

最新物流专业心得体会(通用10篇)

当在某些事情上我们有很深的体会时，就很有必要写一篇心得体会，通过写心得体会，可以帮助我们总结积累经验。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

物流专业心得体会篇一

我叫xxx是xxx大学xxx级物流专业的一名应届毕业生，从我走出校门进行实习工作的那一天开始，已经有快一年的时间了，在这一年的实习工作中，我经历了从学生到职业人的身份转变，从父母的叮嘱，老师的深深教诲，到自己的亲身体验，我对于这个社会有了更深刻的认识和体会。回顾我这一年的工作，进行以下汇报。

我在大学的专业是物流管理，也通过了助理物流师资格并且掌握了供应链管理，物流配送等物流方面知识。当得知自己即将进入的公司为上海外高桥物流中心有限公司时，我对自己所学的知识能派上用场，感到十分欣慰。可是理论和实践的差别比我想象的大得多，书本所说的完美的供应链在实际工作中是不可能存在的，这也促使我努力地学习实践知识，以弥补学校理论知识上的欠缺。

我在公司所属部门是服务贸易部，这个部门经营着公司的自营仓库，虽然只有6300平方米，但这应了一句古话，麻雀虽小五脏俱全，仓库现场工作人员、单证操作人员和业务洽谈人员，这三个部门组成了一个有机的整体，我不得不说能在服务贸易部工作是幸运的，个人简历因为在这个部门你能清晰地看到整个供应链的过程，而不是对每个部分片面的掌握。

考虑到部门发展的需要，我也参加了一些单证方面的考试，

一方面能使得自己对单证有更深入、更具体的了解，另一方面，由于国家对于报关报检行业在资格证方面的限制，也希望自己的证书能在企业注册时，尽自己的绵薄之力。

由于自己的工作性质，平时经常有机会为领导做文字处理的工作。大概是自己太自信自己的水平，在曾参加的电脑考试中，超乎常人的打字速度，让所有人侧目而视。但工作和考试毕竟是不同，考试的差错只是让我的分数中少一、两分而已，但实际工作中的差错却会带来可怕的后果。所以现在每份稿件，我都会仔细地检查几遍再交给领导。

这就是人们常说的细节决定成败，就拿物流管理链中著名的“丰田管理链”来说，丰田创造的“精细生产方式”一直是众多物流公司所趋之若鹜的目标。这种精益生产方式，就是用精益求精的态度和科学的方法来控制和管理汽车的设计开发、工程技术、采购、制造、贮运、销售和售后服务的每一个环节，从而达到以最小的投入创造出最大价值的目的。这其中的每一个环节以及各环节之间的衔接都是经过精心筹化和计算的。丰田汽车社长认为，其公司最为艰巨的工作不是汽车的研发和技术创新，而是生产流程中一根绳索的摆放，要不高不矮、工作总结不偏不歪，而且要确保每位技术人员在操作这根绳索时都要无任何偏差。正是这种细节的力量，使得丰田汽车在销售价格，油耗指标等各方面超越美系车、德系车，在汽车行业独占鳌头。

在我平时的工作中，也会涉及到客户服务工作，在对报价和合同的制作过程中，使我了解了报价中各个项目的含义和合同中每个条款的意图。在帮助财务部及时收取应收帐款的工作中，锻炼了自己的口才，同时也积累了一点和形形色色的人沟通的经验。在与客户的协调和沟通的工作中，不但使我对部门的业务有更深入地了解，也加强自己在紧急情况下的应变能力。忙碌而又干练的领导和同事们更是我学习的榜样。

20xx年的钟声即将响起，回顾这过去的一年，我认为自己在

工作上还有太多的不足之处，毕竟刚从学校毕业的我，在很多方面还很不成熟，希望自己能更快地融入这个集体，在今后的工作中虚心地向同事学习，与服务贸易部共同成长。

物流专业心得体会篇二

临近毕业的最后半年，是我们真正实习生活的开始，是汇报我们这三年来在学校学习成果的开始，是步入社会大展宏图的开始。

参加了xx公司的面试，焦急的等到了结果。怀着兴奋、激动地心情，早早的踏上上班的公车，呼吸着清晨新鲜的空气，憧憬着新的一天。

来到公司陌生的环境、陌生的人和事，让我感觉有点拘谨，努力让自己的微笑减少言语上的'笨拙。实习周记第一天并不像我想象的那样，由人事经理带我们熟悉公司的环境，结识新的同事。大家似乎都很忙，可能现在是业务的旺季吧。

第一周，并没有像我们想象的那样，有什么业务性的工作让我们着手。我们只是简单的分配到一些事务性的工作，如整理文档、记录一些旧的文案搬运物品等等。

经过一周的实习，对公司的运作流程也有了一些了解，虽然还没有具体的操作过，但是在接触到新的事务不再不知所措，学会了如何去处理一些突发事件。比如在接到一些投诉电话的时候，懂得如何安抚客户的情绪，如何进行前期的一个简单处理等等。而且从工作地过程中明白了主动出击的重要性，在你可以选择的时候，就要把主动权握在自己手中。相信大家刚开始实习的时候，都做过类似复印打字、整理文档，搬运货物等的“杂活”，因为刚开始对于公司的工作内容、流程还不了解，所以做“杂活”成了实习工作必做的工作。虽然工作比较繁杂但是从中也学到不少的东西。所以说事情是不分大小，只要积极学习积极办事，做好份内事，勤学、勤

问、勤做，就会有意想不到的收获。

物流工作真的是一个体力活，从工作到现在真的很累。经过两周对公司的了解，我已经基本了解到公司各部门的工作流程。经理告诉我，为什么会让我去了解公司的各部门工作流程，是为了让我这个实习生有更多学习机会。听到这，我才发现经理是那么的可亲。

