

工程调查报告(优质9篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

工程调查报告篇一

为深入了解我市城乡绿化工作进展情况，进一步巩固和提升我市城市绿化工作成效，8—10月份，市政协成立专题调研组，由副主席谷燎原牵头，对我市城乡绿化工程建设情况开展了专题调研。调研组通过实地察看、听取汇报、专题座谈等形式对我市城乡绿化工程建设情况进行深入了解，分析存在问题，提出意见建议。现将调研有关情况报告如下：

两年来，我市紧紧围绕xx市委、市政府关于城乡绿化工作的决策部署，按照“通过1年绿化重点地段、2年基本完成建设目标，3年建成省级森林城市，至20xx年达到国家级森林城市建设标准”的要求，以扩绿增量为抓手，大力推进城乡绿化。据我市森林城市建设办公室统计□20xx-20xx年（前冬去春），我市结合“治脏治乱，绿化美化”大行动开展城乡绿化，重点实施“一区、两端、三站、四口、五道、六山、七镇”工程，下达绿化任务15677亩，计划总投资7.5亿元。当年实际完成绿化面积12788亩，其中平原绿化6862亩，山体绿化5926亩□20xx-20xx年（去冬今春）继续推进城乡绿化，重点实施“一区、一河、一带、三道”绿化工程，启动“一镇一公园”建设，下达绿化任务19726亩，计划总投资5.88亿元。目前已完成绿化面积23574亩，其中平原绿化13677亩，山体绿化9897亩。（详见表1）

截至今年8月份，全市森林覆盖率达53.9%，建成区绿化覆盖率

达21.36%，分别比20xx年提高2.2个百分点、6.6个百分点，城市人均公园绿地面积达8.5平方米，比20xx年提高4.73平方米，城乡绿化工作取得了一定成效。

1. 资金使用效益低。据我市财政部门统计，今年1-8月份，我市已支付绿化资金3.034亿元，其中农口支出约9568万元，经济建设口支出约20772万元（包括重点工程12273万元）。虽然财政资金投入不少，但使用成效与群众期望还存在差距，有群众甚至认为“钱都用刀背上，没用刀口上，浪费太大”、“真正用到绿化上的钱少”。导致群众产生这种认识的具体原因很多，除受工程建设中诸多“潜规则、暗道理”影响、个别建设单位“毁绿建绿、人为浪费”外，绿化资金使用效益不高、管理不严也是其中的一个重要原因。具体表现有：一是项目申报不规范。如按照我市“一镇一公园”的建设要求，城镇公园面积原则上不少于20亩，落地要求在建成区范围内，土地不允许租用农地，但具体实施过程中有镇（街）申报的城镇公园项目存在面积不足、落地在辖区农村、租用农地建设等不规范现象，而相关审核部门有时对此也难以严格审核、把关到位。二是资金审拨不规范。如根据我市《关于切实加强城乡绿化项目和资金管理的通知》的要求，城乡绿化奖励资金应根据项目实施进度分四次拨付，但我市绿化量大面广、工程验收人员不足，绿化工程验收往往是“走形式、走过场”，出现绿化资金未能有效参照施工进度与工程质量科学合理拨付，甚至出现对个别随意更改设计方案，减少工程量、改变树种、谎报株数的工程也按原合同按时足量拨付等不规范现象。工业滤布三是资金补助标准与办法不科学。如一些由镇（街）自行负责设计、实施的绿化项目，设计费标准各不相同，从工程造价的0.12%—3%不等，难有依据可言；按照我市《关于切实加强城乡绿化项目和资金管理的通知》的要求，绿化项目验收合格后拨付资金为总额的80%，后续两年的抚育管护验收合格后再各付10%，但一些绿化施工单位因拿到的“80%”已经“赚钱”，或因两年养护支出远超“20%”，对管护工作不重视、不上心，甚至弃之不顾。另外，资金使用事后无监管、责任难追究等问题，也严重影响

了我市绿化资金的使用效益。

2. 绿化工程精品少。通过这两年的城乡绿化工程建设，全市森林覆盖率、建成区绿化覆盖率及城市人均公园绿地面积等指标都有明显提高，但绿化质量不好、品质不高的问题也比较突出。主要表现有：绿化品质不高，有亮点、算精品、出形象的工程不多，如绿化效果整体感不强、“一镇一公园”项目特色不浓、国道沿线及城镇核心路段绿化面积狭小、难见片林，栽植矮小灌木多、大型乔木点缀少，粗放型种树多，园林式美化少；市区、镇（街）建城区等一些重点地段及人口居住集中、人流量大的区域绿量不够、美化不足；苗木成活率不高，如在调研座谈会上，多数人认为我市绿化苗木成活率乐观估计在40%左右。究其原因，比较集中反映在四个方面：一是全市城乡绿化缺乏统一规划、有效统筹，特别是一些单位部门在推进城乡绿化中重任务、强责任，有时下达的任务不切实际、结构不尽合理，没有科学、综合考虑我市城乡区别、各地绿化现状、当地群众需求、城市未来发展等因素。二是一些镇（街）为抓进度、赶任务，对绿化项目整体统筹性考虑不够，缺乏科学规划与合理布局。三是一些施工单位为赶工期，轻质量，不能按绿化施工相关规范组织实施。四是一些建设和施工单位技术管理人员缺乏，绿化设计水平不高、施工监管力度不足、专业指导不够，如市森林城市建设办公室工作人员仅5个人，其中技术人员3人，柳市、白象、虹桥这些大镇绿化管理人员仅1人，镇（街）绿化管理人员普遍缺乏林业、园林工作经验。五是受我市建设环境差的影响，绿化工程招投标过程中“串标、围标、买标、卖标和挂靠、违法转包、违规分包”等情况也比较严重，一些镇（街）为缩短时间、赶进度，对招投标程序进行简化或将项目分解，把工程预算金额控制在200万元以下，使项目能由镇（街）负责实施，这导致大量绿化项目由当地社会势力承包或由本地施工队挂靠中标，严重影响了工程质量。

