

2023年催人泪下的交警演讲稿(模板5篇)

演讲稿是进行演讲的依据，是对演讲内容和形式的规范和提示，它体现着演讲的目的和手段。优质的演讲稿该怎么样去写呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的演讲稿模板范文，我们一起来了解一下吧。

催人泪下的交警演讲稿篇一

谁不希望有个完整的家？谁不希望自己有婀娜的仪态？谁不希望能够愉快的渡过自己的花季一般灿烂的岁月？这对于大多数人来说是一件并不难的事情，然而这一切对于一个被车祸毁于一旦的家庭来说有多难啊！

她，本是一个活泼开朗、天真可爱的小女孩，和其它的小朋友一样拥有幸福快乐的童年，拥有灿烂的微笑，可就是在她与同伴过马路的一刹那，就在司机没有集中精力开车的一瞬间，在这触目惊心的一刻，车从她的腿上一下子碾了过去，鲜红的血迹染红了马路，剧烈的疼痛使她晕了过去，失去了知觉，医生对她的父母说：“要命还是要腿！”她的家人为了让她活下去，只好让医生为她做了截肢手术，同时这场车祸的肇事者也受到了法律的制裁。

剧烈的疼痛使女孩从昏迷中醒来，她使劲睁开双眼，朦朦胧胧中女孩下意识地摸摸双腿，顿时眼前一黑，眼泪夺眶而出，大声哭喊道：“爸爸妈妈救救我，我的腿呢？我的腿到哪里去了？我的腿呢？”爸爸妈妈与女孩哭着抱在一起，一家人似乎已经绝望了。顿感天塌地陷，一切变得灰暗。到了该上学的时候，女孩哭着闹着要上学，父母看着这一切，心都碎了。爸爸无奈只好用一个篮球支撑她那娇小的身体，她用两个大木块撑着地面向前费力地挪动。

这些事例昭示着我们：要珍惜生命，珍惜健康，就要遵守交

通规则，倘若没有了健康的生命，我们就没有了幸福，没有了一切。生命属于每个人的都只有一次，我们作为小学生，更要珍惜自己的生命，珍惜自己的健康，珍惜家庭的幸福。要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德，当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹；当我们过马路时，多一份谦让与耐心，文明礼让互相尊重不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路；这样我们的人生才会美丽，我们的生活才会多彩，我们才会远离悲伤。

同学们让我们大家一起行动起来吧！大手牵小手，以自己的交通行为，影响周围的人，使我们的社会形成一种文明交通的良好风尚。同时也使我们的生命之花开得更加鲜艳，更加美丽！

催人泪下的交警演讲稿篇二

尊敬的各位领导、同志们：

大家好！就在刚才，听了几位同仁精彩的发言，我对大家为新闻事业付出的努力和执着而感动，我也为领导和同志们对我工作的认可和肯定表示感谢！

在外人眼里，记者是风光、神气的代名词，在我真正成为了一名记者，在新闻采访的路上行走后，我对记者这个职业有了切身的体会，我才发现，这个职业在她鲜亮的外表下，最真实的内涵，就是“责任”。记者又是一个很平常的职业，与其他所有职业一样，做记者的过程就是一个做人的过程。记者是责任、是重托、是公平、是正义，这一职业考验着我们的良心、爱心和社会责任感。

作为一名已经不年轻的女性记者，工作中我始终牢记曾经也是宣传战线上的父亲送我的几句话：工作中要保持旺盛不衰

的激情；培养淡泊名利的心态；锻炼得心应手的文笔。我也是一直向这个目标努力去做的。记得那是刚做记者的一年夏天，我随县医院采访，天气炎热再加上我晕车严重，几乎走了一路吐了一路。可是到了目的地，想着工作任务，我强忍身体的不适，抓紧时间按照原定的计划拍摄、沟通、采访，那天完成任务回到家天已经黑透了，由于第二天要做节目，我又连夜把稿子赶出来。后来医院的领导还对我说，小何你看起来柔弱没想到工作起来还有股拼命的劲儿。可我觉得自己所做的一切都是最平凡最平常的，所干的一切都不过是做好自己的本职工作。

