

船舶代理业务 船舶工作总结(大全8篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

船舶代理业务 船舶工作总结篇一

本人1995年7月毕业于专业，学制x年。在毕业后先后在等地方一直从事船舶检验工作。1996年获助理工程师职称。1997年1月于被评为96年度先进工作者，1998年2月于被评为97年度先进工作者，1999年1月于被评为98年度先进工作者，1999年9月于被评为优秀学员□xx年1月于被评为1999年度先进工作者□xx年12月于被评为xx年度先进工作者□xx年1月于被评为xx年度优秀党员□xx年1月于被评为xx年度优秀党员□xx年1月于被评为xx年度优秀党员□xx年在抗洪救灾工作中被x党委评为先进个人。在多年的船检工作中，得到多位优秀验船师传授经验，加上自己刻苦学习，勤奋钻研，在检验工作中积累了丰富的经验，也取得了优秀的成绩。

本人1995年7月毕业于专业，学制x年。在毕业后先后在等地方一直从事船舶检验工作。1996年获助理工程师职称。1997年1月于被评为96年度先进工作者，1998年2月于被评为97年度先进工作者，1999年1月于被评为98年度先进工作者，1999年9月于被评为优秀学员□xx年1月于被评为1999年度先进工作者□xx年12月于被评为xx年度先进工作者□xx年1月于被评为xx年度优秀党员□xx年1月于被评为xx年度优秀党员□xx年1月于被评为xx年度优秀党员□xx年在抗洪救灾工作中被x党委评为先进个人。在多年的船检工作中，得到多位优秀验船师传授

经验，加上自己刻苦学习，勤奋钻研，在检验工作中积累了丰富的经验，也取得了优秀的成绩。

现将这些年来主要技术工作总结如下：

一、船舶建造检验工作

船舶建造质量的高低，直接影响到船舶的使用寿命和营运安全。船舶建造质量主要由图纸设计、建造工艺和检验监督三方面决定，而船舶在建造过程中是否按图施工、是否按认可或先进工艺施工，等等，这些都与验船师的责任心和业务水平有关，可见验船师的检验工作直接关系到船舶的建造质量。在1993年至1996年实习和工作初期，我分别在船厂、船厂、船厂对船舶设计、放样、装配焊接等等船舶的工艺流程进行了实践。并跟随验船师对包括千吨级“五运司8”等几十艘建造船舶进行了实践检验，掌握了辖区内船舶的建造检验技能。在任助理工程师几年来，独立检验建造船舶二十余艘，其中包括客船、货船、工作船等类型。在工作中，我充分认识到科学的工作程序和严格的管理是保证船舶建造质量的重要，原来部分船厂管理较为混乱，检验发现问题，产生返工现象较多，检制通过检验后，方能进行下步施工，实践证明，采用这个措施后，返工现象大大降低，提高质量和效益，收到了船厂的欢迎。船舶检验过程其实是执行规范的过程，但执行规范决不是生搬硬套，而是在充分理解规范条文的基础上对问题做出恰当的处理。在检验工作中，我常常在保证满足规范的情况下，尽量考虑到船厂和船东的利益。一次在船舶改建检验中，该船进行加长、加宽，原实肋板强度不能满足要求，设计图纸原设计采用增加实肋板腹板高度的做法来满足要求，但在实际施工中，该设计工艺复杂，施工难度大，质量无法保证。我经过研究，提出在原实肋板面板上增加一扁铁，达到增加实肋板面板尺寸，满足强度要求的变更设计，该变更设计得到上级检验部门的审核通过，施工上大大减少了强度，加快了施工进度，船东、厂方均很满意。