3. 租地绿化困难多。我市背水靠山，素有“七山二水一分田”之说，工业用地已十分紧张，城乡绿化需租用农民的土地

地时，更显困难重重。调研发现，除固有的人多地少，用地紧张的因素外，导致我市绿化租地难的主要原因还有：一是我市群众对城乡绿化的参与度不够、认同感不高，部分群众误认为城乡绿化是政府的形象工程、应付行为，还没有真正形成一种重视绿化、支持绿化、参与绿化的浓厚氛围，存在政府“热”，群众“冷”的局面。二是我市基本农田比例较高，一些新建的绿化林带甚至公园项目往往涉及到基本农田，导致村民认为政府在“毁田种树”，对此反响强烈，一些村集体班子也认为占用农田绿化与基本农田保护有矛盾，不理解、不支持，给推进绿化工程建设带来了不小难度。三是相对于农户对土地价值的心理期望值，我市目前租地费用补偿标准偏低、方法不尽合理，导致农民认为自身利益没有得到充分保护，转而不愿租地，甚至出现“政府前脚种树、农民后脚拔树”的极端做法。如有农户反映，我市城乡绿化租地补偿标准为每年500—800元/亩（按地域不同），现行社会承包价一般为每年750斤稻谷/亩，如按我市20xx年每100斤早籼稻（三等，下同）、中晚籼稻、粳稻最低收购价格（分别为102元、107元、128元）计算，转包收入将可能高于绿化租地补偿；如果考虑今后稻谷价格上涨因素，按一次性付清租地费的做法，更使农户认为自己损失将会更大。

4. 后续管理跟不上。从这两年绿化管护来看，重种植轻管理现象较为普遍，后续管理跟不上，路边的树木枯死、葛藤缠枝、风吹树倒、杂草丛生、人为破坏等现象比较多。其原因主要有：一是管理多头、职责不明确，如我市市区内绿地176公顷，其中市市政园林局负责管理的65.8公顷，其他绿地分别由中心区、乐成街道、城南街道、城东街道、交通运输局以及各小区物业负责管理，滤布出现交叉管理、职责不清，存在管理死角。二是一些镇（街）和部门为完成建设任务，存在只重数量、只求进度，不重管理、养护的现象，在绿化项目建成后，对项目的后期养护与管理无从考虑。三是由于缺乏有效的事后监督和责任追究，一些承包给园林公司、造林队的工程对后续的管护工作不重视、不养护，绿化效果差，也无人追究。四是养护管理的技术和人员队伍缺乏，据了解

我市尚无园林质监单位，真正有资质的绿化企业也仅2家，其他所谓绿化园林企业都为挂靠，这些企业基本不具备养护能力，甚至连起码的机具和设备都没有，面对全市不断扩大的绿化面积，后期管护更是无从谈起。五是部门沟通、协调不够，如有部门反映，目前我市正在进行的排污及供水工程施工对道路绿化就存在不同程度的人为破坏。

1. 规范程序、创新机制，提高资金使用效益。一方面要加强政府资金使用管理。采取有效措施和手段，进一步规范我市城乡绿化资金的预算审核、审拨程序，明确资金补助标准与办法，严格执行绿化资金使用程序，提高资金效益；健全完善绿化建设资金支付与绿化项目实施完成情况验收及绩效评价机制，有效杜绝损失浪费问题的发生；强化对城乡绿化项目实施全过程的监督管理与责任追究力度，对有规不循，有禁不止，擅自改变设计、规避招标等造成绿化资金损失和浪费的行为，追究有关责任人的责任。另一方面要鼓励民间工商资金参与城乡绿化。学习我省绿化先进县市的成功经验与做法，创新机制、拓宽渠道，引导广大农民群众参与植树，吸引工商资本参与绿化。如按照“投资有受益、运作市场化”的原则，采取“政府出资租地、企业出资种管”的模式，由政府租地，规定具体绿化要求，无偿交苗木企业或绿化公司种管，激励民间工商资本积极参与城乡绿化，实现双赢；采用企业出资冠名、企业自行绿化、家庭出资认养等方式，引导社会资金参与绿化公益事业，节约政府资金投入等等。

2. 因地制宜、科学推进，提升城乡绿化水平。一是认真总结经验，科学谋划工作，科学合理、整体有序推进城乡绿化，不仅要注重任务分解，也要注重整体规划与统筹指导，不仅要注重指标，更要注重内涵，不但追求绿量、更要提升品质，做到量质并进。如在建成区人口密集地及人流量大的地方开展园林街道、园林社区建设，林荫道路、林荫停车场建设；增补宽度允许的人行道的行道树，使之成林成排；加大建成区及城郊公园建设力度，并多种片林、适当点缀大型乔木和塑造园林景观小品，让群众切身感觉绿量变化、享受绿化精

品。同时，对两年来的城乡绿化工程组织“回头看”，查找问题、整改完善，进一步巩固城乡绿化成果。二是根据我市的地理和气候环境特点，科学指导树种选择、树种配置，在注意植物的生态习性和适地适树的基础上，应该注重追求绿化的观赏性、丰富性和特色性，如在一些成林成片绿化中适当种植适宜乐清气候的果树，使之成为城市的一大新景观；在农村及平原地带，要考虑当地实际情况选好树种，以满足农民套种其他农作物的要求。三是有规划、有力度地培养本地苗木公司和绿化企业，帮助提高我市城乡绿化的设计水平和施工能力，做好城乡绿化文章，重视造景、布景，努力建设布局错落有致、植物搭配多样的城市绿化环境，在绿化中突显乐清的江南水乡特色和个性美。

