

最新违章心得体会2000字左右(通用5篇)

体会是指将学习的东西运用到实践中去，通过实践反思学习内容并记录下来的文字，近似于经验总结。那么你知道心得体会如何写吗？以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

违章心得体会2000字左右篇一

20xx年1月9日xxxx公司防腐分厂，发生一起重大亡人事故，事发后xxxx公司与宝鸡市政府相关部门，立即组织相关调查组，对此事故作出调查、分析，并将最终的事故原因给以通报。

经事故调查结果分析主要原因基本确认是天车司机邢某违章操作所导致。

针对这起事故，各级领导、各部门高度重视，对事故通报进行了层层传达落实，并要求深刻领会，反思深层次原因，落实安全生产责任制。

我在学习了事故通报后，心里非常震动，进行了深刻的反思。

我在想这些事故为什么会发生呢？是人的原因还是制度的原因？公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负责任”的具体体现。

“违章、麻痹、不负责任”充分诠释了事故发生的原因。

“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所

有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责任”就表现在多方面，管理上的不负责任，监督上的不负责任，具体工作者的不负责任，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢？“违章、麻痹、不负责任”充分体现了事故发生的原因。

我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。

这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。

你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。

安全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。

违章心得体会2000字左右篇二

“无违章”是我们在生活和工作中都应该遵守的基本原则，它不仅体现了一种遵纪守法、守信用的品质，更是一种自我约束和担当责任的表现。下面将通过介绍我个人的经历和体会，来阐述“无违章”的重要性以及它给我带来的收获。

第二段：不违反交通规则

作为一个交通参与者，我非常注重遵守交通规则，并尽量做到“无违章”。在驾驶过程中，我时刻铭记着“安全第一”的原则，不仅严格遵守红灯停车、礼让行人等基本规则，还更加注重细节，不超速、不闯红灯、不占用非机动车道等。正是因为我的坚持，使我在驾驶中没有发生任何事故和违章行为，保护了自己和他人的安全。

第三段：不违反工作纪律

在工作中，我坚持遵守各项规章制度，严格执行领导的指示要求。无论是加班、出差，还是日常的工作纪律，我始终保持高度的自律和责任心。我在团队中积极沟通合作，尊重上级和同事，遵守规定的工作时间和流程，不偷懒、不拖延、不玩忽职守。正是因为我严守工作纪律，我获得了同事和上司的尊重与信任，并得到了很多工作机会和提升的空间。

第四段：不违反学校纪律

作为一名学生，我深知遵纪守法的重要性。我在学校中不仅遵守校规校纪，还积极参加各项活动和社团。我努力做到学习认真、课堂积极参与、乐于助人、团结同学，尊重师长和同学们。在校期间，我没有发生任何违纪行为，也没有受到过任何警告或处罚。我相信正是因为我无违章的原则，我在学业和人际关系上都有很好的表现，获得了同学和老师的认可和尊重。

第五段：收获与启示

通过坚守“无违章”的原则，我不仅在生活工作中取得了成功和成就，还加深了我对遵纪守法的认识和理解。无违章的精神使我更加自律，更加责任心强。它让我明白，做一个有担当、有信用的人是多么重要，只有遵守规则、守住底线，才能获得正当的回报和尊重。因此，我将一直秉持“无违章”的原则，并不断改善自己，在各个方面做到更好，为自

己和社会做出更大的贡献。

总结：无违章是一种自我约束和担当责任的表现，它贯穿生活工作的方方面面。遵守交通规则、工作纪律和学校纪律，将给我们带来安全、信任和成就。无违章的精神需要我们不断坚守和完善，同时也需要我们宣传推广，让更多人意识到遵守规则的重要性。只有在文明规范的环境下，我们的社会才能更加和谐、稳定，我们的生活才能更加美好。

