

路政思想工作总结报告 思想工作总 结(优秀9篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

路政思想工作总结报告 思想工作总结篇一

在过去的一年里，在单位领导的正确指导和同事的帮助下，经过自己不断地学习，培训，进一步提高了自己的思想能力和业务水平，使自己在工作上有了质的飞跃，从而进一步提高了工作了工作效率。

在思想上，我认真学习单位开展的“学儒强警”工程，参与“增强群众观念，强化法律意识，整顿纪律作风”的专题教育活动，认真参加周末大课堂，并做好读书笔记，不断提高自身素质，树立正确的世界观，价值观，人生观。努力把知识运用到实际工作中去，提高自己的业务水平。

在工作中，认真学习各种操作规程，严格按照规章制度，认真工作，并努力把学到的理论知识与实际工作相结合，学以致用，真正，切实提高自己的工作水平。在态度上，努力做到身体力行，敬岗爱业，注意工作中的每一个小的细节，认真及时填写工作记录，努力完成领导下达的每一个任务！

在新的一年里，我会继续努力，认真学习，努力工作，听从领导安排，不断充实自己，提升自己，为监狱的进一步发展贡献出自己的力量！

20__ .01.18凌晨1点

ps□这是单位工作总结，写在上面没啥意义，就是打个草稿！
有两个月没写这个东西了，感觉很烦!!!!

写的再多，也没见几个人，真正的把自身素质提上去！官方语言!!!

路政思想工作总结报告 思想工作总结篇二

积极准时参加党的组织生活，按时参加学校的'升旗仪式，积极参加学校、级部和教研组组织的各种学习活动。遵守职业道德，顾全大局、服从安排、爱岗敬业、关心学生、廉洁从教。

上半年，文理分科后，我担任xx级分校8个班的历史教学工作。其中，为准备学业水平测试，6个理科班每周三节课。下半年担任分校两个文科班的历史教学工作。一年来在如何有效的落实基础知识方面进行了认真的思考和实践。平时和张老师、孟老师通力合作，认真研究教材，积极参加听课、评课和集体备课，充分做到了备课充分，授课认真，反思及时，因而取得了良好的教学效果。在高一期末的学业水平测试中，分校历史基本全部过关；文科班的各项考试历史成绩均名列一二名；两个学期各开了研究课一节，受到组里老师好评；另外，本学期还承担了岳麓书社编写历史必修一的修改意见的任务，代表附中参加了济南市历史年会。

这一学年也是学生心理最复杂的一个时期；鉴于此，一方面主要采取了主题班会、个别谈话等手段，让学生明确高二学年的基本任务与面临的压力，塑造学生的进取精神与责任意识，提高学生的主动性与自觉性，班级保持了良好的班风与学风，学生在原来的基础上稳步前进；另一方面，通过统一认识，建立了班级量化管理制度，实行班干部责任制，既解放了班主任又加强了学生的纪律、竞争意识，总体来看，本学期，班级在晚休、两操、卫生等一系列检查中均表现良好，在学校组织的体育节、12·9演讲等活动中均表现出了团结、积极的

精神风貌。此外，工作中抱定“让每一个孩子成才”，加强与任课老师及家长的通力配合始终是我工作的基本原则。本学期，我还参加了在莱山一中进行的全国班主任培训，收益良多。

作为一名教师，不光要教书，还要育人。要走的路还很长，要学的东西还很多，做一名优秀的教师使自己的学生保持积极正确的人生航向是我始终不变的志向，我会一如既往的坚持下去，努力求索。

路政思想工作总结报告 思想工作总结篇三

一、工作方面

参加工作以来不论在哪个岗位上，都能够服从公司安排，尽心尽力，充分发挥自我的主观能动性和创造性，做好本职工作。工作中，能以身作则，吃苦在前，常常加班加点，不计个人报酬。在金河公司的四年时间里，主要的工作任务在检验部，期间做出了应有的贡献。

化验工作精细琐碎，要搞好工作，就得不怕麻烦，向领导请教、向同事学习、自我摸索实践，认真学习相关业务知识，不断提高自我的理论水平和综合素质，圆满地完成各项化验工作。

(1)虚心学习，勤于实际操作，将所学的专业理论知识结合实践，能熟练操作多种化验项目并保证结果的准确性，如有异常及时查找原因并做出修正。

(2)在工作中，能迅速掌握新仪器设备的正确使用方法，准确把握新工艺的要求，认真的实行，发现问题及时反馈;用心地与各操作人员交流，对出现的状况及时解答保证工作顺利的进行。

