

交通安全工作总结报告 交通安全日工作总结 (精选5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。通过报告,人们可以获取最新的信息,深入分析问题,并采取相应的行动。以下是我为大家搜集的报告范文,仅供参考,一起来看看吧

交通安全工作总结报告篇一

抓好交通安全教育,帮助幼儿从小养成良好的交通行为习惯,是关系到下一代能否健康成长的“造福工程”。加强对幼儿交通安全教育的管理,是我园长抓不放的一项重点工作,目的是通过对幼儿进行安全教育,使孩子懂得安全的重要性,做到安全第一,珍惜生命。安全工作“责任重于泰山”,我园结合孩子的年龄特点开展了丰富多彩的宣传教育活动,为提高师生的交通安全知识,增强道路交通安全意识提供了保障,取得了较好的效果。现将我园的交通安全教育工作总结如下:

一、提高认识,统一思想,加强师生的安全教育。

随着经济的持续快速发展,车辆和道路流量大幅度增长,人、车、路等矛盾日趋突出,涉及中小学生的交通事故不断增多。经过分析,发生涉及学生交通事故的主要原因是对学生交通安全教育不够重视,学生交通安全意识淡薄,校内外交通安全设施不够完善,交通安全管理措施落实不够。少年儿童是我们祖国的未来,从小加强孩子的交通安全教育,提高孩子的交通安全意识,为孩子创设一个良好的交通安全环境,是关系到下一代健康成长和千家万户的幸福安宁。为此,我园全体师生员工都充分认识加强学生交通安全教育的重要性,把保障孩子交通安全作为幼儿园安全工作的重中之重。

我园建立有安全领导小组，我们采取日常督导与定期检查相结合的方式，经常关注教职工的交通安全工作情况，保证幼儿园的交通安全工作常抓不懈。

二、全面开展交通安全教育活动，增强孩子的安全意识和自我保护能力。

在组织交通安全教育的过程中，我园发动教师、家长、孩子共同收集有关交通安全的资料。并把收集的资料分类整理，如：交通规则的资料、交通事故的图片，道路交通标志、交通意外抢救知识等等。为了增强幼儿辨别安全与危险的能力，在园内和班级创设交通安全活动角，粘贴交通安全标志的图片等，潜移默化地影响幼儿，提高幼儿对交通标志的识别。针对幼儿的年龄特点给幼儿进行交通安全方面的教育，让孩子明白怎么乘车，安全带怎么系，乘车应注意的事项等交通安全知识。在交通安全的角色游戏中设立交通指挥岗、斑马线、“小小交通警察”运用简单的交通手势，指挥交通。通过游戏活动使幼儿对交通规则有一个初浅的印象，“红灯停，绿灯行，黄灯亮了做准备，过路应走斑马线，交通规则要记牢。”“交通安全很重要，交通规则要牢记。从小养成好习惯，不在路上玩游戏。行走应走人行道，没有行道往右靠。乘车安全要注意，遵守秩序要排队等等。”儿歌式的交通规则语，增强了幼儿的交通安全意识。孩子们在园学习交通安全知识后，要求孩子们回家后向父母宣传道路交通安全知识，鼓励孩子在日常生活中及时制止大人的不文明交通行为，真正发挥“小手拉大手”的作用。

三、多渠道宣传，提高家长的交通安全意识。

都说“孩子是看着父母的后背成长的”，父母如果严格遵守规则，那么孩子亦然。我园积极利用宣传窗，以图文并茂的形式向家长推广交通法规常识，利用“家长学校”这一大课堂，开设“交通安全”专题讲座，增强家长的安全意识。利用家长会向家长提出：要求家长遵守“幼儿园家长接送制

度”，利用家园栏和“告家长书”这些宣传载体，让家长明确自己具有教育职责、管理职责、自觉遵守的职责等等。从而不断提高家长的道德法制意识，使其从自身出发，在路上时，常以“自觉遵守交通规则”自诫，为幼儿树立良好的榜样。每逢节假日前做好对家长的宣传与教育，强调幼儿的交通安全，保证幼儿节日期间的安全。

交通安全工作总结报告篇二

安全工作无小事，安全责任重于泰山。我们充分认识到加强安全生产工作的长期性、艰巨性、复杂性，加强领导，转变作风，狠抓落实。坚持以人为本，把安全生产作为交通系统的首要任务来抓。__年我们调整了安全生产领导小组，安全生产工作由局长亲自挂帅，主管领导亲自抓、分管领导具体抓，局属各单位也成立安全生产领导组织机构，并落实具体办事人员，形成了横管到边、纵管到底的安全生产工作格局，从而使我县交通系统安全生产工作效果显著，在去年的工作基础上又登上一个新台阶。