违章心得体会2000字左右篇三

为认真贯彻落实省公司营销工作会议精神，深化供电优质服务“百问百查”活动，进一步规范管理和优质服务水平。我认真地学习了这份文件，该活动内容，建立反违章常态工作机制，落实反违章工作责任制，建立反违章常态工作机制，反违章工作要覆盖与服务工作全员，全过程，全方位做好这四个方面的“对照检查”。各单位要结合本单位工作特点和规律，组织落实反违章工作要求要强化营销稽查监督职能，将反违章工作作为日常稽查的重点内容。加强领导，加大投入，创造性的开展工作。

全面督察营销管理中的“量、价、责、损”与优质服务工作情况，重点打击营销与服务环节中的习惯性违章，遏制营销服务违章行为发生，规范营销服务行为。解决营销环节中的跑、冒、滴、漏的问题，我认为顽固性习惯性违章是受一定的心理支配的，具有顽固性、多发性的特点。如进入施工现场必须戴好安全帽、系好安全帽带这条规定，但实际有一部分员工有章不循，进入施工现场不戴好安全帽，不系好帽带。有不少事故都是没有戴好安全帽或不系好帽带人造成，事实证明，要改变或消除受心理支配的不良习惯并非容易，需要经过长期的努力。

2、继承性

有些员工的习惯性违章行为并不是自创发明的，而是在一些老工人师傅身上“学”、“传”下来的。就这样把不良的违章作业习惯传给下一代，从而导致一些违章作业的不良习惯代代相传。

3、排它性

有习惯性违章的员工固守不良的传统做法，总认为自己的习惯性工作方式“管用”、“省力”，而不愿意接受新的工艺和操作方法，即使是被动参加过培训，但还是“旧习不改”。

二、习惯性违章的心理状态

1、缺乏安全知识，不知不觉的违章

对正在进行的工作应该遵守的规章制度根本不了解或一知半解，工作起来凭本能、热情和习惯。对用生命和血的教训换来的安全操作规程知之甚少，因而出事的可能性就大。

2、贪图安逸

在工作中不求上进，缺乏积极性，平时不注意学习，技术水平一般，自我保护意识差。与其他人一起工作还可以，一旦自己独立工作，哪怕是从事简单的工作，都有可能发生事故。

3、侥幸的心理

明知某种做法属违章行为，可能引起不良后果或事故，但自己认为并非每次违章作业都会有事故发生，以前这样做不会出现问题，这次也不会，于是在侥幸心理的驱使下而走险，一旦环境、设备和人员的变化，就很有可能引发事故发生。

4、自以为是

总认为自己有经验、有能力防止事故发生，相信不良的传统

或习惯做法。对未造成事故的习惯性违章经历非但不以为耻，反而引以为荣，这种违章一旦发生事故，必然会造成极其严重的后果。

三、简述如何克服习惯性违章

1、找出违章现象，让“习惯”改成习惯

“安全第一，预防为主”是安全生产的总方针，是凡习惯性违章的基本准则。“综合治理，保障平安”是安全生产的一个主题。查看相关资料，很多建筑、施工企业都有习惯性违章现象。我单位结合今年6月安全月，项目部开展以“综合治理、保障平安”为主题的多种宣传及教育活动，将习惯性违章行为整理出来及时公布，组织员工学习，并纳入安全专项考核细则中，加大考核力度，发现习惯性违章行为及时教育并处罚。对一时不能整改的行为制定出防范措施，并下发定期整改通知单。通过了解，摸清习惯性违章的根源，提出防范整改措施，从而有效的防止了各类事故的发生，避免了不必要的事故损失。

2、大力开展对员工的安全教育

通过查找习惯性违章的危害，使广大职工认识到习惯性违章作业的是违反安全生产客观规律的，其结果必将受到客观规律的惩罚，不但危及自己的安全，而且还会累及他人。项目部针对“习惯性违章”的特点，项目部通过安全月活动，加强了对《安全生产法》、安全生产规章制度及安全操作规程的学习，使员工懂得安全生产规章制度是用血的教训换来的宝贵经验，按安全生产规章制度作业和操作，就是珍惜生命，同时结合项目部实际情况，经常性的开展反事故预案演习，培训和考试，了解掌握规章制度和“习惯性违章”行为，把自觉执行规章制度变成众人的自觉行为，养成遵章作业的习惯，从而大大减少随意作业的机会和条件，从根本上避免了事故的发生。努力提升我局营销管理水准和优质服务水平。