在工作中我特别注意对发现问题进行研究，想方设法解决它。一次在“x181”倾斜试验中，把移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，船舶没能完全回复到原先平衡位置，保持倾斜了一个很小角度。开始以为船上物体滑落所致，但检查后没有。虽然只是很小角度，我并没有放过，相信其中必定有原因。打开舱室仔细检查，发现该船在尾舱内有一隔离空仓，为了让船舶试航时能在空载情况螺旋桨不露出水面保持航行性能，船东对该舱进行灌水压载，使船尾部加大吃水。倾斜试验前船舶曾进行排出仓底水但没干净。倾斜试验时，该舱内积水移向了另一边，在将移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，由于船底纵向骨架的阻拦，虽然在骨架间有流水孔，但回流速度缓慢，致使仓内一边积水使船舶没能回到原平衡位置，保持了一个很小的倾斜角度。问题缘由找到了，我即要求船舶清空该舱内积水后重做试验，结果令人很满意。在检验隆安船厂建造的“隆安水运12”船时，进行操舵试验过程中，发现左右满舵时舵杆明显摆动，经反复试验观察，发现产生摆动的原因是由于尾封板结构布局不太合理，下舵承座安装位置处于扶强材之间，在满舵时舵杆牵拉尾封板产生较大弹性变形所致。

厂方采纳了我的意见。后经重新试验，情况良好，该船营运多年来，舵系从未发生问题。

二、营运检验

营运船舶的检验是船检工作的一个重要方面，在船舶检验的实际工作中，很大一部分工作是对营运船舶的检验，而且营运船舶的技术状况较之新建船舶更为复杂，在业务技术水平方面对验船人员的要求更高。因此，从事营运船舶检验的验船人员不但要掌握和运用有关新建及营运船舶检验的所有规范规则和规程，而且必须具有丰富的实践经验和现场处理问题的能力。任助理工程师以来，我共对船舶进行营运检验1000艘次，包括客船、普通货船、油船、工程船、拖轮、汽车渡船、砂石船、乡镇圩横渡船等船舶类型，在工作中，

一如既往的认真细致，善于思考，发现问题及时加与解决，清除了大量事故隐患，保证了船舶的安全航行。九七年十一月，我在检验“水运001”船时，发现货舱口纵桁有变形现象，仔细查看，发现舱口端横梁尺寸较小，强度不能满足规范要求，我提出在货舱区左右增设支柱的办法来进行解决，经过这些年的跟踪检验，未发现该船货舱区出现变形现象。xx年八月，我在检验“水运188”船时，凭我对规范的熟悉和经验，敏锐的感觉到这条长度在30余米的船舶所核定的b级300mm干舷值不能满足规范要求，翻阅该船的干舷计算书，果然发现计算错误，随即要求该船重新进行了干舷核算，消除了事故隐患。

在检验“田阳22”船时(该船为吸斗运砂船)，船主为了节省投资提高经济效益，未经批准在机舱前壁处增设一较大敞口水箱，让货舱砂水流到水箱，在由主机带动水泵把砂水排除舷外。我认为该船在进行吸砂作业时，不可能一直开动主机排水，且该水箱为敞口水箱，万一有其他原因，不能及时将水排出舷外时，水将进入机舱，严重影响船舶安全，故提出拆出水箱保证舱壁水密，增设一套排水设备，避免了一起潜在可能发生的沉船事故。

九十年代前期，水运事业发展迅猛，大量违章建造船舶流入市场进行营运，这些船舶由于天生不足，存在着大量结构技术缺陷，给营运检验工作带来沉重压力。我在营运检验中，抓住船舶进行特别检验上厂的机会，严格按检验规程进行检验，同时结合实际情况，对后天难于纠正的缺陷，在不违背规范的情况下，采用变通处理，签发大量《检验意见通知书》，纠正了船舶原建造存在的大量缺陷，基本清理掉了船舶历年的检验遗留问题，为船舶的安全航行提供了技术保障。

