

# 车队队长年终工作总结简单版(实用5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 车队队长年终工作总结简单版篇一

转眼间马上就结束了，针对这一年我做出一份车队队长年终总结。坚持学习事业部的各项方针政策，不断提高理论知识，不断提高管理水平，不断加强责任心使命感，严格要求自己，带头贯彻执行公司的各项指示精神。正确的把握好各项政策水平，把心思放到工作中。保证了车辆的正常运行，始终勤勤恳恳的干好本职工作，为原煤车间的正常运行尽力。

安全是工作的重中之重，请交警开展现场宣传活动，提高了全员的安全知识，成为遵纪守法的好司机打下坚实的基础。稳定了原煤车间的员工队伍，合理的维护了内部纪律。各项考评和奖励都公开、公正的进行。大力开展学习企业文化，自己出资为公司搞好班组建设活动，把好人好事和违章人员进行对比奖罚，签订师徒协议，加强员工克服困难的信心，把车队的柴油控制在每吨原煤0.26千克左右，但是总体量多，由于甲醇转运副产品有关，相关油耗于甲醇协商。

在工作中存在的问题是；自身的文化程度不高，要不断的提高自身素质，要不断的完善制度，在提高全员素质和工作思想方面多下功夫，只要有统一的思想才能不断改正工作习惯，干好工作，把班组建设工作抓实效不流于形式。

原煤和车队一个整体，我们要统一思想，在重大问题上都要经车间统一研究决定，民主决策，坚持互相支持，集体分工

明确，发扬集体的力量不断地增强班组战斗力，凝聚力和创造力，做到各项任务在下达后有计划，有步骤，有条绪，有分工的高效落实。

通过这次做出的车队队长年终总结，对于下一年我要做到以人为本，抓好安全工作与培训力度，让全员都提高安全知识。大力开展修旧利废节能降耗，为企业节约成本。强化生产意识，统一思想不断提高全员素质教育，让队伍业务精通。

## 车队队长年终工作总结简单版篇二

20xx年，小车服务大队在xxx党委的正确领导和关怀下，深入学习十七大贯彻xxx“两会”精神，认真做好安全生产工作，取得了生产经营和支部建设的稳步发展。现将自己一年来的工作、学习情况作如下述职：

### 一、重视政治业务学习，培养良好工作习惯

随着xxx的快速发展，作为车队队长，我深感自己文化知识的不足，为了充分将工作做好，在繁忙的工作中，坚持抽时间、挤时间学习，坚持在干中学、在学中干，在实践中提高。在学习中，我始终坚持把学习政治理论知识放在首位；其次，利用业余时间加强自己对现代化企业管理知识的学习和运用，坚持运用现代管理知识武装头脑。除加强自身学习外，我还鼓励、组织车队员工进行驾驶技能、车辆维护知识等方面的学习、交流。

通过学习，我深深体会到，作为一名基层领导，首先必须要有强烈的事业心和责任心。因此，工作中，我全身心的投入，认真负责，坚持以一个合格党员的标准对照自己，凡是要求别人不做的，自己首先不做，要求别人做到的，自己必须首先做到，坚持在规章制度面前，人人平等。在廉洁自律方面，坚持立党为公，不以权谋私，时刻做到警钟长鸣。

今年以来，我始终站在车队发展的高度去思考和开展工作，尤其是在加强车队管理，做好车队安全生产、设备管理等各项工作和把握工作大局上，能够找准定位，锐意进取这得益于车队有一个团结向上的管理集体。大家对我这个年轻“班长”很尊重，很理解，很支持。班子成员围绕车队发展大局，按照各自的分工和职责尽心尽力，尽职尽责地工作，相互配合，协同作战，使车队的管理和各项工作有了更大的进步和发展。

## 二、围绕各项工作目标，努力抓好经营管理

1、加强内部管理，提升工作效力。中国有句古话，叫做“无规矩无以成方圆”。因此，围绕今年公司、沙运司的一系列会议精神，我始终把建立完善车队各项规章制度，梳理各项管理流程作为管理工作的重点，要求执行制度必严肃，落实制度必到位。一方面，不折不扣地执行沙运司的各项规章制度，规范车队各项管理，确保车队稳定发展大局；另一方面，结合车队生产工作实际，重点加强对运单、油料、司助考勤、差费报销等工作的管理制度的规范和完善。目前，车队各项工作已经向着规范化、制度化管理的方向发展。

