

2023年车辆管理科年终总结 单位车辆工作总结(汇总5篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

车辆管理科年终总结 单位车辆工作总结篇一

我局现有配备公务用车：本田雅阁轿车1辆，尼桑天籁轿车1辆，北京现代轿车1辆，东风爱丽舍轿车1辆。均为局机关日常公务使用车辆，购置时间均在五年以上。所有公务车辆由局办公室统一调度使用。

(一)强化公车使用责任意识。加强公务用车使用管理，规范领导干部的用车行为。我局专门召开局长办公会议，强调公车使用责任意识，在思想上要高度重视，严格遵守公车使用管理制度，在行为上要严格遵守，坚持实事求是，不要有任何侥幸心理，不要有任何特权思想，不要有不负责任的态度，不准越线搞变相公车私用，不许借公务之名行私事之实。

一旦发现未经报批的非公务用车情况，必依照有关管理规定和纪律，追究责任、严肃查处。

(二)规范有序使用管理公务用车。我局公务用车的日常运行维护由专人负责，车辆的使用、停放、维修保养规范有序。每个节假日之前都对车辆进行检查封存。

如有紧急任务的，也必须先向局主要领导请示批准，到办公室领取车钥匙后方可使用。除此之外，我局还定期逐一排查在公车管理、执行公务用车规定方面存在的问题和不足。一旦发现问题，及时查找原因及研究制定有针对性的整改措施，

以有效杜绝出现公车违法违纪现象。

(三)建立长效机制。我局结合实际情况，不断完善公务用车使用管理机制，明确工作要求，强化日常监督，做好车辆使用管理基本信息的登记，规范车辆使用手续。

严格要求全体工作人员按照公务用车管理制度规范用车。

进一步加强对局车辆的管理，规范用车行为，形成长效机制，营造良好氛围，切实推动公务用车使用管理规范化工作的深入开展。

经认真自查，我局无超标准配备、公车私用和违法违纪现象。

车辆管理科年终总结 单位车辆工作总结篇二

为有效治理“两无”车辆交通违法行为，确保今年的春运工作完美收官，泰和大队按照支队转发市局《关于开展无牌无证机动车专项整治工作的通知》（泰公网传〔20xx〕77号）要求，从2月16日到2月28日开展整治行动，大队周密部署，精心安排，综合整治，找准三个点实行三到：三个点即：切入点、着力点、落脚点；三个到位即：认识到位、措施到位、服务到位，加大对无牌无证机动车严重交通违法行为的查处力度，维护良好的城乡道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，及时消除了一大批事故隐患，进一步净化辖区交通环境。

大队结合上级文件精神，针对“两无”车辆的出现，使交通事故不断增多，成为人民群众关注的焦点，因此正确分析形势，提高全县上下对整治工作的认识，是整治“两无”工作的切入点。大队主要抓了两项工作。首先是正确分析形势。从近几年的交通事故看，无牌无证车辆肇事占了一定的比重，由其是无牌、无证摩托车肇事频繁，每年约占整个事故的40%。从维护社会稳定看，无牌无证车辆成为社会不安宁、

不稳定因素，由其是无牌无证摩托车抢劫、抢夺案件时有发生，而“两无”车辆车主驾驶员由于法律意识淡薄，切乏必要安全驾驶知识和操作技能，加之车辆状况差，成为了引发交通事故的主要直接原因，肇事的这些车主、驾驶员为逃避责任，一般都以逃之夭夭了事，由于这些车未办证上户，给侦破逃逸事故工作带来了难度，肇事者得不到应有的惩罚，而死者或伤者得不到应有的补偿，就会大闹公堂，严重影响了社会稳定。因此，大队一班人深刻认识到了“两无”车辆一天不整治就一天不得安宁，专门进行了研究布署，制订整治方案，成立了行动领导小组，层层召开会议，统一全体民警的认识，把整治“两无”车辆工作作为当前工作的重中之重来抓。