三、公正检验

几年来共进行公证检验15艘次，作出的技术结论均作为理赔的依据之一，从没引起争议，同时，还从船检的角度协助海

事部门分析事故原因，提出建设性意见，均被采纳作为结案的依据之一。如在对“水运035”船的公证检验，该船发生触礁事故后上排，我到现场进行公证检验，通过细致检查，发现主甲板下约180mm处有一条长焊缝，怀疑船舶已经过改装，重新丈量主尺度后，发现该船型深确实比证书记载增加了180mm,在事实面前，船主也不得不承认该船确实经过私自改装，确认了该船吃水超过航道水深是导致触礁的原因之一，为理赔和海事结案提供了依据。

四、乡镇船舶整顿检验

由于历史遗留的原因，90年代初本航区有大量无证乡镇运输船舶违章航行，这些船舶技术状况都比较差，是水上交通安全的极大隐患。几年来我作为船检骨干，参加了对江流域、水库乡镇船舶的9次整顿工作，检验船舶400艘次。乡镇船舶的检验发证是检验工作中的一个难点，这些船舶私自建造，无图纸资料，必须经过实船测量得出一些原始数据进行计算。我在对这些船舶进行检验时，既是进行技术把关，又进行帮助。通过限制航行时间，限制航线，增加干舷等方法对船舶提出一些限制条件，保证船舶的营运安全。在检验“x024”船时，在稳行核算不能满足要求，我经过分析，提出在该船舱底加设固定压载，降低船舶重心，经再次核算，满足了要求。在工作中我注意到辖区内乡镇圩渡船赶圩均携带有农产品等货物，提出将客舱区划出一定区域进行货物的放置，前部载客、后部载货，载货量根据实船统计资料选定，同时兼顾了载客和载货，又避免人货的混装，在稳性核算时设计加入货物进行核算，符合了实际情况，更有利于保证安全。在乡镇船舶检验中，由于大部分船主素质普遍较低，对船舶只有一些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

五、船舶设计

由于地方船厂技术人员的缺乏，本着为人民服务的思想，我利用自身掌握技术，帮助进行过多艘船舶船体设计，包括800吨改建船、1800吨改建船、35米甲板横渡船等多种类型船舶。多年以来，我所设计的图纸符合国家颁布的技术规范要求，并均通过了上级船检部门的审核。同时，按我所设计的图纸进行建造、改建的船舶，或按我所设计船舶图纸进行技术改造的船舶，其技术状况良好，没有发生技术质量事故。在船舶图纸设计工作中，我始终追求科学、合理的目标，使安全保障和经济效益有机地结合在一起，得到船方的肯定和欢迎。在参与船舶设计的过程中，我积累了船舶图纸的审核经验，具备了内河船舶图纸(船体部分)审核的能力。

六、学习和提高

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和实践经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，利用所学知识，编写了“吨位丈量”等计算机程序，很大程度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶的建些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

五、船舶设计

由于地方船厂技术人员的缺乏，本着为人民服务的思想，我利用自身掌握技术，帮助进行过多艘船舶船体设计，包括800吨改建船、1800吨改建船、35米甲板横渡船等多种类型船舶。多年以来，我所设计的图纸符合国家颁布的技术规范要求，并均通过了上级船检部门的审核。同时，按我所设计的图纸进行建造、改建的船舶，或按我所设计船舶图纸进行技术改造的船舶，其技术状况良好，没有发生技术质量事故。在船舶图纸设计工作中，我始终追求科学、合理的目标，使安全保障和经济效益有机地结合在一起，得到船方的肯定和欢迎。在参与船舶设计的过程中，我积累了船舶图纸的审核经验，具备了内河船舶图纸(船体部分)审核的能力。

六、学习和提高

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和实践经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，利用所学知识，编写了“吨位丈量”等计算机程序，很大程度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶的建造检验技能，积累了一定的工作经验，在技术业务水平、管理能力以及应变能力等各方面都已具备了担任工程师的能力和条件，现申报船舶工程师，恳请评委们审批。

