

高速交警演讲稿 交警安全演讲稿(优质10篇)

演讲稿首先必须开头要开门见山，既要一下子抓住听众又要提出你的观点，中间要用各种方法和所准备的材料说明、支持你的论点，感染听众，然后在结尾加强说明论点或得出结论，结束演讲。我们想要好好写一篇演讲稿，可是却无从下手吗？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

高速交警演讲稿篇一

大家下午好！

我演讲的题目是《以生命的名义守卫平安》

孩提时代，每当看到神勇威武的警察就特别羡慕，那闪亮的警徽从小就点燃了我的梦想：长大后我要当一名人民警察！

三年前，梦想与现实不期而遇，我有幸走进警营成为了一名交通警察。

几个月过后，一次交通事故，使我的灵魂受到了极大震撼。那是一个星期天的傍晚，天色阴暗，下着小雨，晚高峰车流量特别大，我在路口指挥着非机动车和行人有序通过。突然，在我执勤的不远处路段，一下子聚集了好多人，直觉告诉我：出事了！我和同事飞速跑了过去，眼前一幕让我惊呆了，一辆外地号牌的轿车停在那里，车轮下，一个七六岁的小女孩倒在血泊中，我迅速把小女孩抱起来奔向附近的医院，与此同时，我的同事控制了肇事司机，保护现场。尽管得到了及时抢救，但因为小女孩伤势过重还是离开了人世。听着孩子的妈妈撕心裂肺的哭喊，我的眼在流泪，心在滴血，那一刻，我感慨生命之花的凋零，更感受到了交通安全管理的无限重

任，也就是从那一刻起，我决心永远做一名交警，以生命的名义，守卫平安！

刺耳的噪音仍然在响着，呛人汽车尾气还在弥漫，指挥交通的动作依旧那么枯燥，执勤任务还是那么繁忙。我还是我，还是那个站路口或指挥台上那个普通的女交警，但我的心里有了一座山，这座山是我的责任，是我的事业，是我的使命！

在工作中，我们遇到的交通事故绝大多数是交通参与者法律意识淡漠造成的，特别是行人和非机动车不遵章守法的现象尤为突出，针对这种情况，我除了完成执勤任务外给自己找了份“第二职业”，那就是利用业余时间走进校园、走进社区，宣传交通法律，普及安全知识。开始的时候，家人不支持，朋友不理解，认为干好本职工作就行了，何必给自己找忙？我总是淡然一笑，我说，交警不仅仅是我赖以谋生的一份工作，更是我要终身从事的事业和一份沉甸甸的责任！

无论是寒风料峭的春日，还是酷暑难当的三伏，无论是霪雨瑟瑟的深秋，还是天寒地冻的三九，我将坚守这神圣的岗位，并以生命的名义忠诚地为人民群众守卫平安！

我的演讲完了。谢谢大家。

高速交警演讲稿篇二

大家好！

我叫尹李梅，是腾冲县公安局交警大队城北中队中队长。今年上半年，有幸被评为“全国五一巾帼标兵”、“云南省十大法治新闻人物”，在深受激励鼓舞之余，说实话，我很是惶恐。

我出生在一个警察家庭，父亲是腾冲县公安局的一名老民警，从小，我仰望着父亲的绿警服、大檐帽，感受着父亲的那一

身警察味，耳畔还时不时想起父亲的话“不要总想着干出多大的事业，把你该做的事做好就是成功”。

如果真要说我有什么特别之处，我想是因为我比大多数人更深深地热爱警察这份职业。不知不觉中，十二年的青春就在紧张而充实的工作中度过，这样的工作源于自己内心的热爱，对工作、对个人，我一直感觉充实而快乐，能够在自己喜欢的工作岗位上努力做事，幸福感与成就感就是这么简单而纯粹的获得。

于是欣然接受了同事们善意的“封号”，女汉子就女汉子吧，做为一名警察，见识过人世间太多的悲欢离合，人生还有什么苦不能咽下？生活工作中，难免有个头疼感冒，疾病困扰，能扛就扛下来呗，有时候，让自己像男人一样坚强些，也没有什么不好。毕竟，还有太多的同事，在比我们更加艰苦的一线常年地奋斗、默默地付出。