我觉得，做记者，辛苦也欣慰。

谢谢大家！

催人泪下的交警演讲稿篇三

尊敬的领导，亲爱的同事们：晚上好！

您喜欢鲜艳的牡丹吗？

记得有一首《牡丹之歌》，歌中唱道：啊，牡丹，百花丛中最鲜艳，啊，牡丹，众香国里最壮观，冰封大地的时候，你正蕴育着生机一片，春风吹来的时候，你把美丽带给人间。今天，我演讲的题目是：让牡丹更加绽放！

不停巡查，不断纠正，教育，在苦中感受着维护秩序的兴奋；不分昼夜，不管上班，休息，在累中充满着坚守责任的激情。在车水马龙的氛围中，我们用一颗真诚的心丈量无数个夜晚的漫长；在亲人的期待和焦虑中，我们把自己奉献给了美丽而整洁的城市……。

记得有一次，夜班巡查时，发现有人在违章占道设摊卖西瓜，第一次，我们对当事人进行了教育，对违章行为进行了纠正。

可是，当我们再次巡查到同一地方时，该当事人还在那里，根据实际情况，我们想对涉案物品进行依法暂扣，这时，该违章户就大吵大闹，百般阻挠，煽动周围群众，对我们恶语辱骂，说我们不通人性，不知人情，多管闲事，甚至还威胁我们，……，这样，一直僵持了近一个小时。当时，无奈的委屈充满了我的内心，各种情感轰击着我的心灵，当初我引以为荣的为人民服务竟被指责为不通人性，不知人情的多管闲事，我引以为豪的守法，执法竟被辱骂成多此一举。

我想大声呐喊：

在一次次误解和伤害中，我们举步艰难；在一次次冲击和危险里，我们渴望理解。我们有委屈！有辛酸！有愤怒！更有泪水！真希望：

但是，这可能吗？

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，我们在坚守为人民服务的理念下，依然在苦苦追寻。在宏观上，希望法律法规能在城管体制机制，执法主体，行政处罚强制措施，与其他相关部门的协调配合等方面确立相关的一系列制度；在微观上，作为我个人来说，还是要不断提高自身素质，严格依法办事，规范操作，做到程序合法，以遵纪守法为荣，在日常管理中，以服务人民为荣，做到勤看，勤说，勤腿。岁岁年年多少事，来来往往何其多，我们城管队员每天巡查的路有二三十里之多，那么，一年，三年，五年呢，我国有举世闻名的丝绸之路，长征之路，我们脚下的路能与之媲美吗我想是肯定的。因为这条路同样用热爱，执着，奉献刻写着“为人民服务”的路标！

亲爱的朋友，如果有一朵鲜艳的牡丹，在一瓣瓣地，默默无闻的盛开绽放，那就是我，是我们，是我们城管无私奉献为人民服务的心！我的演讲完了，谢谢大家！！

催人泪下的交警演讲稿篇四

各位老师、同学们：

你们好！

感谢大家给我这样一次机会，让我讲一讲交通安全知识。

当前，交通安全问题已成为全球共同关心的重要话题，因为世界上每一分钟都有人死于交通事故。自从世界上有了第一辆机动车，100多年以来，全球死于交通事故的人数已达4000多万人。现在全世界每年死于交通事故的人数约60万人，受伤人数达1000多万。而作为发展中的中国，因人们的交通安全意识较低、道路基础设施相对滞后、车辆类型混杂、行车秩序混行等原因造成的交通事故更是居高不下，重特大交通事故频发。据统计□20xx年，全国共发生道路交通事故265204起，造成20多万人死亡、40多万人受伤。就在我讲课的近20分钟的时间里，我国就有10多人被汹涌的车流无情湮没，近60多人失去光明或行走能力成为瞎子、瘸子，多么触目惊心的数字啊！