措施之一：摸清底数。大队充分发挥大队、中队、派出所三级作用，采取领导包片、中队包乡镇、派出所包村组（居委会）三包形式，深入企业、行政、事业单位、学校等各有车单位，对无牌车进行了广泛调查摸底，分门别类造好册，并为每一位车主、驾驶员送达限期整改书，要求“两无”车辆的车主、驾驶员在整顿期间主动办证、上户，属报废车辆自行封存、停驶或报废。

措施之二：广泛宣传。为了督促无牌车主尽快办理上户手续，大队采取了多种宣传形式。一是利用电视宣传，告诉车主和群众乘坐无牌车的危害性，宣传交通法规和各级政府、公安机关打击无牌车的有关规定，大造声势，做到家喻户晓；二是印发宣传资料，全队共印制1万多份宣传资料，分布给广大车主和驾驶员；三是书写宣传标语，共树立大型固定式宣传标语30多处，书写固定标语80多条，张贴标语140多条，共出动流动宣传车2台，在城区、国省道沿线、乡村广泛宣传，通过大规模的宣传活动，社会震动很大，使广大人民群众认识到乘坐无牌车、无证驾驶车辆的危害。

措施之三：严管重治。大队针对我县一些偏远乡镇，无牌车运石膏、水泥、石灰，非法载客以及县乡道路上无证、无牌

等违章现象突出。大队采取了专项集中整治行动，大队长王洪斌总指挥、教导员陈志华任副总指挥，组成精干警力分三路奔赴这些乡镇坐阵指挥，同辖区中队、派出所一道有重点展开了一次大规模的整治“两无”的行动。干警们采取定点守卡与流动巡逻相结合的方式，把守各个路口、路段，发现一辆无牌车就扣一辆，每发现一名无证驾驶员当即拘留，为了使整治取得决定性的胜利，大队长王洪斌、教导员陈志华几乎每天和干警们战斗在第一线，既当指挥员又当战斗员，运筹帷幄。在整顿过程中，尽管干警们遇到了各种阻力，轻则侮辱谩骂，重之动以拳脚，但干警们没有丝毫懈怠，发扬了掉皮掉肉不掉队，流血流汗不流泪的团队精神，敢于碰硬。行动以来，共查扣各类无牌车101台，大额罚款11人次，拘留4人。

为了使整治工作落到实处，从根本上解决好“两无”车辆的问题，大队开展优质服务，及时为群众做好新政策的宣传，耐心细致的回答群众提出的问题，从转变对群众根本态度入手，设立了举报箱和举报电话，在车管分所还设有休息室、咨询台，免费供应茶水等服务，同时派出了流动车管所下到各乡镇办证上户，简化办事程序，整治期间，办证上户随到随办。对部分车主遗失发票、合格证的，只要政策允许，出示有关有效证件，立即予以办理，尽量做到使群众满意。由于宣传到位，工作到位，优惠上户期内出现了排队涌跃上户办证的局面，使优惠上户达到预期的效果。

通过我们扎实有效的工作，整治“两无”车辆实现了“开门红”，接下来的整治行动，我们将不遗余力，一如既往抓好整治“两无”工作。

车辆管理科年终总结 单位车辆工作总结篇三

20xx年办公室小车队狠抓了队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习公司安委会和公司领导关于车辆

安全的要求，加强驾驶员的安全意识教育。

5、根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

4、随着车队各项管理制度化，全年未发生各类，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保证车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达xx次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