但我有时也会不乏恶意地想，所谓女汉子，估计是说我办事太不近人情，不爱穿裙子，又不爱化妆，性格像个男同志。

从警十二年来，拒接多少次同事、同学、亲戚、朋友，甚至还有部门领导的“打招呼”，我记不清了。我也并非只认原则不问是非，我一直相信“法理不外乎人情”。

记得有一次在集中整治交通违法行为中，我拦下了一辆三轮摩托车，一家四口，丈夫驾车载着妻子和两个八九岁的孩子，是腾冲县蒲川乡的群众，丈夫在城里帮人送货，妻子带孩子来看他，孩子没进过城，所以趁放假带孩子来城里转转。我先给他们讲了三轮车违法载人的危害，当他们听到按规定最低要罚款150元时，丈夫不知所措，妻子反复说着知道错了、下次不会了之类的话，急得都快哭出来了，说150元是他家近一个月的生活费。

在询问了他家的家庭情况后、看着他们夫妇俩蹲在路边五块

十块地凑罚款，在旁的协警员跟我说“尹姐，要不算了？”我想了想，一码事归一码事，拿国家赋予的权利做人情，这个头带不得。于是我悄悄在违法处理窗口把150元罚款交了。这里我并非在标榜什么，只是觉得这样能让我更舒坦，而且这件事过后，我感觉中队里无论民警还是协警在处理交通违法时都更人性化了，在接待群众、疏导交通的时候都能以更好的态度与人沟通，队伍的凝聚力也更强了，再没人因为我的不近人情说过怪话，这也算是个意外之喜吧。

其实作为一名八零后女警，作为一个社会人，作为一个母亲，我悄悄地想在这身笔挺的警服下，我或许也有着温柔的一面，有时候也想多陪陪家人，陪陪孩子，但是，女儿的每次生日，自己几乎都在工作，生病了，也没有太多的时间去陪伴。为此我有过愧疚、有过自责，我只能相信，母爱终究是伟大的，只是表达方式或许有所不同。我想我的亲人，我的女儿，他们终有一天会理解我。

如果说在工作中有什么值得我骄傲的，那还真有这么几件事：

我的辖区内从没有发生过一起涉及学生的道路交通事故。作为一个母亲，我愧对自己的女儿，但我把辖区各中小学的学生当成自己的孩子，每学期开始，我都会组织到辖区各中小学开展交通知识讲座，用最通俗的语言和最生动的事例使学生们不断增强交通安全意识，在遇到危险的时候能够有保护自己的能力和能力。在学校集中的路段，设置护学岗，疏导上学、放学高峰期的交通秩序，确保孩子每天平安来回。

还有就是通过我们的上下奔走努力，在文星楼城墙沿线、原县委礼堂路段设置单行线，有效缓解了该路段拥堵及事故高发状况，看着车辆刷刷地通行，看着近乎为零的事故率，看着沿线群众满面的笑容，这心情，你们懂的。

或许是基于女性的心细特质，不管工作有多繁忙，自己都会定期深入全队民警和协警的家中进行走访，和民警、协警及

其家属座谈，掌握他们的思想动态，了解他们工作和生活中存在的困难和问题，并尽可能地替他们解决后顾之忧。在整个大队里，所有人都知道，城北中队上下心往一处想，劲往一处使，队伍团结、健康、稳定。

每一天，从挥汗如雨的执勤现场回到家中，换下身上沉重的制服，我似乎闻到了多年前父亲身上的味道，有时候，我也会问自己：你真的那么想当一名“女汉子”吗？回答是否定的，但是，肯定的是，我想当一名“好警察”，在这五彩缤纷的世界里，我从未奢求得到什么，只想好好自己的工作，好好做一个不失本心的民警，好好做一个让女儿骄傲的母亲，好好做一个体现自我价值与社会价值的人。十年，二十年，三十年甚至更多，在平凡的岗位上默默奉献我无悔的青春。

谢谢大家！

高速交警演讲稿篇三

上午好！

小时候，交通安全是父母和蔼的叮咛，“孩子，走路看地，小心摔跤。”这是母亲在我蹒跚学步时关切的唠叨。“骑车慢点，记得靠边骑！”这是父亲在我骑车上学时慈爱的指点。长大了，交通安全就是红绿灯变换的颜色：“红灯停—绿灯行。”长大了，交通安全就是交警叔叔严肃的手势：伸出右手做平推状，“红灯—禁行！”虽然有时候只觉得不耐烦，但是看到父母担心的表情和交警严肃的眼神，心里却不由得泛出缕缕温暖。

当听着父母唠叨过马路的孩子，长大成为学会看交警手势的少年，交通工具也发生着日新月异的变化，路上行驶的车辆速度越来越快，随之而来的交通安全问题，也日趋成为我们享受宁静生活的不和谐乐章！

