

2023年论文优点与不足之处(实用5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

论文优点与不足之处篇一

1.1系统故障的诊断以及定位

通过无线网络的架设,如果系统中某一设备发生故障,此项性能就可以完全确保对变电站运行情况的实时监测,进而帮助相关工作人员对故障进行智能化的诊断以及定位,进一步确保了数字化变电站系统运行的安全可靠。

1.2对输电线路进行数字化的监控

在智能电网系统的电力输送线路上架设相应的无线网络,进而可以将电力设施以及变电站等地方的数据、视频信号进行传输,尽可能达到实时监控的效果,进而确保电网运行的稳定与安全性。

1.3对配电网进行数字化的监控

配电网同用电用户之间的关系非常密切,需要进行持续、高效的运转。通过无线网络的架设与光纤系统构成双重备份,对配电网线路的相关故障、开关状态以及线路温度等情况进行实时在线监测,实现数字化的全方位监控。比如,可以利用无线光纤技术,也就是在光传输与红外激光传输信号的一种无线传输技术,其是以空气为介质、激光为载体,利用点对点或者点对多点的方式进行连接的,一般情况下也将其称之为“虚拟光纤”。配电网中无线光纤技术的架构如图1所示。

1.4 提供智能化的用电服务

利用电网系统的灵活性与多样性,根据智能电表提供的相关增值服务,不仅可以充分了解以及掌握用户每天用电情况与电器用电情况,进而帮助用户了解峰谷时电价的差异,使用电更加经济,并且从电网单位的角度而言,也能够实时掌握用户的实际用电情况,对用户的用电数据进行实时采集与监控,对电能利用与配置进行合理、优化的规划,有效的提高了电网运行的利用效率与可靠性。

2 应用过程中存在的问题

现阶段,主要应用在电网系统中的无线技术有第三代移动通信技术、通用分组无线服务技术等。固定的无线接入技术主要包括全球微波互联接入、本地多点分配业务、可透明传输业务等。从技术发展形势方面而言,多输入多输出系统与正交频分复用已经成为无线通信技术未来发展的核心。但是,在加大对智能电网无线技术发展力度的时候,也是存在着相关问题的,主要可以概括为三个方面:一是,兼容性问题。无线电网系统也是可以同其他电网系统进行兼容的,比如:一般无线电力系统的频段都设置为1.8g,与中国移动通信的工作频段非常接近,一定要对其进行电磁兼容性的评估,掌握其潜在的'影响因素,进而提出有效的处理措施。二是,可靠性问题。随着智能电网的不断发展与进步,对于无线专用通信系统的建设要求更为严格,比如:电网的覆盖面积要求越来越大,可能覆盖10千伏甚至220伏的电网;对于传输数据的可靠性、实时性有了更高的要求,并且一定要确保传输时间的短暂性,最好缩短到毫秒级;对于通信带宽的要求也在逐渐提高。三是,频谱问题。大量布设计量网络就会增加频谱的拥挤程度,进而导致影响系统最大的干扰源很可能就是系统本身,这样拥挤的情况就会严重威胁无线网络的正常运行。

论文优点与不足之处篇二

1 通信技术在铁路系统中的应用

1.1 有线通信技术。有线通信技术在铁路系统中主要是用在固定的站与站之间、固定的设施之间的通信,有着传输速度快、传输质量高、成本低、安全性好等特点。有线通信技术最常用的主要是基于sdh(synchronous digital hierarchy,同步数字体系)进行组建,是一种较为成熟的光纤通信技术。通过这一技术,使得数据传输、图像传输及程控数字交换等及时而有效的传输,传输速度可达80gbit/s甚至更高。另外随着通信技术的发展,采用atm交换技术以及ip通信技术等建立主干网及接入网,使传输更加安全和高效。

1.2 无线通信技术。由于在铁路系统中列车是铁路运输的主体,而列车的通信主要是在行进过程中进行,所以无线网络技术在这一范围内得以广泛应用。常用的无线通信接入主要是在列车即将出站或行将进站的这一小区段,实现管辖区域内列车车长、司机与站内调度室管理人员之间的实时通话功能;而在列车行进区间基于节约资源和减少频率干扰的考虑则不进行无线通话。这就使得无线通信技术在铁路系统中的应用较为局限,随着时代的发展,已经不能满足铁路现代化建设的进程,这就要求必须建设更加先进的、与铁路快速发展相适应的无线通信系统。这一无线通信系统需要完成列车与调度室之间、调度室与指挥中心之间、指挥中心与列车之间的通话功能。

1.3 集群通信系统。集群通信系统是由具有信道共用和动态分配等技术特点的集群通信系统组成的集群通信共网,为多个部门、单位等集团用户提供的专用指挥调度等通信业务。集群通信系统结合了现代化的计算机技术、网络技术、通信与微处理技术、程控交换技术等,集通信、交换、控制于一体。在铁路系统中,采用集群通信技术可以最大程度地节约频率资源,降低损耗,弥补了传统无线通信技术的缺失,尤其适合应用在