这一周，我的工作被安排到仓管部。因为你想成长就必须到仓管部去做仓管。对，我也曾经听到这一句话，“如果你想成长，那你就去做销售；如果你想成长得更快，那你就去做保险。”第一次做工作，我也不知从何下手，感觉有点难度。毕竟是这门的门外汉。还好，公司的福利好，公司的培训让我了解做仓管的流程。经过一周的培训，我也基本了解了该如何运作。虽然，培训很乏味，但是，这种培训对于我来说，却实是非常的充实。所以，我相信，我一定会比其他人成长的更快。

第四周的实习时间又要结束了，在这四周里我学到最关键的一个能力，就是沟通。

实习是在一个大的环境里生活。要懂得跟周围人沟通，学习，不可以任性。

得在学校时，虽然在书本上学到了那些理论知识，可真到了实践中还真是差的很远呢，所以我意识到了自己的交际能力还是差的太远了。所以我决定回学校要好好锻炼自己。当然现在我也在努力的改变自己。真的这学期我学到了很多做人的道理跟知识！

时间飞逝而过，转眼间已经实习一个多月了。回首过去的几个星期，学到了很多，虽然中间有些小小的抱怨，但是功夫不负有心人，总算是没有白白浪费过去的光阴。这要感谢在我最困难的时候同事给予的鼓励和帮助，在他们的帮助下，

我学到了很多课本上所没有知识，相信这会是我今后生活工作中的一块宝藏。

物流专业心得体会篇三

为了以后能更好的`适应工作和学习，学校组织到x物流配送中心与x防爆电机厂进行为期5天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自己所学的理论提出自己的观点和看法。

x物流公司是一家综合服务型物流企业，主营国内公路零担运输和空运代理服务，公司秉承“承载信任、助力成功”的服务理念，以每年超过60%的增长速度在中国物流行业迅速崛起，并获得“全国先进物流企业”等荣誉称号。一直以来[x物流视客户为一起成长的亲密伙伴。在x公司眼中，客户所托付予自己的，不单只是一件货物，更是一份沉甸甸的信任。既然承接了客户交付的信任，就一定要把这份信任安全送达收货人手中，帮助客户获得生意的成功。

公司始终坚持“发展为源、全面、追求双赢，安全环保”的经营理念[x电机有限公司技术力量雄厚，各类专业加工设备齐全，工艺先进，具有完备的试验手段和质量保证体系。多项产品获国家、部、省的段秀产品奖和专利项目。是国内生产防爆电机产品品种最多，规格最多的集科研、生产、安装于一体的专业公司。

在x物流公司的实习过程中，我了解到随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活跃，我国的物流行业得到迅速发展。虽然这次实习时间很短，却给我上了人生历程中不可或缺的一课。对于物流，我只是知道它是集：运输、

储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性(譬如中国劳动力廉价的国情)严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的结合。在这里我深刻的领悟到了一个观点：推动你的事业，不要让你的事业来推动你。

而在x防爆电机厂的参观实习中，使我能有机会接触到专业中的那些“只闻其声，未见其人”的大型设备，能了解到理论与实际操作的不同，了解到了目前工业水平的现状，收获颇多，感触也颇多。一直以来，书本上的知识总是以一副高姿态凌驾于实际之上，课堂与实践脱节，而我也一直渴望能有这样的机会，能亲身到现场，去了解工人师傅是如何操作机械的。真正到了现场，才发现很多书本上的道理到了实际中我们并不一定能做出来，有工艺的原因，也有材料的原因；而与此相反的，很多理论不可行的东西，却能在师傅手中，凭借丰厚的经验和娴熟的技巧给予以实现，不得不让人叹服。

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

2、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种杂乱无章的感觉。应该另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

3、目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流，企业内部物流，销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自己企业的效益。

4、仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一；野蛮装卸导致货损、货差率过高。

建议：加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；限度地减少物料搬运；简化作业流程；缩短生产周期；力求投资最低；为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我受益匪浅。也非常感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流专业心得体会篇四

通过仓库管理员的实习了解生产企业仓储情况，更深入的掌握仓管的5s管理理论，理解仓管的意义。通过这次实习锻炼了自己的动手能力，将学习的仓储知识运用到实际工作中，反过来检验了理论的正确性。同时，通过这次实习也使自己的知识水平、思想境界、工作能力等方面都迈向了一个新的台阶。

x物流有限公司是x有限公司的一家全资子公司□x有限公司，是一家专业生产汽车消声器的制造企业。公司始建于19x年，

原名为x消声器厂□20x年改为x有限公司□20x年开始与x汽车厂配套产品。为了成为与x汽车厂具有同步开发能力的优秀供应商，公司拟建立的符合x产品质量要求的生产线，建立、健全完整的产品开发体系，建立、完善成套的试验、检测手段，大大提高产品开发能力，使海马汽车厂生产的汽车更具有竞争力，决定在海口新建厂。

x有限公司成为x排气系统配套产品的研发基地，配套产品的试验检测基地，海马汽车厂配套产品的生产基地。公司拥有一批专业的技术、管理人才，具有自主设计开发能力，是集生产、销售为一体的专业汽车排气消声系统制造企业。公司于20x年通过iso/ts16949质量管理体系认证。公司的服务宗旨是致力于成为中国区域性的消声器制造中心。

我学的是物流管理专业，应聘的是该公司的仓库管理员，顾名思义就是通过对仓库物品的管理发挥好仓库的功能。按规定做好物资设备进库的验收、记帐和发放工作，做到帐帐相符。随时掌握库存状态，保证物资设备及时供应，充分发挥周转效率。