(3)用自我扎实专业功底，专研业务，用心的做一些旧工艺，落后工艺的改善工作，发挥个人主观能动性和创造潜力，用心为工厂生产服务，带给准确可靠的数据。

(4)协助检验部领导做好关于检验部的相关工作，将上级的要求及时准确的转达并执行下去；整理总结相关工艺文件，给大家查阅文件带给方便；。

(5)认真、按时地做好各级领导交办的其它工作，同时，还用心配合其他同事做好工作，并在其他同事有事时能够顶岗。

(6)工作态度和勤奋敬业方面

热爱自我的岗位，能够正确认真的对待每一项工作，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，拒绝请假缺岗现象，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作则加班加点，保证工作能按时完成。在作风上，能遵章守纪、团结同事，始终持续严谨认真的工作态度，勤勤恳恳，任劳任怨，无违规违纪行为，工作受到群众的好评，领导的认可。

总结这些年的工作，尽管有了必须的提高和成绩，具备了必须的 technical 工作潜力，但在很多方面还存在着不足。在今后的工作中，自我要加强学习、克服缺点，在实践中不断提高自我的工作潜力、应变潜力、人际交往沟通潜力等，力争做一名合格的机关工作人员。

二、思想政治方面

在思想政治方面，长期以来坚持学习，不断提高自身政治理论水平 and 道德修养。透过学习马列主义、毛泽东思想和邓小平理论，不断提高政治理论水平，我树立了全心全意为人民服务的人生观，坚决抵制各种错误人生观的侵蚀，反对拜金主义，享乐主义和个人主义。同时，用马克思主义思想武装

自我，加强自我的理论修养，争取在自我工作岗位上实现人生的价值。在日常的工作、学习和生活中，我能够认真学习党的基本路线方针政策，主动透过报纸、杂志、书籍、网络等用心学习政治理论，不断提高自我的理论和思想水平。在重大问题和关键时刻，均表现出较高的政治敏锐性和立场坚定性。没有参加__组织及反动活动。

三、学习方面

自从进入大学以来，我时刻将学习作为我的第一要务，本着虚心好学、用心向上的原则，充分发挥自我主动学习、自我摸索的优点，明确了学习的方向，提高了学习成绩，并获得一次奖学金。经过四年的系统学习，我已具备扎实的专业知识，在学习课本知识、掌握专业理论的同时，我用心培养自我的动手实践潜力和解决实际问题的技能。同时在大学的几年间，我用心参加学校班级组织的各种群众活动，在参与中不断提升自我的各方面潜力。对于学习，无论是在学校还是以后工作，我始终树立全面学习、终身学习的理念，因为仅有这样才能使自我的知识水平得到不断的提高，才能更好做好本职工作，更好的完成各项任务。

路政思想工作总结报告 思想工作总结篇四

大队领导班子高度重视今年的节能减排工作，为防止节能工作流于形式、走过场，按照总队、支队有关文件要求，成立大队节能工作组织领导机构。

根据节能目标要求，大队在第一季度着力进行有关规章制度和措施方案的制定，便于今后更好的开展节能工作。经研究讨论，目前已制定的有关规章制度有：大队节能规划、大队20xx年节能目标措施方案、办公用品及设备管理规定、车辆管理规定、水、电使用管理规定等。

节能减排是一项基本国策，为提高广大干部职工依法节能意

识，了解全国的节能形势和节能措施，使节能工作深入人心，在第一季度，大队积极组织全体干部职工学习《节约能源法》、《公共机构节能条例》和《**省节约能源条例》等相关法律法规。通过学习，较大的提高了大队全体干部职工的节能意识，并将所学知识联系实际，在日常生活和工作中，节水、节电、节油理念得到普及。

在第一季度，大队严格按照支队的要求，对每辆车每个月的燃油情况、保养情况、维修情况，水、电、燃气、纸张等办公用品及设备的消耗情况都做了认真详细的记录，并按规定时间及时上报。同时，严格控制支出，避免不必要的浪费。

通过第一季度的学习、教育，大队大部分干部职工都能养成随手关灯、随手关电、双面打印、提高车辆实载率等良好习惯，大队节能减排工作初见成效。但仍然存在着有的队员对节能减排工作的重要性认识不够，节约用水、节约用电的意识不够强，在工作生活中忘记关灯、关饮水机等问题。在今后的工作中，大队将继续加强对节能减排工作落实情况的监督检查，以确保支队下达的20xx年节能指标能够顺利完成。

