的交通安全防范意识。
- 2、充分利用学生是学校与家庭的桥梁作用，向学生家庭发放宣传单，扩大宣传范围，将交通安全延续到每个家庭。
- 3、邀请法制副校长，其他相关部门到校举办交通安全教育讲座、法制讲座等活动。
- 4、以“六月安全生产月”为活动契机，加强落实学校安全出行制度，教育学生从懂得交通法规到遵守交通法规的国度。

保持学校稳定是教育事业发展的前提和保障，是广大教育工作者的政治责任。

（一）坚持“一把手”抓交通安全教育工作的制度，实行交通安全工作目标责任制，层层签订目标责任书。

（二）将交通安全教育目标责任落实到学校、班主任和学生个人。

（三）做好校园车辆管理工作，做到外单位车辆出入要登记。

严格执行安全工作责任追究制度，对思想不重视、防范措施不落实、管理不严格、工作不得力的学校和个人，要批评教育，限期整改；对因失职、渎职造成重大安全事故的，要按照法律法规严肃追究有关责任人的责任。

掌握教师个人车辆的信息登记工作，做到底子明，宣传到位。

（一）建立交通安全管理制度，并安排专人负责交通安全工作。学校要明确规定“师生不得乘坐不合格、违法等车辆，否则，一切责任自负”。平时要对师生进行交通安全教育，并有记录。开展多种形式的道路交通安全宣传，采取时时宣传，刻刻叮嘱。校园门口设置明显的安全警示标志。要杜绝学生乘坐不合格车辆的现象。

（二）学校（包括教师用车）的机动车辆和驾驶员，应定期参加审验、保养和维护，杜绝病车上路和无证驾驶车辆。学校学教师开展交通法规教育，不酒后驾车，不超载，不非法营运。

（三）掌握教师车辆信息，加强对教师车辆的管理，禁止教师非法载客。

1、事情处置人员：知情的学校工作人员

2、处置措施：

- (1) 发现情况立即通过各种渠道报告中心校校长。
- (2) 尽快组织人员将伤者送往医院抢救。
- (3) 及早通知家属。
- (4) 按规定及时、准确向上级报送。

开展道路交通安全工作简报篇二

一、强化组织领导，落实主体责任为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。

二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全，根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。

三、加强安全管理，确保行车安全为确保20xx年第二季度车辆安全出行，我公司高度重视安全工作，多次召开安全工作会议，制定了较全面的安全工作管理办法和措施，一是将安全责任落实到车、人。二是对公司所有车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。

五是加大了安全检查力度，六是落实了gps监控平台的值班制度，对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。

四、加大安全宣传力度提升自我保护能力，我们安全工作的指导思想是“安全第一预防为主综合治理”。因此安全教育工作是“预防为主”的前提。针对员工安全意识弱、自我保护意识弱的情况公司组织人员进行教育培训使其明白各项安全工作的相关规定及要求增强全员安全生产法制观念和自我保护意识强化其责任心。

分析第三季度安全生产计划，7-9月天气状况比较恶劣，高温和暴雨、台风等强对流天气增多，是各类事故的高发期、易发期，安全生产形势比较严峻，给安全行车带来隐患，给安全运输工作造成影响。公司要全面把握夏秋季天气特点，结合本单位安全生产情况工作的实际，狠抓各项安全生产工作措施落实，确保公司安全生产形势稳定。

开展道路交通安全工作简报篇三

非常感激市道路运输管理局安委会提供的这次机会，向大家汇报xx公司开展的道路安全管理工作，不足之处，敬请大家予以指正。

公司是xx公司控股的从事天然气利用等业务的专业化公司，主要在xx市投资、运营车用加气站项目，开展天然气分销、配送业务[]20xx年独立运营至今，已在市内各区投产5座cng加气站、1座加油站、1座lng加气站；在建加气站2座。此外，还在市内五区及周边县市储备多座待建站。

（一）购置足够的车辆设备、备品备件，并指定定点维修单位。

通过招标，陆续购置一线品牌重型半挂牵引车10辆□cng运输半挂车20辆，日均配送天然气10万方；指定车辆维修定点单位、专用轮胎供应商等，有力地保障了车辆设备良好，不带病上路。

（二）招录技术精湛的驾押人员、维修技工运输车队

20xx年3月27日由外包模式转为公司自主管理后，本着“安全、高效”的原则，公司不断招录技术精湛的驾押人员，现有“双证”驾驶员23名、押运员5名、维修技工2名，完全满足现有运输需要，杜绝了“疲劳驾驶”现象的发生。