定期对库房进行清理，保持库房的整齐美观，使物资设备分类排列，存放整齐，数量准确。熟悉相应物资设备的品种、规格、型号及性能，填写分明。搞好库房的安全管理工作，检查库房的防火、防盗设施，及时堵塞漏洞。完成生产部长交办的其它工作。

1、入库管理。根据生产部长的订购计划进行来货收货。仓管员需要特别注意的是两种相似零部件的验货入库，防止工人搬运出错，将两种货物混在一起，来料需要重新分检才能生产使用，会造成生产出现中断这种严重的局面。比如生产主消需要用的进出气管，7163主消与7162主消两种主消用的这种钢管厚度、直径、材质都相同，只有长度微小的差别，前者的长度是23.5厘米，后者的长度是24.5厘米。这种来料需

要检验员检验后才对号入库，防止出现工作失误。

2、出库管理。据生产制造令填写生产领料表，工人领料名称数量要签名确认。然后在电脑上做好日领料记录表，作为月报表，月查账对账，月盘点货物的依据。日生产结束后，根据领料表与生产计划做好每天的账簿及标识上货物数量的减少工作。这是仓库管理员日常管理最重要的工作。

3、月末管理。据电脑上的日领料记录和生产制造令做好月报表，并根据日领料表、生产制造令和月报表做好月末的结账累计工作。这是月末最重要的工作，也是月末最累的几天。既是对仓管员体力的考验，也是能力的考验。一个好的仓管员就是能够把这个工作做的有条不紊，渐进有序，无遗漏，无错误。

1、在仓管工作中熟悉自己不内行的产品才是最基本的工作任务，是自己适合工作的要求，提高办事效率的需要，也是为能够随时进入其他部门学习的一个基本工作技能。这是每个仓管员一开始接手工作最需要做的，好的仓库管理员就要能够很快掌握这些不熟悉的零部件，并能够配合生产，防止因生产出现仓库账簿混乱，管理脱节。

2、仓库的一切工作不可能走捷径或一蹴而就，很多看似小事，偏偏小事都是一环扣一环支持起全部工作流程得以顺畅、正确。所以作为仓管要谨慎、细致、勤劳、积极，这样仓管工作才能做的得心应手，才能够快乐工作每一天。

3、要用为公司服务的理念去工作，把公司当作是自己的家，融入到这个大家庭，齐心协力经营好这个场所。

作为学生，作为刚步出象牙塔步入社会的学生，作为一个没有工作经验的学生，能够进入公司实习，是自己人生的一大幸事。通过实习了解了社会，了解了公司，更了解自己，从而为确立自己的人生目标跨向了一大步。为自己的理想而

奋斗吧！

关于物流专业的实习报告九篇

关于物流专业实习报告范文九篇

物流顶岗实习报告

大学物流专业简历模板下载

【精品】物流大学生实习报告四篇

物流外贸类专业实习证明

关于物流的实习报告汇总八篇

关于物流类实习报告集锦六篇

物流专业心得体会篇五

时光静静的流逝，短暂而有意义的实习结束了。角色的转换，让我学到了很多的东西。复杂的社会，复杂的人际关系，都是我们以后所面临的问题。

我从事的是物流工作，这是一门服务的行业，始终坚持顾客是上帝。但并非我说学的专业，刚开始我不怎么感兴趣，心想既来了就好好做着。

无论什么样的事情都可以锻炼自己，可以学到你想要的。我的职位是一名接送货员，主要的工作是从客户那里安全的把货物送回来。在别人看来，这也许是一份很简单的工作，但是要把它做好还要花点心思。因为你去接货时，要跟客户鉴定一份合同，关于货物安全的，所以你不有丝毫的大意，一个很小的失误都会带来很多的问题。这些问题都关系到公司的信誉问题，所以要非常的细心。

这些对我来说，还是没什么问题的。其实更让我感到吃力的事是复杂的人际关系，我每天要面对不同的客户，他们的性格各异。这难免让我感到有点措手不及，尤其对于刚出校门的我们来说。特别是对于内向性格的我，实在有点难以应付。但我并没有灰心，我的毅力没那么弱，别人做好的，我也能做好。

相信困难只是暂时的，通过领导的耐心指点，同事的帮助，以及自己的努力，这些问题都解决了，我进步了。我认为心态很重要，因为这是良心剂。同时我还要处理好跟同事之间的关系，争吵，争论，是家常便饭，但更重要的是相互之间的理解，沟通与支持。有了他们我不在孤单，温暖的画面一幕一幕，感动常在。

但是在工作中我还是发现了自己在很多方面还不足，还没什么经验，毕竟刚出校门。所以我要不段的学习，不断的提高自己，便更好的适应这个社会。在工作中要严格要求自己，要有一颗宽容的心，向身边的人学习。一切要从全局出发，重团结，讲诚信。

无论在什么岗位我始终以饱满的热情对待自己的工作，勤勤恳恳，尽职尽责，踏踏实实的完成自己的本职工作。同时还应具有较强的应变和适应能力。几个月来，我十分注意对现实的了解和掌握。基于几个月工作经验的积累，我对各项业务工作有比较全面的了解和掌握。

我想自己的工作经验一方面是自己工作的积累，更重要的是自己在这样的工作岗位上，有这样的机会，这都是领导和同志们对我的信任和支持的结果。正因如此，我将更加珍惜自己的岗位，以无比的热情与努力争取更大的进步。