路政思想工作总结报告 思想工作总结篇五

我们始终把路面保洁、保畅作为养护的重点：一是清扫车坚持每日清扫两遍，个别路段随脏随扫，常年保持了路面洁、净；二是加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；三是加强日常督导，抽调办公室、督查室人员成立督查组，每周不少于三次上路对各路段进行检查，把养路工的上路率作为督查重点，每月都下发督查通报，对存在的问题责令限期整改。对养路工不按时出勤者，给予经济处罚，大大提高了上路率。四是遇到水毁、绿化、清理垃圾等集中性任务时，临时整合养护力量，统一调度，集中突击，常年保持了公路的洁净、安全、畅通。

二、做好绿化、美化工作，提升公路形象

我工区以迎接国、省检为契机，始终把107国道和京昆高速连接线的绿化、美化作为重点之一，下大力量抓好。按照经济、适用、美观、和谐的要求，以提升道路整体环境，增加道路植物多样性、立体性为宗旨，将107线25.965公里的绿化补植作为重中之重，精心组织、认真实施。总的原则是乔、灌、花不留一处空白段，加强管护达到效果。具体措施：一是内边坡紫穗槐由原来的一行补齐至三行，实现边坡绿色全覆盖；二是绿化平台内的桧柏按每25米一棵补齐。三是绿化平台内的紫叶小檗、女贞、百日红等，以“豆腐块”图形为标准缺失一株补一株，花草以种植芙蓉、蜀葵相间，年内将对蜀葵进行二次修剪，达到的绿化美化效果。汛前天气是一年中最为炎热、最干旱，为确保成活及时浇水至为关键。出动四台水罐车，不间断地对绿化进行浇水作业。截止6月5日，107线补植紫叶小檗16万株、桧柏186株、紫穗槐20万株、女贞10万余株、月季花5万株，种植臭芙蓉、蜀葵共计31200平方米。绿化后的107国道是花灌相间，杨柳辉映，层层叠韵，郁郁葱葱，成为了一条初具效果的生态路、景观路。此外，认真搞好京昆高速徐水连接线的绿化补植工作，完成补栽法国梧桐2795株、油松150株、桧柏186株、花碧桃142株、紫穗槐30万株、女贞4万株。

三、首次实施新工艺机械化处理路面病害，确保道路安全畅通

自5月29日至6月27日，107线徐水段25.956公里和津保北线徐水至大王店段10公里的路面病害处治工程全面完成。107线徐水段改建于1997-1998年，已到大修年限，超期服役，造成该路段路面龟裂、网裂及部分路段严重沉陷，路面破损面积较大，给公路交通带来一定的安全隐患。今年是国检年，107线是重要迎检路线，我们按照市处统一部署，对107线徐水段路面病害组织实施高标准处治。为做到既高标准、又快速施工、工作效率化，制定了切实可行的施工方案，达到安全、文明优质、高效的良好效果。一是采用德国产维特根牌w1900-c冷铣刨机铣刨旧路面，该机械能够一次性对两米宽病害路面

结构层进行铣刨，具有良好的牵引力，强大的行走驱动、高铣刨能力，确保该机具作业、生产的高效率，破损深度可控制性，多平米的路面病害，不到一天时间就铣刨完毕，铣刨后的路槽底面平整、四壁顺直整齐。相同的数量，人工挖补，需要一周才能完成，且质量很难保证。该机大尺寸的输料系统能使铣刨下的材料迅速、可靠地输往运料卡车，直接运走。二是在施工现场采取了措施，使工程施工对道路通行的影响降到最低。具体措施：严格依据《交通疏导方案》封闭施工路段，现场安排专人负责安全疏导，严格按照规定设置安全标志、摆放反光标志墩等；三是安排专门人员随时清扫铣刨现场残留的沥青渣土，用大功率吹风机吹净路槽内的沙土，以利新旧路面的紧密结合，减少浮尘对过往路人的不适；四是及时进行喷洒乳化沥青作为结合油，以利新旧路面结合紧密，同时紧密衔接路面铺装工作。做到随挖、随补、随碾压、随放行。五是铣刨时对起点、终点、桥头等接缝处进行接顺处理，降低因施工给过往车辆带来的不适感。

在施工过程中，市处领导多次莅临指导工作，工区全体施工人员放弃节假日，每天早上5点天刚亮上路，晚上天黑收工，中午不休息。顶烈日、战酷暑，一天工作十几个小时。经过全体干部职工的不懈努力，克服一切困难，发扬不畏艰难、无私奉献、拼搏奋进的精神，高质量高标准地完成了施工任务。107线完成挖补6736.1平方米、津保北线徐水至大王店段完成挖补5587平方米。