二、制定措施，明确责任

结合我县交通系统实际情况，我局制定了《昌图县交通局__年安全工作安排意见》和《昌图县交通局__年安全生产突发事件应急处理预案》，并于年初与局属各单位签订了__年安全生产目标管理考核责任书，按照上级主管部门要求局属各单位建立健全安全内规档案制度，从而落实了安全生产措施，明确了安全生产责任。

三、大力宣传，提高意识

今年春运、“五一”、“安全生产月”和“十一”等重点时段，为加强安全生产法律、法规、方针、政策的宣传力度，营造一个“安全第一，以人为本”的良好氛围，针对交

通系统点多面广、流动性强、作业线长、安全生产管理难度大的特点，我局及局属各单位通过发放交通运输安全资料、悬挂安全横幅、张贴安全标语和客运站内外电视等多种形式加大宣传力度，向过往行人宣传交通安全法律法规知识，进一步提高了全社会的交通安全法律意识和责任意识，倡导交通安全理念，在全社会营造了良好的交通安全生产法制环境，进一步提高了交通系统广大职工和人民群众遵守交通安全法规的自觉性，从而使广大交通系统干部职工深刻认识到安全生产的重要性和紧迫性，提高了安全生产防范意识。

四、重点监管，加大投入

结合交通系统的特点，重点抓好春运、黄金周、“奥运会”期间以及汛期、冬季等重点时期交通安全生产工作，树立以人为本的安全理念。根据各时期的特点，重点加强防范，认真落实各项安全保障措施和应急预案，加强了从业人员的安全管理教育，加强监督检查和落实隐患整改措施，确保重点时期交通安全生产和人民群众生命财产安全。开展了安全生产隐患“百日排查治理”专项工作。为认真贯彻落实《开展安全生产隐患百日排查治理活动的通知》精神，要求各单位制定切实可行的工作方案，明确分工，狠抓落实，不留死角；主重条块结合，以减少和消除隐患，建立安全管理长效机制为落脚点，建立起科学、系统的安全隐患排查治理制度、重大危险源管理制度；要切实消除威胁安全生产的突出隐患，达到治标治本的目的。各单位结合各自特点，组织相关单位和相关人员开展了地毯式安全隐患大排查活动，其参加人数之多、规模之大是近年来罕见的。全系统3家单位参加自查自改，发现问题都及时落实人员得到了有效整改，较好地保证了全年安全形势的稳定。县公路局负责道路建设安全治理工作。一是加强危桥监管、监控体系。通过设置醒目的限载限速标志标牌、临时超限检测点等措施，强化超限治理工作，杜绝超限、超载车辆上桥行驶，对于重点危桥，进行24小时监管，保证桥梁运营安全，防止桥梁坍塌事故发生。重要交叉路口设立限速牌，加大小修工程建设力度。二是坚持定期

上路巡查，及时清理路障。三是加强道路养护，对县级以上公路坚持常年养护与重点养护相结合。四是深入贯彻执行交通部关于《公路水运工程安全监督管理办法》。今年是我县交通建设有史以来施工项目最多的一年，施工安全管理的难度广度极大，我们严格执行“办法”规定。建设单位、施工单位各司其职，各负其责，落实人员，落实责任，完善制度，制定预案，有力保障了施工安全，促进工程项目顺利实施。县运管所、国营运输公司负责道路运输安全隐患排查治理工作。一是全面开展对运输业安全生产隐患排查治理活动。认真落实“三把关一监督”制定，严把市场准入关，车辆综合性能投入状况关、从业人员资质状况关，对客运站现场监督。对所有营运车辆的驾驶证审验日期、行驶证审验日期、营运证审验日期、从业资格证审验日期、危货操作证审验日期、保险证有效日期、线路牌有效日期、车型（吨）座位、二级维护有效日期严格核查。有一种证件不符合要求立即停止营运。对客车、危货车辆强制进行综合性能检测，确保车辆技术状况良好。强化对客运站管理，运管人员住站执勤，要求客运管理人员必须坚守工作岗位，对每辆出站车辆要检查登记，严禁车辆超员和携带危险品出站。二是落实客运站安全检查制度。规范了客运站接纳车辆行为规范，实施客运站接纳车辆报备制度，落实客运站的出站车辆安全门检制度、进站旅客行包安全检查制度，全面推行客运站“三不进站五不出站”制度（即危险品不进站、无关人员不进站（发车区）、无关车辆不进站，超载客车不出站、安全例检不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站）。三级以上客运站车辆安全例检率、进站旅客行包例检率达到100%，客车超载出站率为零。落实承运人责任险制度，营运客车、危险品运输车辆承运人责任险投保率达到100%。三是继续整治出租车市场，从5月25日开始实施了打击黑出租车等违法违规营运行为的专项整治行动。查扣黑出租70余辆，规范了运输市场。四是货运重点检查了危货运输企业，全县14台危货车辆全部达到技术一级标准，驾驶员、操作员经过培训合格，持证上岗。车辆技术档案、行车日记齐全，完备。县局多方