2、狠抓安全管理，确保安全生产。我能够认真落实“安全第一，预防为主”的方针，严格执行三个“禁令”，做到学习宣传要扎实、贯彻执行要务实、日常工作抓落实。一是在车队安全管理工作中，认真落实了公司、沙运司1号文件和三个“禁令”精神，使大家能够依据文件和“禁令”的要求，在思想上建立了安全防线；二是通过安全早会开展安全行车共享活动，切实提高了员工的安全行车意识。这种做法，彻底改变了以往那种时时事事都由领导强调的被动的灌输模式，大家能够结合自己对安全行车，车辆维修、保养等方面的经验，相互交流和悉心探讨，自觉地消除了许多不安全因素；三是利用车队的温馨提示牌、电脑飞信等方式，能够将环境气候的变化及时告知各位司助，为安全行车奠定基础；四是利用人体生物节律管理模式，确保安全行车。

## 车队队长年终工作总结简单版篇三

我在矿办公室的领导下，与小车队班子团结协作，紧紧围绕矿全年目标任务，以“服务领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为工作准则，坚持高标准、严要求，不断增强工作自觉性、主动性，提高政治素质，加强车辆保养，做好车辆服务工作，较好的完成了自己所承担的各项工作任务。

### 一、加强理论学习，提高自身素质

一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键，加强政治理论学习，认真学习贯彻党和国家制定的各项方针政策，特别是认真学习了党的十八大精神，力求领会实质，指导本职工作。系统学习了有关车辆调度、保养等方面的知识，提高了车辆管理使用能力。在保持党的纯洁性学习教育活动中，我按时参加党支部的各种学习活。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对车辆的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，该保养维护的时候及时督促，可能出现的安全隐患提前预见，实现了安全行车，提高了运行质量。

除此以外，我还是一名司机。由于我所服务的单位地处山区，交通相对不便，我所驾驶车辆就成了领导参加会议、落实工作所不可缺少的重要工具。因此，我始终把服务安全生产、促进各项工作作为工作重点，在有效满足领导工作需要的前提下，最大限度地提高车辆利用率，促进了相关工作的健康有序开展。

### 二、严于律己，加强自身作风建设

一年来，我始终严格要求自己，始终把作风建设的重点放在严谨细致、脚踏实地干工作上，以制度、纪律规范自己的言行举止，用虚心接受各方意见促进工作的不断改进，用实际行动维护了小车队的良好形象。

一是做到了严于律己。在生活中，我始终以保持共产党员先进性的标准严格要求自己，细小处着眼，点滴处留心，规范日常言行，修正思想认识；注重个人形象，自重、自省、自警、自励，针对领导和同志们提出的意见或建议，能够虚心接受并对自身的缺点和不足自觉加以改正。坚持用“两个务必”严格要求自己，正确对待名利、地位和权力，严于律己，自觉遵守和执行反腐倡廉的各项规定，保持廉洁自律。

二是发挥了表率作用。在主动提高自身综合素质的基础上，我还要求小车队分管员工不断强化学习意识，在提高素质能力上下功夫；强化职责意识，在争创一流工作业绩上下功夫；化服务意识，在转变工作作风上下功夫。牢固树立宗旨意识，促进了司机由被动完成出车任务向主动服务、精益求精的转变；由只注重搞好对内服务向把对上服务和对外服务、对内服务和对外服务统一起来的转变。同时，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头不做，带动了比作风、比服务、比质量的良好工作氛围的形成，树立了小车队的窗口形象。

### 三、自我剖析，查找存在的问题

一年来，在办公室小车队领导的帮助和全队员工的热情支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与上级的要求和同志们的希望还有很大差距，我认为主要有三点：

一是自己的工作主动性仍然不够，有负于领导的期望。

二是对车改之后一些小车司机的思想动态，掌握不够准确及时，工作仍不到位、不彻底。

三是工作中没有做到持之以恒，在工作较累的时候，也有过松懈思想。

## 车队队长年终工作总结简单版篇四

一年来，我在公司党委和总务处的正确领导下，在各部室的大力支持配合和全体驾驶员的共同努力下，完成了各项工作任务，并取得了一定的成绩。现将自己的工作情况汇报如下：

一、建章立制 狠抓落实 不断规范用车  
我公司机关现有车辆 12 部，驾驶员 11 人，承担着整个机关 80 多人的行政、业务用车任务。为了管好用好现有车辆，更好的服务于我公司的各项业务发展，我在总务处处长的领导下，先后制订了《车辆安全管理办法》、《车辆维护维修管理办法》、《车辆安全管理办法》、《车辆安全操作规范》以及《日常用车使用登记台账》等规章制度；严格做好各项用车情况登记、管理；建立车辆技术原始资料、车辆技术档案等，随时掌握和分析车辆油、胎、料的消耗情况。使车辆驾驶、派车、保养、维修、更新、安全管理等均有章可循，确保了车辆的日常、急时和特事所需，车辆管理水平得到进一步提高。