当尖锐的刹车声响起，马路上又多了一抹殷红的血迹，于是又有一个家庭将被悲哀与泪水笼罩，他们的生活，从此覆盖上一层阴霾。这样的伤痛，我们已经经历了太多太多，那么多惨痛的教训和血的代价已经让我们深深地体悟到维护安全的不可或缺。您可曾想过，也许就在您一时冲动，酒后驾车；也许就在您为了赶时间而翻越马路栅栏，也许就在您铤而走险的那一刹那，就会有人欢快激昂的生命乐章因此戛然而止！为了您和他人的幸福，请您三思而行。一件件血一样的事实、一曲曲未奏完的生命交响时时刻刻警醒我们：对交通法规的忽视就是对安全的忽视、就是对生命的忽视！交通安全，需要我们大家对交通法规的自觉遵守、对交通秩序的自觉维护和对交通管理工作的大力支持！

“因为背后有一双纯洁的眼睛在注视着我们”。就是因为这句话，让我牢牢地记住了这个故事。

作为一个师范院校的学生，“身正为范”是我们的行为准则，遵守交通规则，更是我们每一个人都必须要做到的。其实仔细想来，我们都是交通人，每天行走在路上，安全，应该常记于我们心中。在我们离开母亲的搀扶，一个人独立行走在生命的长河中，只有“安全”才能成为我们顺利行过人生风风雨雨的拐杖！

说到这里，我想起了那些辛苦执勤的交通警察们，他们冬立风雪，夏站骄阳，只是为了唤起大家对安全的重视，为了让这世上少一些这样惨痛的教训，也为了那一双注视的眼睛。在奥运会即将到来的时刻，我们更应该密切关注交通问题。真心地希望大家能从红绿灯的排序开始身体力行的`关注我们的交通问题，让快乐的音符永远跳跃在属于自己的生命乐章！

高速交警演讲稿篇四

我叫，江西**人，今年26岁，现为入党积极分子，毕业于□20xx年通过公务员考试进入高速交警队伍。进入高速交警

队伍以来，本人在大队党组织的正确领导及同志们的大力支持帮助下，能够认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，不断改造个人的主观世界，忠于职守、服从命令、勤奋工作，忠实地履行人民警察的职责、义务，取得了一定的成绩，组织上也给予了许多荣誉。先后被授予。

领导、同志们，下面我再谈谈我竞选一中队中队长这个职务的优势：

一、政治上积极上进。本人在工作、学习、生活中能够不断加强政治理论的学习，始终与党中央保持高度一致，做到了立场坚定、旗帜鲜明、积极进取、对公安工作保持着满腔热情。

二、有一定的交通管理工作经验。加入高速交警队伍以来，跟随领导、同志们学习、掌握了一些工作技巧和方法，严格执法，文明执法，(举例说明)

三、具有较好的专业基础知识。本人在警校学习期间，曾多次获得奖学金，打下了较为扎实的基础。加入高速交警队伍以来，为充实自己的业务知识，又积极学习业务知识。撰写了、等篇调研文章被上级公安机关采用或转发。

首先,进一步加强个人政治理论和业务知识的学习,不断提高思想修养。深入贯彻落实xx大精神,身体力行落实科学发展观,把自己锻炼成一名政治合格、业务过硬、作风优良的基层交警干部。

其次,积极工作,坚持做到“两手抓,两手都要硬”,一手抓好队伍,管好队伍,确保队伍是听党指挥、团结协作、遵纪守法的队伍;一手抓业务,确保道路管理工作出成绩,出亮点。再就发挥好大队领导参谋、助手的作用,当好联系民警与领导的纽带和桥梁。

再次,遵纪守法,模范遵守社会公德,在群众中保持良好的

人民警察形象。如果我没有竞争上，我也决不灰心丧气，这说明我在某些方面的条件还不够成熟，我一定会一如既往的干好本职工作，发扬优点，克服缺点，再接再厉，争取早日实现自己的目标，为道路交通管理工作贡献自己的力量。

我的演讲完了！

谢谢各位领导、同志们。

高速交警演讲稿篇五

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶(最好距路边边缘线1.5米以内)，不要互相追逐，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向(在路左边)行驶[]20xx年2月，我市某中学学生柳某、周某下晚自习后，骑车在大道上互相追逐、逗打，结果被迎面疾驶的机动车撞倒，紧随其后的机动车因采取措施不力竟直接从两位鲜活的躯体上碾过，造成周某死亡、柳某严重受伤(双腿截肢)，似锦前途因此而彻底葬送。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇有陡坡或冰雪路段应下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆时突然猛拐，争道抢行，繁华道路上，不准骑自行车带人。