（三）设立安全生产专项资金帐户

根据国家政策和相关文件要求，公司设立了安全生产专项资金帐户，开设了相应的财务科目，为确保道路安全运输提供了资金保障。

（一）完善组织架构、建立安全管理体系

公司成立了安全委员会，设置了安全办公室及专职安全员，并层层签订安全目标责任书；制定了《安全生产例会制度》、《安全管理办法》、《安全生产责任制》、《安全考核制度》、《安全事故上报制度》、《安全小组工作规范》等，确保各项安全工作的开展有章可循。

（二）明确各级安全责任人、不断强化员工安全意识和操作规范

1、车队每周、月定时召开安全会议，及时传达、学习上级主管部门及公司下发的文件，查找问题隐患，提出整改措施，落实改进整改方案。

2、加强安全行车、安全生产操作培训教育。通过岗前安全培

训、事故案例分析等，不断增强员工安全生产意识、规范操作流程。

3、结合天气等影响车辆安全行驶的因素□gps监控人员24小时不间断

对运输车辆和驾驶员运行过程进行监控和管理，及时进行安全提示。

3、积极组织安全运输应急演练

20xx年5月联系xx市市南区消防大队与运输车队进行了站区运输车辆阀门泄露应急处置、运输车辆火灾扑救应急预案演练□20xx年7月组织xx市马山消防大队进行了运输管束车天然气泄漏突发事故应急预案演练和知识讲座□20xx年9月组织车队驾、押人员进行了如何应急处置运输车辆突发重大交通事故应急预案桌面演练□20xx年11月底，组织车队驾、押人员在胶州母站进行了冬季恶劣天气应急预案演练等。

4、每周由公司安全总监带队、安全办公室配合，各单位兼职安全员组成安全检查小组，对运输车辆、行驶记录、安全培训、应急预案等工作进行检查，下发隐患整改通知单，并要求车队限期整改。

（三）严格车辆管理，确保设备运行安全

1、建立健全车辆综合档案，做到一车一档。

2、定期对车辆维修及保养，按时完成车辆年审工作。

3、日常运行实行“三检”、“三不驾”、“三勤”、“四查”管理：

日常管理中，公司要求员工合理安排好工作和休息，出车人

员做好“三检”，即：出车前检查、行车途中检查、收车后检查；做到“三不驾”，即：疲劳不驾车、酒后不驾车、不开英雄车。维修人员做到“三勤”，即：勤检查、勤保养、勤维护；做好“四查”即：发动机检查、车辆底盘检查、驾驶室检查、车辆外表检查。

（一）分岗位制定考核办法，并严格进行考核

公司根据车队岗位设置及相应的职责，分岗位制订了考核办法，对员

工当月工作表现进行考核；制定了《驾驶员、押运员违章处理制度》、《从业人员安全管理制度》，有力的杜绝了超速、酒驾等常见违章行为的发生。

（二）建立多形式奖励办法，提高员工安全工作积极性

贯彻落实“红飘带”精神，定期举办“岗位练兵比武”活动，以现金或实物的行驶奖励优秀员工；日常管理中，公司鼓励技术创新，员工对安全安全生产有推广性建议或者在工作中发现重大安全隐患的，公司都给与最大程度的奖励。

通过上述管理办法和举措的实施，截止20xx年12月31日：公司累计运输5887车次、安全行车96万公里，未发生一起重大责任事故或责任事故。运管部门监管统计数据显示，未发现发现一例违规违章超速驾驶等行为和疲劳驾驶行为。公司取得些微成绩也获得了主管部门的认可，在20xx年运管局组织的道路运输安全标准化评比取得801分，并作为企业代表迎接了省厅的检查□20xx年公司道路运输质量信誉考核取得95分

（优秀□□20xx年我公司运输车队（车队队长）获得“全省道路运输行业百名标兵”称号□20xx年我公司运输车队（驾驶员）获得“青岛市货运企业红飘带诚信驾驶员”称号。

汇报完毕，谢谢大家！

开展道路交通安全工作简报篇四

1、“平安工地”考核达标。

2、年重伤率控制在0%，年死亡率控制在0%。

人是第一要素，要进一步加强安全教育，把安全教育工作作为一项持之以恒的大事来抓，培养员工的遵纪守法意识、自我保护意识和大局意识，进一步提高员工的安全技术水平和管理水平。开展形式多样、丰富多彩、覆盖面广的安全宣传教育活动，务求收到实效，不走过场，使安全工作深入人心，从人员的素质上为工程的顺利实施奠定基础。