车辆管理科年终总结 单位车辆工作总结篇四

近年来，**市出租汽车行业发展较快，现有16家出租汽车公司，拥有营运车辆2432台，从业人员近7000人。他们在促进城乡经济发展，方便群众出行，扩大社会就业，树立城市形象方面发挥了重要作用。但在发展的同时，由于油价不断上涨，非法营运活动猖獗，行业管理一度缺位，出租汽车行业出现了一些不稳定因素，部分从业人员有过激行为。市委、市政府对此高度重视，多次召开专题会议研究，主要领导和分管市长专门做出具体批示，要求根据《关于进一步规范出租汽车管理有关问题的通知》和《安徽省出租汽车行业清理整顿工作方案》等有关文件、会议精神，立即在全市开展出租汽车行业清理整顿工作，在市委、市政府正确领导和强有力支持下，我市出租汽车行业清理整顿工作取得丰硕成果，社会反响极好。现将我局规范出租汽车行业管理，打击非法营运车辆、维护合法经营者权益工作作一汇报。

对在强大宣传攻势下，仍然进行非法营运的，我们采取

果断措施，坚持取缔。9月1日，市出租车行业清理整顿领导小组组织市交通、公安、市容、物价、工商、监察、质监等部门100余人进行联合执法。由市政府领导带队，新闻媒体现场报道，进行了声势浩大的清理整顿行动，当天对华联商厦门前停车场、洞山饭店对面停车场、泉山、安成铺等4个非法营运车辆聚集场所进行彻底清理整顿，暂扣了7台涉嫌非法营运车辆，在全市和周边地区，特别在出租车行业引起强烈反响，起到很好的宣传和震慑作用。此后，联合执法工作又在其他非法营运车辆聚集场所全面展开。

为提升出租汽车行业整体形象，我们以清理整顿工作为依托、以第十二届中国豆腐文化节的举办为契机，着力在打击非法营运的同时，进一步加强行业管理，加强出租汽车行业行风建设。

一是强化对出租车公司的管理。清理整顿前，我市共有18家出租汽车公司，我们针对他们的管理、制度、安全生产、服务质量等内容进行综合考核，评定出一类公司6家、二类公司7家、三类公司5家。鼓励和支持有实力的公司对其中2家较差公司兼并重组，统一规定各公司挂靠服务费标准。我们在16家出租汽车公司建立健全了党、团、工会组织，充分发挥他们的先锋模范作用；在各公司实行班组化管理，以党、团负责人和工会小组长为班组长实施规范管理；在各公司建立了信息联络员制度，确定数名信息联络员及时同我们联系，随时了解和掌控行业动态，有效地化解矛盾和问题。

二是开展卫生保洁工作，加强出租车形象管理。加强对出租汽车从业人员进行从业资格培训、文明服务培训，规范出租汽车驾驶员的着装、礼貌用语；加强出租汽车的车容车貌、卫生保洁检查；同中国联通淮南分公司合作，以“广告养保洁”方式对全市所有出租车进行免费制作、更换、清洗座垫套服务。逐步树立我市出租汽车行业健康文明的新形象。

三是开展以规范经营和文明服务作为主要内容的“创建全国文明城市、争做文明的士之星”优质服务竞赛活动。从8月31日开始，整个活动将历时3个月，采取自下而上的办法，由各公司申报、市民投票、领导小组审核，评选出30名“文明的士之星”，颁发“文明的士之星”顶灯，给予奖金奖牌，在全社会广泛宣传，发挥他们的典型示范效应，激发广大出租车驾驶员立足本职、诚实劳动、文明敬业、争先创优的服务意识。

管好出租车行业要重点处理好四大关系：市场准入和经营权配置；出租车产权和利益分配；合法营运和非法营运导致的不公平竞争；油价和运价协调。根据针对我市出租车市场需求，我们进行科学分析，积极探索以服务质量信誉考核为基础的出租车准入和退出机制，制定《出租汽车报废更新实施方案》、严把营运指标审批关，使出租车总数控制在2500辆以内，做到报废更新同步。在出租车产权和利益分配上，我们制订了《出租汽车公司管理暂行办法》、《出租车驾驶员管理暂行办法》等规章制度，从制度层面上确定利益分配关系，做到公司利益和驾驶员利益兼顾，实现利益共享，风险同担。针对不断上涨的油价与相对稳定的运价不协调，我们同物价部门一道建立了运行成本与运价相互适应的运价调节预案，保障广大出租车从业人员的利益。为进一步全面规范出租车行业管理，我们向市政府建议，利用我市立法权的优势，制定《出租车客运管理条例》。目前该条例经市政府提请、市人大已完成立法前期的立项调研，明年上半年有望出台。