我作为95598的一名座席人员，应以此次活动为契机，做好迎接20xx北京奥运，争取良好的市场形象。

违章心得体会2000字左右篇四

作为一名车工，我有幸参与了许多机械加工项目。然而，在工作的过程中，我不可否认曾经犯过一些违章行为。这些经历不仅让我深刻体会到车工违章的危害性，也让我认识了保持安全和遵守规定的重要性。在这篇文章中，我将分享我对车工违章的心得体会。

第二段：违章行为的危害

车工违章行为在工作中可能会带来严重的后果。例如，不戴防护用品可能会导致手部受伤或腿部被机器压伤。忽视安全规定可能会导致机器故障，造成零件损坏或设备停机，从而导致生产线延误。违章行为还可能对其他员工的安全造成威胁，甚至可能导致生命危险。因此，我们必须认识到违章行为的严重后果，并努力避免它们。

第三段：导致违章行为的原因

尽管我们都知道违章行为的危害，一些车工还是会犯下这些错误。这些错误通常是由于对安全规定和程序的无知或漠视，工作压力、时间限制或偷懒导致的。有时候，车工可能因为想提高生产效率而选择忽略安全规定，导致违章行为的发生。然而，无论出于何种原因，我们都必须明确违章行为是不可接受的，并且我们需要付出努力来纠正这些错误。

第四段：违章行为的解决方法

为了减少违章行为的发生，我们可以采取一些措施。首先，接受充分的培训和教育，了解工作中的安全规定和程序，使我们能够清楚地知道我们不能做什么。其次，建立一个积极

的安全文化，让违章行为变得不可接受，让每个人都积极参与到安全管理中来。此外，监督和检查是必不可少的，通过定期检查和记录，可以发现违章行为并采取适当的纠正措施。

第五段：总结

作为一名车工，我意识到违章行为带来的危害并努力避免犯下这些错误。违章行为不仅会危害我们自己的安全，还会对工作和生产造成严重的影响。通过接受培训、建立积极的安全文化以及加强监督和检查，我们可以降低违章行为的发生率，并创建一个安全的工作环境。每个人都应以身作则，遵守工作场所的规定和程序，确保我们的工作变得更加安全和有效。

违章心得体会2000字左右篇五

驾驶违章培训学习心得体会

随着我国生活水平的不断提高，我国汽车的数量在不断增长，每年发生的车祸数量也随之猛增。有时，仅仅驾驶员的疏忽，或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规，酒后驾车、超速行驶、闯红灯，导致车祸瞬间发生，使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见，遵守交通安全法规，牢固树立安全意识，严防交通事故的发生，对于一名驾驶员来讲，即是承担的责任，也是应尽的义务。要有效地防范车祸的发生，减少因车祸导致的人身伤害和财产损失，最为重要的，就是要提高驾驶员的交通安全意识，做到遵章守纪，文明、安全驾驶。关于这一点，通过这次培训学习，我体会尤深。

我因对交通法规的认识不足，加上对部分市区路况不熟

悉，导致在驾驶过程中出现违章行为而未能及时察觉，导

致扣分积累了9分，并进行了再培训。我对自己的行为感

到十分的惭愧和后悔，并在此做出深刻检讨。同时也非常感谢交警部门对我的培训，通过这次培训，不仅使我更加牢固的掌握了交通法规的知识，而且对我思想认识的提高也是一个很大的帮助。在耳听目睹了那么多因违章驾驶导致的车祸而给自己和他人带来巨大的损失和痛苦甚至是生命的代价后，我发自内心的认识到严格按照交通法规的规定进行驾驶的重要性，我也深刻的体会到了交警部门对交通秩序进行管理的良苦用心。在今后的日子里，我一定要提高思想认识，严格遵守交通法规，做一名合格的驾驶员。