项目部根据工程项目特点、地质地貌、当地气候、周边环境等具体情况以及所承担的施工范围和进展，在开工前把爆破工程、高边坡工程、基础开挖工程、桥梁工程（特别是高桥、大跨、深水、结构复杂的桥梁工程）、脚手架工程、起重吊装工程、与铁路及公路交叉工程的风险源辨识列为工程项目施工安全重大危险源。项目部对工程项目的施工安全重大危险源在施工现场显要位置予以公示，公示内容应当包括施工安全重大危险源名录、可能导致发生的事故类别、注意事项及保障措施，工作汇报《道路施工安全工作汇报》。在每一施工安全重大危险源处醒目位置悬挂警示标志。

贯彻《中华人民共和国安全生产法》，完善安全生产责任制的制定，全面落实安全生产责任制，层层签定安全生产目标责任书。同时结合实际，制定有针对性的实施细则，使安全目标责任层层细化与量化，落实到各职能部门、项目部、班组、重要岗位及特殊岗位个人。坚持“管生产必须管安全”的原则，定期召开安全专题会议，组织参加安全检查，听取安全生产汇报，保证安全专项经费投入，做到安全工作与生产任务“五同时”。

理为组长，各部门负责人为成员的安全领导小组，积极主动

的迎接各项上级安全检查工作，总结各项安全工作中的不足，积极改进。

2、根据合同文件完善安全人员的配备，加强专业学习培训，逐步提高安全人员专业能力，提高安全人员素质。

3、坚决执行事故隐患整改领导带班制度。实行逐级管理，施工现场中存在的事故隐患必须由分管领导负责，限期整改落实。

定期召开安全生产例会，每月不少于一次安全例会、安全大检查，每季度不少于一次安全综合评比，奖罚分明，重实效促进安全工作。对安全意识淡薄，不重视安全工作的管理人员、施工人员进行相应的处罚，确保安全管理体系正常运行。

1、重视安全培训教育，组织安全培训教育活动，组织管理人员、施工人员进行书面学习，投影安全学习、安全知识竞赛等活动，丰富安全工作，更好的达到安全宣传的效果。

2、加强特殊工种岗位作业人员的培训、取证、复审的检查管理，定期分批组织特殊工种作业人员进行上岗证培训，严禁无证上岗。

3、我合同段要广泛利用宣传栏、标语等形式多样的安全教育方式，深入开展各种宣传教育，定期组织各工种人员进行安全知识培训，并将宣传、培训记录用图片或书面资料的形式存档。

4、对工地新进场人员进行安全“三级”教育，教育形式应多种多样，切实可行，并作好教育记录，经考试合格者后方准上岗作业，教育率应达100%。

5、组织专职安全管理人员及施工队安全员学习《中华人民共

和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》，增强安全管理的法制观念，提高安全专业知识。

6、组织专职安全管理人员及施工队安全员参观好的安全管理经验，以安全标准化为蓝本，让工地现场安全防护标准化。

《道路施工安全工作汇报》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

开展道路交通安全工作简报篇五

为有效预防和减少冬季各类道路交通事故的发生，确保商洛年底前道路交通安全形势平稳向好，根据省交警总队下发《全省冬季公路交通安全区域整治行动实施方案》要求，结合正在开展的全市道路交通安全“百日大会战”，商洛市公安局交警支队进一步强化措施，全面做好冬季交通安全整治行动宣传工作。

聚焦预警提示，商洛支队建立健全交通安全气象预警播报制度，加强与气象、交通运输等部门及高速公路运营、新闻媒体单位的协调联动，密切关注辖区天气情况，及早掌握大雾、团雾、降雪信息，及时研判恶劣天气对道路交通的影响，发布恶劣天气预警信息，及时启动应急机制。

强化曝光警示，商洛支队持续曝光“高危风险企业”等突出隐患，在驾驶人“两个教育”中增加轮胎使用常识、爆胎应急处置等内容。邀请新闻媒体记者深入一线随警作战，宣传冬季交通安全整治行动战果，对查处的酒驾醉驾、无证驾驶、超速驾驶、客车超员等严重交通违法的典型案件，通过新闻媒体公开曝光，强化社会监督和舆论倒逼，鼓励群众举报违法行为，推动问题解决。

