

2023年船舶心得体会 船厂实习报告(模板6篇)

心得体会是对所经历的事物的理解和领悟的一种表达方式，是对自身成长和发展的一种反思和总结。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

船舶心得体会篇一

参加工作的这段时间，感触最深的是公司领导对我们青年员工成长成才的重视，以及对我们青年员工队伍建设的重视，从我们刚刚参加工作时的入岗培训，到目前正式走上工作岗位前的轮岗实习，无不体现了公司领导对青年员工的关心和支持。

对于轮岗实习制度，我的感触颇深，我认为轮岗实习制度最有利于针对大型工程类从业人员的成长和青年员工的职业定位，通过轮岗实习不仅可以让我们对“造船”这个模糊的概念有了清醒的认知，对于船舶建造的过程有了“整体感”和“立体感”，而且更重要的是让我们每一个人对于自己的职业选择有了清晰的方向，我们可以根据自身的专业和兴趣并通过某个岗位的实践经历来实现自身的职业价值。

下面就按照时间顺序对我这一年的见习生活的点滴进行一个总结，也也算对这一年我的成长经历进行回顾！

一、甲装车间——一切的开始

甲装车间是我工作的起点，是我真正走入造船行业的开始，也是从这里开始让我真正的认识、了解这个行业以及我将来要从事的工作。

最初的实习阶段，让我清醒的认识到了安全的重要性，师傅常常挂在嘴边的一句话就是“注意安全！”这些话也深深地印在我的脑子里，安全是生产的保障，生产要有安全作为前提，每天跟着师傅工作，我也很快的对船舶甲装有了进一步的了解，甲装车间负责船舶甲板机械和一些管系的安装调试工作，真正的参与其中也让我对造船有了更加浓厚的兴趣。

四个月的时间，不但让我对造船有了初步的了解，同时对于三部的一些基本的生产情况也熟悉了，也使我自己真正的融入到了三部的生产生活当中。

二、技术质量科——体验另一种工作环境

甲装车间实习结束也就即将过年了，天气也变得冷了起来，上海的冬天真的很难熬，但是这个冬天对我来说还是非常有意义的，因为我开始觉得我的生活又变得丰富多彩起来了，这段见习期间，除了正常跟着师傅上船做一些日常工作，我们这届见习生一起办了一场迎春晚会，排练的日子很开心也认识了很多新朋友，最后的晚会还算成功，最主要的是这个过程让人难忘，就这样这一年就结束了。

我技术科得师傅是一个有着三十年现场工作经验的老师傅，很多现场遇到的难题都要他亲自去解决，跟着他也让我对造船又进一步认识和了解，尤其是一些技术上的问题。在技术质量科的实习中我跟着师父主要是负责20000t船舶除了电气以外的所有技术指导与实施工作，师父每天会带着我到船台和码头正在施工的船上进行巡查，找出在技术上出现问题或者不符合技术要求的地方，然后叫下面的施工人员进行修改、整顿。

通过一段时间跟着师傅的巡查和师傅的讲解，我发现我们现在造船的主要力量都是来自外包队和协力工，他们大多数没有太高的学历，对于一些工艺只能是了解表面，而多数情况是本厂工人告诉他们所要做的的工作之后他们自己到现场施工，

在遇到一些不负责任或者能力差不负责任的人，在船舶建造过程中就会出现很多明显的错误，比如我们看到在船舶通道两侧的墙体铁皮安装的不到位；会有一些明显的错位，一些零件的安装方向出现错误；还有就是施工人员对于一些工具如焊枪、管子等乱堆乱放，造成了极大的安全隐患。遇到这些师傅都会上去跟负责人员指出来。

三、生产管理科——飞快的进步

生产管理科的主要工作职能我认为主要是“为生产服务”，组织、协调、分配、计划各个车间、科室的生产任务，及时根据工作实际情况变更生产计划，并监督执行；保证报验的正常并且高质量的完成，协调船东、船检、公司质量保证部门对船舶修造进行的监督、检查。

可以说在生产管理科的一个月让我从另外一个角度认识了造船，这段时间更多的是和船东、船检，这与之前的生活完全不同，也真正了解了船舶建造的新的阶段，这段时间是我无论说是对于船舶机舱管理、报验流程、以及生产科的工作都很好的了解。