四、加强路政管理，保护路产路权

今年以来，我们加大路政管理力度，重点对107国道及津保北线的平交道口、非交通标志牌进行集中规范治理，坚决杜绝私搭乱建、侵街占道现象。在平交道口治理上，采取私人的由个人负担，公益的由工区负担的原则，共治理平交道口15个，同时对非交通标牌进行综合治理，使非交通标牌的手续齐全率达到了100%。

一年来，路政管理收取路损索赔(补)偿费178840元，发生路政案件148起，查处148起，结案率100%，清除非交通标志97块，清理路界内垃圾杂物87处，970立方米，堆放物料51处，12.1立方米，并出动挖掘机5台班，装载机8台班，翻斗车27台班，汽车翻46台班，人工374工日。在辖区内主要村庄道口张贴县政府《关于优化公路环境，依法保护路产路权》的通告，计44份，出动宣传车16车次，散发路政管理宣传单、路政举报案件联系卡900份。

五、积极配合县政府开展联合治超工作

(1)联合治超相关成员单位挑选精兵强将，充实联合治超队伍。针对治超工作中出现的新情况、新问题，协调县纪委同志常驻治超检测站，加强监督。

(2)严格制度保障治超工作的顺利进行

首先，对治超检测站工作人员加强了执法意识教育，提高认识整顿思想作风；要求治超工作人员有亲属从事运输业的，要主动调离治超工作岗位。

二是建立健全考勤、督查、办案、值班、数据上报、治超车辆使用、超载超限车辆处罚、工作考核等一系列工作制度，使治超工作更加规范有序。

三是为把日常事务经常化，坚持每天早上交接班时召开简短例会，对工作中出现新问题相互交流经验，以及时改进工作。对治超工作中表现优秀的进行表扬，并上报联合治超领导小组，作为各成员单位考核重用的对象。治超工作文件文书及时归档并派专人保管。

四是坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，在治超工作中坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子

斗争到底，决不与违法分子沆瀣一气。摸清“车托”有关情况后，由公安机关依法严厉打击“车托”带车、强行闯关和暴力抗法等行为，有效地震慑了违法分子的嚣张气焰。

五是严格纪律。对治超工作人员为违规车主提供治超信息的，违纪轻微人员调离路政执法队伍，严重违纪的经研究对其本人给予纪律处分，在治超工作中严禁携带手机；严禁治超工作人员饮酒上岗。

(3) 发挥流动治超的优势加大道路联合治超力度

徐水县县域内国、省、县等干线公路四通八达，比邻保定市，治理难度较大，为有效打击超限超载运输车辆车主的各种伎俩，我们加大了道路联合治超力度，积极开展联合治超工作，发挥流动治超的优势，治超检测站的两个执法中队，采取两班倒制度，实行24小时不间断在主要干线公路巡查执守。充分挖掘固定检测与流动巡查的稽查方式，力阻恶意超限超载运输车辆。

一年来，通过这些有力措施使我县境内的超限超载车辆得到了有效遏制。共计检测出超限超载车辆1591辆，源头劝返517辆，卸载20626.2多吨，罚款2214700余元。

六、强化责任，确保桥梁安全

107国道5米以上的桥涵共9座，津保北线4座，京昆高速连接线1座。为保障公路桥梁的安全畅通，消除桥梁安全事故隐患，一是平时做到勤管、勤看，坚持日常巡查与定期检查相结合的工作方法；二是实行桥梁工程师责任制，签订责任状，施行一桥一个应急管护预案，并做到责任到人，对列养桥涵摸清底数，做好检查记录，发现问题，及时处理，确保桥梁处于完好状态，杜绝了事故隐患，保证了通车安全。多年来，从未出现过一起因桥梁安全引发的交通事故。

七、强化“爱心驿站”功能，方便服务群众

我工区坚持“公路管理寓服务之中”的理念，在107国道荆塘铺养护中心设立了“爱心驿站”，并不断拓展其服务功能。大力开展助民便民活动，配备有急救包、修理箱、打气筒、保温水桶、灭火器等便民工具和药品，同时提供临时休息、交通咨询等服务，免费为过往司机、行人提供便利。并在公路沿线适当位置设置路政投诉举报电话，为过往车辆举报、救助提供方便。在日常巡逻中，路政执法车辆携带工具箱、医药箱，为过往司机及群众提供帮助，给困境司机及群众提供救助。一年来，共实施各类救助17次。

八、加大信息宣传报道力度。

一年来共向市局、处报送信息30余条，采纳2条，在《河北法制报》刊载报道5篇，《保定晚报》刊载报道2篇，《河北交通》刊载报道4篇，《保定日报》刊载报道2篇，《市公路处信息平台》采用3篇；保定电视台《交通纵横》栏目对我工区工作进行了9次报道；我工区自办《徐水公路简报》11期。

