

2023年测量员年度工作计划(优质10篇)

时间流逝得如此之快，前方等待着我们的的是新的机遇和挑战，是时候开始写计划了。我们该怎么拟定计划呢？那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

测量员年度工作计划篇一

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我们本着实际求实、一切以数据说话的原则从事测量工作。本站小编为大家带来了测量工程师工作总结，谢谢阅读。

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我们本着实际求实、一切以数据说话的原则从事测量工作。xxxx年在 泗泗高速公路测量工作中，总结出一些经验与教训，以利来年更好开展工作。

测量之前，应熟悉图纸、编制测量方案、针对特定构造物和道路路线编一套测量程序，以利测量工作。

全线测量工作的主要内容

- 1、全线的导线水准点的定时复测与加密，与相邻标段导线点的联测等。
- 2、路基方面：挖方(本工程无填方)主要监控开挖开口线的宽度、挖方的边坡、挖方平台的宽度与高程、路床成型后的中桩位置、宽度与高程等。
- 3、桥梁方面：桥梁桩基主要是中心位置、桩基底高程、施工过程中的孔径检查、浇筑面高程的控制；桥台、台身、承台、系梁、薄壁墩主要是立模前的测量放样与复核，各种预埋件

的位置的放样与复核，模板的底高程、模板的几何尺寸、砼顶浇筑面的高程控制以及成型后的轴线偏位检测等；系梁的轴线、立模底高程、模板的几何尺寸、浇筑顶高程的控制以及成型后的轴线偏位检测等；立柱：主要是中心点的放样与复核，立模前高程、立柱模板的垂直度、砼浇筑面高程的控制以及成型后的中心偏位测量等；盖梁主要是立模的几何尺寸，底板的高程、浇筑面的高程与横坡，预埋钢筋的位置以及成型后的轴线偏位测量等；支座垫石的轴线放样与复核、浇筑顶面高程控制、检查模板几何尺寸、方向等。

4、及时与监控单位做好沟通、协调，掌握路基、隧道以及以后挂蓝桥块件变形情况，听取监控单位的指导性意见及建议，发现问题及时处理，为现场施工提供准确的施工依据。

导线点、水准点的交接

施工放样是在施工承包合同生效后按设计图纸进行的，施工放样前，测量人员应全面的熟悉设计文件及监理细则，接受监理工程师或设计单位交给的导线桩、水准点和设计院逐桩坐标资料及其他桩志。在监理工程师的主持下，设计单位按照图纸资料在现场直接向承包人交桩。若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。承包人在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据并现场交桩后，应在规定期限内（一般14天）自己进行复核检测，检测过程中应进行旁站监理。如果没有错误且精度符合设计及施工的要求，应书面表示正式接受桩位，并负责以后的维护和使用。如承包人对任一测量标志及数据持有异议时，应由监理工程师提交一份表格，列出认为有错误的桩点位置和修正数据。承包人的复核检测成果应上报监理工程师审核，在监理工程师确认以前，不得作为控制点使用。

导线点应选在地势较高，视野开阔的地点，便于施测周围地形。相邻两点间互相通视，便于测量。

导线点设置在平坦，土质坚实、不易破坏的地面设置。便于架设仪器。导线的边长要大致相等，相邻边长不应悬殊过大。

导线点测量

设计单位提交的导线点、水准点是设计阶段为满足设计要求建立的，并不能完全保证施工现场测量施样的需要，且其中有些桩点在施工过程中会被覆盖、破坏而消失。因此，在开工前，测量人员开展好加密控制网点的工作，以保证路线及构造物各部位都能准确定位及施工过程中个别桩位丢失后也能有足够的精度恢复桩位。测量人员正式接受导线点、水准点桩位后，应根据现场情况及施工技术规范要求，立即开展施工测量控制网点的加密工作。加密控制网点的埋桩、测量、建网和计算由测量人独立完成。完成此项工作的人员要有合格的资历和工作经验，使用的仪器必须经过检验标定，符合精度要求。拟定加密控制网点测设方案。测量人完成加密控制网点工作后，应书面向监理工程师提交报告和计算资料。监理工程师复核检测结果进行审核，认为准确无误，精度符合要求后，可以使用。

施工放样复核

测量人员应按设计要求将公路线路、构造物的位置及高程正确地定到地面上。为防止施工放样测量发生错误，给工程带来损失，施工测量控制网点已完善并经监理工程师批准后，可以开始做具体分项工程的施工放样工作。在测量放样开始前，测量人应提交一份测量放样计划方案，测量放样过程中监理人员应旁站，以保证施工放样方法及测读无误。放样测量的报检表和原始记录应在施工开始前交监理工程师审核签认。首先，编制测量方案，在施工测量过程中均要按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请我们监理人员复核。