车辆管理科年终总结 单位车辆工作总结篇五

xx年，在上级主管部门、地方各级行业管理部门、地方协会以及全体会员单位的支持下，通过协会工作人员的共同努力，圆满地完成了年度工作计划。

(一)加强组织建设和制度建设，为做好双向服务确立组织保

证和制度保证。

1、协会的常设办事机构是秘书处，我们努力把秘书处办成团结、和谐、务实、高效，为行业管理部门和会员单位服务的机构。

2、成立了中国汽车维修行业协会党支部，更好地接受交通部部管在京社团党总支的领导。

3、为规范汽车装饰美容市场，经交通部同意，民政部批准，中国汽车维修行业协会汽车装饰美容工作委员会于9月6日在上海召开了成立大会，来自全国各地从事汽车装饰美容用品生产、经销领域的120多位人士出席了大会。康文仲会长在会上做了重要讲话，王逢玲同志当选为工作委员会主任，骆澜涛同志当选为常务副主任，郭平同志为秘书长。工作委员会秘书处设在广州市。

4、截至xxxx年底，协会有团体会员533家，其中地方汽车维修行业协会63家，汽车维修企业170家，汽车综合性能检测站162家，汽车维修检测诊断设备生产企业75家，各类学校36家，科研院所5家，经贸企业14家，出版社和杂志社4家，保险公司3家，展览公司1家。

5、按照交通部、民政部的有关要求，为了加强协会各项工作的管理，协会秘书处进一步健全了财务、劳动、人事等基本制度。

(二)充分发挥协会桥梁和纽带的作用，全心全意为政府和会员单位服务。

1、交通部根据《机动车维修管理规定》(交通部令2005年第7号)及相关法律法规和技术标准的规定，制定了《中华人民共和国机动车维修技术人员从业资格考试大纲》(以下简称《考试大纲》)。我们按照部有关规定和《考试大纲》的要求，编

制了《机动车维修技术人员从业资格培训技术要求》（已列入交通行业标准，待审查）。

2、为加强机动车维修技术人员从业资格管理，提高机动车维修技术人员素质，确保机动车维修质量，我们编制了《机动车维修技术人员从业资格条件》（已列入国家标准，待审查）。

3、我们以《考试大纲》的要求为依托，组织编写了《机动车维修技术人员从业资格培训系列教材》。《教材》共计八个模块，11月28日-30日我们组织有关专家在南京对现已完成的四个模块——《职业道德与法律法规》（模块a）《汽车维修检验技术》（模块c）《机修技术》（模块d）和《车辆技术评估(含检测)》（模块h）内容进行了审定，其余四个模块也已完成，待审定。

4、为了协助有关单位做好机动车维修技术人员从业资格的考试工作，我们组织有关人员正在开发考试题库。

5、为了提高汽车维修检测企业的技术装备水平，推动行业的技术进步，使汽车维修检测企业在纷杂的市场中选择合适的设备，我们适时组织业内的有关专家，对协会技术装备服务网会员单位的新产品进行评审推荐活动，并将推荐的产品汇编成册，印发给汽车维修企业和汽车综合性能检测站，以供选用。11月底，我们在杭州召开了第五批汽车维修检测设备推荐产品的审查工作会议，对15家设备生产企业的61种参评仪器设备进行了评审，对最终通过审查的产品，将于xxxx年印发“第五批汽车维修检测设备推荐目录”，供汽车维修企业和汽车综检企业会员单位在选购设备时参考。