

养护月度工作总结 月度工作总结(通用7篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。那么，我们该怎么写总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

养护月度工作总结 月度工作总结篇一

1、抓好小学生文明礼貌教育:加大教育力度,让每一个学生都能做到见到老师、同学或客人主动问好,上下楼梯做到轻声慢步靠右行。

2、对六年级学生举办心理健康讲座。

针对高年级学生学习任务重、压力大,政教处在学校餐厅举办了青春期教育和心理健康教育讲座,通过心理老师的讲解,现场和学生的互动,现场气氛非常融洽。

4、开展关爱留守儿童工作

组织全体教师对留守儿童进行结对帮扶活动,对贫困的留守儿童发动师生捐款,解决他们的学习、生活的困难。积极配合乡关工委抓好隔代家长学校和校外辅导站工作。

5、抓好平安创建工作

(1)、积极和乡综治办、司法、派出所联系,整理校园及周边的环境,做到学校门前无摊点,无不合格车辆接送学生。

(2)下发告学生家长交通安全责任书,家长按时接送学生上学,放学按时到指定地点接学生等。

(3)做好相关资料,迎接上级检查验收。

6、以《规范》为抓手,规范办学行为

(1)抓好校园环境,达到美化、净化,做到无卫生死角;

(2)抓学生行为习惯的养成教育,做到不乱抛、不乱吐、不乱画;

(3)、严格执行课程计划,抓好广播操和课间活动。

(4)加大检查力度,校长室领导轮流值日,每天带领教师配合学生日查小组举行两次检查,对检查中发现的问题及时通报并限期改正。

7、召开班主任工作例会,政教处总结10月份以来班级管理工作,并对十月份文明班级、先进班级、文明寝室进行表彰和授牌。

养护月度工作总结 月度工作总结篇二

公路养护工作关系群众的切身利益,是交通运输工作的重要组成部分,也是一项重大的民生工程。为贯彻好省交通运输厅召开“富民路.连心桥”以评促建活动会议精神,交通运输局以构建“畅、安、舒、美”的公路交通环境为总体目标,通过强化公路日常养护、加快灾损公路抢通保通、加强施工项目交通组织等措施,切实有效的解决了国省干线公路部分路段“路不畅”、“路难行”问题,圆满完成了“畅行”工作目标任务,确保了管养公路的安全畅通。

畅行活动开展以来,交通运输局党委结合养护工作实际,制定了畅行养护活动实施方案,把活动期间公路养护管理工作摆在突出位置,使活动在“有组织、有计划、有安排、有保障”的前题下得以顺利开展。

建立巡查工作协调与信息互通机制，对巡查发现的各类路面病害处治及时，有效保持了路面的整洁，排水畅通，行车舒适。活动期间累计修补路面坑槽9500平方米、水沟11公里，有效处治路基缺口2处，硬化或绿化路肩15公里，清理疏通淤塞水沟196公里、涵洞26座，恢复缺失标志标牌36套、波形护栏850米，施划标线36公里。

强化对桥隧的定期检查、经常性检查工作，加大了对病桥、危桥的重点监控力度，及时分析、上报桥隧各项最新动态，确保了桥隧的安全运营。活动期间总段累计清理淤塞桥梁伸缩缝210道，其中更换处治病害伸缩缝4道，修补桥隧破损人行道板、瓷砖50平方米。

建立健全了汛期公路抢险保通组织机构，进一步完善了防洪抢险应急预案，以防为主，防抢结合，通过隐患排查、公路巡查等措施周密安排部署防洪抢险各项工作，从早、从严、从实做好了管养道路、桥梁防洪抢险各项工作。汛期养护管理总段在发现灾害的第一时间内上报并抢通因坍方、泥石流等阻断公路4处，累计清理坍方立方米，投入防洪抢险机械696个台班，投入抢险人员4045人次。