3. 贴近群众、顺应民意，激发社会绿化活力。一是城乡绿化要尊重群众意愿，如哪里需要种树、适合种什么树，多听听群众意见；多在群众有所盼有所需的地方绿化，少在绿量大、人口稀的地方“锦上添花”、“见缝插针”；多做老百姓能享受、可感觉的地段绿化，少做老百姓不配合、有怨言的绿化等等。二是租地绿化要尽可能兼顾群众利益，如在租地补偿给付方式上将“一次性付清”改为“逐年估价补偿”，在补偿标准上将直接现金交付改为以一定量谷物计算，并按照当年当地谷物价格动态计算金额，按逐年或分期补偿等。三是城乡绿化要为农村农民增收致富提供新途径，如通过政策扶持、产业规划，多种经济林木，多鼓励采用本土苗木等方式，促进我市花卉苗木产业发展，让农民从城乡绿化中获利得益。四是研究制定有关规章和办法，鼓励群众参与城乡绿化，打击毁绿毁林行为，使绿化家园、美化环境成为广大市民的自觉行动。

4. 提高认识、多措并举，规范养护管理工作。一是切实提高思想认识，真正重视养护管理工作，在抓好“扩绿增量”工作的同时，逐步将我市城乡绿化工作重点向“量质并重”转变。二是研究调整《关于切实加强城乡绿化项目和资金管理的通知》中关于绿化项目建设与后续抚育管护的资金拨付比

例，有效引导绿化企业重视后续抚育管护工作。三是加快研究解决绿化管护的技术支撑问题，或建立政府主导的绿化专业管养队伍，或通过市场化运作的方式采用属地管理养护、项目管理养护等办法，让绿化管护工作长效化、常态化。四是要通过政策导向，积极培育民间绿化管养队伍，解决绿化管护标准的细化和资金保障的制度化。五是要抓紧研究制定养护管理办法与具体标准细则，加强对绿化工程管护工作的技术指导和监督管理力度，并落实责任制，严格奖惩措施，督促各类绿化项目业主单位、施工及管护单位做好管护工作，巩固绿化造林成果。

工程调查报告篇二

1、企业详细名称□xx单位地址□xx市xx区

2、经济类型：股份有限公司国民经济行业：机械制造

3、隶属关系□xx事故发生时间□x年xx月xx日x时x分

4、事故地点□xx厂房内

5、事故类别：

6、事故原因□x年xx月xx日x时x分xx单位维修xxx在厂房内，违章企业，造成xxx坠落地面重伤。

7、事故严重级别：重伤

9、本次事故损失工作日总数：2500

10、本次事故经济损失：5万元其中：直接经济损失：3万元

x月x日8时30分□xx机械有限公司结构工场维修班维修钳工崔xx□王xx□按工场下达的工作票要求，来到工场结构厂房东

门，维修“掉道”的总高约7米的铝合金卷帘门。2人先搭起一个长2.8米、宽1.25米、高1.97米的金属支架，在其上部固定三块金属跳板，并将一长约5米的竹梯子搭在东门北侧加上，竹梯子的最下面的“横称”与跳板固定，竹梯搭在东门北侧加固墙上。9时许，王xx未配戴安全带登上竹梯，手持撬棍和方木，从上往下修理铝合金卷帘门滑道，崔xx刚站在地面手扶金属支架监护。

约10时30分，王xx从上往下维修到5.5米高度时，下部金属支架失稳、向南侧倾倒，王xx随竹梯一起落下砸金属支架后附至地面，造成重症颅脑损伤、脑挫裂伤等伤害，急送至市中心医院，于次日凌晨2时死亡；崔xx被倒塌的金属支架和竹梯砸在下面，幸好没有受伤。

(一)直接原因：崔xx□王xx违章将竹梯立在易失稳的金属支架上，王xx登高作业不系安全带，冒险作业，在维修滑道时用力较，导致金属支加侧倾，垮架，王xx从高处坠落，是造成这起事故的直接原因。

(二)间接原因：

1□xx有限公司结构工场，对这类危险性较的没有制定切实可行的，而且在这次维修作业时本应使用高空作业车或搭建脚手支架，为图省事未使用使用作业车或搭建脚手支架，作业票也没有注明安全事项，是发生这起事故的间接原因之一。

2、安全不健全。制定的制度尚未贯彻实施，没有高空作业安全操作规程，是发生这起事故的间接原因之二。

3、混乱。该维修班未设班长，没有明确负责人，职责不清，责任不明，是发生这起事故的间接原因之三。

4、对职工的不到位，职工安全意识不强，缺乏安全知，冒险，

是发生这起事故的间接原因之四。

1□xxx□xx有限公司、董事长，未切实履行监督，对此起事故的发生负主要领导责任，建议对其给予x万元罚款。

2□xxx□xx有限公司经理，未切实履行安全生产监督管理职责，对此起事故的发生负重要领导责任，建议对其给予x万元罚款。

3□xxx□xx有限公司结构工场场长，未切实履行安全生产监督管理职责，建议对其给予x千元罚款。

4□xx有限公司，安全管理不到位，安全管理制度、安全操作规程不健全，安全管理混乱，职工缺乏安全教育，导致此起事故发生，建议对xx有限公司给予x万元罚款。

1□xx有限公司，要认真学习安全生产法律、法规，加强本公司工作，建立健全各项安全生产管理制度、安全操作规程，配备满足安全工作需要的安全管理人员，夯实安全基础工作，提高安全管理水平。