船舶代理业务 船舶工作总结篇二

质量是一组固有特*满足要求的程度，船舶建造也是在建立一组固有特*并满足要求程度的过程，船舶和我们人的躯体一样，它也有血有肉，质量不仅关系到企业的盈利、发展、生存更关系到消费者身心健康也关系到我们每一个人的衣食住行。因此质量是企业的生命力，是企业发展的灵魂和竞争的核心。作为一名轮机质检员，其主要工作职责就是对其相关*的物料、管系、设备等系列生产活动进行全过程质量控制。在过去的一年中，我主要参与了公司系列散货船的检验，主管检验了船主要设备试验和船舶建造检验，并参加轴系及主机的产品检验，在18万吨和万吨系列散货的制造过程中，本人查阅了大量法规及船舶标准规范，虚心向理论知识丰富的技术负责人学习请教，仔细研读施工图纸，结合我厂现场实际和*职能，对工作的实施提出“引导、配合、规范、创新”的总体思路。质量从源头开始抓起，朝着人员管理、施工守规、物料齐全的全程控制以及船厂效益最大化、船东认可度高、船检规范落实到位的共同点有机结合的大方向前进。工作中从最开始从原材料进场，主要是管子及管子附件，让我掌握了管子及附件的检验标准，之后是管子制作，然后是分段的预舾装，这时候知道了管子在船上的安装位置，以上让我掌握了管子的制作及安装的标准，通过设备的验收工作知道了船上的主要设备并对他们的功能有了初步的了解。之后的坞内将预舾装的分段合拢，管子开始到船上各个设备的定位、再到各个系统的检验、设备调试通过这些工作让我对设备的使用及标准及规范的要求有了更深入的了解。

以下是我对各个检验阶段的小结：

物资进场的检验：管材、管件、阀件等管系组成材料在进厂时需根据技术要求提供生产厂的船级社相关认*材料和工厂合格*书。在接到原材料的报验单后，应及时进行外观、尺寸、产品标记及船级社标记的检验。必要时，按规定取样，送理化试验室试验或委托试验。

设备的检验和试验：对重要的动态设备验收一般要求船东船检同时赴制造厂，根据相关技术协议和设备安装及验收工艺进行检验，并做相关的实验数据记录和校核以满足设备的功能和技术要求。产品的进厂入库检验需持有生产厂的质量合格*及随行文件。对于属于船级社检验范围的产品，还应检查船检*书和船级社的检验标识。根据合同、技术协议、图样等进行外观检验。对有船级要求的重要设备应该通知船东、船检到场检查。

设备及*书的管理：对检验合格的产品，检验人员在报验单上签署合格判定意见，通知相关部门办理入库手续，对于不合格的产品，检验员应提供不合格的问题以由物资部门负责退货、索赔等。对因生产急需且不及检验而放行的产品，应标以明确的标记，并做好详细的记录，以便一旦发现不合格后能够追回、返工或更换并办理紧急放行放行审批手续。相关物资的船级*书材料应整理归档，并以电子表格的形式进行记录和资源共享，配合下道工序的有序、正常的运行。

单元组装：现在为了提高生产速度，都进行单元组装，这样就要求单元组装时要按图施工控制好主要尺寸：1总尺寸；2各个与其他单元或分段连接接口的尺寸。

船舶代理业务 船舶工作总结篇三

一年来，物流营运中心秉承“集思广益，多劳多得”的工作作风，克服了众多困难，广开营销渠道，严控内外成本，确保利润化，实现收入x元，同比增长%，完成总进度的%，实现利润x万元，完成利润目标的x%[]圆满完成了xx公司下达的收入利润指标，实现“时间过半，收入过半，利润过半”的目标。

1. 稳步发展现营业务

xx项目完成收入x元，占总收入的xx%[]目前该项业务收入占

比较大，在确保该业务稳步发展的同时积极拓展相应市场，目前分公司已和昭通市xx公司物流中心就至配送项目达成初步意向性协议。目前已完成线路勘测，零售点布局，配送线路设计等前期工作。