四、机装车间——再次回归

从科室回到车间其实内心多少会有一些不适应，对于工作环境，工作内容，接触的人都有着很大的改变，其实这也算是一种回归吧，回到最初，就像刚来时一样，车间能交给我们的其实真的很多，现场的经验对于一个造船人来说是十分重要的！

机装车间的师傅是负责主机安装的，从主机吊装，穿轴到对中报验，这个过程需要很多的耐心和经验的积累才能做好，跟下来两条船，让我也重新给自己定位，让自己的心态也回复到最初的状态，无论说在车间也好，科室也好，我们要做的就是把自己的工作做好。

五、一点感受

车间的工作真的很苦很累，尤其是对于像我这样刚毕业的大学生，开始真的很难接受，不过现在已经把它当做一件平常的事情来看了，这在某种意义上来说也算是进步吧，不能说喜欢车间的工作环境，单起码我现在能够接受并且能够做好自己的工作。

船舶心得体会篇二

安全是保障每个人的生命安全和财产安全的重要因素，尤其在船厂这类制造行业，安全问题常常是一项严峻挑战。为了更好地保障员工和厂区设施的安全，保证生产的正常进行，船厂会定期进行安全巡回。最近，笔者也参加了船厂的安全巡回，收获了不少的体会和经验。

第二段：前期准备

在进行安全巡回前，必须进行预先的准备工作。具体来说，就是对巡回的路线、要检查的设施、以及注意事项进行仔细了解和准备，并对相关职责和工作计划进行清晰的分工。在巡回过程中，做好记录工作，及时采取相应措施，确保安全隐患能够得到及时发现和处理，从而保证巡回的有效性和安全性。

第三段：巡回过程

在巡回过程中，我们按照预先规划的路线一步步前进，细致地检查每个设施和区域，确保一切正常，尤其要注意那些经常发生事故的关键区域和环节，如高空、下水等。在检查中，我们要密切关注每个细节，准确判断设备的安全性和可靠性，及时发现和解决问题。同时，在巡视中，我们还要多关注员工的安全教育和防护意识，及时给予指导和帮助，加强教育引导，提升员工安全自我保护能力。

第四段：问题发现与处理

在巡回过程中，笔者们发现了一些安全问题。针对问题，我们及时记录并提交给相关负责人，按要求进行整改和处置，加强安全训练和教育，防止问题的再次发生。尤其对于一些重要的、涉及性命安全的问题，我们务必亲自处理，确保问题得到妥善的解决，为保障员工的生命安全和财产安全打下保障。

第五段：总结

通过本次安全巡回体检，我们深刻体会到“安全”在工作中的重要性。在实际工作中，要时刻关注安全问题，确保一切都在掌控之中，加强员工的安全管理与安全意识培养，全面提高企业安全管理水平，保障员工和设施的绝对安全。同时，要不断总结经验，优化巡回方案，完善管理机制，创造更安全、更高效、更有生产力的工作环境和企业文化。

船舶心得体会篇三

对于造船还是有部分知识不懂，但是我用心与各部门询问，保证每个环节安全、效率。尽量避免不必要的错误。用心听从领导的安排。

部门的良性发展不是某个人的行为，而是建立在每名员工具备较高的业务素质、对工作的责任感、良好的品德这一基础。我持续与部门同事的良好沟通，透过不断交流来融入整个工厂的整体，来为部门的整体稳定发展贡献自我的力量。

这三年来，我坚持学习船舶专业知识，不断充实、武装自我的头脑，工作带来的高要求，激励了我更加用心的进取之心。不懂就要问，我相信只要有进取之心，就没有什么不能够。

在以前的工作中提取精华部分用以以后的工作，不断完善造

船的方法和工艺。想办法用最短的时间来完成质量更好，精度更高的工作。

在这一年里我已经熟悉了工作环境，和同事建立了良好的合作关系，在以后的工作中，我将总结以前工作中的成功与不足在做好自我工作的同时，用心学习各工种中的工作于工艺。争取持续船体，管系，电气等工种同步前进。为各工种做好准备和先决条件。

透过这一年的实习工作，我已渐渐意识到，现代造船与以前相比已经迈了一大步。要把以前造船的工序，方法都要有一个转变。不断优化造船中的种种问题，用设备来弥补人员上的技术与劳力。把造船带入一个新的观念中。