同学们，自行车作为你们上、下学的重要“伙伴”，希望你们经常对自行车进行检修，确保它们处于良好状态，并牢记以上行车规则。要知道“高高兴兴上学去、平平安安回家来”是你们父母最大的期望，同时也是我们最大的心愿！

四、乘车须知

- 1、乘车须在汽车站或指定地点候车，等车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客；下车后，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞倒。20xx年的一个夏天，一名乘客因为客车未停稳，就匆忙跳下车，结果站立不稳导致后脑着地，命归黄泉。
- 2、不准携带易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品容易因受热、挤压或意外情况引起爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。
- 3、机动车在行驶中要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤。
- 4、根据我县道路交通实际，在这里，我想向全体师生发出如下倡议：不搭乘无牌无证机动车，不坐超员、超速和三轮汽车。

你们要记住：在这“没有硝烟的战场”上，我们需要的不是英勇无畏的斗士，而要做诚实守规矩的公民。

五、爱护公路与交通安全设施

- 1、保护道路上的安全防护设施。不要穿越隔离设施。
- 2、道路上的交通标志都是为保障车辆、行人安全服务的，不得推、摇、扳、拆，发现有人损坏要坚决制止，并及时向交警部门报告，使之得以保护和修理。
- 3、不与同学在公路上逗打，不向行驶中的车辆弹弓或投掷杂物。告诫父母不在路上打场晒粮或放养牲畜。

上述违法行为都将危害交通安全，希望同学们不仅自己能够自觉遵守交通法规，还要积极向身边的所有人宣传交通法规，

让自己父母、亲戚都来维护交通安全，预防事故的发生。

六、马路不是游戏场

道路因交通而建造，是交通的承载体。道路上车辆川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意在道路上玩耍、追逐、打闹，把它当成“游乐场”，不仅影响交通，而且非常危险。现实生活中，已经产生了不少悲剧和血的教训。马路不是游戏场所，不要也不能在道路上玩耍。同学们要互相提醒，相互监督，相互照应，当一名维护交通安全的义务宣传员。

七、如何过马路上学、放学和外出活动

第一，必须在人行道内行走，没有人行道时靠路边(距路边缘线1米处以内)行走，并注意前后车辆，走路时不可低头看书看报，遇风、雪、雨或烈日天气，不能使衣物、雨具挡住视线。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些都会导致驾驶员措施不力、判断失误，引发交通事故。

八、发生交通事故怎么办

交通事故是指车辆在道路上因过错或意外造成的人身伤亡或财产损失的事件。同学们在遇到事故现场时，千万不要惊慌失措，应当保持理智。要利用现场附近的电话、手机等通讯工具，迅速拨打“122”或“110”、“120”电话或委托过往车辆、行人报警。

在交通民警未到之前，要帮助维护交通秩序，保护好现场。

交通民警到达现场后，应告知事故发生的时间、地点、肇事车辆等情况。如遇见交通肇事者逃逸，应尽可能记下肇事车辆车牌号码、车身颜色及特征。

同学们，红灯短暂而生命长久。当你们看到一个鲜活的生命消失于车轮之下，当你们发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你们面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？为了更好地宣传交通安全法规，增强同学们的交通安全意识，国家已把每年3月最后一周的星期一定为全国中小学生交通安全教育日，建立了全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展；20xx年公安部也正式向社会公布“八条措施”，以维护学校和幼儿园及周边良好的交通治安秩序，保障师生人身、财产安全。

同学们，人的生命只有一次，不可能重来！生命是最为宝贵的。重视交通安全，是我们每个公民的义务，更是我们每个公民的责任。让我们携起手来，共同呵护这生命之花，愿我们都能远离交通事故、远离伤痛，珍爱生命吧！

各位领导，同志们：

大家好！

共3页，当前第2页123

高速交警演讲稿篇六

你们好！

感谢大家给我这样一次机会，让我讲一讲交通安全知识。

当前，交通安全问题已成为全球共同关心的重要话题，因为世界上每一分钟都有人死于交通事故。自从世界上有了第一辆机动车，100多年以来，全球死于交通事故的人数已达4000

多万人。现在全世界每年死于交通事故的人数约60万人，受伤人数达1000多万。而作为发展中的中国，因人们的交通安全意识较低、道路基础设施相对滞后、车辆类型混杂、行车秩序混行等原因造成的交通事故更是居高不下，重特大交通事故频发。据统计□20xx年，全国共发生道路交通事故265204起，造成20多万人死亡、40多万人受伤。就在我讲课的近20分钟的时间里，我国就有10多人被汹涌的车流无情湮没，近60多人失去光明或行走能力成为瞎子、瘸子，多么触目惊心的数字啊！