在新的一年里，在业主的支持和施工单位的配合下，我们将

加倍努力，认真做好监理服务工作。我们有信心，也一定能圆满完成测量的监理任务，为泗泗高速公路的建设做出应有的贡献。

一、学业、工作及培训简介

本人于xxxx年7月毕业于内蒙古农业大学土地资源管理专业，本科学历，获学士学位□xxxx年7月至今在内蒙古乔泰国土勘测技术有限公司工作，从事土地调查测绘与规划管理工作。于2009年获规划工程师资格。

全国第二次土地调查培训，学习cass软件□mapgis软件□arcgis软件的使用培训。苍穹软件建库培训、中天软件建库培训□xxxx年航测软件内业培训、三维城市建模培训、制图培训□xxxx年农用地统一年产值培训。通过这些培训学习为我这些年的工作打下坚实的. 技术基础。05年任公司测绘组长，05年9月任公司测绘部门负责人，09年任公司锡林浩特市分公司经理，11年任公司副总工程师。随着时间的增加，本人的知识结构、业务素质、实际工作能力，管理能力等方面得到了极大的提高。

二、主要工作内容和作业绩

1、主要工作内容：

(一)土地调查与测绘工作。地籍调查与测绘是土地产权产籍管理的前置性工作，是一项专业性、政策性很强，精确度要求很高的工作，关系到国家、土地产权属单位和土地权利人的切身利益，因此土地测绘必须做到标识规范、数据准确。土地面积作为衡量土地价值的重要指标之一，其测绘成果的准确、公平、合理与否，在业主中成为敏感性问题，所附带的责任亦越来越大。对测绘成果进行严格的检查验收，使测绘成果合法、真实、有效地反映土地实际情况。对用于权属登记的土地测绘面积，严格把关、审核，以确保作为土地产权属

登记的测绘成果符合国家标准。

(二) 公司技术管理工作

11年被公司任命为副总工程师以来，主要负责东胜区、临河区、乌海市、乌审旗、达拉特旗、乌兰浩特等7个地区的档案管理 & 数字化工作，并负责公司的全面技术管理工作。

(三) 地籍图文图件的制作工作。地籍图文图件系统是采用地理信息系统(gis)技术进行数据管理与组织，以各种比例的航测图、测控网数据作为地籍图库的来源，以此为基础对土地相关属性信息进行索引与管理。本系统是由土地信息数据库系统以及建立在数据库系统之上的空间查询与分析功能组成，实现了图形与属性的有机结合，可以方便快捷地提取土地的属性数据，同时提供了方便快捷的地形图修补测、实时的土地数据输入及更新以及灵活方便的打印输出功能，本工作通过对系统图幅的修测更新实现了以图管地，以图管档的管理模式，使土地管理更加科学、实用和方便。

2、主要工作成绩：本人在任原职期间作为技术骨干，多年来进行了大量土地调查测绘、技术管理与规划工作[]xxxx-xxxx年东胜区城镇地籍调查及数据库建设，棋盘井镇地籍信息系统建设，东胜及朱日和镇地形图测绘[]xxxx-2009年伊金霍洛旗3万宗地籍、用地、矿管档案的整理、数字化及建库工作[]2009-xxxx年锡林浩特市城镇地籍调查及测绘工作，或优秀成果。锡林浩特市农村土地调查获优良成绩[]xxxx年至今，任副总工并负责锡林浩特分公司工作。

3、在其他方面，本人能够主动热情地帮助同事解决实际工作中遇到的问题，特别对新来的同事能在工作中加以指导，使其尽快适应自己的岗位。能够踏踏实实地完成领导交给我的各项任务，按照岗位职责，严格履行自己的职责。

三、申报理由

多年的专业工作，使我成为单位的主要技术骨干，能及时处理相关的专业技术问题，通过虚心学习与不断发现解决问题，逐步理解与掌握了土地测绘的各种差错控制措施，积累了一定的经验，本人认为自己具备申报工程师职称的条件，希望自己能在新的起点与平台上不断学习，不断提高。

测量员年度工作计划篇二

x年x月我加入了xx局三公司这个大家庭，作为一名新进员工，施工建设给我有一种家的感觉一种积极向上奋发进取的观念，我很欣慰能加入到这个集团成为一名测量员。

刚刚进公司我被分配到戴南万源公寓项目部担任测量员，对于陌生的环境，同事们都对我非常热情，我有什么测量方面的问题去请教领导及前辈们，他们都能热情的帮助我，交给我经验教导我技术，很快的我就适应了新环境，并积极的投身到项目建设的施工工作中。