此外，在日常工作方面，我还要力争做到继续加强船舶建造知识，增强自身信息的敏锐性。在以后的业余时间，多读一些关于船舶建造方面的书籍。

也会出现了一些始料未及和难以避免的问题，在日后的工作中，我会继续从工作中不断吸取经验，及时改正，在实践中不断发展，不断完善。逆水行舟，不进则退。今后，我会认真总结经验，克服不足，努力把做得更好。相信，在团队整体的努力下，我们船厂今后的路会愈走愈远，愈走愈好！

船舶心得体会篇四

作为一名在船厂工作的员工，我深知这份工作的重要性以及其中的辛苦和挑战。在过去的几年里，我不断地努力和学习，不断挑战自己来提升自己的技能并为船厂做出更多的贡献。在这篇文章中，我将分享一些我在船厂工作中所体会到的心得和经验。

段落二：职业道德的重要性

作为船厂的一名员工，我们不仅仅是为了赚钱而来，我们还承担着对客户、公司和整个行业的责任。因此，在船厂工作中，职业道德是至关重要的。我们应该努力遵守行业标准和公司政策，确保我们的工作符合最高标准。我们还应该始终尊重我们的同事和客户，并对他们的需求和意见保持敏感和关注。

段落三：安全意识的重要性

作为船厂工作中最重要和最关键的一点，安全意识必须时刻保持。这包括穿戴正确的安全装备及使用设备，确保工作场所保持整洁和有序，定期进行安全检查和保养等。在船厂工作中，安全是我们工作的保障和基础。只有在安全的情况下，我们才能专注于工作并充分发挥我们的能力和技能。

段落四：团队合作的重要性

在船厂工作中，每个人都承担着一定的责任和角色。我们必须彼此理解，互相协作，因此团队合作是实现优质工作的关键。通过团队协作，我们可以分享经验和知识，共同解决问题，实现高效的工作流程和良好的沟通。此外，团队协作也有助于缓解与工作相关的压力和挑战，提升工作效率和团队合作水平。

段落五：持续发展的重要性

在快速发展的船厂行业中，我们必须不断学习和改进我们的技能和知识，以便更好地适应和应对变化。主动参加培训和学习机会、使用最新的技术和工具、与同事和客户合作交流等都是促进我们个人发展和公司业务增长的方式。

总结：

在船厂工作中，职业道德、安全意识、团队合作和持续发展

等方面都是至关重要的。我们必须不断学习和提高自己，以适应和应对行业 and 公司的变化和 challenge。除此之外，我们也需要始终保持积极的工作态度和高品质的工作标准，成为一名值得信赖的船厂工作人员。

船舶心得体会篇五

我们首先是在沪东中华造船厂实习参观。沪东中华是两家企业合并而来，目前在全国造船行业里面也算前列的企业之一。通过老师傅们给我们讲解船厂的历史，我们了解了她的发展过程，明白了无论作为一个企业也好，一个人也好，如果他要发展，要在抓住机遇的同时，更要能够尽自己最大的努力来为自己的将来打拼。作为一个大型的综合企业，她有很多分支，在国家困难的时候，靠自己的实力，靠领导者的英明决策和全厂职工的共同努力，使自己的世界造船界有了自己的立足之地。沪东的很多船型都是世界上很有名气的，它们的研发其实都是从零开始的，靠的是师傅们艰苦的努力换来的。作为一个国家级大型企业，她有自己任务，为社会培养了很多造船行业的精英，她从没向国家要过一分钱，却在默默的为国家做着贡献。现在该厂既承接世界各大船东的造船要求，又在为国家造军船，为我们的国防事业做着贡献。沪东人的精神感染着我们每一个人，也为我们的国家能有这样的企业感到骄傲！

现在沪东的主打品牌是74000吨和74500吨的散货船，11万吨的油船和vlcc以及各种纲结构。这些品牌基本垄断了国际市场，是沪东自己研发制造的，也有很多自己的专利在里面。现在沪东的主要设备包括360x92米大型干船坞1座，600吨龙门吊2台，12万吨级浮船坞、12万吨级和7万吨级船台各1座，2万吨级以下船台3座。她在软件开发和应用方面也是同行业里面比较先进的，除普遍使用瑞典tribon美国ptc/cadds先进的船舶设计系统软件和cad/cam技术等，还拥有自主研发的国内领先的hz—cims中文信息管理系统。与此同时，该