筹措40万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资3.8万元，安装了监控设备，更新了防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。开展了奥运安保维稳工作。做好奥运期间交通行业的安全保卫工作，确保不给上级添乱，不让群众担忧，是我们交通全体人员的应尽职责。一是建立工作机构。为加强对奥运安保工作的领导，及时成立了以局长为组长的奥运安保工作领导小组，局属单位也都相应成立了奥运安保工作机构，使各单位一把手切实担负起第一责任人的职责；二是认真贯彻落实。5月5日和7月7日两次召开了领导班子会议，与会人员明确了奥运安保工作目标和任务。根据市县工作部署，结合我县交通实际，要求局属单位全面进入奥运安保状态，立足交通运输安全、工程建设（养护）安全、行业稳定。同时实现重点防控，全面落实，严防死守，实现奥运期间，全行业不发生恐怖事件或较大突发性事件及各类群死群伤事故，确保实现“平安奥运”目标。三是加强值班制度。全县交通行业全面启动24小时应急值班制度，各单位均落实了值班备勤和领导干部带班制度。严格实行每日（下午3时前），每周三下午4时前报一周工作情况报告制度，有事报事，无事报平安。开展了安全生产专项整治工作。从9月18日开始，到12月10日结束，在全系统开展了安全生产专项整治活动。再一次组织行业管理部门对人员聚集的客运场站、危险路段、危险桥梁、重点交通工程、重点部位进行了安保隐患专项排查，9月27日局长孙志强同志，组织有关人员到龙岩危货运输公司对14台车辆进行了全面检查，对存在问题提出了整改意见。加大投入，改善了公路、运输、客运基础设施建设。一是投资1800万元，完成了东德线30公里的大修工程，完成了昌付线、新梨线19.3公里的中修工程，完成了351.7公里的村通工程。二是小修工程完成了575.43公里。其中路面翻浆恢复20969平方米，黑色路面补坑槽14248平方米，沥青双处24479平方米，黑色路面白色养护139.061公里。三是新建四级站3个。四是县局多方筹措40万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资3.8万元，安装了监控设备，更新来防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。

五、加强督办，严格考核

安全生产做到了有安排、有落实、有整改，有检查、表扬先进，处罚后进，及时对工作的方式方法进行改进，确保了安全生产措施落到实处。局领导小组也定期或不定期对各单位的工作开展情况进行督查，发现问题，责令限期整改；根据整治验收标准，对各单位的工作情况严格进行考核，对工作认真负责、扎实细致、动真碰硬的单位和个人将给予奖励，对工作落实不力、考核结果不理想的予以通报。

交通安全工作总结报告篇三

12月2日是第xx个全国交通安全日，主题是“xxx”[]为营造交通安全的浓厚氛围，近日[]xx社区组织开展道路交通安全主题宣传实践活动。

一是制作交通安全公益广告。根据区相关会议要求[]xx社区联系广告公司在辖区内红绿灯、十字路口处，共制作张贴文明交通公益广告50余处。在辖区内设置的’“你让我让、道路畅通”、“遵守交通法规、关爱生命旅程”等公益广告内容，大力弘扬文明交通的理念。

二是开展道路交通安全主题宣传活动。以“12·5国际志愿者日”为契机[]xx社区组织大学生志愿者到xx湖广场向辖区居民宣传文明交通、遵守交通规则、安全行驶的重要性。同时倡议居民要文明参与交通、坚决抵制“路怒”情绪。

三是通过网络平台开展交通安全宣传活动[]xx社区组织网络文明传播志愿者利用微博[]qq社区居民交流平台设置“12·2全国交通安全日”微话题，发布文明交通及冬季安全出行常识和安全提示，共同建设文明和谐社区。

