

2023年公路养护述廉述职报告总结(优秀5篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

公路养护述廉述职报告总结篇一

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的

20xx

年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决

方案

，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备

提供

基础性数据。

完备的设备保证。

3□

精心

管理好每个施工队伍，精心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。

年全国干线公路养护大检查和省局、市局年终养护检查；

5、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

1、积极

思想

纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

3、计划完成各类通讯稿件20

篇

，继续做好《养护快报》的编排发工作。完善各项内业资料，迎接

20xx

年全国干线公路养护大检查及市局检查；

4□

20xx

年计划举办安全生产培训班1期，路面养护常识培训班1期，人员参培率达到95，培训合格率达100；同时加强职工职业道德和政治

思想

教育，加强组织纪律提高全员综合素质；
、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心

领导

交办的各项临时性工作。

公路养护述廉述职报告总结篇二

下，按照“以路面养护为中心，以桥涵安全为重点，兼顾基础设施建设改善”的原则，发扬吃苦耐劳、艰苦奋斗的工作作风，狠抓工程质量和安全生产，注重工作创新，有效的促进了各项工作的开展。全年完成小修保养工作量187万元，完成专项工程工作量523.3万元，创新成果显著，全年无任何安全责任事故、无质量和廉政责任事故。员工

思想

稳定，工作质量稳步上升，确保了“畅、安、舒、美”目标的实现。以上成绩的取得离不开管理处正确

领导

和大力支持，离不开各兄弟科室的热情帮助，在这里向一年来关心和支持养护基建工作的

领导

和同志们表示深深的感谢。现将一年来的主要工作汇报如下：

在管养路段病害复杂，日常维修保养任务艰巨的形势下，我们通过做好“两个到位”，进一步提高了员工的业务技能和养护质量。

交流的方式，提高员工的业务技术水平。

利用路面维修前病害调查的有力时机，培训员工对路面病害的认识能力和病害处理的能力。公司年初安排山东东泰设计

院对我段的路面病害进行调查，我们抓住这有利时机，组织养护技术人员和设计单位一起采取步行的方式进行病害调查，在调查期间认真记录病害的种类和分布情况，积极同设计人员进行病害维修方面的交流和探讨，在全面掌握路段病害的同时，丰富了路面病害维修的理论知识。通过这次病害调查，不但使我们今年的路面维修保养工作更加到位，还为今后路面大修工程的顺利开展奠定了基础。

通过技术交流的方式，为技术人员

提供

了学习交流的平台，开阔了技术人员的视野，丰富了技术人员的知识面。

20xx

年1月份我们在

20xx

年路面维修工程的基础上，管理处组织了由施工、监理单位和养护技术人员参加的技术交流会，认真

总结

、交流了施工期间的成功经验和存在的不足，及针对不同病害所采取的技术措施。公司

领导

亲临会场，对这种方式的培训给予了高度的

评价

篇

，其中《高速公路养护施工作业现场交通控制》和《粘贴加固法在高速公路小型结构物维修加固中的应用》两

篇

论文被省级科技杂志《山东交通学院学报》采稿。

二是完善管理制度并落实到位。06年维修保养工作任务重，安全和保畅通工作压力大，在这种情况下，我们始终坚持高标准、严要求，确保工程质量和资金的合理使用。

在制度完善方面，通过制定《养护基建科工作过程管理程序》和《养护基建科工程验收管理办法》，进一步明确了维修保养项目中各个环节的控制要点和达到的质量标准，做到了过程完整，中间监督检查到位，计量支付依据准确。

在资金的使用和控制方面，通过建立统计分析

网

络，实行了定额动态管理。首先结合日常维修保养内容和病害的实际情况，制定维修保养计划，落实到具体的季度和月度。其次以月度为单位，通过现场监理掌握的数据资料，对维修保养项目定额费用构成情况进行分析，验证定额构成的科学合理性。三是根据月度统计分析情况及时对季度和年度计划进行调整，确保重点、难点项目费用的支出。同时根据对定额的分析，及时掌握各种原材料的价格，当原材料上涨或下降幅度较大时，对定额进行修订，合理保障合同双方的利益，确保资金支出的合理和成本费用控制良好。