二、安全管理 常抓不懈 确保安全行车  
在安全管理工作中，我以安全教育、安全检查为主线，加强安全管理，确保了车辆安全无事故。一是开展法纪教育。我组织驾驶员认真学习《中华人民共和国道路交通安全法》，熟悉1道路交通安全有关的法律、法规，在思想上牢固树立法治观念，在行动上严格遵守交通法规，为行车安全提供了思想保障。二是开展系统的安全教育。我通过组织季节性、日常性和节日安全教育以及事故案例等多种形式的安全教育活动，提高和强化了全体驾驶员人员安全意识，防止了事故发生。三是开展定期教育。对司机坚持做到每月进行一次安全教育，四是开展适时教育。遇到季节变换和雨、雪、雾等恶劣天气时，进行针对性的安全教育。

五是加强车辆检测，确保车辆技术状况完好。我定期不定期地组织驾驶员开展安全大检查工作，对车辆制动、转向、灯

光、轮胎、传动，消防器材等技术性能进行定期全面检查，严格把关，发现问题立即处理，及时修复，确保运行车辆完好率达到 100%，杜绝了因机械原因而发生道路交通事故。由于将安全关口前移，防止了各类交通事故的发生，实现了年均出车 5400 台次□20xx 年安全行车 50 万公里无事故。

三、合理调度 急缓兼顾 做到科学管车在我公司购销业务发展迅速，用车大量增加的情况下，我坚持科学安排、合理调度，最大限度地提高车辆利用率，基本满足了机关用车需要。一是保障了市分行机关日常用车需要。每天正常办公用车平均出车 15 台次，月均到支行 20 次以上。二是保障了各类会议用车需要。顺利完成今年的全国国际业务会议、商品推介会议；三是保障了商务用车。在今年春秋两期销售旺季的商务活动等方面全部满足需要。

全年不完2全统计出车接送火车 300 台次，接送飞机 400 架次。外地出差 80 余台次。四是保障了各类活动用车需要。我合理调度车辆，确保车辆及时到位，为各项活动的顺利进行提供了可靠的交通保障。

四、精打细算 用心维护 节能经济养车在车辆日常管理工作中，我精打细算，不断提高车辆维护维修水平，降低燃油消耗，节约费用开支，取得了良好的效果。一是加强车辆检测，提高维修质量，确保车辆技术状况完好。加强车辆保养，确保车辆技术状况良好，降低维修频率。我定期组织驾驶员对车体、轮胎、发动机、底盘以及润滑、燃油、冷却、制动等系统进行清洁、保养，保证车况良好并处在最佳的经济状态，二是教育驾驶员养成良好的驾驶习惯，消除一些高耗油的驾驶动作，降低了车辆油耗。三是定点维修保养。在我与总务处的领导认真筛选了定点修理厂，制定了切实可行的公用车辆维修、保养程序，规范了车辆维修管理，降低了运行成本，减少支出。

五、热心周到 超前服务 为全公司工作提供保障我紧紧围绕

全公司的中心工作管车、用车，为领导和各部门 提供优良服务。一是保持良好的车容车貌。一年来我带领车队全体 人员把汽车作为全公司干部职工的第二办公室和休息室， 随时随地保持车内外卫生洁净，为全体员工创造一个舒心乘车环境。

二是正点守时，无论领导还是员工用车，均做到提前到位。长途 用车，提前准备，保证路途顺畅；市内用车，做到人不离车，随3走随确保各项工作的顺利开展。各位领导，同事们：一年来，在公司党委和总务处的领 导下，使自己在履行职责方面做了一些工作，但，离领导的 要求和同事们的希望还有很大差距，特别是对全公司业务用 车需求把握不够，在工作安排上缺乏创新精神，处理和解决 问题的能力不强等。