一年来，我们虽做了大量工作，取得了一些成绩，但距离市局、市处领导的要求还很远，与兄弟单位相比，还存在一定差距。今后，我们将继续总结经验，积极向兄弟单位学习，进一步深化“文明服务、安全畅通”的服务意识，力争打造更多的工作亮点，使养护与路政管理工作再上一个新台阶。

路政思想工作总结报告 思想工作总结篇六

一、加强学习，不断提高自身素质。

在党的机关工作必须具备过硬的政治素质。为此，我始终坚持以学习为动力，通过不断的学习，不断的充电，不断提升综合素质能力，不断加强党性锻炼。近年来，我能坚持政治理论学习，尤其注重加强毛泽东思想、邓小平理论、“三个

代表”重要思想和科学发展观理论学习，深入学习党的路线、方针、政策，特别是党的□xx届四中、五中全会精神，掌握理论精髓，把握精神实质，做到耳聪目明。在此基础上，我坚持每天都撰写工作笔记，记录当日工作成绩，近期工作安排，平时工作体会，认真分析工作中遇到的各种情况，研究解决问题的新办法，探索开展工作的新经验。

二、恪尽职守，抓实做好本职工作。

一是加强调查研究，圆满完成领导批示件回告工作□20xx年至20xx年，我主要负责领导批示件办理工作，对领导批示交办的督查事项坚持第一时间反应，第一时间督查，争取一次督查到位。两年共办理批示件190余件，办结率达98%，批示件办理工作得到市委主要领导好评。二是加强统筹安排，圆满完成总值班室工作。近年来，我两次牵头总值班室工作。在总值班室工作期间，我能“弹好钢琴”，合理摆布，在配合主管领导健全各项规章制度，同时扎实做好市委领导周一信访值班工作，认真做好办公室管理、机关大院来访接待、重大突发性群体性事件协调调度等工作，化解了一批信访疑难案件。三是加强细节管理，圆满完成秘书科工作。在我两次牵头秘书科工作期间，坚持每天总结当日工作，检查近期工作，及时向主管领导建言献策，认真落实领导交办的每一项工作任务，确保秘书科工作的正常运转，各项事务性工作做到零差错。四是加强综合协调，圆满完成中心工作。近年来，我参与了办公室安排的驻张沟镇接阳村、 体操节、新农村现场会筹备等各项中心工作，工作中能够按照领导指示，主动协调各个主管部门，积极单位或地方沟通，促进各项工作落实。在市委召开的重大会议和举办的大型活动中，总是提前介入，做好预案，周密安排，精心组织，确保不出纰露，不出差错，打响市委办公室会议活动组织的品牌。

三、牢记宗旨，切实树立个人良好形象。

坚持加强党性修养，深入学习廉洁自律规定，严格自律，树

立个人良好形象，从严要求自己，遵守各项规章制度，树立市委办公室工作人员形象，从不讲有悖政治原则、组织原则的话，不做不利于团结、不利于工作的事。始终保持清醒头脑，经得住小节，抗得住诱惑，坚持做到不赌博，不进不适宜的娱乐场所，不利用工作职权吃、拿、卡、要，从而树立个人的良好形象。

近几年来，我在工作中付出了较大努力，取得了一定成效，但与组织的期望和群众的要求相比，还有一定差距，在今后工作中，我一定加强学习，锐意进取，老老实实做人，扎扎实实做事，不断克服不足，完善自我，提高自我，努力完成各项工作任务。

第二篇□20xx年度工作总结

一、加强学习，努力提高自身素质。

在工作当中，我合理安排学习计划，挤出时间学习。不管事务再多，工作再忙，我始终把学习放在重要位路。一是加强政治理论学习，系统地学习了马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、党的精神和科学发展观等，用先进的知识、科学的理论武装自己的头脑，丰富自己的思想。二是加强法律、法规和各项政策的学习，使自己的法律意识、政策意识明显增强。三是向领导和同事学习，学习他们处理复杂问题的方式方法，学习他们正直、坦诚的为人。在实际工作中，我坚持发扬理论联系实际的作风，坚持学以致用，运用邓小平理论和“三个代表”重要思想的立场观点和方法研究解决工作中出现的情况和问题。

二、立足实际，切实做好本职工作。

我任职是市市长专线办主任，但没有履职，组织上安排我为领导搞服务工作。为领导服务是明轻暗重的工作，事情多且杂，方方面面都要协调。三年来，我除了搞好直接服务外，

还努力学习各项政策，用心思考，勤于研究，及时处理人民来信400多封，让领导作出重要批示，最大限度地化解矛盾，为困难群众送去温暖，解决人民群众关心的热点难点问题。在工作中我始终脚踏实地、兢兢业业，较好地完成了领导交办的各项工作。