我很庆幸自己能找到这份实习的工作，虽然时间不长，但是还是得到了锻炼。看清了自己的不知，在学校的东西都没有用上，不过在工作中学到了不少的新知识，也锻炼了自己各

方面的能力。

工作的收获让我对自己有了新的看法，自己在知识，技能，和沟通方面还有些不足，我们大学生要放好心态，我想以后我的工作，还是会记起当初第一次实习的。因为这次实习给了我巨大的启发和源动力。

我在这一次实习中体验到了生活的不易和以后怎么样去工作的真谛，我很开心能够在第一次实习得的时候找到那么好的单位和同事。我大受感动，我在以后的人生路上有了这一笔财富，我会做的更好。

物流专业心得体会篇六

从实习中再次认识物流理论知识

二、实习时间

20xx年x月26日下午14：30—17：10

三、实习地点□xx港区

四、课程实习班级：

五、课程实习的领队教师：

六、课程实习的目的

在学习完一学期的物流管理后，通过到港口实地考察，使学生能够更深刻地了解海上运输以及国际物流等相关的内容，用理论结合实习的教学方式使学生能够更好地消化物流管理这门课程，并做到在现实中融会贯通地运用。

七、课程实习的内容

这次物流实习课的地点是四个码头中的xx港区，同学们到达目的地后可自行在指定范围内自由参观，有任何问题都可以咨询现场负责解答的顾经理。

根据现场提问和自行观察，我了解了以下的一些情况：

xx有四个码头，每个码头的货运和客运都是不固定的，但是港区有分客货区。

我们所考察的xx港区的码头全长约453米，建设规模有2万、3万、5万吨级杂货泊位各一个，年吞吐量在500万吨左右，属中型港口。港区的船舶以散货、杂货船为主，港区的货物多为铜、铁、硫磺等矿产，还有化肥。出口的货物主要是化肥和一些矿产，其中化肥多是云南、贵州的公司从该港出口。而进口的主要是硫磺和矿产，进口多为美国，加拿大，中东等国家，其中以巴拿马的船舶为主，在硫磺进口中以美国和加拿大为优。从港区到美国和加拿大是30天左右，到中东是15天左右。同时，外国船舶必须挂中国国旗在桅杆方可进入国境。

港区的淡季为11—4月，以春节前后为主，而旺季为5—10月。

港区退潮时水位9、5米，安全水位为11、5米，但通常都会到达12米，大约在卸下几件货物后恢复到安全水位。港区接待过吨位最重的是一艘7、5万吨的货轮，吃水13、8米。港区的码头基本不放货，一般在卸完货之后马上运到仓库。

今天看到停泊在码头的有三艘货轮，一艘是2万吨级的，一艘3万吨级的，一艘3、5万吨级的。而载重3、5万吨的货轮正在卸货，货是硫磺，卸货工具是以轨道移动的吊车，卸货方式是用斗抓硫磺。岸边有一个叫集装箱岸边桥的起重设备，集装箱大多以铁轨运输，也用正面吊把集装箱放到指定位置。另外，我们还到办公大楼看了北海港—20xx的建设项目表，从而了解到北海港未来的建设方向和发展规模。

八、课程实习的体会

虽然此次物流实习课在大雨中进行，使我不能很好地参观和考察，但是通过现场提问，让我更清楚地了解海上运输和国际物流的流程，也让我能够更好地理解物流的相关知识，获益匪浅。

但是，在考察中也发现港区存在着污染问题，由于货物泄露而导致码头附近海域大规模污染，是海水变色。这个问题应该尽快加以解决以免造成更大的污染和货物的损失。

实习课其实就是一次让学生能够实际考察在理论课所学知识的机会，让学生能在实习中把理论课上所不能了解的知识用实际情况来说明。

虽然理论知识很重要，但是理论还是要在实习中才能体现其价值。现在学习好理论知识是为了将来能在实习中更好地加以运用而准备。只有拥有扎实理论基础的人才能在实际中学以致用。

物流专业心得体会篇七

一周的物流专业的实习，让我的对物流的定义，基本功能，各个作业流程都有了新的了解，通过实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。

在实习过程中，我充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系，对针

对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

以往对于物流管理概念的认识，仅仅是停留在浅显的书本知识。对于物流的本身感到很神秘，难以想象现实中的物流业和心目中的物流业有那些不同之处。对于物流，知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但在实际操作中却没有想象的那么的简单。通过这几天实习的简单了解，使我对于物流企业运营管理有了更加深刻的认识。突破于书本上固定的理论知识充分认识到实际操作中的繁琐步骤，一个企业的运营所包含的诸多部门和所发挥的职能作用之间相互紧密联系着。

作为物流管理专业的学生，在就业竞争与学习中我们应该多学并且学以致用，。平常我们在学习中更多的是学习和专业有关的理论知识，然而今天在经济全球化的形势下，特别的今年的金融危机在就业形式极具尖锐的时期，我们不仅要学会课本上的理论知识，更多的是要把理论与实践相结合，掌握更多的经验，不至于到以后才感叹“书到用时方恨少”。

在实习期里，公司的领导和同事给予了我足够的宽容、支持和帮助，让我充分感受到了领导和蔼可亲的气度，享受到了同事同仇敌忾的豪气，也体会到了作为拓荒者的艰难和坚定。我感觉在这次实习中我成长了好多，领导和同事也教会了我好多知识，这些知识使我在将来的生活中会少走很多弯路，在此实习将会是我人生的转折点，感谢学校和老师给我这样的机会。