2□xx有限公司，要加强各工场、班组的安全建设和安全管理，明确责任，加强对全体员工的安全教育，提高全体员工的安全意识和安全知识水平。

3□xx有限公司，要认真吸取此起事故血的教训，举一反三，在全公司范围开展一次查思想、查制度、查制度、查管理、查隐患、查措施、抓整改、违章活动，防止种类事故再次发生。提高各级人员安全生产及安全法规意识，完善各项制度和措施，防止种类事故发生。

工程调查报告篇三

（二）事故发生的时间、地点、工程部位以及相应的参建单

位名称；

（三）事故发生的简要经过、伤亡人数和直接经济损失的初步估计；

（四）事故发生原因初步分析；

（五）事故发生后采取的措施及事故控制情况；

（六）事故报告单位、负责人及联系方式。

建设主管部门接到报告后，应会同相关部门组成事故调查组，首先应听取建设、勘察，设计、监理单位的汇报和分析。由于各参建单位的相互制约作用，可以更加有利于揭示事故真相。在此基础上，再进行全面的调查取证。这种调查决不应就事论事，而要从全局整体出发，逐项调查。主要有以下几个方面：

四，其他方面：包括气象异常和其他外部干扰情况。

在全面了解情况之后，才能发现问题。在这个基础上才能分析出事故的直接原因，间接原因，主观原因，客观原因，以及事故隐患和管理漏洞。对事故性质（责任事故或非责任事故）应做出判定；对事故工程应做出报废，返工，修理，补强等处理意见，同时分清各单位和相关人员的责任。如果发现刑事犯罪，应立即移送司法机关。调查报告出台前还应当由建设单位，勘察单位，施工单位，监理单位讨论，如有不同意见，应当加以说明。这样写出来的调查报告才能有根有据，有理合法。

事故调查报告的主要内容有：

三、事故原因，包括直接原因和间接原因；

五、对事故责任人的处理建议；

六、事故调查组的成员名单；

七、其他需要说明的事项。

工程调查报告篇四

1. 工程建设项目招投标中规避招投标、虚假招投标等问题。

2. 工程建设实施中质量差、安全隐患严重等问题。

1. 防洪、水库除险加固、排水、灌溉、水力发电、引水(供)、滩涂管理、水土保持、水资源保护等关系社会公共利益和公共安全的水利建筑、水利建设工程。

2. 中央和地方投资项目。

3. 扩大内需项目和地方重点项目。

4. 其他建设项目。

我市工程招投标及质量安全问题。

1. 一些工程招标代理机构服务质量差。

目前，我市仍有一些招标机构承接该项目。

无原则地迁就招标人的不合理要求，违反了招标的公平原则。据项目法人介绍，部分招标代理机构存在工作态度傲慢、工作不积极、项目服务质量低、收费高等不良现象。

2. 招标工作与工程合同脱节。

工程施工招标和工程施工合同的实施过程是工程建设阶段不

可分割的两个部分，但在实践中两者是脱节的。一方面，工程施工招标文件的编制主要由招标机构完成，缺乏整个施工管理过程的经验。另一方面，监理单位主要负责合同管理，监理单位没有参与招标工作，导致招标工作和合同管理的主体不同，没有连续性，与工程项目的施工管理脱节。

3. 存在挂靠招标的不良现象。

目前，我市建筑市场仍有一些私人工头依靠公司声誉参与工程投标。同时也有一些建筑公司专门靠别人打电话，收取一定的管理费来生存。由此产生的问题是，一旦中标，原投标中承诺的项目经理、技术负责人、质检员、施工员、安全员将被秘密更换，导致施工单位主要管理人员不到位或在个别项目施工过程中被延误，从而未能有效履行建设单位对工程施工质量和安全的管理职能。施工单位主要管理人员不及时到位，会给项目法人和监理单位的项目管理工作造成很多麻烦和困难，使工程施工质量和安全的保证打折扣，存在隐患。

1. 依法招标。

为确保我市工程招标代理工作公正、客观、有效，行政主管部门应加强对水利工程招标代理机构的监督管理，主要包括工程招标代理业务招标代理机构的资质，以及跟踪工作开展的基本情况、收费标准和依据、单位信誉等。加强对工程招标活动(包括招标、开标、评标、中标)的监督，主要是监督和借用泄露机密、串通投标、歧视和拒绝投标、违反评标等违法行为。督促检查各项目单位按照《中华人民共和国招标投标法》按时完成施工招标投标。

2. 熟悉文件和合同。

监理单位的项目法人和相关管理人员应及时关注和熟悉招标文件和施工合同。必要时，应专门成立合同管理小组组织合同学习，以便在合同执行过程中尽快履行管理职责。

最大限度地减少合同管理的问题，减少工程合同变更和索赔带来的麻烦，使工程施工合同与原招标文件没有实质性区别，基本满足招标阶段的要求。

3. 出台政策。

建议行政主管部门和有关部门出台相关规定，采取有效措施，整顿内部建筑市场，杜绝挂靠招标的不良现象。招标投标管理站将中标施工单位承诺的主要施工管理人员在工程施工过程中是否及时到位作为一项重要的信用内容，对原则上违反原投标承诺、未派主要施工管理人员留在施工现场进行管理的施工单位进行限制投标或降低资质等级等处罚，并告知其，从而维护招投标工作的合法性和严肃性，为确保我市工程建设质量和安全创造有利条件。

经过这次专项调查，我们认为建设项目是一个特殊的产品，其质量水平关系到公共利益和公共安全。目前的建设工程质量管理体系还处于发展过程中，必须从完善制度和机制的角度考虑，正视建设工程质量安全管理中的一些不足。