按照以“路面养护为中心，以桥涵安全为重点”的工作思路，在所辖路段病害多、病害复杂的情况下，通过预防性养护和经常性养护相结合的方式，抓重点，兼顾全面，确保道路的安全畅通。

科学依据的基础上，以“确保安全畅通”为重点，明确道路桥梁检查的频次和重点部位，做到了病害及时发现和快速维修。二是加大道路的巡逻频次和密度，做到全方位，全天候巡查。特别是特殊天气过后，道路桥梁的检查至少一天一次，对重点部位的检查密度在一天两次以上，全年共计进行养护巡查和专项检查200余次，里程2万余公里。三是以“桥涵安全”为重点，根据桥梁不同的技术状况制定检查频次表，坚持“勤检查、早发现、早维修”的原则，对有病害迹象的重点检测。根据检查结果，将桥梁状况分为完好、轻微病害、潜在病害、严重病害四类，经常检查病害发展情况，及时采取措施进行维修，延缓病害发展。全年共对辖段内的116座构造物进行全面排查4次，病害严重的桥梁通过专项加固，提高技术等级，轻微病害的采取了相应的预防处理措施。通过采取以上措施，及时掌握了桥梁的使用技术状况，使桥梁始终处于较好的技术性能。 ，备好备足了冬季路面坑槽挖补材料50余吨。

今年，在养护基建专项工程的申报方面，本着实际需要、投资少、见效快的原则，共完成了7项专项工程。

年专项工程的顺利开展奠定了基础。在工程实施期间我们大胆采用新工艺和新技术，在梁板粘贴加固中，注重了粘贴钢板和碳纤维两种加固技术效果的对比，并及时对粘贴材料进行改进，尽量采用了粘贴碳纤维布加固；为了提高水泥混凝土的早期强。

公路养护述廉述职报告总结篇三

各位领导：

我叫鲁xx男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于xx年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和xx县局工作[]xx年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的`工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1、家庭负担重，常感力不从心。

2、胆小怕事，工作力度不足。

3、进步慢，主要是自己文化少。

以上是我的工作述职，请批评指正！

公路养护述廉述职报告总结篇四

本人于20xx年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。先后在市郊公路局和xx县局工作[]20xx年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展 and 繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无

不尽为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1、家庭负担重，常感力不从心。
- 2、胆小怕事，工作力度不足。
- 3、进步慢，主要是自己文化少。

公路养护述廉述职报告总结篇五

我于xx年元月取得技术员任职资格，同年被单位聘用为技术员，至今已年。这年的工作简历如下：

湘公路最终被评为优良工程，我自身的技术水平也得到了长足的进步。

了长湘公路的施工经验。将良好的工作习惯和技术作风继续带到新的工程中。

由于我平时积极学习各项施工技术，在娄涟公路等工程又学习过测量和试验。所以做起现场负责人比较得心应手。在路基路面施工中我认真履行规范要求，严格细心的指挥施工队伍。并充分利用进度图管理各施工队流水作业，保证了施工进度。在施工质量和进度并重的前提下，工程按时并保证质量顺利竣工了。

在省道线改线二期盐湖至荫田段工程期间，我担任路基施工队队长。根据工程的特点和工序要求我认真做了以下工作。

一是狠抓施工准备工作。重点落实了拌和场的建设、水泥、砂砾材料的级配、配合比等实验数据的合格认定，对不合格的材料坚决不用。

二是严格履行每道工序的验收，要求施工单位配备试验质检员；坚持每道工序先自检再进行验收制度，上道工序未经监理验收，不得进入下道工序施工，对任何一点小问题都不放过。

有一段基层验收时整段路仅一点弯沉超过规定，结果还是让施工队进行了加铺，合格后在进行面层施工。在各方努力下，工程验收获得了市局好评。

请教。多次针对施工提出合理化建议，并被采用实施。