交通安全工作总结报告篇四

为加强交通管理，减少交通事故发生，我项目部认真学习贯彻〔20__〕8号《关于加强交通管理的通知》文件现将学习总结汇报如下：

一、领导重视、督促、检查交通安全工作

- 1、把交通安全工作作为大事来抓，经常讲，反复讲，常抓不懈。
- 2、各级领导有安全防范的敏感性，对可能涉及安全活动能及时制止和提出要求。

二、认清形式、落实责任，严格执行规章制度

项目部各部门根据实际情况，建立和完善了《交通安全管理工作规定》、《驾驶人岗位职责》、《车辆管理规定》和《非机动车辆和行人管理规定》。与驾车人员签订了《交通安全责任书》。项目部管理制度健全，有对本单位的管理、教育责任和考核办法。基本做到“横向到边，纵向到底”，初步形成了安全管理体系，管理渠道畅通，并要求个部门严格执行。

三、加强教育，规范培训，提高交通安全意识

认真贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》等法律、法规，做好宣传教育工作。积极组织项目部全体员工认真学习，并进行了全面的驾驶人员交通安全理论培训与考试，不合格者不得上岗，培育了驾驶人员安全礼让、文明驾驶、遵纪守法的良好习惯，提高了职工的安全意识。

四、加强检查，严格考核，严厉查处违章驾驶

坚持对项目部职工进行经常性的安全教育工作，特别是对驾驶人加强了“节假日”等不同时期的交通安全教育工作，严抓酒后驾车，非司机开车，闯红灯和“涉牌”违法行为。要求所有驾驶人认真遵守交通规则，确保了交通安全。

1、积极开展地面交通安全大检查。为了确保地面交通安全，项目部每年都要进行四次（四大节日：元旦、五一、十一、春节）地面交通大检查。平时各单位还要进行自查发现安全隐患，必须限期改正。

2、明确提出“严禁酒后驾车。”如果喝酒就不能驾车，驾车就不能喝酒。这一条任何人都不能违反，要求各级领导要带头，做表率。

3、加强了对驾车人员的管理，公司建立了所有的车辆、人员的信息档案登记制度。交通安全做到了全员教育，全员管理。

五、全面开展隐患治理，确保车况与场区交通秩序良好

1、加强车辆管理，开展车辆安全状况大检查活动，重点检查了车辆的制动、转向、灯光、轮胎及车载灭火器等；全面检查了车辆定期维护保养制度的落实情况；对车辆性能达不到安全使用要求的或超过国家强制报废期限的车辆坚决查封。

2、全面开展施工场区交通秩序整顿和交通环境安全评估；检查禁行区、限行区、限速区、禁停区辨识和各类警示标志设置；严厉查处超速、乱停乱放等违章行为；全面整改了施工场区路面宽度、坡度、转弯半径和交通安全标志设置等方面不符合规范要求等问题。

按照上级管理部门的要求，项目部认真贯彻落实国家有关交通安全法律法规，认真贯彻落实交通安全目标责任制度。继续坚持以“安全第一，预防为主”的指导方针，加强对交通

安全工作的管理，积极开展宣传教育工作，严格执行各项交通安全管理规定，确保交通安全。

交通安全工作总结报告篇五

为全面贯彻落实上级文件精神，我校在上级部门的指导下，立足自身，针对学校的实际，踏踏实实做好第11个全国交通安全日教育活动，现将有关活动情况总结：

作为安全工作，学校把本次教育活动摆在重要议事日程。除完成常规的工作外，学校在各项工作亟待理顺的情况下，抽出时间召开班子会议，专题研究本次活动的开展。成立了由江淮波校长任组长，吴王树云书记任副组长，各班班主任为组员的“全国交通安全反思日”活动工作领导小组，形成了主要领导亲自抓，分管领导具体抓，其它成员落实抓的良好工作局面，为本次活动的开展打下了良好的基础。

在为期一周的宣传教育中，学校开展了多项活动。内容丰富多样，做到了全员动员、人人参与，全体师生的安全意识明显加强，家长既满意，同时也受到了教育，一个良好的氛围进一步形成。

- 1、张贴宣传标语、宣传画；
- 2、以班级为单位组织学生学习《中小学生交通安全知识》读本，开展主题班会；
- 3、组织学生学习《道路交通安全法》，谈体会，写心得；
- 4、以“小手牵大手”的形式，积极向家长和周围的成人开展交通常识、法规宣传活动。