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我们本着实际求实、一切以数据说话的原则从事测量工作。记得第一个踏上月球阿姆斯特丹说过，他在月球上踏上的一小步，是人类进步的一大步。当然，在我踏上戴南的一小步，也是我在人生中前进的一大步，是的，因为我终于开始了人生中最重要的一部分，我开始工作了。

在施工测量之前，认真审图，对图上有误、有疑义的地方及时向领导及前辈们请教、咨询、学习。在测量放线之前，利用cad算出坐标，反复查看，确保万无一失。对各种原始数据注意保存和及时整理，因为“经验，是从众多的数据中总结出来的”！测量放线后应认真复合线的位置确保每条线的实际误差不超过半公分。

社会在进步，时代在发展，只有不断学习，才能与时俱进。

各种新的施工材料和施工机具不断地应用到施工建设中来，相对的，也出现了更多的施工工艺和施工方法，各项规范也跟着发展。在如今高速发展的，不能自我提高，就意味着落后，就不能适应目前施工建设工作的发展要求。

在与甲方、监理等单位专业人士的接触中吸收他人的经验，平时到多跑跑施工现场检查与学习，学习工人们施工方法和施工工艺。从他人的成败中，看到问题的所在，同时也看到自身的不足，以达到“博众家之长，补一己之短”的目的。

对于我这个刚进入社会的大学生，困难是不可以避免的，遇到困难并不可怕，找到解决的方法就可以了。来到工地的没多久我就遇到了问题，由于刚做施工放线不久，对如何复合线是否正确不是太了解，放线后也没有认真复合导致承台梁位置错位偏斜。但是项目经理没有责备我，反而鼓励我对我说：“错一次，二次没有关系，但是要吸取经验，保证下次不犯同样错误。”还定时请来黄工手把手教导我，并复合，这使我有信心，有了面对困难的勇气。来工地的第3个月因为我对仪器的不爱惜导致了棱镜杆弯曲，放线出现了问题，误差虽然不大但是对施工进度及准确性产生了影响。项目经理依然没多加责备反而语重心长的对我说要好好工地就是你的家要爱惜家里的工具，把它看成自己的东西来爱惜保管。经理的一番话使我感到很温暖，我也及时认识到自己的不足。天道酬勤，路漫漫其修远兮，测量本着实事求是的精神，尊重科学，尊重事实，在项目部领导指导思想和精神的指引下，把好工程测量质量关，完善测量工作内外一体制度，落实各项任务及指标，配合各个部门工作，做让戴南人民放心的工程。

测量工作的严密实施，靠项目领导的支持和理解，靠我们各位测量员在工作中每时每刻的谨小慎微，不断思索求证，保证万无一失。在此感谢刘经理，黄工及项目部各位领导、前辈、同事的关心、指导与支持！相信我一定能在万源项目这个大熔炉中不断学习不断成长，继承发扬好咱们八局人的精神，

为公司为万源项目部尽自己的一份力。

测量员年度工作计划篇三

十年前，我随丈夫移民来到加拿大多伦多，那时候丈夫正在读大学硕士。我们的生活很是拮据，申请移民花了不少钱，赴加拿大前我们已经没有多少积蓄，还欠了朋友几万元的‘债。我们住在一个只有一个房间的小公寓里，没有大厅，儿子的小床都放不开，只能和我们挤在一个床上，所有的生活来源只有丈夫每个月600加元的助学金，房租一项就花去一半多，来到加拿大的第三天，时差还没有倒过来，我就不得不出去打工挣钱。那时候丈夫很为我担心。来加拿大之前，我只是一个简单的工厂女车工。没有高等学历、没有专业、英语也不好。

一次偶然的机会，几个相知的朋友在周末举办室外野餐。闲谈中，有人说，有一家机械修配厂正在招聘工人。我留了心，周一的时候就让丈夫打电话给那家工厂。工厂那边听说我是车工，同意面试。当天下午，丈夫借朋友的车开车送我去面试。接受前几次找工作的教训，丈夫一见人事主管就声明“我妻子英语不好。你让她做什么活，只要把图纸给她，她就能给你做出来。他在中国当过十年车工。”而实际上我只有五年的车工经历。

人事主管当即打电话叫来一个人，要他当面考试我。那个人是机械加工部门的管理人，领我去了车间，指定一台车床，给了我一张图纸，一块毛坯，那是一根辋轴，自然难不倒我，看着图纸，调整好车床，不到半个小时，我就完成了任务，当一根银光闪闪的配件拿到主管人的手里，他拿着卡尺左量右算，脸上绽开了笑容，把人事主管拉到了一边，说了些什么。人事主管马上决定，一个小时15加元，每天工作七小时，每周工作五天，超时给两倍的工资，试用期后可享受医疗、人身安全全额保险等，明天就可以上班。