公司拥有各类资质认证证书百余份，并通过ccs、abs、lr、dnv、gl等船级社的认证。正因为如此吧，沪东正在努力发展，希望凭借自己的努力来创造一个世界一流的造船基地。

在沪东我们参观了各个车间，在里面我们看到了正在加工的分段，使我们对自己学过的知识更加的立体化，也更直观，很多以前不知道的东西现在一看就明白了。我们在车间还看到了各种先进的焊接技术，让我们明白了原来现在的技术是这样的，不是我们想象的那样艰苦。当然或许有些地方的焊接或者舾装什么的还是要人工来完成，但是相对来说现在的造船还是比较先进的，完工效率很高。从一块一块的钢板，经过变形，焊接，组装直到涂装，让我们直观的了解造船的过程，这样的流程使我们看到了图纸上所谓的那些线是什么，那些符号代表什么，对于我们了解记住这个东西很有帮助，比只看图纸死记硬背强了很多。

上课的时候老师傅们给我们讲了很多现在正在船厂使用的方法和工具。就拿把钢板弯曲成我们需要的形状这样一个看似简单的问题，其实根据不能船型和船的不同部位以及曲率的不同，其弯曲方法各异，简单的来说分机械成型和热力成型，机械又分很多种，不同的钢板。不一样的曲率起设备也不一样，机械成型的主要设备是滚弯机，用来加工板的筒形或锥形曲面；压弯机，用来弯板、折边或轿车；弯曲机，用来加工横梁、肋骨等。而热力成型则是利用化学原理来使板在不同的受热情况下弯曲成我们想要的形状。这些设备我们在车间都见到了，师傅们的操作也是我们认识到了现在的技术，对于一些书本上没有的东西，比如某些符号啊什么的现场师傅们也对我们进行了讲解，可以说收获颇多啊。

在黄浦江边我们参观了沪东的码头，停靠的和在造的几艘军舰也让我们现场感受到了沪东在为我们国家做的贡献。虽然我们没能进到他们的船坞里面去参观，因为毕竟涉及安全啊商业秘密啊什么的，但是我们远远的也看到了在造的vlcc这种目前世界上最先进的船型，它的高技术性。高附加值和长久的寿命都有很多的先进知识在里面。师傅们也向我们大概介绍了下，使我们感受到了造船人身上的担子还是很重的，

毕竟很多专利啊设备啊我们都是进口的，我们在没有能力生产的情况下就要受人家的制约。希望有一天我们能够自己研发出向现在进口的耐超低温的钢材。沪东也是边制造边在学习，或许第1遍造的时候我们需要你的材料，但是第2艘船我们自己就能解决大部分材料和设备问题，节约很多开支的，也为我们目前空白的技术领域加入了新鲜的血液。

我们还参观了外高桥和华润2家大型的造船企业。做为很年轻的`一个造船企业来说，外高桥有他很多的优势。他们无论是在年创收上还是造船吨位上在国内都算是龙头。因为年轻，他学习的技术都是最先进的，他的各种设备和管理模式都是现在世界上领先的。正因为如此，在其企业里面竞争是很激烈的。当然进去肯定也能学到很多其他企业所学不到的先进知识。华润做为修船企业，又因为刚在崇明岛上建了基地，所以进入华润的话我们能够有自己的机会来争取自己的未来。我想比较下沪东和外高桥两大船厂的造船模式或许能让我们更深刻的理解管理的作用吧。沪东做为老牌的造船厂来说，她的管理是这样分的，全厂分造船一部和二部两个大的部门。每个部门都有能力来造船，来了合同分到哪个部门，哪个部门就去做。而外高桥是按造船流程来分的，他把一条船的东西分的很细，每个工作部门分别负责自己的一块，分工明确，出了什么问题责任很明显是哪的。相对来说感觉外高桥的管理模式更科学一些，毕竟工人们是不动的，做什么的就一直在做，技术熟练那么效率就高很多，且责任明确不容易出现拖沓的现象。所以他造船速度快，创收利润高。在壳舾涂一体化的今天，好的管理模式无疑是企业发展的先决条件。