施工项目作业前要对职工“安全作业、规范施工、文明施工”进行教育培训，对施工现场的材料堆放，完善交通警示标志，施工现场指挥等都作了详细要求，最大限度的优化施工项目组织方案。同时加大了对施工项目交通组织的经济投入力度，活动开展期间累计投入交通组织资金20x万元。因施工造成对道路交通通行的影响，最大程度的得到降低。

加强了对公路养护管理信息数据库建设力度，采用gprs软件系统及时录入最新公路信息数据，及时了更新桥梁数据库，为道路、桥隧养护管理提供了详细、准确、真实的基础数据，为养护抉择提供科学依据。活动期间养护管理总段公路数据库更新录入了新建的s310线红格复线□g108线（示范性改造工程）和阿基鲁桥等病害桥梁相关数据信息。

养护月度工作总结 月度工作总结篇三

一、试用期主要工作业绩

6月17日，我从实习期转入试用期，相比之前实习期协助招聘的工作，我的工作内容和强度有了很大的变化，特别在试用期后期的一段时间中，不管对我的工作认真度、执行力还是完成度都有较大的考验。

1、新员工培训与企业文化宣导：通过入职培训ppt的更新制作和一遍一遍的听取、了解企业文化和规章制度，渐渐熟悉并能够独立完成新员工的入职培训，对于新员工的需求以及公司的企业文化有一定的认识 and 了解。

2、入职流程的明晰：通过对集团本级若干新员工的报到及入职手续的办理，梳理并熟悉了整个入职手续的过程，新员工信息的申报、劳动合同的签订、入职培训的实施等。

3、各店月报的汇总与报告：从第一次接触月报，到逐渐熟悉和运用月报是这个三个月收获较多的地方。一开始漏洞百出，效率低，理解不深，渐渐地意识到月报的实用性和准确性。目前正在对月报的数据准确性、合理性、统一性做加强，今后将逐渐从审核数据的准确性转向对关键内容的把握和理解。

4、招聘工作的深入：从后期对招聘方面培养力度的加强，不仅从时间分配上和工作完成进度上都对我有更大的考验。在招聘人员方面，通过简历的搜索，较快地浏览并锁定合适的人选。能够对面试者有一个较深刻的电话沟通和面谈，能够从声音、眼神、形态来初步辨别一个人的品行和性格。但在复试时领导的一些面谈观察中，我还没能够捉摸透需要注意和警惕的关键点。

5、时间管理：招聘工作总是阶段性，且不定时，很多时候在

时间的控制和运用上显得更为重要。一直以来都认为事情总是被打断，不能一心一意全心完成好一件事，让我觉得困扰和郁闷。但是慢慢地，在各种敦促和辅导下，在时间管理和运用上面有了进一步的提升。虽然进步的步伐偏慢，且实施起来的成果还没有得到很好的验证，但是我相信在时间和经验的积累下，对于时间的管理一定能够更上一层楼。

6、沟通交流的效果：在hr体系内，通过几次hr活动及几个月来与子公司hr同事关于月报等工作的面对面或者电话沟通，能够较好地掌握交流技巧，营造一个轻松的沟通氛围，为后期工作上的深入交流奠定基础。在体系外同事间的沟通方面也能够较好的把握分寸，同事之间交流无大障碍和矛盾，轻松自在。

7、人员信息的强化：通过月报的审核汇总，以及为招聘、绩效、薪资等模块工作采集提取各类信息和数据，对各子公司人事方面的信息有了更深刻的了解，也强化了对整个集团员工信息的敏感度。因此为其他人事方面工作的开展理顺了思路，增加了便利性。

二、试用期工作体会

试用期的三个月让我脱离了实习期轻松自由的工作状态，从各个方面都考验了我对工作的态度。从工作内容上来说，自实习期协助邀约面试、整理简历等基础招聘工作到进入培训领域的转变，让我着实有了更深的体会。