时可能只是驾驶员的一个疏忽、一个小动作就将是一幕幕血淋淋的惨剧，甚至摧毁无数人的幸福生活。对于驾驶员来说意义重大，交通安全来不得半点马虎，安全生产警钟长鸣，无处不在。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》，认真遵守交通规则,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

我是xx至 班线 号车驾驶员，参加xx集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅□xx事故的惨痛教训，令我终身难忘，此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中,严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和公司安全管理制度,做到文明、安全礼貌行车,绝不发生酒后驾车、超速行驶、超员,闯红灯等违章行为,从而有效地预防和避免道路交通安全事故的发生。

驾驶员交通安全学习心得体会

驾驶员

通过本次道路交通安全警示教育,我的思想意识和觉悟都得到巨大的提高,对交通安全有了更为深刻到位的理解。我深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本,安全第一”,严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务,也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。下面就安全行车工作,谈一点自己的体会:

道路交通安全,不仅关系着过往车辆行人的有序行车,同时生倦意,但是学习了交通安全事故案例之后,一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的,事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场,我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里,稍有懈怠都有可能酿出恶果,毕竟“车祸猛于虎”。

在今后的驾车中,需要做到如下几点:

一、不疲劳开车,不违章行驶

在不行车时，要注意休息，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休息一会。

二、要做到喝酒不开车，开车不喝酒。

三、要做到平时多锻炼，保持身体健康，远离疾病。发现身体不适不开车，随时保清醒头脑，不开勉强车。

四、要中速行车，谨慎驾驶。“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

五、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

六、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦

作为一名司机，最根本的是要保证行车安全。因而，只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。安全教育会不但要参加，而且要理解安全教育的重要意义，会中认真听，会后反复琢磨，虚心向别的驾驶员学习，力求不断提高自己的驾驶水平。

生死一秒钟，眨眼两重天。交通安全关乎生命，生命没有彩排。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？为了不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

驾驶员安全学习心得体会二

“xx”特大道路交通事故，造成 x人死亡x人受伤，惨状令我触目惊心。“xx”事故后，公司开展了安全教育、上路稽查、安全提示等活动；今天又开展“xx集团道路运输安全集中教育培训会”。这起事故、这一系列的教育、多项的管理，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

在培训会上，重点学习了《道路旅客运输及客运站管理规定》、《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、公安部123号令等内容，进一步打牢了个人的法律法规基础，对今后的安全行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中，杜绝违法违规行为，确保安全行车。

“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务。3.18特大道路交通事故的惨痛教训，平日安全学习教育会上的各种事故教训、事故分析让我历历在目，公司经常性的上路稽查、隐患排查等既督促了我的驾驶服务工作，又提高了我的思想认识。

行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中。

驾驶员审验教育学习心得体会

驾驶员

本人因逾期年检车辆被罚款200元扣3分，未在规定的年检时间内对车辆的安全性能进行年检。

危害分析：

2、如发生交通事故，出了事保险公司也不会负责赔偿；

通过本次审验教育，我的思想意识和觉悟都得到巨大的提高，对车辆审验有了更为深刻到位的理解。我深深地认识到车辆审验在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地车辆审验是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。下面就及时对车辆审验工作，谈一点自己的体会：

车辆审验，不仅关系着车辆的安全，同时也关系到每一个道路交通构成者的生命安全。通过车辆审验知识的学习，我充分认识到了遵守《机动车驾驶人审验教育工作规范》的重要性，体会到了“珍爱生命，安全出行”的真正意义。