同学们，你们的交通安全问题，历来是家长担心、学校挂心、社会关心的热点问题，为了让关心爱护我们的人安心、放心，让交通事故的悲剧不在我们身上重演，就让我们大家共同携起手来，从现在做起，从小事做，打一场“珍爱生命、拒绝交通违法”的持久战争。

下面，我就中学生应掌握的八个交通安全常识与大家共同探讨。希望同学们牢记“天堂里有没有车来车往”的教训，从小养成遵纪守法的好习惯，自觉遵守公共秩序，尊重交通警察的劳动，服从指挥，做一名品学兼优的好学生。

一、道路交通安全法及其主要内容

第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过，并于20xx年5月1日起施行的《中华人民共和国道路交通安全法》旨在维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率。它的发布是我国道路交通法制建设历程中的一座里程碑，是我国道路交通事业全面走向法制时代的标志。

主要内容包括：中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守本法；道路交通安全工作，应当遵循依法管理、方便群众的原则，保障道路交通有序、安全、畅通；教育行政部门、学校应

当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容；公安机关交通管理部门及其交通警察对道路交通安全违法行为，应予以处罚，对于情节轻微，未影响道路通行的，指出违法行为，给予口头警告后放行。我们青少年都要养成遵守交通法律、法规的良好习惯，做到知法、懂法、守法，以确保道路上良好的交通秩序。

二、汽车的惯性和我们中学生必须知道的内容

一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急或突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击一样。汽车行驶速度越快，惯性就越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶时，从司机发现情况紧急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米，才能停住；而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人既不懂得汽车惯性的道理，又在思想上存在“车不敢撞人”错误认识，于是便毫无顾忌地在行驶着的汽车前横过马路，结果被汽车撞到。这种案例在我们身边时常出现。去年7月31日，我县一名学生抱着“车会让人”的意识肆意横穿公路，结果被一辆大货车避让不及而魂断车轮之下！同学们，懂得了汽车性能后，我们在横穿马路时，一定要“东瞧瞧、西望望”，始终做到“宁停三分、不抢一秒”，要知道，与疾驶的机动车赶时间就等于是“与死神共舞”。另外，遇到转弯的车辆时，我们不能靠车辆太近，以免被车尾撞到。

三、自行车使用常识

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶(最好距路边边缘线1.5米以内)，不要互相追逐，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向(在路左边)行驶。20xx年2月，我市某中学学生柳某、周某下晚自习后，骑车在大道上互相追逐、逗打，结果被迎面疾驶的机动车撞倒，紧随其后的机动车因采取措施不力竟直接从两位鲜活的躯体上碾过，造成周某死亡、柳某严重受伤(双腿截肢)，似锦前途因此而彻底葬送。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇有陡坡或冰雪路段应下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆时突然猛拐，争道抢行，繁华道路上，不准骑自行车带人。

同学们，自行车作为你们上、下学的重要“伙伴”，希望你们经常对自行车进行检修，确保它们处于良好状态，并牢记以上行车规则。要知道“高高兴兴上学去、平平安安回家来”是你们父母最大的期望，同时也是我们最大的心愿!

四、乘车须知

1、乘车须在汽车站或指定地点候车，等车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客；下车后，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞到。20xx年的一个夏天，一名乘客因为客车未停稳，就匆忙跳下车，结果站立不稳导致后脑着地，命归黄泉。

2、不准携带易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品容易因受热、挤压或意外情况引起爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

3、机动车在行驶中要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤。

4、根据我县道路交通实际，在这里，我想向全体师生发出如下倡议：不搭乘无牌无证机动车，不坐超员、超速和三轮汽车。

你们要记住：在这“没有硝烟的战场”上，我们需要的不是英勇无畏的斗士，而要做诚实守规矩的公民。

五、爱护公路与交通安全设施

1、保护道路上的安全防护设施。不要穿越隔离设施。

2、道路上的交通标志都是为保障车辆、行人安全服务的，不得推、摇、扳、拆，发现有人损坏要坚决制止，并及时向交警部门报告，使之得以保护和修理。

3、不与同学在公路上逗打，不向行驶中的车辆弹弓或投掷杂物。告诫父母不在路上打场晒粮或放养牲畜。

上述违法行为都将危害交通安全，希望同学们不仅自己能够自觉遵守交通法规，还要积极向身边的所有人宣传交通法规，让自己父母、亲戚都来维护交通安全，预防事故的发生。

六、马路不是游戏场

道路因交通而建造，是交通的承载体。道路上车辆川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意在道路上玩耍、追逐、打闹，把它当成“游乐场”，不仅影响交通，而且非常危险。现实生活中，已经产生了不少悲剧和血的教训。马路不是游戏场所，不要也不能在道路上玩耍。同学们要互相提醒，相互监督，相互照应，当一名维护交通安全的义务宣传员。