同学们，你们的交通安全问题，历来是家长担心、学校挂心、社会关心的热点问题，为了让关心爱护我们的人安心、放心，让交通事故的悲剧不在我们身上重演，就让我们大家共同携起手来，从现在做起，从小事做，打一场“珍爱生命、拒绝交通违法”的持久战争。

下面，我就中学生应掌握的八个交通安全常识与大家共同探讨。希望同学们牢记“天堂里有没有车来车往”的教训，从小养成遵纪守法的好习惯，自觉遵守公共秩序，尊重交通警察的劳动，服从指挥，做一名品学兼优的好学生。

一、道路交通安全法及其主要内容

第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过，并于20xx年5月1日起施行的《中华人民共和国道路交通安全法》旨在维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率。它的发布是我国道路交通法制建设历程中的一座里程碑，是我国道路交通事业全面走向法制时代的标志。

主要内容包括：中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守本法；道路交通安全工作，应当遵循依法管理、方便群众的原则，保障道路交通有序、安全、畅通；教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容；公安机关交通管理部门及其交通警察对道路交通安全违法行为，应予以处罚，对于情节轻微，未影响道路通行的，指出违法行为，给予口头警告后放行。我们青少年都要养成遵守交通法律、法规的良好习惯，做到知法、懂法、守法，以确保道路上良好的交通秩序。

二、汽车的惯性和我们中学生必须知道的内容

一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急或突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击一样。汽车行驶速度越快，惯性就越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶时，从司机发现情况紧急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米，才能停住；而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人既不懂得汽车惯性的道理，又在思想上存在“车不敢撞人”错误认识，于是便毫无顾忌地在行驶着的汽车前横过马路，结果被汽车撞到。这种案例在我们身边时常出现。去年7月31日，我县一名学生抱着“车会让人”的意识肆意横穿公路，结果被一辆大货车避让不及而魂断车轮之下！同学们，懂得了汽车性能后，我们在横穿马路时，一定要“东瞧瞧、西望望”，始终做到“宁停三分、不抢一秒”，要知道，与疾驶的机动车赶时间就等于是在“与死神共舞”。另外，遇到转弯的车辆时，我们不能靠车辆太近，以免被车尾撞到。

三、自行车使用常识

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》明文规定：未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车。同学们，当你已达到法定的骑车年龄，当你已经掌握骑车技术，可单独骑车时，你还应该掌握以下几条安全骑车规则：

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶(最好距路边边缘线1.5米以内)，不要互相追逐，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向(在路左边)行驶。20xx年2月，我市某中学学生柳某、周某下晚自习后，骑车在大道上互相追逐、逗打，结果被迎面疾驶的机动车撞倒，紧随其后的机动车因采取措施不力竟直接从两位鲜活的躯体上碾过，造成周某死亡、柳某严重受伤(双腿截肢)，似锦前途因此而彻底葬送。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇有陡坡或冰雪路段应下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆时突然猛拐，争道抢行，繁华道路上，不准骑自行车带人。

同学们，自行车作为你们上、下学的重要“伙伴”，希望你们经常对自行车进行检修，确保它们处于良好状态，并牢记以上行车规则。要知道“高高兴兴上学去、平平安安回家来”是你们父母最大的期望，同时也是我们最大的心愿！

四、乘车须知

1、乘车须在汽车站或指定地点候车，等车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客；下车后，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞倒。20xx年的一个夏天，一名乘客因为客车未停稳，就匆忙跳下车，结果站立不稳导致后脑着地，命归黄泉。

2、不准携带易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品容易因受热、挤压或意外情况引起爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

