

驾驶员工作总结简单版大全

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

驾驶员工作总结简单版大全篇一

入职一个月以来，认真学习公司各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，严格遵守公司签订的《驾驶员目标责任书》中的各项规定，使自己的自身素质有了很大提高。

认真学习驾驶技术，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立安全第一的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修、保养，确保每次安全出车，文明驾驶。

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到、不早退、不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，服从领导安排，不泄露公司领导谈话内容，坚决维护公司利益和个人形象。

严格做到车辆的“三检一保”制度，坚持保持车辆的完好及整洁，确保不滴不漏，勤俭节约，积极熟悉地形路况，做到少绕弯，节省油耗。

通过一个月的学习和实践，使自己的驾驶技能及个人素质有了很大提高，但是仍存在很多不足之处，在以后的工作中我会谦虚谨慎，努力学习，多跟同事交流学习，积极融入公司这个大家庭，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡

献自己的力量。

驾驶员工作总结简单版大全篇二

作为一名参加工作多年的电力机车司机，多年来丰富的实践经验使我深刻意识到在科学技术高速发展的今天，要想成为一个与时代同步的人，就必须以更高更快更强的发展目标来时刻激励自己。实践经验为我们的日常工作起到了保驾护航的作用，然而完善理论知识也是不容忽视的。它为我们工作的顺利开展提供了有力的保障。为积极响应国家政策方针的号召，更多更广的吸收新的科学文化知识。以知识力量武装我们的头脑，我在远程网络教育学院学习电力机车类学科已有两年之久。在这短短的两年时间里，我仿佛又回到了稚气的学生时代。感受到了科学文化的飞速发展为人们日常生活带来的巨大影响和改变。同时在系统的学习了电力机车相关理论知识之后，对我今后工作中遇到的困难问题有了更加明确的指导意义。让我明白了在注重培养研究和解决问题的能力同时，还要注重加强理论思想的学习。使我深刻意识到只有求发展谋进步，不断充实自己，才能不被社会所淘汰。

自xx年入学以来，我已在远程网络教育学院学习有两年的时间。我所主修的专业隶属于电力机车类学科。在学习的过程中进一步具体的学习了有关于计算机文化基础理论的课程。学校对我们进行了有关于《计算机文化基础》课程的教学。通过本门学科的学习之后，使我了解到计算机已经渗透到人类社会生活的方方面面，计算机的应用已成为各学科发展的基础。因此，学习和掌握计算机基础知识已成为我们的迫切要求，只有熟练掌握计算机应用的基本技能和操作技巧，才能站在时代的前列，适应社会发展的要求，拥有较高的工作效率。

在系统的学习了计算机基础理论知识及操作之后使我更加坚定了“以科技服务社会”的工作目标。在科学技术不断发展进步的今天，我们电力机车司机的日常工作正是建立在日新

月异的高科技成品之上的。电力机车的操作系统正是由无数个工作硬件与电脑软件所构成的。我们的日常工作就是要熟练的操作高科技的电力机车设备。通过对该课程的学习有利于我们提高获取新知识认识新事物的能力，有利于我们提高计算机文化素质，适应时代发展工作需要。

除了计算机文化基础理论的学习以外，我在学习的过程中同样涉及到了有关于毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系的学习研究课程。以及应用英语等基础学科的学习。针对我们成人再教育的教学特点，学校对于我们的教育则更侧重于实际理论在日常生活中的应用。例如应用英语就主要是针对我们在职人员在求职就业过程中所需要掌握的一些基本应用英语的日常行为交流的学习研究。

在我们所学习的科目中，最令我感兴趣的科目是列车牵引计算基础理论。通过老师网络远程教学讲解以及课本中现代仿真技术的引入使我系统的学习了电力、内燃机车牵引力及其牵引特性。更加明确了列车运动方程式的应用，通过列车阻力和列车制动力的计算了解牵引质量以及列车制动问题的解算方法。这在电力机车发展领域有着极其广阔的应用前景。

在对整个列车牵引计算基础理论和具体方法有了系统的认识和了解后，为了进一步提高我在今后工作过程中对于电力机车驾驶的能力。我抓紧机会，抽时间在图书馆查阅相关资料并且上网收集有关于列车牵引计算基础方面的信息从而达到进一步的了解电力机车技术领域的发展情况的目的。通过这些努力让我对列车牵引计算基础理论和应用技术有了一个规范具体的认识。让我能够将所学知识更好的运用到以后的工作实践中去。

通过这两年的学校学习之后，加深了我对于电力机车行业的认知和了解。对于以前在工作中遇到的问题也找到了解决方法，并为将来的日常工作提供了更加有效全面的理论支持。为今后能够更好地适应这个行业，服务人民打下了坚实的理