物流专业心得体会篇八

当暑假说到要去实习，心里一片茫然，对于这个专业的了解感觉还是很缺乏，最清楚的是物流是指商品在生产、流通、

服务过程中所发生的时间空间变化，通过物流活动，可以创造物质资料的时间价值和场所价值，最有效地完成资源配置。不知道要去从事哪一个工作，因为我认为这个专业最好是在港口工作，可是我又已经回到了家，所以最后找到了仓库管理的工作。

名称、数量、生产日期（保质期或批号）、货物状态等交主管。接单后必须在当天完成将相关资料通知记入台帐。依据单据验收货物后，将不同状态的货物分开单独存放，将退货或换残单据及收货入库单，记录产品名称、数量、状态等。依据单据记入台帐后。对于运来入库的物料，我们一般都是先检验和清点送来物料的种类和合格品数量，填写入库单，发生数量不足和品质不合格时，通知供销科补足或更换，并且把每种物料存放在固的地方，便于清点和发料所有货物不可以直接放置在地面上，而货物必须按照货位标准整齐的码放在木托盘上。货物必须保持清洁，长期存放的货物须定期打扫尘土，货物上不许放置任何与货物无关的物品，如废纸，废代，胶带等。对于一些破损及不良品单独放置在搁置区，并保持清洁的状态，准确的记录。当生产车间需要某种物料时，就会有专门的人过来取料，我们只要清楚它所需要的数量与种类，并填写张出库单据后双方签名就好了。一般来说，我做这方面的工作比较多，因为生产车间一天所取的物料次数会比较多。而对于出库，同样也是由仓库保管员填制领料单，由领料人、仓库保管员和相关负责人签字认可，同样一式三联，交财会、领料人和仓库留底并做账。每一次的发货则是这份工作比教重要工作环节，所有的出库必须有公司授权的单据（授权签字，印章）作为发货依据。接到公司出库通知时，就进行单据审核（检查单据的正确性，是否有充足的库存），审核完毕后，通知安排车辆。仓管严格依据发货单发货，如发现发货单上或货物数量有任何差异，必须及时通知主管，并在发货单上清楚注明问题情况，以便及时解决。仓管依据发货单核对备货数量，依据派车单核对提货车辆，并检查承运车辆的状况后方可将货物装车。仓管按照派车单顺序将每单货品依次出库，并与司机共同核对出库产品编号、

数量、状态等。装车后，司机应在出仓单上写明车号、姓名，同时仓管、司机签字，这样整个环节才算完成。

对于货物的管理则是每天的必修工作，每天按时上下班，到岗后巡视仓库，检查是否有可疑现象，发现情况及时向上级汇报，下班时应检查门窗是否锁好，所有开关是否关好；认真做好仓库的安全、整理工作，经常打扫仓库，整理堆放货物，及时检查火灾隐患；检查防盗、防虫蛀、防鼠咬、防霉变等安全措施和卫生措施是否落实，保证库存物资完好无损；验收后的物资，必须按类别固定位置堆放，做到整齐、美观；发货的时候，一定要严格审核领用手续是否齐全，并要严格验证审批人的签名式样，对于手续欠妥者，一律拒发；物品出库或入仓要及时打印出库单或入库单，随时查核，做到入单及时，月结货物验收合格及时将单据交与供应商，做到当日单据当日清理；做好月底仓库盘点工作，及时结出月末库存数报财务主管，做好各种单据报表的归档管理工作。这几点我觉得是做这份工作最重要的。

例外，不管是这份工作的哪一方后面，我觉得细心是很重要的，一旦你马虎了，就可能会出现许许多多的麻烦，可能会给公司造成巨大的金钱与名誉的损失。所以我认为坚持原则、秉公办事，不营私舞弊，严格按照规定工作。

物流专业心得体会篇九

经过这几天在__物流的实习体验，我理解了物流企业相关的运营操作程序，也感受到物流工作的繁杂性，有时仅仅一个简单的流程就需要多个部门的共同参与。此外，我还学会了许多书本上学不到的物流方面的专业知识专业技巧。同时，我也感受到自身各方面知识的不足与匮乏。

作为一名临近毕业的大学生，我们没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识又与现实有着很大的差距，我们应该清

楚地认识到我们将来所要从事的物流这个行业的美好前景与严峻现实，因此，在大学即将结束的日子里，我们除了要继续巩固物流方面的专业知识，真正理解并吸收课堂中所学到的学问外，还应该多多实习，增加社会经验，培养吃苦耐劳、团结协作的精神，这对我们今后就业、择业都是非常有帮助的。

此外，这次实践也让我更深入的了解到我国物流公司所要面临的困难：批次越来越多而批量却越来越小的问题，造成物流管理上的一个难点；产前物流、企业内部物流、销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系；国内的物流利润太低，如何增加企业利润等问题。我们都知道，我国许多物流企业目前还处在发展阶段，存在着诸如以上等一系列的难题，因此我们必须向西方学习，借鉴国外先进的物流管理经验和物流运营做法。

当然，此次实习还存在一些遗憾，通过实习，我只认识了一些皮毛的东西，只是初步了解了物流业的发展情况与存在的具体问题。对于物流工作的很多方面都没能做到认真细致的探究与学习。

但总而言之，在__物流实习的这几天里，我还是受益匪浅的。我达到了实习的目的，认真的完成了各项实习任务，不仅增长了人生阅历和工作经验更为重要的是，对“工作”这个概念有了真正的了解，同时也为我半年后步入社会开始真正的独立生活提供了心理准备。

物流专业心得体会篇十

物流是物品从供应地向接收地的实体流动过程中，根据实际需要，将运输、储存、采购、装卸搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等功能有机结合起来实现用户要求的过程。