不同于前期实习的轻松，培训更需要靠自己的实力特长，而非认真就好。在学习的两个月中，先从月报的汇总中了解了每家店的大致情况，并在汇总的过程中体会到严谨和追求完美的'工作态度'的重要性。当初学时碰到的各种问题慢慢减少的时候，会觉得自己确实有了进步。但对于月报的汇总和报告，目前仍然有很多迷糊的地方不能明确，是导致增加沟通时间和延误汇报的关键所在。此外，在月报的信息中，由于

自己仍停留在审核人数和数据的准确性上，对于每个变化的捕捉和深层意思的理解根本没有深度，没有一个较警觉和敏锐的意识，也是导致学习效果不够佳的原因之一。

在协助培训期间，我几乎走遍了每家店和大部分的培训现场。新员工培训、企业文化宣导，以及“赢在中层”hr沙龙等培训活动的策划组织和具体实施，都让我对培训有了更直接的接触和体会。每一次组织培训，都会被要求说出组织的到位和不到位的地方，虽然每次被问及时可以说出一二，但是在事后总结方面自己确实还没有做好。除了对培训本身的总结(包括满意度调查、通讯稿、培训总结表)以外没有在多次培训后总结经验和不足，因此在自身培训组织能力上进步不大。

在培训的演讲表现中，经过一个月左右连续几次的锻炼和熟悉，基本能够掌握新员工培训的步骤和内容，但是演讲的内容和格调基本不变，肚里墨水太少，自己创新的部分极少。原本之前还曾打算加入自己的内容，但实际表现出来的效果一般，且疏于对演讲素材的收集。现在忙于各种其他方面的事务，更加没有对培训做过多的用心了。

在试用期的后期，由于招聘方面的压力而对于培训已涉及很少，角色渐渐转向了招聘。重新拾起招聘工作一开始有些小紧张，但很快调整并进入了奋战状态，用一个星期敲定了一名司机，同时也对项目部工程师有了初步的了解。应招聘和急聘的人员陆陆续续进入我的工作范畴，大致上有了招聘的思路和方法。同时，在绩效薪酬模块虽然没有直接的接触，但却是从人员的基本信息入手，从信息的梳理、筛选和提取，对整个集团人员信息的梳理能够为今后工作的开展起到铺垫的作用。虽然在信息管理方面自己总不是很熟练和精准，方式方法上还有待改进，但是可以看到自己的逐渐进步还是比较欣慰的。

三、个人职业生涯规划 从实习生到人事助理的岗位，内容多

了，压力大了，工作面也广了。每一个工作任务都是逐步加强的过程，岗位从人事助理到专员，再到主管，这都是一个正常的规律。不管是在集团还是在子公司，通过这几个月的适应，再加上后半年到一年的时间，我相信自己一定可以从一个助理的岗位真正转变到专员的角色，届时我能够独立承担一部分工作，对自己的工作负责。同时我会告诫并督促自己，对某些人力资源模块有较深的认识和较强的执行力，有自己主攻和擅长的工作内容。

以后，在2年半到3年的时间，我希望自己能够基本主导人力资源的各大模块，同时涉猎行政方面的部分工作。虽然我本意想专攻人力资源方向，但是行政事务也往往是实际工作中必不可少的，且和人力资源相互协调和促进，因此我并不排斥行政人事的结合和统一。我希望自己在3年左右的工作积累后能够撑起一个局面。服务行业是一个特殊的行业，经过近半年时间的观察与体验，我能够深刻认识到汽车行业的特殊性，并对其特殊性有一个比较理性的适应。可能在某些时候并不能理解服务行业或者因为服务行业的特殊性而有所畏惧，但这也正在检验我生活观、人生观和价值观的一个心理适应性。有深刻体会才会有感悟，才有进步和思维的开阔。