2. 改变营销策略

收入xx元，占总收入的%；营业部收入xx元；营业部收入xx元。物流营运中心认真执行公司领导的指导方针，即：由公司领导带领部门班子开发大客户市场，让驾驶员在运输配送过程中寻找客户；动员公司内部员工利用自己的信息源开发客户，“三管齐下”的营销策略。目前，由公司领导带领并成功攻克有、等大客户。由公司内部员工发展的有、等客户。认真执行公司领导下达的奖励政策，动员广大员工的积极性，使公司的发展更上一个新的台阶。

3. 积极发展新型物流业务

公司领导带领相关部门职员奔赴市场，亲力亲为，积极发展供应链金融业务，涉及钢材市场、矿产品市场、烟酒类市场等，目前已和钢材市场积极联系，客户有明确贷款意向，希望得到xx公司在业务上指导。

4. 国际物流业务发展

公司领导经过多方努力在xx地区寻找发展到国外的的客户。目前公司领导正研讨，通过地理优势（接壤x□x□x□□发展省外国外的双向运输中转专线，已发展的目标客户目前仅对外贸易。

认真贯彻xx公司“转型增效”的总体路线，明确发展思路，从传统物流向现代物流发展，精细化管理人员和设备，节约成本，积极营销。

针对这一发展思路，物流营运中心对今后发展有以下几点思考：

- 1、结合物流信息综合管理平台，精细化管理，节约成本扩大效益。
- 2、维护目前合作客户，提升部门各员工职业素质和职业道德，提倡“服务优质化、严惩不良化”。
- 3、继续从传统物流向现代物流的转变发展，开发相应现代物流项目，发展目标客户。
- 4、继续贯彻施行公司领导提出的“三管齐下”的营销策略，开拓市场、勇闯高峰。

船舶代理业务 船舶工作总结篇四

一、船员共同职责

1. 全体船员必须热爱祖国，热爱社会主义，拥护中国_，爱岗敬业，服从安排，坚守岗位，积极进取，开拓创新。
2. 全体船员应爱护船舶、机器、仪器、设备等国家财产，节约油、水、电，减少物料消耗，降低生产成本，提高经济效益。
3. 全体船员应自觉遵守安全操作规程；严格遵守国家政策法令；贯彻执行学校、公司的各项规章制度。
4. 全体船员必须严格遵守组织劳动纪律，关心集体，团结友爱，互相帮助，密切合作，把各部门的工作做好。
5. 全体船员应积极参加船上各项工作。讲究卫生，减少疾病，提高健康水平。

二、船长职责

1. 船长是全船的领导人，对全船生命、财产安全负有全部责任。船长对外有权代表本船进行各项事务的联系，做好船员的政治思想工作，努力完成学校的各项任务，模范遵守国家政策法令和学校、公司的各项规章制度及我国承认的有关国际协定。
2. 出航前要制定好航行计划，主持召开出、返航前安全生产会议，布置、总结安全生产工作；督促全体船员正确执行船员职责和安全技术操作规程。
3. 航行、靠泊时参加驾驶室轮值；船舶进出港口、靠离码头、移泊位、航经狭水道、船只密集区、恶劣天气、海上救助或海难时，船长应亲自指挥或监督操纵。护航时，若工作船需要或指定船长当班时，应积极主动，配合工作船做好工作，提高服务质量。
4. 严格遵守国家有关的各项政策法令，听从公司调动，主动如实汇报海上情况，积极提出建议，督促并做好航海日记的登记工作；保持与公司正常的通讯联系。5. 发生海事、工伤、轮机等事故后应报告公司并及时召开安全会议，组织船员分析原因吸取教训，提出改进措施，填写海事报告书，将海事事故的详细情况如实报告有关部门，不得隐瞒虚报或制造假象。如遇特殊情况或海损事故，必须亲自指挥、组织抢救。决定弃船时，应妥善安排所有人员携带相关资料安全撤离，船长最后离船。
6. 负责对船舶修理和保养项目的审定、检查和验收工作。
7. 船长调离时必须将船舶、仪器、设备性能、图纸、等情况向接任船长作详细介绍并办理交接手续。