铁路车辆调度、指挥以及抢险应急灯的控制等,采用动态频率,因而很好地解决了通信频率的分配问题。但是这一技术不能与公共网络进行有效融合,容易受到干扰而使信号不强甚至有信息丢失现象,在指挥中心与列车之间的双向数据通信过程中很难做到数据的原真性和保密性,因此其应用有一定的局限性。

2 铁路通信技术的发展趋势

2.1 网络结构的优化。根据铁路信息化建设的要求,要使铁路通信实现通用化的要求,并提高信息容量和数据传输速度。要在有线通信网络、无线网络和集群通信网络的基础上,采用先进的网络技术如ip技术构建覆盖全国的通信网络,采用信息一体化技术,实现各指挥中心和调度室之间的信息共享。鉴于当前无线通信技术的缺点可以采用具有远程监控能力的光纤直放技术,这一技术是将传统的模拟信号转化为数字信号,然后进行光传输,由于数字信号的可靠性和传输信号的“零衰减”使得信号的可靠性得以提升,同时又具有节能模式,可降低运营成本,故可作为铁路通信技术发展的可靠性选择。

2.2 与公共网络系统融合。当前的铁路通信网络一般独立于公共网络而存在,这样不仅浪费资源,还使得铁路通信的速度提不上去。而如果铁路通信网与公共网络得到有效融合,则对铁路的通信领域的改变将是革命性的。因此,铁路通信网络与公共信息网络想融合应是一个发展趋势。当前的铁路通信技术不论是传统的`无线技术还是集群技术都有自身的缺陷,不足以与公共网络融合在一起,因此必须开发新的通信技术才能实现这一目标。

2.3 铁路系统现代化监控系统的建设。为进一步提高铁路运输的质量和运行安全性,就必须要对铁路系统的各个环节实施有效的监控,对重点环节和重要设备要进行实时监控。未来的铁路监控系统要结合各种现代化技术,如计算机技术、传感器技术以及遥感技术等,需要建设一整套的视频监控系统,主要功能是实现重点线路视频监控的全面覆盖、实现对各车

站购票旅客密度的实时监控以及对各信号楼、各作业区域的全天候视频监控,将实时数据和影响反映到计算机显示屏幕上。除此之外要对存在安全隐患的部位进行报警并制定改进方案,使铁路系统的每一个环节均安全、有效地运行。

铁路通信系统的建设是关乎国计民生的大事,可有效提高铁路运行效率、使行车更为安全。随着动车、高铁等的大力建设,当前铁路通信技术正在朝着信息化、数字化的方向快速发展,因此需要在已有的工作基础上,通过充分优化通信网络,与公共网络进行逐步融合以及发展现代化的监控技术,为铁路的运输提供更高质量的服务。

论文优点与不足之处篇三

针对无线技术应用过程中出现的问题,一定要开展有效的管理工作,以此来确保系统运行的可靠性。相关管理部门一定要加强对无线电网频率需求分析、设备检测、系统规划、兼容分析、环境监测等方面的管理工作,进而确保无线电网能够顺利运行。

3.1 加强频率需求分析

现阶段,对于智能电网的分析与研究有很多,但是真正应用到实际工程中的却非常少,进而导致几乎没有相关的借鉴经验。所以,为了加强无线接入的管理工作,相关的管理部门一定要加深对国内外智能电网发展情况的了解,进而掌握其相关的运行原理,了解接入无线网络之后,其电力无线宽带的系统安全与技术特点的相关设计要求,对无线频率需求进行详细的分析,为无线电网的管理工作奠定可靠的基础。

3.2 加强对设备质量的检测

在现场进行设备质量的检测,其是否符合国家无线电网建设的相关规范标准的规定,并且检测工作频率、发射频率、信道

带宽等指标是否达到国家要求的相关标准,进而确保电力系统的顺利运行。

3.3加强系统兼容性的规划

对系统接入无线宽带之后的运行可靠性展开深入的分析与研究。在对相关资料进行收集的同时,也要对系统与设备的可靠性进行分析,及时了解系统设备之间电磁的兼容性,以及工作频率、发射频率、带外杂散等指标的认证状况。

3.4加强系统的兼容分析

对无线电力基站的干扰因素进行分析,研究并且制定相应的改进措施与方案,假如移动基站将会直接影响到无线基站的正常运行,那么就可以采取调整配置频率以及添加滤波器等改进措施,对相应的干扰信号予以排除;假如背景电平过大,就可以采取调整基站天线仰角的措施予以处理。