四、个人的评价及辅导需求 个人的优势：

3、有一个较良好的心态，能够沉下心来工作，尽力做好本职工作并要求自己逐渐靠近高标准。

存在的不足：

辅导需求：

1、在信息、数据处理和分析上的工作方法指导；

3、时间和任务管理上的指导和加强。

养护月度工作总结 月度工作总结篇四

总的来说2月份客房部的工作进展得较顺利，各岗位的工作人员心态较好，由于新入职员工较多，故2月份的休息安排的较长，大部分已将休息日补完，根据新入职员工的工作表现情况来看，除部分细节工作需加强培训，大致上已能配合工作，培训工作将在日后进行开展，由专人专项进行跟踪。

现阶段的客房内部工程存在腻子脱落严重的现象，甚至到了拉窗帘都会有脱落的现象，而由于现天气的原因，并未能及时做出整改，而且首先通过领班查房将数据记录，再通过工程部人员逐间将有裂痕、痕迹的腻子铲除，以免在客人入住后不经意的有脱落，而整改的具体时间已交由工程部进行协商，本部门全力配合。

由于酒店餐饮部的开张，以及酒店各出入口的不严密，现各楼层已出现了老鼠过街的现象，为避免更严重的情况出现，本部门已经告知员工出入一定要将消防门关好，以防老鼠的出入，目前灭鼠方案已在进行，需向专业人士请教。

客房部营业至今已有年余，部分布草已陈旧，变得很硬，此情况已要求布草员进行清点挑选出不能使用的，再由财务部参与盘点后，部门将出具报损，以及用购新的布草。

关于地毯维护方面。现pa人员一般用普通的地毯清洗机兑好全部进行清洗后再吹干就可以后，经检查发现如长期用此方法进行清理，对地毯只能起到清洁表面，而未能起到全面维护的作用，故应对pa员进行全面的维护地毯方面的培训。此项工作需配合工程部进行展开。最后是关于员工全面素质问题，酒店有很长一段时间未对内部员工开展类似心理辅导的活动课，为提高酒店企业文化丰富及达到全面提高员工修养的目的，酒店应开展一次企业文化课程，如销售方面、社交方面等方面的课题。

以上为2月份客房部工作未能完成的重点项目，此几项重点工作将尽力在3月份开展以及完善。

客房部20xx年3月份工作计划

1、提高员工服务质量，强化员工工作服务意识，对新员工和后进员工做好辅导工作，并协同领班针对情况的不同，做出培训计划，做好员工的定期抽检工作，并督导落实情况，对表现优秀的员工设立优秀服务员，并在后期工作待遇或晋升作为重要参考。

2、提高客房的卫生质量，加大客房卫生质量的督导力度。务必保证每间房保持最佳状态，实行逐级负责制。员工对所清洁的房间负责，楼层领班对所辖楼层房间的卫生质量及物品配备情况逐一严格检查，部门经理对当值每位员工清扫的房间全面的督导与检查。对临时清扫的房间同样的逐一、逐级严格检查，坚决杜绝因卫生质量问题而引起客人投诉，影响酒店声誉。并制定出《计划卫生表》，有针对性的对客户进行清洁整理和保养维护，提高客户卫生质量及客房设备设施的使用寿命。由于我客房部内出现总价不锈钢器件氧化问题，以及少量设施表层顽污渍相关问题，已上报工程部进行协调做出计划整治。

3、对回收物品的管理，针对目前员工的情况心理，定制出针对回收物品管理方案，每日由领班负责将每位当班员工的工作进行检查，并采取启程备案方式进行存档，如有违规者将采取酒店的制度进行处罚。

4、客房的房务中心文员管理，作为幕后一线员工，应提升其的服务质量，坚持使用规范的普通话进行礼貌用语，并强调内部物品的管理，如消费的交班管理，确保数量的核对无误，同时应培训好与前厅工作人员，楼层员工等相关部门的当值人没做好沟通工作，满足客人服务需要，确保酒店整体服务水平得以快速有效的发展。