三、严格要求，力争树立良好形象。

在日常工作中，我始终坚持把工作放在第一位，严格执行干部廉洁自律的各项规定，不做违背组织原则的事。在生活上，以低标准要求自己，甘于清贫，从不利用工作之便谋私利，实实在在做人，认认真真做事。在工作中，始终做到以诚待人，尊重领导，团结同志，平易近人，作风严谨，从不做不利于团结的事，不说不利于团结的话。

尽管在三年中取得了一定成绩，但与组织的期望要求相比还有较大差距。今后，我将进一步完善自己，勤勤恳恳，尽职尽责，以更加优异的工作成绩来报答组织和信任和领导的期望。

路政思想工作总结报告 思想工作总结篇七

二〇__年，乌兰察布公路路政执法监察支队第五大队在支队的正确领导和各级部门的大力配合下，以“保护路产，维护路权”为宗旨，狠抓路政队伍建设，强化路政管理质量，提高服务效率，增强了公路畅通能力。

一、强化队伍建设，提升综合素质

为进一步提高全体路政人员业务素质及综合业务技能，我大队首先从职工的思想素质、纪律作风、业务水平、执法观念等方面加强整顿学习。采取政治学习和业务学习相结合，有针对性地对《公路法》、《路政管理规定》、《行政许可法》、《行政处罚法》等法规进行学习，总结分析在执法过

程中出现的各种问题和与司乘人员沟通的方式方法。并以座谈会的形式互相交流学习心得和提出工作中一些好的建议和意见。通过学习，执法人员的执法水平明显提高，服务意识明显增强，切实提高了全体路政人员的为民服务意识，使整个执法队伍更加增强凝聚力、战斗力。

二、广泛宣传，增强群众爱路护路的意识

为了提高路政管理工作的新水平，我大队把路政法律、法规的宣传教育作为搞好路政工作的首要任务来抓。不定期地安排路政人员深入公路沿线村镇、企业工厂、商铺小店及过往车辆进行广泛宣传路政法律法规，并对个别地区(如：技术开发区、车流量比较大的路口和路段)印发宣传资料，张贴宣传标语，大力宣传《公路法》和《内蒙古自治区公路路政管理条例》《公路安全管理条例》等法律法规，同时利用执法过程中的案例对司乘人员和过往车辆进行宣传教育，并起到了良好的效果。

三、加强领导，依法治路，切实维护路产路权

(一)对所辖路段范围内的平交道口、建筑区、跨越公路的电力、通信线路、非公路标志牌等进行了详细地统计，并登记在册。在路政管理工作中，加强了日常监管巡查力度。巡查执法人员采用灵活多变的巡路模式，展开定期不定时的公路巡查工作，以便更快更准确地掌握路况，及时处理道路发生的事件。同时我们对正在建设的集宁东绕城高速路段和后旗杭宁达莱开发区路段堆放的杂物和路面泥石散落物进行及时清理，由于该两处路段工程车辆较多，道路上散落物也相对多，存在较大的安全隐患，我大队将其列为重点监控区域。

到物主)，通过执法人员上门对能联系到当事者耐心讲解有关法律法规，做深入细致的思想工作，其中k330□k313+900m两处由当事者自行拆除□k313+800m□k322+900m□k330+100m□k331□四处由执

法人员强制拆除，其余部分由于没有拆除装备无法拆除，现已上报到支队路政科。对k330+190m□k336+960m两处穿越公路涵洞的事件，责令其立即停工，完善相关审批手续后允许其继续施工。对管辖路段附近的大型沙场、石头场、铁粉厂进行了摸底排查，超限超载从源头治理，做了多次的宣传教育工作，及时发现，及时制止，有效地维护了路产路权。在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线，建厂，修养殖场等，我们采取了提前介入，源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了当地的各项建设，又搞好路政管理工作。

(三)秋收期间，针对公路上打场晒粮的突出问题，我们抽组人力，出动车辆，现场搞宣传教育，思想动员，责令限期清理并回复原貌。让群众提高了思想觉悟，认识到占道打场晒粮占用公路的危害性，有效的防止了交通事故的发生。

(四)加强施工现场安全管理工作，针对管辖路段施工地点在不断增多、施工人员不熟悉公路安全施工的相关知识、施工安全管理不规范等问题，加强对施工安全监管、指导工作，保证了自接管该路段以来，无一起安全责任事故发生。