1. 从政府监管的角度来看，这一作用没有得到充分发挥。

我市建筑质量安全机构的权威缺失，对监管职能的发挥有一定影响。与此同时，其编制、专业技术人员、技术装备以及建设项目质量监督检查的形式、内容、方法和手段仍远未达到建设项目规模大、标准高、分布分散、专业性强的现状。

2. 从质量安全责任主体来看，责任意识有待加强。

建设工程质量安全责任主体主要包括建设单位、施工单位和监理公司。施工单位是施工质量和安全的第一责任人，但少数施工单位更多考虑的是经济效益和工程进度。单个单位“低价中标”后来往往尽可能节约施工成本，忽视安全质量投入，压缩工程成本，降低建材使用标准，随

意压缩工期，分包给施工单位时不注重对方资质，一定程度上影响了施工项目的安全质量。个别建设项目招标后，不按有关价格规定签订监理合同，不计成本降低监理价格。工程监理单位与被监理工程的施工承包单位应处于监理与被监理的关系中，但监理人员因受聘于施工单位而处于弱势地位。同时，监理人员待遇低，人才流失严重，技术能力不强，使得一些建设项目的监理单位难以对项目进行有效的监督，未能发挥应有的作用。同时，目前的市场准入制度缺乏统一管理和严格的规范操作，直接影响建设工程质量监督管理的有效性。

3. 从关键环节看，竣工验收管理有待改进。

根据国务院《建设工程质量管理条例》和建设部令第78号《房屋建筑工程和市政基础设施工程竣工验收备案管理暂行办法》，国家建设项目于xx年4月开始实行备案管理，建设单位将建设项目竣工验收报告和规划、公安消防、环保等部门出具的批准文件或许可文件报建设行政主管部门或其他部门备案。建设项目的竣工验收由建设单位自行组织实施，不利于严格按照标准开展这项工作。

要进一步加强建设项目的质量安全管理工作，就要抓源头、抓推进、抓控制。在当前城市建设大发展的背景下，要进一步加强建设工程质量安全责任主体的监管，建立责任追究制度，积极探索和建立完善建设工程质量安全管理工作新体制和机制。

(一) 制定实施细则，增加法律法规实施的可操作性。

改革开放以来，我国先后制定和颁布了一系列法律、法规和规章，补充和修订了大量的技术标准，但从实际情况来看，目前的建筑工程质量安全管理工作法律还需要进一步完善。《建筑法》的立法目的是加强对建筑活动的监督管理，维护建筑市场秩序，保证建筑工程质量和安全，促进建筑业健康发展。建议相关方遵循《建筑法》。抓紧

制定工程质量、勘察设计、建设监理等方面的行政法规。以完善法律法规体系，使工程质量行为责任制能够纳入法制化轨道。同时，完善现行建设工程技术标准，引用技术标准和专业标准化机构或社会团体制定发布的技术标准中的相关强制性条款，并贯彻执行“技术法规和技术标准的结合”系统。

(2) 充实管理机构，增强政府监管的权威性。

在建设规模大、项目多、监管程序复杂的背景下，相关部门在建设工程质量安全管理中负有不可推卸的责任，政府的监管职能只能加强而不能削弱。就我市而言，主管部门的工作岗位、机构设置和人员编制要与全市和我市的建设状况相匹配。

(3) 完善问责机制，强化质量安全主体责任。

工程建设的质量和安全控制是建设项目的核心，是工程建设成败的关键。通过此次调查，建议市政当局进一步加强对质量安全责任各方主体行为的监管，特别是对建设项目质量安全核心责任主体建设单位的监管，特别关注建设单位责任制的制定、实施和完善，增强其社会责任感，不断开展诚信建设。同时，以招投标、建材质量和监管为重点，改进监管方式，加强管理“《建筑法》”。《省级建筑市场管理条例》等法律法规具有较强的指导性。建议市有关部门针对缩短工期、降低施工标准、使用劣质建材、不担任监理等情况，尽快制定具体操作性实施细则，限制建设工程质量安全责任主体，明确权利义务，细化责任标准，明确处罚措施，确保有法可依，违法必究。

以上举报如有不妥，请批评指正！

工程调查报告篇五

自从钢筋混凝土结构在建筑中广泛使用至今,国内外发生过大量的质量事故,造成了巨大的人员伤亡及经济损失。

案例1xx公司综合楼底层为框架结构,层高为5.4m,2-5层为砖混结构,用作2个单元的多层宿舍,层高均为3.0m。在综合楼投入使用后,陆续发现墙体及2层楼盖框架梁出现裂缝。

案例2xx彩虹桥为中承式钢管混凝土提篮拱桥,桥长140米,主拱净跨120米,桥面总宽6米,净宽5.5米。该桥在未向有关部门申请立项的情况下,施工中将原设计沉井基础改为扩大基础,基础均嵌入基石中。主拱钢管由xx通用机械厂劳动服务部加工成8米长的标准节段,全拱钢管在标准节段没有任何质量保证资料且未经验收的情况下焊接拼装合拢。钢管拱成型后管内分段用混凝土填注。某日30余名群众正行走于彩虹桥上,另有22名武警战士进行训练,由西向东列队跑步至桥上约三分之二处时,整座大桥突然垮塌,桥上群众和武警战士全部坠入河中。

案例3xx重型机器厂计量处四楼会议室屋盖突然塌落,造成42人死亡、46人重伤,133人轻伤,直接经济损失300万元。该厂在原建的计量办公楼三层楼上接层,扩建成四层。会议室位于接层部分的东侧,长21.85米,宽14.9米,面积为325.6平方米,整体建筑为混合结构,现浇圈梁,轻型屋架,钢筋混凝土空心预制板屋面,室内水泥地面。