5、针对目前各楼层情况，与品种部协调好并做出计划将楼层的墙纸进行维护及修补。以上为本部3月份定制的工作计划，如有不足之处，请领导给予指点。

养护月度工作总结 月度工作总结篇五

太白县农村公路管理站 二0一一年养护管理工作总结

县交通运输局：

-1导，把职工的主观能动性转移到全站的工作实践中来，增进了团结，增强了单位的凝聚力和战斗力；内强素质，外树形象，不断强化监督制约机制，简化办事程序，提高了工作效率。形成了，讲学习、讲团结、讲效率、讲方法、讲奉献'的良好氛围，改变了工作作风和单位面貌，达到了良性循环，促进了各项工作的有序开展。

全年共组织各类人员培训5次，撰写心得体会每人4篇，开展交心活动2次，开展，荣誉在心中，奉献在公路'活动一次，假日举行集体劳动竞赛两次，提升了站管人员素质，强化了工作能力，提高了工作效率，转变了机关作风，在全站形成了浓厚的学习风气和团结和谐、积极奉献的良好氛围。一年来，为过往司机和旅客提供服务16次，电话回复路况信息244次，撰写新闻稿件12篇，做好人好事17件，在市农村公路信息刊物发表6篇，促进了党风廉政建设等各项工作的开展，取得了可喜的成绩。

二、明确职责，完善机制，加强农村公路日常养管工作。

-3参加的总结经验交流会，比学赶帮，互相促进，按照《太白县农村公路管理养护暂行办法》、《太白县农村公路养护管理考核奖惩办法（试行）》的要求，坚定信心，克难攻坚，在迎国检和养护质量大提升过程中，各镇、各养护工区按照市处提出的，县道干线化，乡道规范化，村道标准化，服务人

性化’的总体部署，针对不同线路存在的实际情况，从细微处着手，全力做好路基路面的标准化养护。从而使我县农村公路养护管理工作步入了规范化、正规化、科学化的管理轨道。七是坚持周巡查、月考核，季评比，对所有的内业资料进行规范化管理，精细化填写、科学化归档，确保了养护管理工作逐步适应新时期养管要求。八是对重点线路，按照属地管理的原则，靠实管护责任，落实管护措施，按照‘畅、洁、绿、美、安’的要求，高标准，严要求，建设凤太路文明示范路20.9公里，达到了农村公路变面貌的目标。

三、突出重点，抓好重点线路养护工作。

-5草累计近2038公里。

四、强化巡查，不断提升路政管理水平。

一是加大路政执法宣传力度。充分利用全县普法宣传月、日活动以及乡镇集会设置固定宣传点进行宣传，累计宣传31天、散发路政宣传单页3500余份，同时在日常巡查过程中运用车载广播进行法律、法规巡回播放30余次。借助电视新闻媒体专题宣传3周、利用公路沿线挡墙、电杆、农户庭院围墙刷写标语3800余幅。二是加强农村公路日常巡查。每周到各个乡镇各条线路巡查，集中开展，清理公路‘三堆’整治活动。今年以来农村公路沿线村民灾后重建和新农村建设建房比较集中，乱堆、乱占农村公路现象十分突出，有的甚至影响正常通行，造成公路安全隐患，针对这一现状，县站除日常巡查说服教育、限期清理外，进行了六次为期16天的集中整治活动，乱堆、乱占现象得到了有效控制，路容路貌有了较大的改观。同时继续抓好新建通村水泥路超限设施检查验收，同时积极与有石料开采的村组加强沟通，形成了上下联动共同治理农村公路超限运输机制。一年来，全站路政巡查190天，辖区共发生各类路政事案18起，查处18起，查处率100%，结案率100%，收回路产损失赔偿费16.93万元，罚款3.5万元，清理路障55处，128立方米。

五、狠抓安全生产，确保安全畅通。

3捷出行创造了条件。

（三）是抓好社会治安综合治理工作，站上成立了综治维稳领导小组，按照‘属地管理’的原则，从源头着手，落实‘人防、技防、物防’措施，消除不安全因素，把隐患消除在萌芽状态。为全年各项工作开展提供了良好的环境。全年无发生一起不稳定事件。