那一天是我赴加拿大以来最高兴的一天。回到家里，我给丈夫作了几个他平时喜欢吃的菜，开了一瓶廉价的威士忌，美美的庆祝了一翻。晚上，躺在丈夫的怀里，我感到自己是无比的幸福，对未来的世界充满了幸福的憧憬，一扫刚来时的抑郁。

三个月试用期满的时候，我的工资已经涨到了每小时20加元，我自己也努力在业余时间学英语。为了学英语，一天睡四五个小时的觉是家常便饭。学英语的那几年，我熬的真是十分辛苦。但我们的生活也改善了许多，在我工作了一年后，我们便从一套只有一个房间、无厅的小型公寓里搬了出来我们租了一套有大厅、两卧室的房子。又过三个月，我们买了现在这辆车。我的心里充满了无比的幸福，看着丈夫日见红润的面庞，我的心里有着说不出的高兴。

又过了不到五年的时间，在我的努力下，我拥有工程师的职称，作了那家厂子的机械部主管，月薪已经涨到每个月一万多加元。到那时我才真正地明白原来，在国外，一切的理念与国内都是不同的，在中国叫的最响的学历，什么大学毕业、硕士、博士。在加拿大，也许最不值钱的也许就是学历了，什么硕士、博士还不如一个车床女工。所以在这里我也想对那些留在国内想出来的朋友说几句忠告的言语：学历固然有其价值，如果想出来，还是多锻炼一下实际工作的能力的好。

测量员年度工作计划篇四

我们的公司长期稳定的发展首先要做的就是差异化的服务和管理，扎扎实实做好日常基础工作。让我们的品牌厂家和厂商和我们一起携手创造更美好的明天，让我们的上帝顾客进入华美倍感家的温暖和舒适。

让我们华美存在的意义更加深远。

我们物业部负责商场的安全，用电，保洁，水暖空调等重点

工作，每一个岗位都很重要，缺一不可，顾客进入我们的商场首先就感受到物业服务的温暖，惬意，一句温馨的问候，一份温馨的微笑，让顾客倍感家的温暖和一种家居产品所带来的文化。

水暖，保洁，中央空调，其它物业设施设备维护和保养，工作比较细碎、繁琐，这就要求我们每一位物业人的责任心是否真正落实到实处至关重要。

即将过去的xx年，每个人都一份新的收获，面对企业飞速发展的步伐，每个人又都存在需要改正的地方。企业要发展必须全员空前的团结，众志成城，注重细节，全面提升服务，提升华美的美誉度，使我们的路越走越宽。

(1)水暖设施设备的维护和管理更加扎实，更加透明。年初我们就制定了水暖工作的目标和计划，充分调动人员的创造力和聪明才智，对中央空调的操作，维护和保养，与厂家工程师进行交流，全员进行直燃机系统的学习，并应用于实际。对中央空调的辅机保养，做好原有工作，我们对一些由于设备逐渐老化的设备进行全员参与，献计献策，集中解决了部分机组的运行中的问题。对于往年遇到的问题，我们提前做到考虑，做到预防为主。对于节能降耗的工作，从操作方法上精心设计，精心考虑，在达到效果的基础上做到往年数据的最低化，效果做到往年的最大化。经物业工作回访，展位的满意率百分之九十八以上。商场的保温工作，利用商户装修契机，由我们购买材料和施工对一些冷点进行保温处理，达到了较好的效果，对于商场制定的节能目标每个人都铭记在心，由以往的被动工作，变为主动工作。

(2)全员服务意识，服务态度的转变是我们工作的一大亮点。针对公司提出的微笑服务，开心工作的总体目标，我们每一个人用心领会，有感而发地贯穿于具体工作。取得良好的效果，一句话说得极其贴切，由衷的笑是最开心最美丽的微笑。公司的良好形象源自每个人用真心去体会，去做到。商户，

顾客，品牌厂家是一个整体，每一个环节出现问题都会影响到商场整体的发展，所以，我们在为顾客为商户服务时，更加完善，更加主动。将他们的事当做自己的，将他们的舒服与否当做自己的感同身受。

(3)人员的培训和成长是企业长期发展的法宝。人员综合素质上不去，企业很难说做大，做强。只有每个人都知道学习的重要，对于成长是绝对制胜关键，通过技术的交流，使每个人都得到了全面的提升，通过学习书籍中先进管理经验，使我们更加清醒地看到，只有用知识来武装自己的头脑，加上自己的技能才能成为企业需要的复合型人才。接近一年的学习，我们的每一个人，都有了很大的改善，上下级之间，同级之间，部门之间，相处的更加和谐，由不理解，变成理解，由被动变成主动。网络推广工作，这是物业人员xx年值得去说一下的亮点，我们有一些同志能够长远地为公司的成长做长期的线上推广，这是非常可喜的，而且我们不求回报，只为公司的发展。这些通都是过学习给我们带来的成长。