3.5加强对环境的监测

为了确保系统具有良好的电磁环境,相应的无线监测站一定要充分利用移动监测车、手持式监测设备以及固定监测站对周边的电磁环境进行相应的监测。移动监测车可以加强对电磁背景的监测,避免出现影响系统运行的小型宽带信号;固定监测站可以对运行频率进行专项的监测,进而及时了解该频段的运行情况,对无线电网的电磁环境进行分析。

3.6落实相关管理工作

首先加强电力单位对频率台站的管理工作,为落实相关管理工作打下坚实的基础,与电力工作之间建立有效的联系渠道,方便及时交流与沟通,时刻注意各个宽带业务的运行情况,避免发生各运行系统之间的干扰,如果出现干扰因素,一定要及时予以排除。

4结束语

总而言之,智能电网已经成为目前电力行业发展的主要方向,会涉及到许多的学科与领域,需要引进一些先进的设备与技术,进而适应电网系统未来的发展需求。无线技术在其中就发挥了重要的作用,为相关管理部门提供了更多新问题与新思维,有效的推动了智能电网的发展。

论文优点与不足之处篇四

摘要:文章针对目前我国初中语文作文教学现状进行了分析,并提出了进一步改善初中语文作文教学现状的对策,即培养学生的写作兴趣、给予学生有效的写作指导、建立合理的作文评价机制,从而有效提升初中语文作文教学水平。

关键词:初中作文教学;兴趣;评价方式

作文不仅是考查学生语文综合运用能力的一种手段,也是学生表达内心想法和感情的一种书面语言形式,是一种丰富多彩的语言活动。就目前我国初中语文教学现状来看,作文教学活动中普遍存在这样一种现象:教师不知道怎么教,学生不知道怎么写,师生之间在作文交流上并没有达到素质教育的要求。因此,本文将对当前阶段我国初中作文教学现状和问题进行分析,提出解决措施,改善目前作文写作的尴尬现状。

一、初中语文作文教学的现状

第一,教师的教学观念存在偏差。不少初中语文教师认为,作文写作是学生自己的事情,写作水平的高低取决于学生的日常知识积累,教师没有办法从根本上解决学生的写作问题,也正是由于这种观念的影响,导致很多学生在课堂上并不能学到有用的写作方法。第二,教学方式不恰当。教师采用的作文教学方式存在很多问题,例如,学生对教师讲解范例式

的教学方式已产生厌倦感，不仅无法传授给学生写作知识和技巧，还让学生对写作失去兴趣。还有些家长或教师认为作文是考试中非常重要的部分，学生可以通过背诵来取得更好的考试成绩，这种做法无异于火中取栗，直接降低了初中生整体的写作水平。第三，学生写作态度不端正。学生写作态度不端正，出现抄袭和厌倦心理，如果不能得到及时改善，会严重影响学生的作文写作水平，甚至还会影响到其未来的发展。第四，作文评价不合理。教师在对学生作文进行评价时，往往忽略对学生作文整体内容的评价，而且教师将自己认为好的作文在班级中展示，学生不重视教师评语，从而使得教师的作文评价不合理。

二、改善初中语文作文教学现状的对策

（一）培养学生的写作兴趣

兴趣是学生成长和学习过程中最好的老师，初中阶段的学生对新鲜事物比较好奇，教师应抓住学生这一特征，将作文教学活动变成一件生动有趣的事情，通过潜移默化的形式培养学生的写作兴趣，从而提高其作文质量。其一，教师可以通过引导学生感悟生活，获取不同的写作素材，帮助学生走出写作中空话、套话和假话的误区，让学生感受到写作的快乐。为此，教师要帮助学生逐渐养成善于发现生活和美好事物的良好习惯，如看到孩童嬉闹而想到天真无邪的童年，看到飘落的花瓣而想到“落红不是无情物，化作春泥更护花”，同时还要逐渐培养学生写日记和周记的习惯，鼓励学生将自己真实的感情抒发出来，以此提高学生的写作水平。其二，教师应鼓励分层教学和个性发展，为学生创造更多的发展空间和可能性，让每一个学生都能够在作文教学活动中实现自我价值，从而培养学生的写作兴趣。

（二）给予学生有效的写作指导

在语文作文的教学中，教师应给予学生有效的写作指导，帮

助学生提高写作水平。其一，教给学生写作技巧。例如，在确定文章题目的过程中，教师可以通过引用与材料中心思想相吻合的诗句、名句、歌词、俗语及广告等作为文章的标题，这种标题比较容易吸引读者注意，也能在一定程度上帮助学生概括和总结中心思想，还可以利用修辞手法来拟定标题，包括比喻、拟人、借代等手法。其二，教给学生写作方法。作文的开头和结尾非常重要，好的开头能够迅速吸引读者的注意力，给人一种先声夺人的感觉；好的结尾能够给人营造出一种“回眸一笑百媚生”的氛围。因此，在写作文开头时，可以采用修辞、悬念、抒情、转折、描写等方式，结尾写作时可以采用自然收束、画龙点睛、首尾呼应、名言警句、抒情议论等方式，处理好开头和结尾写作是作文成功的关键。