接下来就跟着本站小编的脚步一起去看一下关于物流专业实习心得总结吧。

时光静静的流逝，短暂而有意义的实习结束了。角色的转换，让我学到了很多的东西。复杂的社会，复杂的人际关系，都是我们以后所面临的问题。

我从事的是物流工作，这是一门服务的行业，始终坚持顾客是上帝。但并非我说学的专业，刚开始我不怎么感兴趣，心想既来了就好好做着。

无论什么样的事情都可以锻炼自己，可以学到你想要的。我的职位是一名接送货员，主要的工作是从客户那里安全的把货物送回来。在别人看来，这也许是一份很简单的工作，但是要把它做好还要花点心思。因为你去接货时，要跟客户鉴定一份合同，关于货物安全的，所以你不有丝毫的大意，一个很小的失误都会带来很多的问题。这些问题都关系到公司的信誉问题，所以要非常的细心。这些对我来说，还是没什么问题的。其实更让我感到吃力的事是复杂的人际关系，我每天要面对不同的客户，他们的性格各异。这不免让我感到有点措手不及，尤其对于刚出校门的我们来说。特别是对于内向性格的我，实在有点难以应付。但我并没有灰心，我的毅力没那么弱，别人做好的，我也能做好。

相信困难只是暂时的，通过领导的耐心指点，同事的帮助，以及自己的努力，这些问题都解决了，我进步了。我认为心态很重要，因为这是良心剂。同时我还要处理好跟同事之间的关系，争吵，争论，是家常便饭，但更重要的是相互之间的理解，沟通与支持。有了他们我不在孤单，温暖的画面一幕一幕，感到常在。

但是在工作中我还是发现了自己在很多方面还不足，还没什么经验，毕竟刚出校门。所以我要不断的去学习，不断的提高自己，便更好的适应这个社会。在工作中要严格要求自己，

要有一颗宽容的心，向身边的人学习。一切要从全局出发，重团结，讲诚信。无论在什么岗位我始终以饱满的热情对待自己的工作，勤勤恳恳，尽职尽责，踏踏实实的完成自己的本职工作。同时还应具有较强的应变和适应能力。几个月来，我十分注意对现实的了解和掌握。基于几个月工作经验的积累，我对各项业务工作有比较全面的了解和掌握。我想自己的工作经验一方面是自己工作的积累，更重要的是自己在这样的工作岗位上，有这样的机会，这都是领导和同志们对我的信任和支持的结果。正因如此，我将更加珍惜自己的岗位，以无比的热情与努力争取更大的进步。

我很庆幸自己能找到这份实习的工作，虽然时间不长，但是还是得到了锻炼。看清了自己的不知，在学校的东西都没有用上，不过在工作中学到了不少的新知识，也锻炼了自己各方面的能力。工作的收获让我对自己有了新的看法，自己在知识，技能，和沟通方面还有些不足，我们大学生要放好心态，我想以后我的工作，还是会记起当初第一次实习的。因为这次实习给了我巨大的启发和源动力。我在这一次实习中体验到了生活的不易和以后怎么样去工作的真谛，我很开心能够在第一次实习得的时候找到那么好的单位和同事。我大受感动，我在以后的人生路上有了这一笔财富，我会做的更好。

一. 研究动机:经过一学期物流专业的学习,对物流的定义,基本功能,各个作业流程有了一定的理论基础,通过实习将这些理论与实际的操作相结合,在实践中提高运用知识的能力.

二. 研究目的:了解物流的特点,主要设备和作业流程,对其进行分析.并依据学习的理论提出自己的意见.

三. 公司简介:

1. 基本情况:舒兰市起重机配件有限责任公司座落于吉林省东北部的舒兰市境内,地处舒兰市中心,横贯全镜的省一级公

路五桦线与吉长, 吉珲高速公路相交, 铁路连接哈尔滨市, 吉林市, 公路, 铁路四通八达, 地理位置优越.

公司建于1954年, 已有50多年的机械加工历史, 1998年改组为有限责任公司, 吉林省重点中型企业, 是载重汽车后桥齿轮, 半轴的专业生产厂家.

公司占地面积83000平方米. 现拥有固定资产净值2992万元. 已形成年产60万件各种汽车后桥齿轮的生产能力. 公司自行物流配送及仓储业务并实行仓库租用及物流配送业务. 拥有各类仓库两万平方米配送专用货车百余辆及其他运输设备.

2. (物流) 主要设施:

机床, 厂房拥有1.5吨至3吨的汽, 柴油叉车和干充式电瓶叉车以及前移式高位货架库专用干充式电瓶叉车多辆.

手推平板车, 拥有多辆手推平板车, 手推液压车和登高车6辆, 以及国际标准1m*1.2m地台板.

运输车辆, 公司拥有多辆10吨全封闭厢型货车, 8吨全封闭厢型货车, 5吨全封闭厢型货车, 及2吨以下的厢型货车. 同时拥有2个联盟型车队, 可调动车辆近百辆.

铁路专用线, 拥有1条共计长度为1654米铁路专用线, 是目前吉林省商业系统内唯一拥有铁路专用线的非物流企业, 具有10万吨的铁路运输发运能力, 以方便客户的产品运输方式有多种选择余地.

4. 仓库类型:

高平台彩钢板结构仓库. 拥有高平台彩钢板结构仓库计4621平方米, 可利用空间高度为7-8米, 1700平方米的仓库已安装了高位货架, 该类型仓库的优点是建筑结构合理, 面积利用率高,

防汛, 防潮, 隔热性能良好, 全部有雨棚和外平台, 库外周转场地大, 便于商品装卸及进出仓.