四、强化基础工作，规范内业管理

要性认识的同时，要求外业、内业人员都要熟悉相互的业务，继续建立健全内业管理的各项制度和路政执法台账。加强对人员的培训工作，提高了工作效能，树立了责任心。进一步规范了路政档案管理工作，完善了路产、处罚、赔补偿、路政许可等各类路政档案管理，逐渐使文书的填写、法律条款的应用以及案卷装订都趋于规范。并准确统计上报各类路政统计报表，逐步实现了内业管理科学化、规范化。切实加强票据管理使用工作，确保票据的规范使用，实行票据专人管理，严格执行收缴分离、罚缴分离制度，按时将路损费上缴路政专户，严格实行收支两条线。全年未发生一起违规违纪现象。

五、抓好安全生产

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。强化安全教育，做好自我防护。建立了突发事件应急预案并成立了领导小组。要求执法人员必须在思想上高度重视，所有执法车辆由专职驾驶员驾驶并签署驾驶员安全责任状。出车前，对车辆的车况、道路巡查装备及各种票据、巡查记录等进行检查。确保巡查工作做到零缺陷。巡路过程中，车速控制在60公里/小时，必须着装制服和反光背心，时刻注意人身财产安全。

六、总结不足，做好今后计划

回顾20__年，由于今年是我大队接触路政管理工作的第一年，执法人员在实际工作中缺乏处理案件的经验，办公设施及车辆有些陈旧，装备不全等，各项规章制度还有待进一步健全补充。

今后，我们将克服各种困难，对出现的一些问题和不足进一步改正和完善。继续发扬良好的工作作风，借鉴同行好的工作经验，立足岗位、务实奉献、开拓进取，认真履行路政管理工作的职责。

在新的一年里即将来临之际，我大队将全面贯彻上级的指示，做好路政管理和各项服务工作。

- 1、利用冬闲时间，就我们平时工作中存在的薄弱环节，加以分析和研究，有针对性的进行集中学习和培训，提高全体路政人员的业务水平和自身素质，以利于更好的开展各项工作。
- 2、进一步完善健全各项规章制度。
- 3、积极做好宣传工作，不断提高群众爱路护路意识

4、继续加强巡查整治力度，做好违章当场制止和超限源头管理，保持这项工作的常态化。

5、严格控制公路两侧建筑红线占用、增设平交道口、设置非公路标志牌等审批工作。特别是加强审批后的督查工作。

6、逐步提高路政案件办案质量，特别是法律文书的制作要规范、齐全，办案程序要到位合法。提高路政统计信息及报表的真实性、准确性和及时性。

乌兰察布公路路政执法监察支队

第五大队

路政思想工作总结报告 思想工作总结篇八

xx年年度思想工作总结

xx年年来，在院党委的正确领导下，在各位同事们的大力支持帮助下，经过自己的努力，思想政治素质有了进一步的提高，开展各项民事审判工作更加得心应手，逐步为下一年度民事审判工作奠定良好的基础。现将一年来的工作情况总结如下：

一、加强学习，注重政治素质和工作能力提高。坚持认真学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，用马列主义武装自己的头脑，不断加强自身世界观、人生观和价值观的改造，提高自身的政治理论水平和工作能力。

二、身体力行，深入细致地作好本职工作。

1、坚持社会主义法治理念，牢固树立依法治国。

2、独立行使审判权，坚持公开、公正，妥善处理好每一件民

事案件。

3、进一步加强学习，积极称补工作中的不足。

总之，回味一年的'工作，有些成绩，更有许多不足。在以后的工作中，紧紧团结在我院党委组织的领导下，开展下一步的民事工作，为我县“新农村”建设提供更加稳定的司法保障。

本文由应届毕业生网【范文<http://>】栏目小篇为大家编辑参考阅读。

路政思想工作总结报告 思想工作总结篇九

路政科是公路部门的“窗口”，其主要业务涉及到社会各面，为维护好行业形象，加强队伍建设，路政科把“内强素质，外塑形象”作为管理目标，并采取了相关措施。一是组织路政人员定期开展“三个一”学习。通过相关法律法规、廉政制度、业务知识的学习，使执法人员的个人素质、执法水平和业务能力得到逐步提高；二是结合机关效能建设和作风纪律整顿，严格执行交通行政执法人员“执法禁令”、“执法忌语”以及路政人员“八查八纠”规定，逐步树立“公平、公正、文明”的执法队伍形象。三是分解任务，责任到人。给科室内每个路政员都划分了规定路段，各分管路段发生的涉路行为和违章问题都由相应责任人处理，进一步强化了路政员的责任意识，同时也使每名路政员的业务能力都得到了实际锻炼。