（四）以党的建设为主旨，开展了‘党旗在我心中’主题活动，利用重大节日，慰问一线养护员工和困难群众，为他们排忧解难。调动一切积极因素，增强党员干部工作积极性。在养护管理、水毁抢险工作中充分发挥支部的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

（五）是抓好抓实计划生育和党风廉政建设，并取得了良好的效果。

一年来，我站在各项工作中取得了一定的成绩，但也存在一些薄弱环节和问题。主要有：一是个别镇对村级公路养护责任主体淡漠，不能充分发挥责任主体作用；有些已建成的通过水泥路没有路肩或有不符合标准的路肩，无形中增加了日常养护工作量和难度。二是我县地处山区，道路标准低，抗御自然灾害能力弱，水毁损失抢修任务大，水毁抢险资金缺口大。三是随着养护里程的增加，养护管理任务异常繁重，目前管理人员偏少，还不能完全适应农村公路养护管理要求。

养护月度工作总结 月度工作总结篇六

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《xxx公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、

管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余x万元，政府投入资金10余x万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余x万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲

刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作新局面。

养护月度工作总结 月度工作总结篇七

勤得利农场公路管理站现有人员41人，截止到xx年底统计年报：勤得利农场公路总里程470.078公里，其中国道37.668公里、省道32.326公里、县道4.682公里、乡道79.89公里、村道105.9公里、专用路209.6公里□xx年养护国道里程丹东至xx公路37.668公里。

（一）《关于加强普通国省干线公路管理养护工作的实施意见》推进落实完成情况。

为了实现“一管控”、“两核定”、“三分开”、“四提升”的目标，我站进行以下工作。

1、推进养护运行机制改革

我站组织人员认真学习了《关于加强普通国省干线公路养护管理工作的实施意见》文件精神，道班人员实行养护路段、桥涵包保责任制，每人养护2公里，人员工资实行银行卡发放。

2、完善养护体系建设

认真执行了《黑龙江省普通干线公路养护工程管理办法》，根据该项管理办法。年初，我站对国道丹东至xx公路进行了公路病害调查，根据资金计划、公路病害轻重缓急，合理安排了20xx年公路养护资金年计划，按照实际情况，分解到月份实施落实。

（二）落实《20xx年省中心重点工作》

我站现对国道丹东—xx公路37.668公里路面进行日常养护和小修处理，认真履行管理主体责任，加强公路路产权保护力度，逐步完善普通国省干线公路安全保护体系。以构建“畅、安、舒、美”为核心，抓好养护示范路建设。开展干线公路“科学养护年”活动，全面加强桥梁养护。

（三）20xx年计量支付工作完成情况日保：清除路面积雪37.668公里，清除路面泥土杂物37.668公里，修剪路肩及边坡杂草37.668公里，桥面清洁250.8米/11座，桥栏刷新501.6米/11座，整修路肩边坡1.4公里，种植花草37.668公里。

小修工程：完成路面裂缝灌注50467米，水泥混凝土路面坑洞修补279平方米，更换里程碑37块，更换标志牌3块，更换白米桩150块，更换道口警示桩280根；新设置公路指示标志6块；桥涵锥坡、八字墙、侧墙、河底铺砌576.5平方米；处置桥头跳车6处共计999平方米；进行道班房维修外墙标准色涂刷1085.22平方米，室内粉刷1154.34平方米，修补地面55.44