高平台铝合金结构仓库. 拥有高平台铝合金结构仓库计16800平方米, 可利用空间高度为6.5米, 该类型的仓库的优点是防汛, 防潮性能良好, 库外周转场地大, 特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存.

楼层恒温库. 拥有楼层恒温库8100平方米, 可利用空间高度为5米, 该类型仓库的建筑条件为满足某些产品在温度控制上的不同要求提供了先决条件.

铝合金结构平房库. 拥有铝合金板平房库4700平方米, 可利用空间高度为6米, 该类型仓库的优点是库外周转场地大, 特别适合于进出仓频繁的大宗商品的储存.

易燃品仓库. 拥有可储存易燃品仓库1000平方米, 该类型仓库能提供属于易燃危险品类的特殊商品储存.

其它库房3000平方米, 该类型仓库多数属于砖木结构, 单幢仓库面积小于上述仓库类型, 具有冬暖夏凉的自然调节功能.

5. 仓储系统服务:

市内/国内配送, 单品/综合配送, 常温/冷藏配送. 备有各式车型, 承运商品包括: 百货用品, 冷藏保温, 特殊商品.

贵重物品配送. 提供门到门的服务, 确保商品的安全抵达用户手中.

隔日零担配送. 对于零担配送, 公司承诺货物隔日上车, 发车. 上架陈列. 对于市内各大商场, 各类超市, 连锁网点的配送服务, 公司还提供协助客户商品上架陈列的服务.

6. 仓储系统服务:

常温/恒温仓库储存, 高层/堆垛货架储存.

存货即时控制. 有效的货卡登记制度, 可随时了解库存商品的数量. 确保商品质量, 随时检查, 出现质量问题及时上报, 调整. 定时观察库房条件, 确保库房内温湿度不超标.

加工整理. 提供完善的分拣, 换包装等加工服务, 物流中心内还设有专门的包装加工单位, 可随时满足客户的各种要求.

订单处理. 对订单处理要求做到及时, 准确, 高效, 并承诺: 单据收到15分钟内, 操作人员到达现场, 可开始收发货.

退货处理. 全力协助货主公司进行退货收货作业, 并且填写收货单和进仓单, 并及时反馈货主公司, 以便货主公司尽快对退货做出处理决定. 退货收货时, 对于原封箱之产品如无货主公司特别指令, 即可作为商品入库处理. 非原封箱退货 按货主公司指令要求, 做到清点, 分类, 整理后方可入库.

7. 信息系统服务:

物流信息系统设计. 分析客户物流流程, 提供物流系统设计, 系统咨询.

仓储管理系统设计. 依据客户对仓储条件的要求和储存商品特点, 进行仓储管理系统的个性化设计.

运输配送管理系统设计. 针对大企业配送系统, 专门设计了一套配送订单管理系统, 实现单证处理的通用化, 以适应各种客户对配送的要求.

销售供货分析. 从客户利益出发, 进行常规供货, 出货, 流通周转, 及安全库存的定量分析, 替客户计算出最经济的租仓面积.

其他信息管理需求. 秉承客户至上的服务理念, 提供全方位的信息服务: 通过wms,tms系统与客商电脑联网及通过公司内部局域网的架设, 实现各仓间库存信息及时反馈, 控制. 客户公司可通过电话拨号上网连接我公司局域网, 实现客户实时查阅商品库存的信息.

8. 作业流程(以中国物流公司为例):

进仓: 乙方提前一天将《入库通知单》传真给甲方确认; 甲方收货时根据《入库通知单》上的内容逐项核对, (如货损, 货差, 货单不符将记入《进仓单》); 二小时内甲方将《进仓单》传真回乙方后归档, 月底制定报表.

出仓: 乙方提前一天将《提货通知单》传真给甲方, 写明出货的时间, 车队名和所提货品的货号, 数量; 当天车队携带正本《提货单》到相应的货仓, 甲方根据乙方签字样本, 《提货通知单》与正本《提货单》核对《出仓单》, 并由提货方在《提货单》和《出仓单》上签字; 完毕后甲方立即把已签字的《提货单》传真回乙方, 并把《提货单》, 《出仓单》归档.

五. 研究结论及建议:

1. swot分析

优势: 企业在自行生产经营的基础上长期从事物流服务业务, 拥有一支物流管理及实际操作经验丰富的专业队伍, 能为客户提供各项物流服务; 仓库类型齐全; 作业场地宽敞.

劣势: 人员配置不尽合理, 员工人数过于庞大, 影响企业效益; 信息系统未能得到充分的利用; 货仓的出租形式过于单一, 死板, 租金较高.

机遇: 中央振兴东北老工业基地必将给吉林物流业带来前所未有的发展良机, 许多的跨国厂商商品的周转必定要依托本地的

物流企业.

挑战:物流企业间的竞争日趋激烈,如何优化自身的作业流程,充分利用企业已有的设备设施降低成本.

2. 企业仍然依照老旧的仓库出租模式收取租金,以至于使得仓库的利用率浪费,造成客户的流失,可根据仓库的实际加大空间利用率,根据仓库的实际利用情况进行收费,这样既提高了仓库的使用率又间接的降低了租金,争取到了的客户.

3. 铁路专用线的使用效率不高,只有少数客户选择这一运输方式,其实铁路运输在我国现阶段的长距离,高密度的运输中,仍然有着其不可替代的作用,特别是这种门到门的运输,更可以降低企业的物流成本,提高商品的流通速度,企业应主动寻找适合的客户推销这一特色服务.