企业发展，突破瓶颈的束缚，走向成功。在华美工作，我们最大的体会就是，这是一个学习型的团队，是一个赶超优越的团队，我们的领导有远大的卓越的目标，高效的管理理念，这是其它企业所不具备的。这也是我们感觉到最舒适的地方。每个人都能把自己的命运与企业的命运紧紧联系在一起，把企业的兴衰，荣辱当做自己的，有再大的险难，再强的竞争对手我们也不惧怕，只有把自己的本职工作完善化，完美化，注重细节，只有把细节做到位了，才会享受到成功所带给我们的欢愉。

测量员年度工作计划篇五

时光荏苒□x年一年很快就过去了，在项目领导的正确领导和关怀下，在同事的无私帮助下圆满完成了各项工作。

系统地了解项目的情况，明确了自己的工作内容，认识到了

哪些是应该纠正和避免的，并从中吸取经验，记住教训。在工程施工中，测量是一项非常重要的工作，它是工程进度和质量的保证，在这x年一年的测量工作中。

做了如下几方面总结：

初到测量班，由于没有经验，很多理论知识都不知道如何应用到工作中去，在项目领导、总工、班长和各位同事的帮助下，从熟悉图纸开始慢慢入手，经过几个月的摸索和学习逐渐掌握了路基施工放样的坐标和高程计算方法，复核了桥梁的桩基坐标，并对整个工程的施工情况有了全面和基本的了解。

对现场施工测量的方法和数据处理有了全新的认识，对自己的工作内容有了更加清晰的了解，对自己也有了更加准确的定位。测量是施工的先头兵，测量放线的误差大小决定了后续施工的准确程度，作为一名测量新手，在工作中我时刻提醒自己要严格要求自己，将误差控制在规范要求的最小范围内。

期间对gps的认识更进一步，在学校期间由于设备原因，对gps的学习只是掌握了一部分的理论知识，在实际应用中的操作可以说基本是空白。在路基平台的放样中，逐步学会了gps的基本操作，回来后经过查找资料翻阅书籍，对动态gps的测量原理有个更清晰的认识，这对今后gps的应用打下了良好的基础。

中后期主要是结构物的放样测量工作，包括桥梁的桩基放样，涵洞的基础及墙身放样，隧道的洞身复测等。在涵洞的放样过程中，我认识到测量在根据实际情况计算坐标时要充分考虑曲线和角度的影响。在随后的桩基坐标复测中，必须依据坐标方位角才能准确的算出坐标数据，这对我今后的工作是一个很好的经验。

最后阶段，运用电子表格编程，我已经可以对测量坐标进行系统的计算和复核。可以从事路基，桥梁，涵洞，隧道的测量放样的工作。

对于测量员，准确性是硬性指标，在施工放样中必须做到准确无误，因此，在今后的工作中我会继续保持认真仔细的工作作风，更加严谨的对待本职工作，争取零错误。

过去的x年，是不断学习、不断充实的一年，是积极探索、逐步成长的一年。过去的经历让我不断成熟，在处理各种问题时考虑得更全面，专业技能也得到了加强。在此，我要特别感谢公司领导的悉心栽培以及同事对我的入职指引和帮助，感谢他们对我工作中出现的失误的提醒和指正。

在x年的工作中，我将努力找准自己的定位，为公司的发展做出应有的贡献。

测量员年度工作计划篇六

为确保各项工作顺利进行，达到预期的目的，现制定20xx年工作计划，以便更好的去开展工作。

- 1、随时掌握各有关部门情况，包括手续办理、施工准备等。监理进场前每天有人到工地至少一次。
- 2、组建项目监理部，确定人选，包括业主方派出的协助监理人员。明确岗位、职责，进行授权，岗前培训。
- 3、提交“业主方应提交给监理方的资料”目录给业主方。由业主方召集召开各有关单位人员的首次见面协调会，包括设计单位、总承包、指定分包单位、监理公司等。协助业主与承建商签定施工承包合同。
- 4、跟进各项报建工作的进展情况（扩初审查、规划报建、防

雷报建等），办理监理报建手续。

5、提交监理规划、监理细则给业主方及施工单位。

6、向施工单位索取施工组织设计及方案、施工进度计划、材料机具进场计划，进行审查、审批。监督材料机具的进场情况。对进场材料进行外观检查、合格证、认证书等资料检查，进行见证取样、送检。