七、如何过马路上学、放学和外出活动

第一，必须在人行道内行走，没有人行道时靠路边(距路边缘线1米处以内)行走，并注意前后车辆，走路时不可低头看书看报，遇风、雪、雨或烈日天气，不能使衣物、雨具挡住视线。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些都会导致驾驶员措施不力、判断失误，引发交通事故。

八、发生交通事故怎么办

交通事故是指车辆在道路上因过错或意外造成的人身伤亡或财产损失的事件。同学们在遇到事故现场时，千万不要惊慌失措，应当保持理智。要利用现场附近的电话、手机等通讯工具，迅速拨打“122”或“110”、“120”电话或委托过往车辆、行人报警。

在交通民警未到之前，要帮助维护交通秩序，保护好现场。交通民警到达现场后，应告知事故发生的时间、地点、肇事车辆等情况。如遇见交通肇事者逃逸，应尽可能记下肇事车辆车牌号码、车身颜色及特征。

同学们，红灯短暂而生命长久。当你们看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你们发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你们面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗?为了更好地宣传交通安全法规，增强同学们的交通安全意识，国家已把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生交通安全教育日，建立了全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展;20xx年公安部也正式向社会公

布“八条措施”，以维护学校和幼儿园及周边良好的交通治安秩序，保障师生人身、财产安全。

同学们，人的生命只有一次，不可能重来！生命是最为宝贵的。重视交通安全，是我们每个公民的义务，更是我们每个公民的责任。让我们携起手来，共同呵护这生命之花，愿我们都能远离交通事故、远离伤痛，珍爱生命吧！

高速交警演讲稿篇七

大家下午好！

我叫__，来自__支行，今年34岁，自考大专文凭，电大本科即将毕业。从至我在__支行从事临柜工作，元月调入__支行，目前是__的客户经理。我今天竞聘的是__支行客户经理岗位。

一、首先，请允许我谈谈对客户经理岗位的认识。银行客户经理是市场经济竞争的需要，是改变银行过去等客上门、守株待兔的经营方式，特别是针对城南支行这种新设立的金融机构，主动营销，在短期内吸收大量有效客户显得尤为重要！长兴县城目前有工、农、中、建、商、村镇、邮政、交通、合作银行九家金融机构。在这样劲敌林立的市场形势下，必须以客户为中心，由客户经理主动出击，寻找、锁定目标客户，营销金融产品，为客户提供全方位的金融服务，最终实现客户价值最大化和银行自身效益的最大化。而在此过程当中，客户经理最要把握的三点就是：服务、速度、合规。

二、下面谈谈我所认为的个人竞聘优势。

1、我有着较强的工作责任心和吃苦耐劳精神。从__到__，再到__、__。每到一处，我的尽职尽责是众所周知的。记得大额支付系统初上线时，我每天比别人要晚下班一小时，而且整整坚持了一年。现在就职的新塘分理处，包田贷款户很多，绝大部分贷款又集中在每年的一月份，为了让农民朋友

及时贷款，今年元月我不惜牺牲午休时间、双休日和节假日时间，在短短的12天内，共发放了124笔贷款。

2、企业类项目信息获取优势。本人的丈夫在中国电信专职从事长兴县新建项目动态跟踪工作，历时五年，与雒城镇星兴工业园区园区办、经济开发区项目服务分局、计经委项目报批等部门均有较好的客情交往关系。从入园签约到图纸会审到土建施工再到竣工验收、企业投产，他们对长兴县两个工业园区及乡镇的待建项目、在建项目、已建项目的动态信息均非常了解。与项目筹建负责人、项目决策人等也较为熟悉，这将一定程度上有利于我们信息资源共享，进行企业客户的筛选，进而针对性进行资金业务策反。