案例4xx省某车站已建成三座灯桥,每座灯桥8个孔,灯桥跨越铁路,桥下可停火车和其他车辆。桥面横梁为v型折板,是主要承重构件。v型折板上铺板仅起横向支撑作用,也起传递上部荷载的作用。折板与盖板以分布筋连接,架设拼装后灌注混凝土而连成整体。某日有一辆列车从灯桥下通过时,最东端的一孔灯桥折板横梁突然从一端塌落,并砸断了第二根立柱,从而连

带第二孔横梁塌落,幸好该孔有一货车车厢停放,大梁砸到车厢上后就阻住了,仅引起第三柱的倾斜而未引起更多的连续倒塌。

事故案例分析说明,建筑倒塌事故原因基本可归纳一下几类:

1.1设计原因(如案例1)

(1)勘察失误。工程地质勘察失误,不能反映实际情况或未查明不良地层特征,致使地基基础设计时采用不正确方案。导致结构失稳、上部结构开裂甚至倒塌。

(2)设计计算方案失误。因任务急、时间紧、计算和绘图错误而未认真校对;荷载漏算或少算;所涉及问题比较复杂,而作了不妥当的简化;有的甚至认为原有设计有安全储备而任意减小断面,少配钢筋或降低材料强度等级;设计时所取可靠度偏低等等。基础置于持力层的承载力相差很大的两种或多种土层上而未妥善处理;如房屋长度过长而未按规定设置伸缩缝等方案不妥的情况。

1.2施工原因(如案例2)

(1)钢筋混凝土材料质量低劣。工程材料质量低劣,进场前未按要求检验,致使不合格材料流入工地,如钢筋、水泥、石子质量不合格,混凝土和砂浆配合比不当等。

(2)违反设计与规范。不按图纸施工,对特殊构造未按要求制订专项施工方案。临时设施或维护设施等不按要求搭设。违反相关设计或质量验收规范。

(3)管理混乱。现场管理与施工组织混乱,违章作业,质量安全监督检查不到位。许多现场管理人员质量意识淡薄,对已出现的事故征兆未加以重视,不及时采取有效措施,从而导致惨剧发生。

1.3使用、改建不当的原因(如案例3)

(1)使用中任意加大荷载。如原设计为静力车间,后安装动力机械,设备振动过大引起房屋过大变形;民用住宅改为办公用房,安装了原设计未考虑的大型设备,荷载过大引起楼板断裂;民用住宅阳台堆放过重过多杂物(如煤饼)引起阳台开裂甚至倒翻等等。

(2)加层不当。近来,因经济发展,旧房加层较为普遍,甚至已成立了房屋增层加固委员会,业务兴旺。但有些单位自行加固,未对原有房屋进行认真验算,就盲目往上加层,由此造成的事故在全国许多省市都发生过。

(3)维修改造不当。有的使用单位任意在结构上开洞,为了扩大使用面积和得到大空间而任意拆除柱、墙,导致承重体系破坏,引发事故。有些房屋本为轻型屋面,但使用者为了保温、隔热,新增保温、防水层,结果使屋架变形过大,严重者造成屋塌房毁。

(4)改变使用功能。违反设计使用功能,增大使用荷载,超出原有设计承载力,或在使用过程中对工作环境的变化未加以注意,没有考虑附加荷载,最终导致破坏。

1.4预应力缺陷事故(如案例4)

(1)预应力筋不合格。钢筋表面锈蚀,钢筋表面出现黄色浮锈,严重的转为红色,日久变成褐色,甚至因为钢筋出厂时检验疏忽造成钢筋强度不足,以致整批材料报废;钢筋冷弯性能不良,钢筋含碳量过高,或其他化学成分含量不合适,或钢筋轧制有缺陷;冷拉钢筋伸长率不合格,钢筋原材料含碳量过高;下料长度不准、穿筋时发生交叉、钢筋镦头不合格等。

(2)锚具不合格。预应力筋滑脱,主要发生于以夹片式锚具锚固钢筋或钢绞线的场合,预应力筋锚固后从夹片中滑脱,使锚

具丧失锚固能力;螺杆与锚环结合尺寸过小,螺杆与锚环结合部分过短,当张拉到一定吨位时,螺杆与锚环突然脱开,锚环打至扩大孔与一般孔道交接处,该处被打碎,或千斤顶随螺杆掉落;还有螺丝端杆断裂、螺丝端杆变形、锚环开裂。

(3)张拉过程事故。张拉应力失控,钢筋伸长值不符合规定,张拉应力导致混凝土构件开裂或破坏;混凝土强度不足;张拉端局部混凝土不密实;放张时钢筋(丝)滑移;钢丝表面污染;混凝土不密实,强度低;先张法放张时间过早,放张工艺不当。

钢筋混凝土结构在广泛应用的同时,其事故也引起了普遍关注。通过事故案例分析,获得以下基本结论:现有建筑倒塌事故原因,除设计、施工错误、使用不当等原因外,建筑结构体系不合理是导致建筑工程跨塌事故发生的主要原因之一。

分析结果可为工程风险管理提供数据支持,同时也有助于工程界对钢筋混凝土结构事故有一个全面的了解,从而在实际工程中可以更加有效地监督管理,以减少事故的发生。

工程调查报告篇六

随着建筑市场的快速发展和造价咨询、项目管理等相关市场的不断扩大,社会各行业如房地产公司、建筑安装企业、咨询公司等对造价人才(包括造价员和造价工程师)的需求不断增加,造价行业的发展十分迅速。毕业生主要在施工、建设、工程造价主管部门、工程造价中介机构等企事业单位,从事工程造价计价与控制等岗位工作。