立足校园阵地，商洛支队结合中小学生学习交通安全主题活动，联合教育行政部门，深入开展冬季交通安全进校园主题宣传

活动，结合冬季学生出行特点，通过开展交通安全知识讲座、播放交通安全教育片、剖析典型事故案例等形式，广泛宣传安全乘车、文明骑车、文明走路的常识，充分发挥“小手拉大手”作用，动员学校、家庭、社会三方面的力量齐抓共管，有效推动交通安全宣传教育向纵深发展。

立足农村阵地，商洛支队继续深入开展“美丽乡村安全行，电影下乡进万村”交通安全宣传活动，组织群众观看交通事故警示片，通过震撼的视觉冲击，让农村群众充分认识到违反交通规则造成的严重后果，并通过发放宣传资料讲解交通安全法律法规，引导群众自觉遵守交通法规，安全文明出行。组织农村“两站两员”进村入户送安全，严把出村、出镇等重要关口，深入开展农村交通安全大劝导活动，切实提高群众交通安全意识。

立足重点企业，商洛支队不定期组织民警深入辖区客货运企业开展交通安全宣讲，编发《致客货车驾驶人亲属的一封信》，加强对企业负责人、驾驶人等重点人员的交通安全教育，督促企业落实安全生产主体责任，定期通报全国发生的重大道路交通事故情况，从典型案例警示、恶劣天气驾驶常识、应急救援处置等方面，对驾驶人进行安全培训，提醒恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项，增强交通安全意识，提高预防道路交通事故的警惕性，深入人流量较大的客运站，集中开展“一盔一带”安全知识普及，推动提升司乘人员防护意识。

谋划主题宣传，商洛支队提前策划组织第11个122“全国交通安全日”主题活动，梳理近期辖区典型道路交通事故案例，寻找维持秩序的“好交警”、遵守秩序的“好市民”，加强典型宣传，传播正能量，让自律、包容、文明、礼让的现代文明交通理念深入群众人心、动员各级各类新闻媒体平台组织开展形式多样的主题宣传，力争做到接地气、影响大、声势强，倡导全民参与，共建文明交通。

开展道路交通安全工作简报篇六

- 一、交通法律法规的介绍；
- 二、非法改装电动自行车的危害；
- 三、小手拉大手，文明交通安全行。

桂警官在讲解中，通过大量真实图片，展示了目前大多数中小学上下学时校门口的交通状况。未放学之前，学校外面的秩序良好，车辆停放整齐，放学时秩序立刻变得十分混乱，极易发生交通事故。因此，要随时遵守交通规则，避免交通事故发生。

- 第一、要在非机动车道行驶；
- 第二、禁止违反信号灯；
- 第四、一定不能随意变道；
- 第五、禁止私自加装改造车辆，违法载人。

紧接着桂警官还利用大量图片向我们展示了非法改装后的电动车的危害：电线外露，车架结构不符，车速超标等。最危险的是非法改装电动车的速度甚至可以与机动车并驾齐驱……这样的车，虽然“酷”，对于部分青少年尤其具有吸引力，但同时却有极大的安全隐患，一定要远离。

最后，桂警官给大家分享了几个关于交通安全事故的视频。惨烈的交通事故都因违反交通规则造成。观看完视频，学生更加意识到了交通安全的重要性。其中，令大家感触最深的是视频中一些车辆在开车门时没有观察就直接打开，导致路过的电动车车主和行人还没反应过来就被撞倒，造成了严重的伤害。看着视频中因为来不及反应就被车门掀翻在地的车

主们，大家的心也仿佛被掀起。平时不重视的细节，竟能引起如此严重的后果！

对于此类事故，桂警官也为大家详细讲解了如何避免：在开车门时要注意观察周边环境，先把车门微微打开，确认安全后再迅速下车，关闭车门；在遇到斑马线时，车辆减速慢行，礼让行人……最重要的是不能心存侥幸，要养成良好习惯，在平时生活中自觉遵守交通法规，才能有效减少伤害事故。另外，我们更要向他人宣传有关知识，让身边的人都意识到交通安全的重要，做到自觉遵守交通规则，并且传播给越来越多的人。长此以往，整个社会便会形成良好社会风气，减少交通事故的发生。

开展道路交通安全工作简报篇七

镇建委立召开部门会议，安排部署相关工作，成立由镇农委、镇建委、镇城管中队和交警大队组成的寨里镇道路交通事故预防联合工作领导小组□xx任组长□xx任副组长，配置巡查车辆1辆，加大对镇域范围内xx路、xx路、xx路、xx路、xx路、xx路和xx路的道路安全巡查，重点加强对违反道路安全驾驶和运输行为的查处。