7、监督现场布置情况（工棚搭设、材料堆放等、水电管线敷设、电箱、消防水池、灭火器、标志牌、现场宣传公告栏设置，特别强调设置洗车槽，砂、石堆放场地必须硬底化、分隔，生活用电必须使用安全电压）。

8、督促施工单位办理有关报建手续（施工报建、安监报建、特殊工序施工报建等）；督促施工单位委托试验室做混凝土配合比设计，监督施工单位根据初步配合比设计报告进行现场试配，磅秤设置，装料称量，斗车标记。

9、熟悉图纸，组织进行设计交底、图纸会审，整理记录；约请规划部门放线，设置控制桩，确定引用水准点，设置现场水准点（用于标高控制和沉降观测）；复核单体放线及桩位。分包单位（桩队）及人员资质审查；要求桩队对单体轴线及桩位进行复核，以免发生质量纠纷；督促、参与施工技术交底（打桩工程）；要求桩队提供桩尖样品、桩身焊接样品，由设计、业主方、监理方、施工单位共同认可后作为质量样板，用于对比检查。

10、审批开工报告、工序开工报告。

以上就是本人的工作计划，可能还有不完善的地方，希望在以后的工作当中能够按质、按量的完成工作任务！

测量员年度工作计划篇七

测量是工程的眼睛，作为测量人员，我们本着实际求实、一切以数据说话的原则从事测量工作。x年在泗泗高速公路测量工作中，总结出一些经验与教训，以利来年更好开展工作。

测量之前，应熟悉图纸、编制测量方案、针对特定构造物和道路路线编一套测量程序，以利测量工作。

1、全线的导线水准点的定时复测与加密，与相邻标段导线点的联测等。

2、路基方面：挖方（本工程无填方）主要监控开挖开口线的宽度、挖方的边坡、挖方平台的宽度与高程、路床成型后的中桩位置、宽度与高程等。

3、桥梁方面：桥梁桩基主要是中心位置、桩基底高程、施工过程中的孔径检查、浇筑面高程的控制；桥台、台身、承台、系梁、薄壁墩主要是立模前的测量放样与复核，各种预埋件的位置的放样与复核，模板的底高程、模板的几何尺寸、砼顶浇筑面的高程控制以及成型后的轴线偏位检测等；系梁的轴线、立模底高程、模板的几何尺寸、浇筑顶高程的控制以及成型后的轴线偏位检测等；立柱：主要是中心点的放样与复核，立模前高程、立柱模板的垂直度、砼浇筑面高程的控制以及成型后的中心偏位测量等；盖梁主要是立模的几何尺寸，底板的高程、浇筑面的高程与横坡，预埋钢筋的位置以及成型后的轴线偏位测量等；支座垫石的轴线放样与复核、浇筑顶面高程控制、检查模板几何尺寸、方向等。

4、及时与监控单位做好沟通、协调，掌握路基、隧道以及以后挂蓝桥块件变形情况，听取监控单位的指导性意见及建议，发现问题及时处理，为现场施工提供准确的施工依据。

施工放样是在施工承包合同生效后按设计图纸进行的，施工

放样前，测量人员应全面的熟悉设计文件及监理细则，接受监理工程师或设计单位交给的导线桩、水准点和设计院逐桩坐标资料及其他桩志。在监理工程师的主持下，设计单位按照图纸资料在现场直接向承包人交桩。若发现连续两个以上控制桩点丢失、损坏时，应要求设计单位补定。承包人在接到设计单位发出的桩位图及坐标、标高等数据并现场交桩后，应在规定期限内（一般14天）自己进行复核检测，检测过程中应进行旁站监理。如果没有错误且精度符合设计及施工的要求，应书面表示正式接受桩位，并负责以后的维护和使用。如承包人对任一测量标志及数据持有异议时，应由监理工程师提交一份表格，列出认为有错误的桩点位置和修正数据。承包人的复核检测成果应上报监理工程师审核，在监理工程师确认以前，不得作为控制点使用。

导线点应选在地势较高，视野开阔的地点，便于施测周围地形。相邻两点间互相通视，便于测量。

导线点设置在平坦，土质坚实、不易破坏的地面设置。便于架设仪器。导线的边长要大致相等，相邻边长不应悬殊过大。

新点选取后，在地面上做好标记，对于需要长期保存的导线点，应埋入石桩或混凝土桩，刻凿十字作为标志，通过两个已知点测出该点的角度距离和高差，并闭合到另一个导线点。利用正倒镜的测法，算出平差，再确定该点的坐标，做好成果记录。以保证所移交的控制桩、点资料的正确。控制网点的加密设计单位提交的导线点、水准点是设计阶段为满足设计要求建立的，并不能完全保证施工现场测量施样的需要，且其中有些桩点在施工过程中会被覆盖、破坏而消失。因此，在开工前，测量人员开展好加密控制网点的工作，以保证路线及构造物各部位都能准确定位及施工过程中个别桩位丢失后也能有足够的精度恢复桩位。测量人员正式接受导线点、水准点桩位后，应根据现场情况及施工技术规范要求，立即开展施工测量控制网点的加密工作。加密控制网点的埋桩、测量、建网和计算由测量人独立完成。完成此项工作的人员要