工程造价专业是一个刚刚发展起来的新专业,我院培养的人才是否满足社会需要,目前和未来几年的人才供求关系如何,该岗位对毕业生有何要求、在某范围内有多少院校设有相同专业及其特色如何等等,都是培养人才时必须了解的。此外,广泛深入的调研,对学校、学生和用人单位三方都大有裨益。对学校来说,通过对本校毕业生的工作状况进行跟踪调查,

向用人单位征求在专业设置、毕业生素质、培养目标和方向等方面的意见和建议，可以了解自己的专业课程设置和人才培养模式是否合理；对学生来说，可以有针对性地开展就业指导，帮助学生树立新型、科学的就业观；对用人单位来说，可以更多地了解学生的就业意向和需求标准，便于采取相关措施吸引广大毕业生。

工程造价人才的社会需求量大且有增长趋势。这有两方面原因：一方面，建筑业发展对全国经济的增长起着至关重要的作用，而每一个工程项目又都离不开造价人员的参与，因此整个建筑业的发展给工程造价管理人员提供了广阔的就业市场，并且随着经济的持续、稳定增长，从业人员的需求量有增长的趋势。另一方面，由于全国建筑市场逐步开放和规范，一系列相关政策相继出台，各地的会计师事务所、审计师事务所、不同体制的设计院(所)、建筑工程公司等纷纷成立，增加了对工程造价从业人员的总量需求。

工程造价行业对从业人员的素质要求有所提高。无论是技术、知识、质量，还是管理、效益的竞争，归根结底都是人才的竞争。现阶段的工程造价管理行业对专业人才的需求特点是：(1)低素质的人员供大于求，真正高素质人才却十分有限。所谓的“高素质”，既包括专业素质如专业基础知识、专业知识，又包括基本素质如道德素质、心理素质、交际能力、表达能力。用人单位更看中员工的基本素质，他们认为专业素质通过对员工的培训比较容易提高，但基本素质的提高不是一朝一夕的。有的用人单位反映，对基本素质低而专业素质高的员工用起来更不放心，因为他们随时可能变换工作岗位甚至为了个人利益泄露公司秘密。(2)“复合型”人才稀缺。所谓“复合型”人才就是指既懂预算又懂施工，既懂专业又懂管理，既懂造价又懂经济和相关法律法规，既能搞土建预算又能搞安装预算、装饰预算等。随着经济和技术不断发展，对工程造价管理从业人员的综合素质要求越来越高。

对工程造价专业的应届毕业生来说，除了具备“高素质、复

合型”外，还要有动手能力，能持证上岗。在市场经济体制下，企业效益具有至关重要的作用。企业往往要求毕业生最好能一到单位就马上上岗，或者经过短暂的培训后马上投入工作，这就需要学生在学校就能具备一定的动手能力。而毕业生的上岗证则是由国家的相关法规决定的。

3. 明确毕业生的从业范围和就业岗位。工程造价管理专业学生毕业后主要是到中小型设计院(所)、建筑管理企业、企事业单位的基建部门及房地产开发公司、市政工程公司、监理公司、中外合资或合作、外商独资的工程公司等建设业主单位、建筑安装施工单位和装饰公司从事工程造价管理相关工作的，一般从单位工程预算等基本工作开始做起。

虽然工程造价专业的整体就业形势较好，但在充分调研的基础上正确定位人才培养方向、明确培养目标还是非常重要的。如果把社会调研比做“力的大小”，那么培养目标就是“力的方向”，只有二者的有机结合才能真正形成物理意义上的“力”。这个“力”就是帮助工程造价专业走向成熟的“推力”。必须强调的是，“调研”是“基础”，“培养目标”必须是充分调研基础之上的“目标”。

1. 人才培养目标。工程造价专业的人才培养目标应定位在为工程建设一线培养实用型专业人才。具体地说，就是该专业应培养适应社会主义现代化建设需要，德、智、体美等全面发展的，既有良好的工作素质又有较强的技术岗位技能、具备工程建设一线造价工程师的基本素质和实际工作能力的高等技术实用型人才。通过三年的学习，学生要掌握现代经营与管理知识，具有熟练从事建筑、安装及高级装饰工程预、结算，以及工程投标报价与招投标的能力，成为既懂技术又懂经济的工程造价管理专业人才，从而在毕业后可以到中小型设计院(所)、建筑业管理企业部门、企事业单位的基建部门及房地产开发企业等建设业主单位、建筑安装施工单位和装饰公司从事工程造价的相关工作。

2. 学生培养规格。高职工程造价专业应促进学生的全面发展。就素质而言，学生应具有高尚的思想道德素质，具备良好的人文、心理素质以及扎实的实践操作技能，掌握广博的专业基本知识。就能力而言，学生到毕业时应具备各专业工程估算、概算、预算、结算、决算的能力，进行技术经济分析和工程项目经济评价的能力，管理工程项目的的能力，开展工程招投标、合同谈判、合同管理的能力，以及关于工程变更索赔的实践应用能力。就技能而言，学生应具有较强的识图、计算机应用和操作技能，具有对外语的基本听、说、写能力，能阅读、翻译专业资料；能够组织与协调生产，进行经营管理决策；掌握财务管理及审计技能。就知识而言，学生应掌握土建、安装和装饰的识图知识，了解建材、施工等方面的工程技术知识，懂得经济、管理、财会与审计等基本的经济和管理知识，了解工程造价管理相关知识、合同法、合同管理等知识，以及概预算的基本理论及编制方法、财务结算与决算等工程造价管理方面的知识。学生能够为适应清单报价后要建立企业定额的实际情况，掌握定额的编制原理与方法。