为做好道路交通安全和事故预防的宣传，积极利用xx镇工作微信群，按照管区、部门宣传道路交通安全，让各经营主体和广大村民充分认识道路交通安全的重要性，严禁各种违反道路交通安全的行为。围绕“平安农机”建设，开展农机安全宣传活动，对拖拉机等农用机械手进行日常安全宣传，强化人员安全责任，增强交通安全意识，切实将预防交通事故，保障平安驾驶落到实处。

我镇城管中队联合交警部门，加强对我镇集市的管理和停车场加水点巡查，出动警车1辆，安全巡查车1辆，针对各集市道路两侧的占道经营行为，违规停车场和加水点及时制止和清理，排除道路安全隐患。

对我镇矿山、运输物流企业和在建项目，下达道路交通安全告知书，监理单位靠现场，督促施工单位落实安全主体责任，对发现的车辆、机械上路行驶及操作安全问题及时提出整改意见，限期督促整改，严格按照省、市、区、镇领导部署，落实道路交通事故预防工作。

结合当前组织实施的高标准农田建设项目，要求施工单位落实安全主体责任，对施工用车辆、机械加强监管，严禁非载人车辆载人，车辆及机械操作人员定期召开安全会议，强调人员安全责任，严防上路车辆、机械的安全隐患，特别是冰雪天气，路面行驶安全隐患大，要求施工单位采取交通安全防范措施，从根本上杜绝交通事故。

接下来，我镇将继续严格按照省市领导的工作要求，紧密部署，狠抓落实，全面做好我镇的道路交通安全预防工作。

开展道路交通安全工作简报篇八

各中队利用中队会，向同学宣有关交通安全法规常识，把交通安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。

校长利用国旗下讲话，给全体师生上一堂交通安全教育课，使同学们时刻注意交通安全，做到知法守法，确保安全，避免事故发生。

通过这次“交通安全日”活动，强化了广大师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，今后，我校决心在搞好教育教学工作的同时，继续对师生进行安全教育，为创建平安校园而努力。

为了进一步提高漩小学生交通安全意识和自我安全防护意识，维护广大师生生命财产安全。近日，漩口小学开展了以“关爱学生，平安出行”为主题的道路交通安全宣传活动。大队

辅导员为学生们上了交通安全知识讲座课，在为学生讲解交通安全法律法规的基础上，结合交通安全管理工作的实际情况，仔细为学生们强调过马路应注意的细节，并纠正小学生在参与交通过程中常犯的几种错误。

为了强化宣传效果，增强宣传实效，大队辅导员还组织学生观看了交通安全宣传警示光碟和交通安全知识展板、分发了交通安全知识资料，对在校学生进行交通安全教育，力争把宣传教育的内容融入到小学生的法制教育和社会实践活动当中。还通过开展“小手拉大手”活动，以自身为宣传源，积极向爸爸妈妈、爷爷奶奶和亲戚朋友宣传交通安全知识，让更多的人了解交通安全知识，文明参与交通，为创造畅通、和谐的交通秩序做贡献。

交通安全知识宣传活动的开展，使学生们更好地掌握了交通安全常识，增强了自我保护意识，与此同时，我校大队部科学部署，责任到班，做好学生日常自我保护意识的工作，使我校学生上下学道路交通，安全、有序、畅通。

“行走应走人行道，没有行道往右靠，天桥地道横行道，横穿马路离不了”，“一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。骑车更要守规则，不能心急闯红灯”。日前，馆陶县交警大队组织交警深入辖区各个中小学，为学生和老师上了一堂生动的交通安全宣传课。这已经是开学来第三次到学校为师生授课。

今年，馆陶县交警大队重点把“进校园”创建活动作为一项“民心工程”。提高全小学生交通安全法制意识和自我保护意识，预防和减少道路道路交通事故，确保广大师生出行安全。课堂上，根据小学生的心理特征，结合学生的出行特点和活动规律，民警分别从“文明走路，文明骑车，文明乘车”等几个方面通过通俗易懂的语言，分析讲解了与学生息息相关的出行安全常识。并有针对性地选择宣传教育内容，将道路交通基本常识、规范准则等知识通过图文并茂的课件、