我们国家造船世界排名第3，国家希望我们能够成为第1造船大国。这个目标怎么实现？我想我们通过对前2个国家的了解可以看出来。在日本和韩国，他们的管理是很科学的，绝对不会出现误工等等这些事情的。因为他们从开始到最后结束整个过程在造船开始前都已经在电脑上模拟出来了。现在我们在努力做到壳舾涂一体化，因为这就是最科学的造船模式，可以节省造船时间，使材料不得到浪费，场地得到合理的应用，船坞做到最快速度的出船。我们离世界第1造船大国的目标还很远，我们要尽自己最大的努力来学习

最先进的技术武装自己，使我们的造船技术能够领先于世界。作为一个即将走进工作岗位的大四学生来说，能有这么一个参观实习的机会是很难得的。毕竟我们毕业以后进到工厂里面都要从头开始。或许我们有那么点知识，但是要是我们没能了解船厂的工作模式和现在的造船流程，进去以后无疑是要落后的。这次实习使我们了解了现在船厂的造船模式和管理模式，也通过参观知道了其实车间的工作才是我们最好的老师，很多东西我们都可以通过在车间的参观学习来领悟的。师傅们也通过往界师哥师姐们的表现告诉我们什么样的道路是我们走向成功的正确路线。

实习结束了，我学到了很多。不只是知识这些，他更让我感受到做为一个造船人的骄傲和自豪。一艘艘大船在自己的手里诞生，奔向世界的各个角落，满载着我们的理想与抱负驶向远方。通过这次实习，我感受到了自己的不足，知识的匮乏和面对困难的勇气，却也让我坚定了做一个造船人的信念，再大的困难我都有信心去面对！实际点的就是能够把握这半年的时间把自己不明白的没学会的知识好好向老师同学学习，来弥补自己的不足。这就是我这次的实习总结报告。

船舶心得体会篇六

第一段：引言（约200字）

船厂是一个专门制造和修理船舶的工厂，其中的员工承担着重要的任务。而作为船厂的员工，他们是亲身参与到船舶制造和维修工作中的重要一员。我曾有机会在一家船厂工作，这段经历让我受益匪浅。在这篇文章中，我将分享我对船厂员工工作的心得体会。

第二段：技术和经验的积累（约250字）

在船厂工作期间，我意识到技术和经验的积累是非常重要的。船舶制造和维修的工作需要一定的技术和经验来处理，因为

船舶的结构复杂且工作环境恶劣。我发现，只有通过长期的学习和实践，才能真正掌握这些技术和经验。在船厂中，我们不仅可以通过学习专门的课程提升自己的技术水平，还可以通过与经验丰富的同事合作，不断学习和提高自己的工作技能。

第三段：合作与团队精神（约250字）

在船厂工作，合作和团队精神是非常重要的。由于船舶制造和维修需要多个工种之间的紧密协作，缺乏合作精神的员工将难以完成工作任务。在我工作的船厂，团队合作被放在首要位置。每个人都在为完成共同的目标而努力工作，始终保持着积极的态度。我们相互帮助，共同解决问题，并且时刻保持着良好的沟通。这种合作与团队精神使我们的工作更加高效和顺利。

第四段：责任感和安全意识（约250字）

船舶制造和维修工作具有一定的风险，因此具备责任感和安全意识至关重要。在船厂工作期间，我深刻体会到了这一点。每个员工都必须承担起自己的职责，保证自己的工作质量和安全。船舶工作需要严格遵守相关的安全操作规范，并且时刻保持警惕，以避免任何可能的事故发生。责任感和安全意识成为了我们工作中不可或缺的一部分，也提醒着我们在工作中时刻保持高度的专注和自律。

第五段：工作的意义与自我成长（约250字）

船厂员工的工作不仅仅是为了赚取薪水，更重要的是它带给了我们工作的意义和自我成长。在船厂工作，我们的工作不仅仅是船舶制造和维修，更是为船舶行业的发展做出了贡献。我们的努力可以为船舶的安全和可靠性提供保障，为航运行业的发展做出贡献。同时，船厂工作也是一个不断学习和成长的过程。通过工作中的经验和教训，我们能够不断提升自

己的能力和技术水平，实现自我价值的不断增长。

总结：

通过在船厂的工作经历，我深刻体会到了船厂员工的工作的重要性。技术和经验的积累、合作与团队精神、责任感和安全意识，以及工作的意义和自我成长，这些方面都是船厂员工在工作中需要关注和提升的。我相信，只有通过不断学习和进步，我们才能为船舶制造和维修工作做出更大的贡献，同时也能够在工作中实现自我价值的提升。