3、工作了7年，我已经具备扎实的财务知识，并熟悉本银行的各种内外勤业务，且工作认真仔细。举一个简单的例子：我所管辖的__村有不良贷款39户。借来村里的户口薄，我将这39户人家上下三代人详细建档。去年底，太湖围堤工程赔偿款下来时，通过做村里工作，落实好在我行打存单，打单中就及时回收了几笔不良贷款，通过进一步仔细检查，发现一例非常隐蔽的不良贷款客户(这对有不良贷款的夫妇的赔偿款份额分别划到两个子女的户口中)，并及时收回了历史呆帐。

4、是我有较强的进取心和学习能力，并有一定营销经验。进入信用社上班的七年中，我要么在同一岗位上实现操作水平的超越、提升，要么就是在不同岗位间的顺利过渡并渐入佳境，且在合行的各项文体活动、竞赛中力争上游、努力为大小集体争光。买断工龄后，两年的平安保险营销生涯，让我尝到了其间的艰辛，但却磨砺出了我较强的陌生环境的适应能力和一定的营销技巧。也让我在进入合行后，更珍惜工作，保持对合行的绝对忠诚。业余时间，我还经常翻阅《担保法》、《合同法》、《物权法》等书籍、文件，观看今日说法、经济与法、法治在线等电视节目。

如果我能竞聘成功，我将努力从以下几个方面着手工作：

1、挖掘储源：借助丈夫单位的项目信息，通过朋友关系，进一步加强与工商、招商、规划等部门的密切联系，第一时间找到项目资金信息，抢占先机，获取储源。通过对项目资金的全程跟踪，协助项目资金单位办理银行开户、证照等服务，进一步巩固客情关系，确保储源的稳定性。

2、全方位分析判断后快速决策，扩大信贷增量。在合作银行的业务盲区、在其他银行的业务盲区、薄弱区域，积极寻找中高端客户；结合新建项目信息，梳理企业资金需求，从开发委经济发展分局等部门全面了解企业状况、科学分析后发放贷款。勤跑现场，季节性地对老金陵商城发放短期贷款。

3、合规操作。合作银行的每一笔资金都值得我们去珍惜。一笔不合规操作留下的呆帐，需要用几十倍、几百倍的利润来冲抵！在物欲横流的今天，我提醒自己，不要受外来的不良诱惑、变相诱惑的干扰、利用、误导。每笔贷款必须通过跑现场、正面了解、侧面了解，横向了解、纵向了解，最终通过财务分析确定是否发放。

4、加强对客户资源的维护。采取主动上门拜访客户，了解客户的生产经营情况以及资金营运过程。与企业负责人、财务人员建立良好的互动关系，经常为客户提供理财服务和经济信息，反正一句话为客户提供优质、快速的服务。服务好了，客户自然会介绍派生客户、滋生客户。

高速交警演讲稿篇八

春运期间，客运高峰比较明显，运输任务十分繁重，再加之今年的天气情况较为恶劣，市政府已经发布了道路结冰红色预警，近期内还有可能出现大雪、大寒天气，给我们的春运工作带来了困难和阻碍，保障春运期间人民的安全便利出行也就成了今年春运工作的重点，因此我们的责任之重大，任务之艰巨是可以想像的，我们交通系统的广大干部职工一定要从思想上高度认识到今年春运工作的极端重要性，各有关

部门要通力协作，相互配合，把春运工作的职责履行好，任务完成好，措施落实到位。

交通局安全办、运管所和各客运企业要充分利用商务导航筹集群发平台，定期用手机筹集提示各驾驶员、车主在出车时一定要注意安全，谨慎驾驶。各有关单位，定期印发《春运情况快报》，充分利用广播、条幅、板报和宣传单等形式进行广泛的宣传，各客运企业管理人员和售票人员要肩负起上车宣传的任务，时刻提醒广大驾驶人员和乘客注意安全，营造浓厚的春运工作氛围。

根据xxxx年春运客流情况，结合我县实情，运管所、各运输企业要认真做好客流调查和预测，制订运输组织方案和应急预案，组织足够的运力投入春运，适时合理调度运力，安排好部分机动运力，以应对各种突发情况。为缓解高峰期运力矛盾，可采取加密班次、缩短待客时间、滚动发车等办法，提高车辆运用效率，保证旅客出行。

(一)要突出安全管理重点，紧紧抓住历年来春运工作的薄弱环节和隐患，认真落实交通部“三把关一监督”要求，严格落实省市有关春运安全生产和运输安全管理的各项规定，切实加强监督检查，消除安全隐患，做好事故的预防工作，全力避免重特大安全事故的发生，切实保障广大人民群众生命财产的安全。