3、机动车在行驶中要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤。

4、根据我县道路交通实际，在这里，我想向全体师生发出如下倡议：不搭乘无牌无证机动车，不坐超员、超速和三轮汽车。

你们要记住：在这“没有硝烟的战场”上，我们需要的不是英勇无畏的斗士，而要做诚实守规矩的公民。

五、爱护公路与交通安全设施

学生，是祖国的未来，不仅要自觉遵守交通法规，而且要做护公路及其设施的好榜样。因此，大家必须努力做到：

1、保护道路上的安全防护设施。不要穿越隔离设施。

2、道路上的交通标志都是为保障车辆、行人安全服务的，不

得推、摇、扳、拆，发现有人损坏要坚决制止，并及时向交警部门报告，使之得以保护和修理。

3、不与同学在公路上逗打，不向行驶中的车辆弹弓或投掷杂物。告诫父母不在路上打场晒粮或放养牲畜。

上述违法行为都将危害交通安全，希望同学们不仅自己能够自觉遵守交通法规，还要积极向身边的所有人宣传交通法规，让自己父母、亲戚都来维护交通安全，预防事故的发生。

六、马路不是游戏场

道路因交通而建造，是交通的承载体。道路上车辆川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意在道路上玩耍、追逐、打闹，把它当成“游乐场”，不仅影响交通，而且非常危险。现实生活中，已经产生了不少悲剧和血的教训。马路不是游戏场所，不要也不能在道路上玩耍。同学们要互相提醒，相互监督，相互照应，当一名维护交通安全的义务宣传员。

七、如何过马路上学、放学和外出活动

第一，必须在人行道内行走，没有人行道时靠路边(距路边缘线1米处以内)行走，并注意前后车辆，走路时不可低头看书看报，遇风、雪、雨或烈日天气，不能使衣物、雨具挡住视线。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些都会导致驾驶员措施不力、判断失误，引发交通事故。

八、发生交通事故怎么办

交通事故是指车辆在道路上因过错或意外造成的人身伤亡或财产损失的事件。同学们在遇到事故现场时，千万不要惊慌失措，应当保持理智。要利用现场附近的电话、手机等通讯工具，迅速拨打“122”或“110”、“120”电话或委托过往车辆、行人报警。

在交通民警未到之前，要帮助维护交通秩序，保护好现场。交通民警到达现场后，应告知事故发生的时间、地点、肇事车辆等情况。如遇见交通肇事者逃逸，应尽可能记下肇事车辆车牌号码、车身颜色及特征。

同学们，红灯短暂而生命长久。当你们看到一个鲜活的生命消失于车轮之下，当你们发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你们面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？为了更好地宣传交通安全法规，增强同学们的交通安全意识，国家已把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生交通安全教育日，建立了全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展；20xx年公安部也正式向社会公布“八条措施”，以维护学校和幼儿园及周边良好的交通治安秩序，保障师生人身、财产安全。

同学们，人的生命只有一次，不可能重来！生命是最为宝贵的。重视交通安全，是我们每个公民的义务，更是我们每个公民的责任。让我们携起手来，共同呵护这生命之花，愿我们都能远离交通事故、远离伤痛，珍爱生命吧！

催人泪下的交警演讲稿篇五

各位领导、评委：

大家下午好！

首先我要感谢分局党委、警署领导和同志们的信任给了我这次竞岗演讲和展示自我的机会。今天我演讲的内容是：爱岗敬

业，履行职责，努力争当一名合格的公安基层干部。

年我从公安高等专科学校毕业后先后在派出所、警署、警署工作，现在在警察署综合科负责全面工作。从警年来，我先后从事过社区、刑侦、国保、出入境、情况调研等多个公安岗位，多次荣获市局、分局表彰和嘉奖，也曾连续三年获得公安部等级情报。忠诚、奉献、务实和向上是我工作的全部。作为一名青年干警，面对这个充满生机和活力的新世纪、面对充满挑战和希望的公安工作，实现自我、超越自我是我实现人生价值的最大目标和追求。

这次我竞岗的职位是交巡警支队大队副政治教导员，我主要是基于以下三方面的考虑：

首先，有坚定正确的政治方向和立党为公的政治信念。年月，我光荣地加入了中国共产党，通过受党的教育和培养，我认为，在新的历史使命条件下，青年干警只有树立马克思主义的世界观、人生观、价值观和正确地权利观、地位观、利益观，牢固确立“立党为公、执法为民”的根本宗旨和“人民公仆”的价值定位，牢牢把握“三个代表”重要思想精髓，坚持解放思想、实事求是、与时俱进，并用以指导自己的思想和实践，才能为实现“xx大”提出的全面建设小康社会的目标做出自己贡献。