平方米，更换办公室门14套，间设置增隔间2处，更换办公室自来水管86米。

（四）标志、标牌等专项工程完成情况

积极配合公路网命名工程，在国道丹东—xx公路勤得利段设置安装的6块标志指路牌。

（五）科学养护年活动开展情况

根据黑龙江省公路事业发展中心xx[]黑龙江省普通国省干线公路“科学养护年”实施方案[]xx[]黑路发[]20xx[]144号），构建一个畅、洁、绿、美、安、舒的出行环境，按照“立足需求、科学决策，合理定位、因地制宜，全面开展创建科学标准路的创建工作，为了使我站养护的公路达到路行于新、路行于正、路行于畅、路行于安、路行于亲、路行于美，更好的满足经济社会发展需要，我站拟定修建科学标准化路段，为了保证修建科学标准化路段的质量，经我站领导研究，成立领导小组并制定4公里的养护师范路实施方案。对路面部分、路基部分、桥涵部分、沿线设施部分、绿化部分等工作进行科学性养护。

（六）完成场区5452.66平方米热熔道路标线重新补画工作，完善了场区主干线标线工作。

（七）按照农场和上级要求，开展了勤得利农场xx年公路安全生命防护工程，处理隐患里程21.3公里。工程投入资金141万元：对前勤公路（现四勤公路）、东环公路设置标志牌237架，波形护板3207延长米，轮廓标99个，道口标柱340根。其中与浓江分界处、前勤路六区道口、外环、勤得利江边，分别新设置大型指路标志9块，通过以上设施的设置，有效的提示了过往车辆的安全驾驶，为过往车辆提供了鲜明、靓丽、美观的警告、警示标志，确保了公路安全畅通。目前该项工程主体工程已经完成95%以上，其中因天气原因，东环路护栏

板基础计划明年开工建设。

（八）开展了桥梁养护年工作

（1）建立了桥梁卡片，11座桥梁，每座桥梁一张卡片式管理，加强了桥梁系统管理，桥梁数据及时更新，为制定桥梁养护，做好基础资料准备。

（2）开展了桥梁巡查工作：今年开展了1次桥梁定期检查；每月开展了1次经常性检查，对检查中发现的桥梁病害，及时记录并补充到桥梁档案中，安排资金维修。

（3）进行了桥梁预防性养护和维修工作：对桥面裂缝、护坡病害进行了维修，对河道、桥面排水孔进行了疏通：全年完成对三队桥、八队桥、5号桥、8号桥、9号桥、10号桥的护坡锥坡勾缝维修处治。三队桥、5号桥、八队桥新建桥梁踏步、栏杆。

（4）制定了四五类桥梁管制措施，实行桥梁养护工程师制度。公路站现有交通运输部颁发的桥梁养护工程师证1人；公路站组织相关人员不定期学习桥梁养护相关知识，全面提升桥梁养护队伍素质，做到桥梁养护工程师持证上岗。

（5）全面做好了桥面日常养护工作，及时清理桥面垃圾、浮土、积水、积雪等杂物：全年完成桥栏、扶手刷新11座、501.6米；清理桥梁支座11座；11座桥梁全部设置了轴重、总重标志和桥铭牌。

（九）新材料、新工艺应用情况

今年我站在灌缝中使用改性沥青，改性沥青蜡含量较少，粘性相对较高；使用改性沥青灌缝后，水泥混凝土路面裂缝不容易进水，延长使用寿命；使用改性沥青这种新材料必须按照改性沥青灌缝的每一个步骤进行施工，为了保证改性沥青

的正确使用，我站安排里技术人员进行监督和指导，以确保工作人员按照正确的施工顺序进行施工。今后我站将大力推广改性沥青的使用。

（十）开展了公路养护示范路建设工作

在20xx年完成2公里养护示范路的前提下□xx年完成示范路建设4公里：位于丹东至xxk2537+000—k2541+000处。

在养护示范路创建过程中：我站制定了科学合理的养护示范路实施方案，对路段病害进行了调查并进行合理养护和处置：完成灌缝10395延长米，整修路肩边坡4公里，清理边沟1.4公里，更换里程碑4块，百米桩76块，栽植花草40处20xx平方米。