论基础。这更加坚定了我的信念，使我对自己的工作学习树立了更高的要求 and 目标。

1、夯实基础强化训练学习理论端正思想

理论基础是我们日常工作的必要保障，作为一名列车司机，在今后的学习工作中我一定会做到脚踏实地，夯实理论基础，用实践验证理论，用理论指导实践。认真学习各种理论知识来武装自己的头脑，树立正确的人生观、价值观，强化日常技能训练，在理论知识完备的情况下做一名工作能力出色，技能熟练的优秀列车驾驶员。利用业余时间学习相关法律法规知识，端正态度，以积极向上，阳光健康的心态去学习去工作。发扬古人“三人行，必有我师”的谦逊学习态度，培养学习的主动性与自觉性。

2、立足本职爱岗敬业为本职岗位做贡献

在今后的工作中，我一定会认真学习业务知识。服从上级领导的安排指示，努力做好自己的本职工作。准时安全的完成各项出车任务。驾驶室就是我工作的中心，积极承担日常保洁工作。同时也是为自己带来一个干净明快的工作环境。在将来的日子里要做到自觉遵守单位相关规章制度以及有关部门的交通法规。在工作中要做到任劳任怨，发扬为人民服务的奉献精神。无论酷暑严寒都要将工作责任时刻牢记于心。将单位的利益永远放在第一位，认真做好本职工作。在将后的工作中，要做到严格遵守电力机车驾驶员的职责，安全正点、平稳操纵。努力钻研理论知识，熟练掌握操作技术。积极参加学习。听从指挥安排，文明驾驶确保列车乘客的人身安全，确保行车无事故。

3、创新学习方法在实践中不断提高

在课程中我们虽系统的学习了有关于列车牵引计算基础的理论知识，但在今后的工作中还需要学会将理论与实践相结合，

在实践中不段提高自己，详细分析目标情况，并用实践检验来逐步完善理论知识。在将后的工作过程中一定要留心观察周围事物，并善于动脑发现问题，对遇到的问题能够主动地去结合在专业课上所学习的相关理论概念进行对号入座；要学会多在实践中找到一些典型的原理性问题，学会举一反三，并试着由自己参照专业知识进行对解释分析；跟着师傅多学多问，切忌眼高手低的不良现象发生。只有这样我们才能在今后的工作中切实做好将理论与实践有效的结合，主动自觉地学习。

安全正点、平稳操纵是我工作中的追求。积极探索，不断提升是对自我的要求。经过这的两年学习，使我更加坚定了追求的信念，正所谓万丈高楼平地起，不积跬步，无以至千里。面对光阴似箭，我们必须抓住机会努力奋斗去实现自我价值，在平凡的岗位上取得最大的成就和辉煌，只要我们敢于拼搏奋斗，敢于勇往直前，我们必将在前方远行的征途中扬起我们人生胜利的风帆！

驾驶员工作总结简单版大全篇三

一、 政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车

子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

今后努力方向

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

驾驶员工作总结简单版大全篇四

三个月来，在与领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志

的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和领导临时安排的工作，积极主动，认真落实，顺利地完成了自己所承担的驾驶工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

积极参加公司组织的各项学习活动，使自己的思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

做为一名驾驶员，为领导和同事们服务，促进公司工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，保证完成任务，确保不因自己而影响公司工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，认真完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

驾驶员工作总结简单版大全篇五

从事驾驶员工作以来，在镇党委、政府领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步最新20xx年驾驶员个人工作总结最新20xx年驾驶员个人工作总结。

一、加强学习，不断提高思想水平和业务水平

首先，认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论、特别是“三个代表”重要思想和党的xx大精神，通过深入学习实践科学发展观活动，进一步强化了自己的政治思想基础，自觉总结学习经验，认真做好学习笔记。做到用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

做为一名驾驶员，我坚持为领导和同志们服务的信念，通过勤恳地工作促进单位工作的正常开展，在后勤工作中发挥着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行

我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展最新20xx年驾驶员个人工作总结工作总结。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严(员工工作总结报告20xx)格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

驾驶员工作总结简单版大全篇六

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习领会十七大和十七届三中全会精神，坚持以“三个代表”重要思想和科学发展观武装头脑、指导实践和推动工作，通过学习，使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二.、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，

不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。1991年参加市劳动局组织的高级技术工人（驾驶专业）考试，取得了高级技术工人资格；1996年获得

重庆市人事局颁发的汽车驾驶中级证书[]20xx年参加市人事局组织的培训考试后，取得了汽车驾驶高级证书。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

二、二十四年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，为单位的发展做出自己应尽的贡献。

驾驶员工作总结简单版大全篇七

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文

化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事。在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人形象。

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。