在今后的工作中， 我要进一步加强学习， 严格要求自己， 不断提高自身的综合素质，发扬成绩，完善 不足， 积极扎实工作， 为我公司各项事业发展做出更大贡献。

## 车队队长年终工作总结简单版篇五

20\_\_年度，车队在公司领导的关心重视下，突出以安全生产为核心，以抓好车辆技术保障和驾驶员队伍建设为重点，将车辆管理工作管细、管实、管好。全年完成混凝土运输量万多立方，车辆累计行程多万公里；车队共有车辆xx部，20\_\_年全部办理了车辆年检手续，全年办理车辆变更手续xx部，办理新车入户挂牌手续xx部（其中小车2部）；车队现有驾驶员x名，在抓好驾驶员队伍建设中，全年共新招驾驶员xx人，辞退xx人，开除x人。全年处理大小起，其中，处理重大事故一起。在全队人员的共同努力下，出色地完成了20\_\_年度的各项工作任务，现将主要工作情况报告如下：

完成混凝土运输，是公司重要的生产任务，保障生产任务的完成，是车辆管理的核心任务。20\_\_年，公司业务不断扩大，



车辆也在不断增加，特别是下半年，公司业务发展迅猛，生产任务不断增加，但驾驶人员却缺员严重，为保证生产任务的完成，车队通过科学安排，合理调度车辆运行，并努力发挥驾驶人员的生产积极性，从而全面保证了生产任务的圆满完成。

车队在管理过程中，努力摆正生产与安全的关系，既要保证生产任务的完成，又要防范事故发生。既要反对为了生不顾安全，让全体驾驶人员明确，安全也出效益；同时也要反对为了安全，降低效率，安全生产零公里的想法。为此，车队在抓好生产任务完成的同时，认真抓好驾驶人员队伍的管理和安全教育：

一是经常对驾驶人员进行安全教育，组织驾驶人员学习《道路交通安全法》及本公司的《车辆安全管理制度》，增强司机的安全意识。并经常天气变化等容易影响车辆安全行驶的实际情况，及时通过黑板写安全提示、书面发安全提示或电话通知等办法，提醒驾驶人员注意交通安全，全年向驾驶人员作安全提醒60多次。

二是要求驾驶人员合理安排好工作和休息做到疲劳不驾车；酒后不驾车；不开英雄车。平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路；驾驶人员不带情绪开车，确保行车安全。

三是组织驾驶人员认真分析本公司发生的每起的原因，引导驾驶人员从中吸取教训，做到安全驾驶。

四是加强对新招驾驶员的考核把关，全年共新招驾驶员xx人，对新招驾驶员逐个进行面试面谈和技术考核，把好入队驾驶人员的技术关。

五是严肃公司的规章制度和纪律，对严重违反公司规章制度的驾驶人员给予开除处理，对技术不够熟练或行为不能达到

公司要求的驾驶人员，及时予以辞退处理，从而不断提高司机队伍的素质。

车队能认真按规定对车辆进行保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表，全年共年办理车辆年检25部。同时，严把车辆技术状况交接制度关，驾驶员在交接车辆时，必须检查各自的车辆情况，察看车辆车况是否完好，确定无磕碰挂擦和丢损等情况，发现问题及时报告车队和机修人员，否则发现损坏由当值驾驶员承担。三是完善车辆管理档案，新购车辆、过户车辆及时办理入户（变更）手续，全年办理新车入户挂牌手续xx部（其中小车2部）办理车辆变更手续xx部，保证车辆手续合法完整。

公司业务发展快，车辆增加快，车辆运输任务重，难免发生一些，车队在加强安全管理，努力降低事故发生率的同时，努力做好每个的处理工作。20\_\_年发生的起大小，在全队人员的共同努力下，都较好地得到处理，特别是对20\_\_年2月6日驾驶员发生的一起重大的处理，车队负责人能从维护公司利益出发，处处以公司利益为重，通过努力加强与交警、法院、保险等部门的协调，顺利处理了这一事故，最大限度地维护了公司利益，也得到公司领导的肯定。

一是车辆快速增加的同时，驾驶员增加快，由于各种因素造成驾驶员队伍的素质参差不齐，20\_\_年度虽然花费大量精力抓安全管理，但发生的较多，特别是发生了一起重大。

二是管理力量较为薄弱，车队现有车辆部，驾驶员xx名，且随着业务的扩大，还将继续增加，车队实际现有车辆管理人员只有一人，许多工作做得不够细，许多工作显得力不从心。

20\_\_年度，在公司领导的重视关怀下，较好的完成了各项工作任务，新的一年，我们将再接再厉，认真抓好车队的各项管理工作，既保障生产的持续发展，也不断提高安全管理水平，为公司创造更大效益。