在学习中我深刻体会到车辆审验就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

在今后的驾车中，需要做到如下几点：

一、不疲劳开车，不违章行驶。严格遵守交通规则；

在不行车时，要注意休息，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休息一会。

二、要做到喝酒不开车，开车不喝酒。

三、要做到平时多锻炼，保持身体健康，远离疾病。发现身体不适不开车，随时保清醒头脑，不开勉强车。

四、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

五、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

六、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦

七、及时的对车辆进行审验，车辆的安全性能得到及时发现，消除安全隐患。

作为一名司机，最根本的是要保证行车安全。因而，参加审验教育不但要参加，而且要理解审验教育的重要意义，在以后的驾驶过程中按时对车辆进行审验，保证车辆的安全，珍惜生命，遵守交通规则从我做起。

识到做为一名驾驶员的重要性。我认为作为一名汽车驾驶员，首先要做到“五勤”一即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然。下面就安全行车工作，谈一点自己的体会：

一、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦 作为一名司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，提高运输效

益，增加收入都是空谈。因而，我认为只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。

要仔细的检查车辆，有问题立即修理；行车中，要根据路面情况，及时停车检查车辆的安全

部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次行车的安全。

驶员，应特别注意这一点，当感到身体疲倦时，应及时寻找安全地带靠边停车，下车放松一

下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。在不行车时，要注意休息，远离赌桌、牌桌等耗费时间和精力

的场所，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。时可能只是驾驶员的一个疏忽、一个小动作就将是一幕幕血淋淋的惨剧，甚至摧毁无数人的幸福生活。对于驾驶员来说意义重大，交通安全来不得半点马虎，安全生产警钟长鸣，无处不在。

因此,我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法

心得

暑期准工驾校学车心得体会近一个月来，一直在为学习驾驶而忙碌，经历了才知道炎热的夏日学习驾照真是辛苦，同时也感受到了教练比我们还辛苦和不易。学习如何驾驶机动车，首先要选择一所好的驾校。

与服务社会相结合”的工作方针，为社会培养了数万名合格

驾驶员，创出淮安高校唯一面向

苦奋斗我终于跨入了有证一族，在欣喜之余，总结了一下学习心得和体会，来和大家分享一

下：首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，毕竟安全驾驶从这里

开始。通过学习可以了解道路交通法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。毫不

夸张的说，道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律

和规则，我们必须学好，这是对自己负责，对家人负责，也是对社会负责。我通过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利的通过了科目一的理论考试。

几天后，驾校教练通知我到训练场练车。我很高兴，到了那一天，教练把我们带到训练

场地，打开发电机盖，给我们简单讲解发动机的结构、基本操作、出车前的检查等基本的汽

走平稳，然后练习倒正库、倒反库、移库。紧跟着练习走单边桥、侧方停车、定点停车、上

杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与平时开的教练车或多或少都有出入。

试是很轻松的。毕竟通过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自己和别人的生

不会消失并且不是往后退而是往前跑，可保持方向盘向右打

到底直接观察左后视镜，看看后

库时如果发现前面中杆不会与左边窗中间分隔条交叉并且不是往后退而是往前跑，可保持方

向盘向左打到底直接观察右后视镜，看看后面右侧中间的标示杆是否出现，如果完全出现则

位置时才将方向盘向左打死，和右道出库有所不同，右道出库时，等前方中位杆出现在车右

几次是在车子动的时候向左打方向盘，此时需要保持车子缓慢行驶，不得停止不动时向左打

驶出车库。

导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，要

真诚地感谢教练悉心教导。通过了驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到

并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到

酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍

员安全培训心得驾驶员安全培训心得

5月份，公司召集驾驶员进行安全集中培训，用大量典型的案例进行了剖析，我作为一

名收费站的班车驾驶员深感安全责任之重大。通过会议学习，我总结了如下几点心得体会：

一、加强交通法规学习，提高安全行车意识 交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

二、端正工作作风，保持良好心态

驾驶员一定要端正工作作风，保持良好的心态，安心开车、静心开车，铭记血的教训，做到用心、细心、爱岗、敬业。

责任心，把安全问题落实到行动中，保障工作及时高效的完成。