朗朗上口的儿歌、动漫视频、开心互动等形式多样地展现在学生们面前。为小学生从小自觉养成遵守交通法规的良好习惯打下了坚实的基础。民警还专门向小学生们发放了《交通安全宣传画册》，《致家长的一封信》等宣传资料，进行认真细心的讲解，并要求学生们回去做个小老师给自己的家长们讲一讲，看一看。通过“小手拉大手”的形式，达到“教育学生、推动学校、带动家庭、辐射社会”的效果。努力在全县树立文明交通、安全出行的意识。这次教育活动受到了学生和老师的热烈欢迎，取得了很好的效果。

馆陶县交警大队在组织开展交警进校园宣传教育活动的同时，还将针对辖区小学校周边道路交通秩充的实际情况，科学调配警力，以“护卫天使”行动为依托，加强中小学校周边道路交通疏导工作台，重点保障师生交通安全，确保中小學生认真汲取知识，健康快乐成长！

开展道路交通安全工作简报篇九

20xx年，我市高度重视道路管理工作，把交通安全作为新农村建设的重要指标，发展地方地济的重要保障，维护社会稳定的重要因素，改善人居环境的重要环节来抓。形成了主要领导亲自抓、分管领导为主抓，其他领导结合分管工作协同抓的领导体系。进一步完善联席会议制度，充分发挥协调效能，在全市推行市、镇（乡）、村3级道路交通安全管理机制。同时，市领导主动关心交通安全管理工作，每逢重大节日、活动均组织安监、公安、交通等部门到运输单位、客运场所检查落实交通安全制度落实情况，分管市领导多次深入公安、安监、交通等部门调研交通安全管理工作。全年，市长办公会专题研究交通安全管理工作2次，政府办牵头召开交通安全联席会议4次，各职能部门多次对接研究交通安全管理工作具体事项。仅xx年5月29日召开的市政府第52次常务会议上，就研究解决了5组交通信号灯、18公里的道路标线建设问题。目前，我市已初步形成道路交通安全工作群防群治的

社会化格局。

各部门从预防交通事故、保护人民群众生命财产安全高度出发，做实做细交通安全隐患排查整改工作。安监部门主动承担交通安全监管职能，督促职能部门履行职责；教育部门主动排查学生出行中存在的安全隐患，与公安、交通、建设等部门联合制定整改方案；交通、建设部门在道路建设过程中充分听取公安交巡警部门意见，严格落实交通安全设施建设与道路同规划、同施工、同验收、同使用“四同”制度；农机部门针对农业机械存在的问题，积极落实管理措施，预防农业机械交通事故。马横公路是xx年新开通道路，全长28.8km。开通前，公安、交通和公路沿线乡镇密切协作，及时增设了100余处交通标志、600米防护网，设置了6处黄闪警示灯，沿线29个路口安装了300余米减速带，交通安全设施在道路开通前全部安装到位。xx年第二季度交通安全联席会议上，分解了22处交通安全隐患整改任务，明确了整改时间，交通、建设、教育、高邮镇、三垛镇、界首镇等部门乡镇按照序时进度和整改要求在06年底前全部整改到位。在学生安全方面，公安、教育部门紧密配合，及时在学校附近道路施划标线，设置警示标志，成立护导队，组织专人维护交通秩序，近三年来未发生学生上学、放学路上交通事故。

我市紧紧围绕“安全、有序、畅通”目标，针对辖区行车秩序、停车秩序、路口秩序等方面存在的突出问题，抓重点、治乱点、疏堵点，严整交通违法行为。xx年，开展了“百日竞赛活动”“春运交通秩序整顿”“不闯红灯—文明交通行动”“无牌无证专项整治”“重点交通违法行为专项整治”“‘五城同创’迎节庆交通秩序整治”等系列活动近20次，查处交通违法行为14万余起，行政拘留442人，活动中，公安机关充分发挥了主力军的作用。文明交通行动中，公安机关主动与市文明办、建设局、教育局等部门联系，争取了市委、市政府、相关职能部门和全市广大市民的大力支持，机关干部和青年志愿者多次参与交通协勤活动。针对城区交

通管理特点，采取“五包六定”工作措施，责任到人，每月有目标，每周有重点，每日有行动，形成了高峰站点、平峰巡线、低峰管面的城市交通管理模式；针对干线公路、农村公路交通违法行为特点，专项行动与日常管理并重，采取全警行动、区域互动、队室联动，分片、分区域开展专项整治。同时，深化农村派出所交通警务室改革措施，采取月考、季考、年度考核相结合，对警务室进行综合考评，促动了警务室人员主动上路参与交通管理。