其次，有吃苦耐劳、无私奉献、善于专研的敬业精神和求真务实、雷厉风行、敢于碰硬的工作作风。新时期，敢于决断的气质、竞争开放的性格和坚忍不拔的意志品质是时代对青年干部的要求，也是我不断努力的方向。多年来，正是这些要求不断激励着我在一个又一个的公安岗位中发挥着自己的光和热；年，我通过成人高考和学习取得了大学法学专业的学历，在工作中，我能坚持不唯人、不唯书、只唯真、只唯实的工作态度，敢于管、更善于管，不断积累从事本职工作所必须的业务技能和担当领导所必须的管理艺术。

第三，有较为丰富的公安工作经历。在挑战中求发展，在实践中求超越。我深深地热爱着公安事业，渴望通过自己的不懈努力和奋斗为公安事业多一些贡献。在我所从事的多个公安岗位上，我都出色地完成了各项工作任务。尤其在近一年负责综合科全面工作中，更能根据上级和警署对政治、党建、纪检等工作上的要求，紧密结合本单位实际，创造性、灵活性地协调、开展各项工作，取得了一些成绩，积累了一些经验。作为一名发展中的青年干警，担任副政治教导员是组织赋予我的一次机遇和挑战，是在不断实践中的超越自我，是回报组织和领导关心的人生又一新起点。

假如我这次竞岗成功，我将围绕以下四方面开展工作：一、着力抓好队伍建设。公安工作队伍建设是根本，也是保证。首先，我将坚持“两手抓”、“两手都要硬”，切实担负好从严治警的政治责任，牢固确立“以人为本”的管理理念，以率先垂范和自己非权力的影响力、亲和力，充分调动干警的工作积极性，将政治工作贯穿在业务工作的每个环节；当前，主要是抓好党的“xx大”精神的深入学习、公安部“五条禁令”的贯彻执行和“贯彻xx大、全面建小康、公安怎么办”的大讨论以及“端正执法思想、坚持执法为民”的专题教育，在稳定队伍的基础上，提高干警的综合素质。

二、配合抓好业务建设。积极围绕建立现代警务机制，紧扣“排堵保畅、街面防控、事故防范三个重点”，通过逐步完善夯实基础工作、路政设施、业务管理三大建设，努力确保责任区域的交通管理有序、街面控案有力和市容秩序良好。

三、注重抓好自身建设。交巡警业务对我来说是一项比较新的工作，我将变压力为动力，努力按照政治、业务精、善管理的复合型高素质公安领导干部的要求，爱岗敬业、履行职责，要求民警做到的自己首先要做到，率先垂范，严以律己，努力争当一名合格的公安基层干部，全力实践“团结、务实、严谨、拼搏、奉献”的上海公安精神。

四、重视抓好班子建设。正确认识和充分发挥副职的辅助作用，当好配角，摆正位置，做到到位而不越位，敢于工作，更要勇于承担责任；讲究管理艺术，注重吸收、借鉴现代行政管理的科学思维和方法，摒弃因循守旧、单向思维的思维定势，将严格管理融入在对每一位干警的体贴与爱护之中，把民警当作自己的朋友或者亲人，把同级和上级当作自己的老师，多一点将心比心、诚心公心、真心关心，把思路拓得宽一些，将问题想得全一点，使工作做得实一点，努力创建一个团结进取、正气浩然、充满激情而富有战斗力的先进警队。

各位领导、各位评委、同志们，也许今天我的演讲并不动人、也并不精彩，但我一定会以自己的实际行动来为我所热爱的公安事业奉献我全部的青春与热情，决不辜负大家对我的厚望。最后，我想向在座的各位领导、各位评委、同志们表个态：无论我这次竞岗成功与否，我都将一如既往、忘我奋斗，因为，结果不是目的，能够参与，能够在参与中检验自己的能力、水平，激励自己更加奋发有为地做好工作，才是应有的目的。

我的演讲完了，谢谢大家！