大学生思想政治教育工作是社会生态圈的重点节点，无时不受社会变革与震荡的影响。具体说来，我们认为大学生思想政治教育工作当前尤为重要。

第一，大学生思想政治教育内容和思维模式是经济基础的客观反映，我国渐进式改革的推进、多元经济结构的确立、经济全球化步伐的加快和互联网技术的普及，都加速着文化相对主义时代的到来。形势呼唤思想政治教育工作思维的全面革新，期待着我们让受教育者成为道德主体，尊重他们的主体意识，勇敢地直面道德困惑。也呼唤着对思想政治教育内容的及时调整，改变当前目标过高、缺乏层次、可操作性欠缺的现状，增强针对性、实效性和感染力。

第二，新时期大学生思想政治教育工作队伍的实际战斗力不够强，不少人缺乏走近学生、了解学生、热爱新事物的热情和胆识，需要采取有力措施切实保证这支队伍的长期稳定和

及时更新，以遏制结构老化、人才流失的势头。

第三，我们的教育对象发生了变化。新时期大学生多为独生子女，意志薄弱，性格任性，生活难于自理，难于适应集体生活。但他们又承载着社会和家庭的很高期望，自我定位和期望也高，同时还面临着来自学习、就业、情感方面的日益增大的压力。随着高等教育大众化时代的到来，大学生数量迅速增长，他们的素质、家庭状况和社会地位参差不齐，他们的思维渐趋复杂，心理问题不断增多。这些也给大学生思想政治工作带来了新的考验。

综上所述，工程造价专业将会有更大更快的发展空间，社会对工程造价专业人才的需求将逐步转向高职高专培养出的高技能实用型人才，本专业的教学改革对社会进步，经济发展有直接的推动作用。

工程调查报告篇七

关于760主平硐硐支护拱顶坍塌事故的调查报告

：净断面4.4×4.5、硐支护□c20墙、帽厚度250cm□

：拆模施工

24日23时该队队长李南声安排：王文教、王文彬、王建安、、王金墩五人去进行硐支护，至凌晨三时半施工结束。25日13时30分安排王建安等四人去拆模（在此段时间中，隔巷有一掘进班组早班五时左右进行爆破一次）在拆模过程中，硐支护拱顶突然坍塌，造成作业人员王建安、王金墩、王文彬、不同程度受伤。

事故发生后，我矿山部及监理单位有关人员在第一时间赶到现场，组织人员进行抢救，将受伤人员全部送往德化县医院进行救治。

3、加强现场日常巡检工作，发现问题、安全隐患及时排查消除，重视安全生产，纠正麻痹大意的思想，促进安全工作的
发展。

福建海峡水泥股份有限公司

安石坑矿区矿山工程部

20xx年12月26日

工程调查报告篇八

（二）事故发生的时间、地点、工程部位以及相应的参建单位名称；

（三）事故发生的简要经过、伤亡人数和直接经济损失的初步估计；

（四）事故发生原因初步分析；

（五）事故发生后采取的措施及事故控制情况；

（六）事故报告单位、负责人及联系方式。

建设主管部门接到报告后，应会同相关部门组成事故调查组，首先应听取建设、勘察，设计、监理单位的汇报和分析。由于各参建单位的相互制约作用，可以更加有利于揭示事故真相。在此基础上，再进行全面的调查取证。这种调查决不应就事论事，而要从全局整体出发，逐项调查。主要有以下几个方面：

四，其他方面：包括气象异常和其他外部干扰情况。

在全面了解情况之后，才能发现问题。在这个基础上才能分

析出事故的直接原因，间接原因，主观原因，客观原因，以及事故隐患和管理漏洞。对事故性质（责任事故或非责任事故）应做出判定；对事故工程应做出报废，返工，修理，补强等处理意见，同时分清各单位和相关人员的责任。如果发现刑事犯罪，应立即移送司法机关。调查报告出台前还应当由建设单位，勘察单位，施工单位，监理单位讨论，如有不同意见，应当加以说明。这样写出来的调查报告才能有根有据，有理合法。

事故调查报告的主要内容有：

一、背景信息，包括：事故单位的基本情况、事故发生的时间与地点、涉及到的人员及其他情况、职工伤亡事故登记表、操作人员及证人、事故应急救援情况；二、事故描述，包括：事故发生的顺序，破坏的程度、人员伤亡及经济损失情况、事故的类型、事故的性质、承载物或能量；三、事故原因，包括直接原因和间接原因；四、事故教训和预防同类事故重复发生的建议，包括立即采取的措施以及长期的行动规划；五、对事故责任人的处理建议；六、事故调查组的成员名单；七、其他需要说明的事项。

工程调查报告篇九

关于760主平硐硐支护拱顶坍塌事故的'调查报告

20xx年12月25日13时30分

：净断面4.4×4.5、硐支护□c20墙、帽厚度250cm□

：拆模施工

24日23时该队队长李南声安排：王文教、王文彬、王建安、、王金墩五人去进行硐支护，至凌晨三时半施工结束。25日13时30分安排王建安等四人去拆模（在此段时间中，隔巷有一

掘进班组早班五时左右进行爆破一次)在拆模过程中,砼支护拱顶突然坍塌,造成作业人员王建安、王金墩、王文彬、不同程度受伤。

事故发生后,我矿山部及监理单位有关人员在第一时间赶到现场,组织人员进行抢救,将受伤人员全部送往德化县医院进行救治。

3、加强现场日常巡检工作,发现问题、安全隐患及时排查消除,重视安全生产,纠正麻痹大意的思想,促进安全工作的

福建海峡水泥股份有限公司

安石坑矿区矿山工程部

20xx年12月26日