有合格的资历和工作经验，使用的仪器必须经过检验标定，符合精度要求。拟定加密控制网点测设方案。测量人完成加密控制网点工作后，应书面向监理工程师提交报告和计算资料。监理工程师复核检测结果进行审核，认为准确无误，精度符合要求后，可以使用。

测量人员应按设计要求将公路线路、构造物的位置及高程正确地定到地面上。为防止施工放样测量发生错误，给工程带来损失，施工测量控制网点已完善并经监理工程师批准后，可以开始做具体分项工程的施工放样工作。在测量放样开始前，测量人应提交一份测量放样计划方案，测量放样过程中监理人员应旁站，以保证施工放样方法及测读无误。放样测量的报检表和原始记录应在施工开始前交监理工程师审核签认。首先，编制测量方案，在施工测量过程中均要按批准的方案实施，且先进行自检、互检，合格后再请我们监理人员复核。

在新的一年里，在业主的支持和施工单位的配合下，我们将加倍努力，认真做好监理服务工作。我们有信心，也一定能圆满完成测量的监理任务，为泗泗高速公路的建设做出应有的贡献。

测量员年度工作计划篇八

在公司试用期已结束，以下是我对今后工作一个计划，目标今年推出第一版本!因为是搞项目开发，以下将是关于今后产品开发计划及对产品今后的发展战略的个人小小的想法。

接下来第一步工作将数据采集到数据库，会对原有的表结构有所改动，因此要做好数据校对的工作。已确保今后分析出的数据是准确无误的。这也是评估一款产品的价值。这一块工作如果划分等级将为最高级。

这部分工作将是该软件核心部分。也是用户所关心的部分。

产品的好与坏用户可以从这直接感受到。其他的所有的工作都将是为这一块作为辅助。该部分完成也是最花费时间的部分。主要困难在于业务的需求，因为这也是第一款产品也没做到具体的市场调研，所以只能独自摸索，但不会闭门造车，会借鉴市场上仅有的产品在针对自己的产品特点开发一款适于我们的产品。如果时间紧迫迫切会需要开发出第一版本我们退而求其次，尽快开发出简单的第一版本，第二版本将在第一版本上优化改善。

该模块的技术上要注重它运行的稳定性，避免让用户在第一版本就对该产品失去信任，好感。这儿的的结果将直接影响后续的开发。此功能不得不考虑。该模块也应为最高级。

第一版本推出之后，根据市场的反应，判断后期维护的工作量。依我个人的想法，后期维护遇到的问题将直接在第二版本上完善，遇到重要，紧急的问题将在第一版本上进行修复，第一，第二的版本过度将会很快。第一版本出来之后将会立即进行第二版本的开发，之所以这样想是因为我们第一版本实在尝试，会有很多不完善的地方，说句不好听的话，就是拿用户当作小白鼠。看他们的反应我们将会立即收集相关信息及需求做出第二版本。这也只是我一个想法。乐观的想法第一版本已经很完善很满意。到时还是会根据具体情况具体处理。

测量员年度工作计划篇九

本人于x年7月毕业于内蒙古农业大学土地资源管理专业，本科学历，获学士学位□x年7月至今在内蒙古乔泰国土勘测技术有限公司工作，从事土地调查测绘与规划管理工作。于20xx年获规划工程师资格。

全国第二次土地调查培训，学习cass软件□mapgis软件□arcgis软件的使用培训。苍穹软件建库培训、中天软件建

库培训□x年航测软件内业培训、三维城市建模培训、制图培训□x年农用地统一年产值培训。通过这些培训学习为我这些年的工作打下坚实的技术基础□20xx年任公司测绘组长□20xx年9月任公司测绘部门负责人□20xx年任公司锡林浩特市分公司经理□20xx年任公司副总工程师。随着时间的增加，本人的知识结构、业务素质、实际工作能力，管理能力等方面得到了极大的提高。