4. 企业虽然已建立了一套较为完善的信息系统,可以将一系列的商品信息,仓库状态,作业流程,养护情况及业务合同记入其中,但在实际操作中这一系统并没有得到充分的利用,企业往往仍然依靠传统的人工方法和票据进行作业及信息传递.应尽快在企业中提倡信息化的作业方法,使每名员工都能使用信息系统进行操作与管理.

5. 健全物流加工服务,流通加工也是物流的一项重要功能,作为非纯专业第三方物流企业应该重视流通加工,将其同其他服务一起视作一个重要的利润来源,提高服务的档次与水平,重点抓住有高附加值的商品进行加工整理,吸引住长期客户.

六. 建议:

1. 企业要发展,企业形象至关重要,因此每个企业都十分注重自己的企业形象,宁可花多点的钱去租用昂贵的美观的现代化仓库,也不愿去租用那些老式破旧的仓库,因此可以花费点资金整修老式的仓库,使企业自己本身的形象提高,这样客户会

更加愿意来租用仓库了。

2. 进货堆放货物时不能只顾着一时的方便, 应该考虑到出货时的方便, 不能耽误客户的时间, 因此要按照标准把货物堆起, 堆放要整齐合理, 以免倒塌.

3. 要严格按照仓储管理的要求, 对于过期的货物要及时与厂家联系, 并得到应允后及时销毁, 不要堆积在仓库中, 浪费仓库容积, 更不要和正常的商品同放一起, 带给人一种杂乱无章的感觉. 应该另外准备一间仓库, 使那些一时无法销毁的商品有地方储存.

4. 商品的大类要分清楚, 如食品归食品储存, 生活用品归生活用品储存. 若把食品与化妆品放置在一起, 化妆品包装如若破裂, 其化学物质会污染到食品的卫生.

5. 应注重运用现代化技术, 把计算机应用作为一项系统工程来抓, 实现与工厂, 销售计算机信息的联网, 以及以舒兰市区配送为主辐射东北地区的运输配送网络.

6. 应多重视专业人才的培养, 提高员工的综合能力及素质. 应多学习和借鉴国外的先进技术, 使企业更好地向前发展.

作为一个刚踏入社会的年轻人来说, 什么都不懂, 没有任何社会经验。不过, 在同事的帮助下, 我很快融入了这个新的环境, 这对我今后踏入新的工作岗位是非常有益的。除此以外, 我还学会了如何更好地与别人沟通, 如何更好地去陈述自己的观点, 如何说服别人认同自己的观点。相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的最重要的基石。实习是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历, 它使我们在实践中了解社会, 让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识, 也打开了视野, 增长了见识, 为我们以后更好地服务社会打下了坚实的基础。实习的这段时间, 我懂了不少东西。大人们都说刚毕业的学生身上总存在着许多让公司老板头痛的“特点”,

现在我终于亲身体会到了。以前作为一名学生，主要的工作是学习；现在即将踏上社会，显然，自己的身份就有所变化，自然重心也随之而改变，现在我的主要任务应从学习逐步转移到工作上。

我始终相信是这次的实习给了我很多感悟，虽然艰辛，但收获颇丰，甚至认为对他以后的道路都有很深远的影响，因为我在实习时学会了坚强和坚持。这次实习顺利结束了，但我明白：今后的工作还会遇到许多新的东西，这些东西会给我带来新的体验和新的体会，因此，我坚信：只要我用心去发掘，勇敢地去尝试，一定会有更大的收获和启发的，也只有这样才能为自己以后的工作和生活积累更多丰富的知识和宝贵的经验。在实习期间，虽然很辛苦，但是，在这艰苦的工作中，我却学到了不少东西，也受到了很大的启发：

1、打好基础非常重要；因为基础知识是工作的前提。

2、实际工作与书本知识是有一定距离的，需要在工作不断地学习。即使毕业后所从事的工作与所学的专业对应，仍会在工作中碰到许多专业知识中没有的新知识，所以要想胜任工作，必须边工作边学习，通过不断的学习获取更多新的知识。进一步提高自身综合素质，才能适应当今社会对人才的需求。

3、学到了友善。在日后的工作当中只要我友善待人，一定能让人有好印象，做起事情来自然事半功倍。

4、学到了拼搏。人生的道路有起有伏，犹如运动比赛，有开心，有失意，要经得起考验，需要不断的拼搏。在21世纪的今天，人们的工作和生活水平都在提高，不会拼搏的人自然会被社会淘汰。

5、学会了忍耐。我认为“忍耐”是学生步入社会的基本功。刚出来做事，谁都要受气，要是不忍耐，就非常容易与人发生口角，使自己不能愉快地工作，久而久之，就会形成紧张

的人际关系，这样一来，就会给自己的工作造成被动、压力，严重的还会使自己根本无法开展工作。

生活的美好，社会的精彩，我要好好读这本书，并且要读透它，因为它记载了我的历史，因为它铸造了我的能力，因为它提炼了我的精华，因为它修正了我的态度，因为指引我走上正确的人生道路，树立了我正确的人生观，为我步入社会打下了良好的基础。

经过这次的实习和存在的不足，让我明白了今后应如何去发展，需要注意的扬长避短。确立好目标，继续前进。实习是学生在向社会积累经验的时候，所以实习是学生转向社会的必经之路，虽然我在这次的实习工作与数控专业无关，但从中我也能够学到很多知识，比如人体的结构，病源的分析，健康养生等相关医学知识。从中我深深体会到课本上只是虚幻的理论，而不是实践的真实。所以不管我们从事什么职业，工作的内容如何，只要是自己认真思考选出的结论，我们都要努力学习，做什么都要学会从零开始，一直到享受满载而归的快乐。有得必有失，有取也有舍。我相信有三十六个行家里手，行行出状元，总有一个属于我。