(二)加强全体职工，尤其是车主的安全教育，努力提高安全意识，层层签订《春运安全生产责任书》，刚才会上交通局已经与有关单位签订了责任书。各运输企业回去之后也要与自己的工作人员和车主签订相应的责任书，以强化他们的安全意识，将春运安全职责进一步细化，并明确到位。

各客运企业在春运期间要定期自检，对各项工作制度，人员在岗在位情况，特别是安全生产工作措施的落实到位情况等

进行突击检查，一旦发现有违章现象，立即责令整改，并视情严肃处理。

高速交警演讲稿篇九

如果我有幸竞聘成功，将从下面几方面开展工作：

完善自我，摆正位置，协助科长抓好交管安全。

我将积极提高自身素质，完善自我，充分发挥副职的作用，在分管范围内，协助科长抓好辖区内道路交通秩序维护和道路交通安全管理工作，预防道路交通事故的发生。发现新问题及时汇报，并及时提出合理化建议和设想。

第二、锐意创新，求实奋进，大力抓好交通安全宣传工作。

我将协助科长，本着“降事故、保安全”的原则，采取多种形式，加强道路交通安全法律法规宣传工作，使交通安全宣传教育深入人心。同时要把其他各项分管工作做实做细。

第三、强化队伍内部管理，提高队伍政治素质和业务素质。

我将协助科长强化科内队伍内部管理，加强科内人员政治学习和业务技能培训，努力提高队伍政治素质和业务素质，以创建平安大道、实施畅通工程、优化发展环境为重点狠抓突破，努力实现公安交管工作新跨越。

各位领导，各位评委，我记得有这样一句名言：“一个人生命的价值不在于你拥有了多少，而在于你奉献了多少。”在新的世纪、新的形势下，每个人面临着新的挑战 and 新的机遇。我知道，这次竞聘有成功者，也必然有失败者，但无论是成功还是失败，我都将坦然面对，并会以此为新的起点，努力工作，勤奋学习。或许目前我不是最好的，但我一定会是最努力的！请大家相信我，考验我，支持我！

高速交警演讲稿篇十

尊敬的领导，亲爱的同事们：晚上好！

您喜欢鲜艳的牡丹吗？

记得有一首《牡丹之歌》，歌中唱道：啊，牡丹，百花丛中最鲜艳，啊，牡丹，众香国里最壮观，冰封大地的时候，你正蕴育着生机一片，春风吹来的时候，你把美丽带给人间。今天，我演讲的题目是：让牡丹更加绽放！

不停巡查，不断纠正，教育，在苦中感受着维护秩序的兴奋；不分昼夜，不管上班，休息，在累中充满着坚守责任的激情。在车水马龙的氛围中，我们用一颗真诚的心丈量无数个夜晚的漫长；在亲人的期待和焦虑中，我们把自己奉献给了美丽而整洁的城市……。

记得有一次，夜班巡查时，发现有人在违章占道设摊卖西瓜，第一次，我们对当事人进行了教育，对违章行为进行了纠正。可是，当我们再次巡查到同一地方时，该当事人还在那里，根据实际情况，我们想对涉案物品进行依法暂扣，这时，该违章户就大吵大闹，百般阻挠，煽动周围群众，对我们恶语辱骂，说我们不通人性，不知人情，多管闲事，甚至还威胁我们，……，这样，一直僵持了近一个小时。当时，无奈的委屈充满了我的内心，各种情感轰击着我的心灵，当初我引以为荣的为人民服务竟被指责为不通人性，不知人情的多管闲事，我引以为豪的守法，执法竟被辱骂成多此一举。

我想大声呐喊：

但是，这可能吗？

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，我们在坚守为人民服务的理念下，依然在苦苦追寻。在宏观上，希望法律法规

能在城管体制机制，执法主体，行政处罚强制措施，与其他相关部门的协调配合等方面确立相关的一系列制度；在微观上，作为我个人来说，还是要不断提高自身素质，严格依法办事，规范操作，做到程序合法，以遵纪守法为荣，在日常管理中，以服务人民为荣，做到勤看，勤说，勤腿。岁岁年年多少事，来来往往何其多，我们城管队员每天巡查的路有二三十里之多，那么，一年，三年，五年呢，我国有举世闻名的丝绸之路，长征之路，我们脚下的路能与之媲美吗我想是肯定的。因为这条路同样用热爱，执着，奉献刻写着“为人民服务”的路标！

亲爱的朋友，如果有一朵鲜艳的牡丹，在一瓣瓣地，默默无闻的盛开绽放，那就是我，是我们，是我们城管无私奉献为人民服务的心！我的演讲完了，谢谢大家！！