（三）建立合理的作文评价机制

在新课程改革背景下，教师应树立先进的教学观念，建立合理的作文教学评价机制，结合教师、学生、家长的评价，实现对学生作文的综合评价。对于教师来说，可以从学生写作内容和语言运用能力上进行评价；对于家长来说，可以从学生写作态度进行评价；对于学生自身来说，可以从自己的思考过程和写作过程进行评价，综合三方评价，对学生作文做出更合理的评判，让学生充分参与到评价机制中，激发学生的创作热情和积极性，从而提高学生的作文水平。

三、结语

写作能够有效提高学生的阅读思维习惯和综合能力。在写作的过程中，学生的语言组织能力、表达能力和运用能力能够得到综合培养和提升，因此，教师应该更加重视语文作文教学，开展有效的作文指导活动，鼓励学生注重日常知识积累和运用，鼓励学生之间多进行写作心得交流，从而有效提升学生的创作能力。

参考文献：

[1]徐玲. 浅谈初中语文作文教学现状及对策[j].中国校外教育, 2016(增刊1):406.

[3]袁星琼. 初中语文作文教学指导的问题研究[j].读与写(教育教学刊), 2015(10):58.

论文优点与不足之处篇五

1对工作人员的要求

因为信息技术的提升，人工作业负担有所减轻，但是对工作人员的专业素养要求有所提升。在集控运行模式操作过程中，如果不能很好地掌控管理操作技术，将会造成巨大损失。首先就是要提升工作人员的专业素养，要求对集控运行模式非常了解，对操作技术熟练掌握。提高一线工作人员的工作水平，实现资源和技术的合理配置，对完善电厂管理制度、提高管理水平有很大帮助。作为工作人员，还应培养团队意识，实时共享工作资源，共同进步，实现电厂管理水平根源性提升。不仅如此，电厂还应定时对工作人员进行培训，更新管理理念，补充专业知识，提升专业水准，在现有基础上，提高电厂集控运行技术，提高工作效率。

2注意每一个细节

电厂集控运行过程是一个环环相扣、紧密联系的过程，因此，任何一个环节出差错都会造成重大事故，甚至波及其他范围，在工作中注意每一个细节，做到一丝不苟、反复核查尤为重要。在集控运行操作中，应当划分出若干个工作步骤和环节，每个环节独立完成工作又与总体密切相连。集控运行控制系统的核心部分是微处理器，面对各种复杂情况，微处理器都可以做出迅速判断和处理。在电厂集控运行管控模式中，硬件维护很重，而软件方面的细节问题也不容忽视，应把软件方面的问题当作核心问题重点对待，应该将硬件和软件统一起来，做到协同工作、协同更新。

3集控运行管理中会出现的问题

在电厂集控运行控制模式中，会出现一些不容忽视的问题，处理好这些问题，才能确保集控管理正常运行。容易出现的问题主要表现在主汽压力控制系统、过热气温控制系统和再热气温控制系统等方面。在主汽压力控制系统工作过程中，工作难度系数较大，工作方式和流程较为复杂，因此该系统如果出现问题，就会导致工作成本升高，工作效率降低，造成重大经济损失。过热气温控制系统工作过程中受到很多因素干扰，例如燃水比例、给水温度和受热面结渣程度等，任何一个因素有所干扰，都会导致该过程出现问题，导致过热气温控制系统调节质量有所降低。与一次气温控制系统相比，再热气温控制系统更为繁杂，工作起来难度更大。总而言之，集控运行控制模式存在一些不可小觑的问题，这些问题都影响着工作的有序进行，都可能导致成本升高、减少效益、发生事故等问题，导致工作任务和最终任务无法完成。这些问题都是电厂在日后生产工作中应当注意和需要改进的问题。

4在实际应用中改进集控运行管理

电厂管理模式的改变与更新使得工作人员上班时间及安排发生变化，应重新规划工作安排和工作，重新划分职责，确保工作有序进行。在工作中遇到的漏洞例如夜间无人看管等问题要及时解决，保证企业生产和作正常进行。要做到在集控运行模式改进的同时人员配置也要跟上，协同发展，完成目标。

5总结

电厂集控运行控制模式是在传统管理模式基础上全新的管理模式，对电力行业发展具有重要意义。了解集控运行模式，熟练掌握集控运行模式操作技术，有助于降低企业工作成本，提高工作效率，增加企业效益。电厂应该根据自己发展情况，制定相应的集控管理办法，确保电厂安全运行，提高经济效

益。