通过开展此项工作，我站养护示范路段达到了路基稳定坚实；路肩密实、边缘整齐平顺，横坡适度；边坡稳定、顺适；沿线树床整齐、美观、防护工程完好，排水设施齐全、配套、完整。

（十一）防汛、除雪保通工作开展落实情况

（1）成立强有力的组织机构：站长、书记任第一责任人，19名道班人员为抢险小组、10名机务人员为机械运输组，10名办公室人员为后勤供应保障组。

（2）制定了防汛保通应急预案、汛期值班机制：汛期站领导带班值班，24小时开机；汛期加大公路巡查力度，每座桥涵、路段实行包保责任制，落实防汛工作。

（3）按照农场部署，已经参加了农场交通科、水务局、公安局、城建局、林畜科等相关部门成立的农场防汛抗旱指挥部，启动多方参与、巡查机制，发现公路险情，立即启动公路应急预案，防汛保通。

(4) 做到防汛机车有保障：现有单位3台大型平地机，另外联系了社会车辆，签订使用协议，一旦发生汛情，优先保证公路站使用：现已签署协议发生汛情，优先公路站使用。

(5) 做到防汛物资有储备：与相关物资商店签署了汛期代储、优先使用材料协议：代储了中粗砂150立方米、碎石75立方米、木材15立方米、编织袋5000条，一旦发生公路汛情，优先保证公路站使用。

2、开展了应急保障能力建设工作的

(1) 根据我站实际情况，开展了应急预案的制定工作，完成了《桥梁突发事故应急预案》、《冬季养护工作应急预案》、《除雪保通工作应急预案》、《公路防汛工作应急预案》等的制定。

(2) 开展了雪阻1次。通过以上措施的开展，提升了应急队伍反应速度，防范了突发应急事故的发生，保障了应急事故的及时处置。

(3) 开展了公路养护巡查工作，建立安全隐患风险点台账，定期对公路急弯陡坡、临水及易发生雪阻路段进行排查，及时发现隐患并进行隐患整治闭合管理，经排查，我站国道无公路急弯陡坡、临水路段。

3、完成了春季清理雪阻工作

今年1-3月份发生大的降雪1次，小到中雪4次。公路管理站以雪为令，配合街道办、作业区，按照农场要求，出动平地机27台班、126人次，对全场公路积雪进行了清理，由于及时清理路面积雪，保障了公路安全畅通，做到了小雪当日清理，中雪不超24小时，大雪不超48小时，为全场人民群众冬季安全出行，提供了公路安全保障。

（十）开展了安全生产工作

我站制定了安全生产管理制度，书记、站长一岗双责，抓安全：定期开展安全生产教育，以会代训的方式，进行安全培训，逢会必讲安全、生产必须安全。重点对冬季公路除雪、公路桥涵、公路养护作业区、机车、施工、办公室用电等进行不定期的检查，发现安全隐患，及时解决：在施工期间，全部按照养护作业区管理要求，做好安全施工教育工作，与施工人员签订了安全责任状；在施工现场，分别设置了养护指示牌、反光标志、锥形桶、爆闪灯等安全警示标志；按照发布要求，在农场电视台进行同期发布，并利用微信、手机短信等途径，发布施工信息，指导施工路段安全通行。

丹东—xx公路建成于xx年至xx年已使用近20年，由于路面破损严重，因此需要大修处理。其中需要大修的路段分别是k2525+810—k2532+510,k2513+000—k2518+000,共计11.7公里。

- 1、抓好冬季除雪工作，防止公路出现安全隐患，保障公路安全通行。
- 2、做好安全生产工作，做到安全无小事，杜绝安全事故发生。

以上是我站20xx年公路养护工作完成汇报，工作中还存在许多缺点和不足，恳请各位领导批评指正，我们诚恳整改和完善。

我站将在明年的公路养护工作中，按照上级要求，全面加强路面、桥涵养护管理工作，做好公路防汛保通，不断提升我站公路养护质量，为过往车辆提供畅通、安全、舒适、便捷的服务。