二、主要工作内容和作业绩

1、主要工作内容：

(一)土地调查与测绘工作。地籍调查与测绘是土地产权产籍管理的前置性工作，是一项专业性、政策性很强，精确度要求很高的工作，关系到国家、土地权属单位和土地权利人的切身利益，因此土地测绘必须做到标识规范、数据准确。土地面积作为衡量土地价值的重要指标之一，其测绘成果的准确、公平、合理与否，在业主中成为敏感性问题，所附带的责任亦越来越大。对测绘成果进行严格的检查验收，使测绘成果合法、真实、有效地反映土地实际情况。对用于权属登记的土地测绘面积，严格把关、审核，以确保作为土地权属登记的测绘成果符合国家标准。

(二)公司技术管理工作

20xx年被公司任命为副总工程师以来，主要负责东胜区、临河区、乌海市、乌审旗、达拉特旗、乌兰浩特等7个地区的档案管理及数字化工作，并负责公司的全面技术管理工作。

(三)地籍图文图件的制作工作。地籍图文图件系统是采用地理信息系统(gis)技术进行数据管理与组织，以各种比例的航测图、测控网数据作为地籍图库的来源，以此为基础对土地相关属性信息进行索引与管理。本系统是由土地信息数据库

系统以及建立在数据库系统之上的空间查询与分析功能组成，实现了图形与属性的有机结合，可以方便快捷地提取土地的属性数据，同时提供了方便快捷的地形图修测、实时的土地数据输入及更新以及灵活方便的打印输出功能，本工作通过对系统图幅的修测更新实现了以图管地，以图管档的管理模式，使土地管理更加科学、实用和方便。

2、主要工作成绩：本人在任原职期间作为技术骨干，多年来进行了大量土地调查测绘、技术管理与规划工作[]-x年东胜区城镇地籍调查及数据库建设，棋盘井镇地籍信息系统建设，东胜及朱日和镇地形图测绘[]-20xx年伊金霍洛旗3万宗地籍、用地、矿管档案的整理、数字化及建库工作[]20xx-x年锡林浩特市城镇地籍调查及测绘工作，或优秀成果。锡林浩特市农村土地调查获优良成绩[]x年至今，任副总工并负责锡林浩特分公司工作。

3、在其他方面，本人能够主动热情地帮助同事解决实际工作中遇到的问题，特别对新来的同事能在工作中加以指导，使其尽快适应自己的岗位。能够踏踏实实地完成领导交给我的各项任务，按照岗位职责，严格履行自己的职责。

三、申报理由

多年的专业工作，使我成为单位的主要技术骨干，能及时处理相关的专业技术问题，通过虚心学习与不断发现解决问题，逐步理解与掌握了土地测绘的各种差错控制措施，积累了一定的经验，本人认为自己具备申报工程师职称的条件，希望自己能在新的起点与平台上不断学习，不断提高。

测量员年度工作计划篇十

为顺利完成宿新高速公路s_{-sq2}标剩余工程，使测量工作正常、有效运作，特制定以下工作规划及岗位职责。本规划是

项目测量人员的工作考核标准，我们将积极遵照执行，本规划内容也将在日常的管理过程做为测量工作的考核依据。

一、测量岗位职责：

(2)在工程施工管理上，测量班参与工程项目建设中的全面测量管理，规范各施工队伍与测量有关的施工控制以及资料提交的测量技术工作，协助技术科组织管理的相关工作内容，解决测量中的技术问题。

(3)并参与建设过程中的阶段性测量控制，复核及验收问题，核查施工上报测量方案及工程量测算资料，及时发现问题和提出意见，会同主管领导和相关部门处理施工中工程变更六方联测及设计问题联系函等技术问题。

(4)建立测量管理制度，完善测量技术资料档案工作。

(5)指导，帮助年轻测量人员解决工程技术疑问和难题。

(6)经常深入工地现场，发现问题，认真研究，妥善处理施工中的测量难题。积极正确地协调处理测量工序和其它工序的关系，积极配合施工队伍做好服务保障工作，保证工程顺畅。

(7)认真探索，总结测量工作的新情况、经验掌握先进的测量方法。学习和了解新技术，新工艺，新设备，新仪器。

(8)完成项目领导交办的其它工作内容，工程技术业务同时受其它上级相关部门领导。

二、测量工作计划

(1)土方路基工程

1.配合土方工程师对土方96区顶做好测量自检工作，确保顺利完成与路面标的路基交验工作。

2. 配合防护队对全线排水边沟进行测量放样，使排水边沟能够按时完成。

(2) 桥梁工程

1. 京杭运河特大桥：按照工期计划要求做好引桥桥面铺装及内外护栏的测量放样工作，做好主桥合拢前后的监控测量工作，确保大桥顺利合拢。

2. 陆集互通区主线桥及c匝道桥：配合施工队伍做好现浇箱梁，桥面铺装及护栏的测量工作，保障互通区桥梁工作能够按照计划时间完成。