(一)加强内业管理，规范内业资料

入的同时也抓紧软件资料的整理工作，资料整理严格按照国检要求逐条对照，建立健全图、文、簿，路政内业管理工作逐步走上制度化、规范化轨道。规范路政收费票据的使用和管理，进一步明确票据管理使用人员的岗位职责，把票据的

申领、保管、发放、填制、报表、建帐、监督检查等各个环节有机衔接起来，做到职责分明，有章可循，票据和办公设备实行专人保管，严防丢失，严格执行“收支两条线”的规定，杜绝出现截留、挤占、挪用等违法事件的发生。

(二) 以迎接国检为契机，加大路域环境整治

今年路政管理在抓好日常路政巡查工作的同时，结合路域环境专项整治活动，对s214线钟桥段开展集中整治路容路貌专项整治活动。对沿线的加水洗车点、摆摊设点、乱堆乱放、乱设广告牌、占道施工等现象进行专项治理，在公路沿线下达整改通知书170份，清理违章堆放760余处，近7200平米，清理占道经营360余处，2200余平米，拆除临时广告牌、店160块，没收27块。受理并办结行政许可5起，办理路损案件9起，收缴路损赔偿费78096元。使所管辖的路段基本达到路面畅通无障碍、路容路貌有一个彻底的改观，真正达到畅、洁、美的管理目标，以全新的路容路貌迎接了全国公路大检查。

(三) 加强路政宣传，引起社会关注

宣传工作是基础，为了让群众知道公路管理法律法规，理解我们的工作，让政府职能部门支持我们的工作，确保宣传成效，切实营造出良好的执法氛围，我们利用宣传材料进行大力宣传，4月份在s214线十字镇及郎溪县法制广场采取发放传单等形式进行宣传，宣传《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理条例》等相关法律法规，有效提高了广大人民群众知法、守法、爱路、护路的自觉性，使沿线村镇积极参与公路环境治理，为干线公路综合治理工作奠定了坚实的基础，形成了浓厚的综合治理舆论氛围。

治理公路超限运输是一项长期而重要的工作，郎溪分局高度重视超限车辆治理，遵照“严查严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总体要求为标准，同时以“联合治超行动”为

契机，坚持政府负责、部门配合、各方联动的工作机制，扎实有序地开展了此项工作并取得了一定成效。截至11月底，郎溪分局共组织路政执法人员396人次，上路治超48次，检查车辆3910余台，查处超限车辆211台(行政处罚9辆)，卸车202台，卸货3826余吨，有效地遏制了我县干线公路超限运输行为。

从思想入手，坚持理论与实际相结合首先是加强政治思想和作风效能建设学习，组织执法人员学习廉政准则，构建和谐社会等理论知识，在路政会议上开展荣辱观教育，使执法人员不断提高认识，提升政治思想境界和理论水平，树立执法为民，全心全意为人民服务的思想。

同时结合全省路政工作管理会议的精神，加强制度和作风纪律建设，通过学习，使路政人员进一步增强廉洁执法、公正执法理念，为今后的执法工作顺利开展提供强有力的保障。以业务学习为本，认真学习《公路法》、《路政管理规定》、《交通行政执法五个规范》、《行政许可法》、《公路安全保护条例》等相关法律法规，在掌握规范的文书制作方法的基础上，还不断探索在执法中出现的问题，不断用新的知识武装自己的头脑，提高自身素质和执法水平。

安全工作是一切工作的基础和前提条件，路政科积极开展了路政管理“安全生产月”活动，认真学习了分局“安全生产月”活动实施方案的通知，学习安全法规和知识，路政人员树立了安全防范和自我保护意识，自觉遵守各项安全规定，路政人员夜间上路处理案件时必须穿着反光马甲，路政车辆勤保养，勤检修，不带病上路，机驾人员不开快车，不酒后驾驶车辆，将安全责任细化到个人，确保路政人员的人身安全和车辆安全。在开春的冰雪、雨雾天气，路政人员坚持上路防滑、巡查、疏导指挥交通。确保了过往人员车辆安全，营造良好的公路环境，为今后路政管理工作顺利开展奠定了坚实基础。

一年的工作即将结束，回顾一年来的工作，路政管理工作取得了成绩，同时也有效地维护了路产路权的完整和公路的安全畅通。但与上级的要求还有一定的差距和不足，一是路政管理水平还不能完全适应当前快速发展的实际需要，在管理方式上还有待进一步提高。二是新闻信息报道任务欠缺。在今后的工作中，我们将继续发扬成绩，总结经验，弥补不足，求真务实，扎实工作，为推动公路事业又好又快发展而努力奋斗。