三、大副职责

1. 在船长领导下做好生产、安全等工作。船长不在时，代行船长职责。2. 在船长指导下制定计划航线，出航前应检查号笛、号灯、航行灯、舵机，核对车钟，使设备处于适用状态；航行、靠泊时，参加驾驶室轮值；离靠码头时，负责船首指挥；夜间进出港、复杂海区和恶劣天气航行时参加了望；台风或大风时遵守执行安全技术操作规程的防台守则；认真做好航海日记登记工作。3. 负责保管船舶证书、证件，办理进出港口的签证和延期等手续；负责保管国旗、信号旗、遇难信号等器材，并熟悉正确使用；负责安排甲板人员航行、锚泊和靠泊时轮值及日常工作分工；负责安排船员进行日常船体保养。

4. 负责对消防、救生器材的技术管理工作，使设备处于完好状态；负责制定全船救生、消防等应急部署表，定期组织船员学习和熟练各种器材的正确使用，并定期进行演习训练；负责检查安全制度执行情况，对违章行为及时制止和纠正。5. 在船长指导下制定甲板修理项目，参加修理验收工作。并负责船上成本核算和督促检查船上的卫生工作。

6. 大副调离时，必须将所管理的工作及物品详细向船长交代清楚，并与新任大副办好移交手续后方可离船。

四、二副职责

1. 协助大副做好全船安全、生产、保养等工作。大副不在时，代行大副职责。2. 航行、锚泊、靠泊时参加驾驶室轮值；离靠码头、进出港和复杂海区航行时负责操舵。协助大副检查舵系统、车钟、号笛、号灯、航行灯、消防、救生、烟火信号等器材设备，使设备处于完好状态；并参加安全检查工作。

3. 负责领发船员工资、伙食费；安排船员加水、补给等工作；负责领取、保管医药用品；督促炊事员做好膳食、卫生工作及督促检查船上的清洁卫生工作。4. 负责航海书籍和海图的领取、修改和保管；负责航海仪器和助航仪器、消防救生器

材、生活用具等的清点、库存与保管工作；负责搜集海况、气象资料。5. 二副调离时，必须将所管理的工作及物品详细向船长交代清楚，并与新任二副办好移交手续后方可离船。

五、水手职责

1. 在船长领导下，认真学习，提高技术业务水平，积极完成大副、二副交代的工作。

2. 在航行、锚泊、靠泊时轮流值班，从事操舵、系解缆、放碰垫、起抛锚等工作；必须认知、熟悉水手工作，参加甲板设备保养、船体保养、加水、补给、物资领取、清洁卫生等工作。

六、轮机长职责

1. 轮机长是轮机部门负责人，负责全船机械、电器设备的管理、维修和保养工作，保持各设备处于良好的工作状态。加强轮机和驾驶的联系与协作。

2. 熟悉掌握机械、电器设备的性能、构造和特点，努力提高机器的工作效力，节约能源，减少物料和机件的消耗。

3. 领导、监督轮机人员进行正确的操作，并检查轮机人员所负责的职责执行情况；帮助轮机人员提高技术业务水平和管理能力；负责对轮机人员进行思想、安全教育。

4. 参加机舱值班；船舶进出港、靠离码头或在复杂水道航行时亲临机舱操作或指导；当主机、辅机和电器设备发生故障需要修理时，应及时处理，并报告船长；遇有机器设备发生重大事故时，必须及时地、如实地向有关部门报告，并填写事故报告，不得隐瞒或虚报。

5. 必须发挥“自力更生，艰苦奋斗”的精神，对机械、设备

加强自修保养工作，做到勤检查、勤保养、勤维修；经常查看轮机日志，查看油料、备件等的使用和保养情况。

6. 负责会同轮机人员制定修理、保养项目，并参加检修、验收工作；负责保管图纸、技术资料 and 贵重仪器仪表。

7. 轮机长调离时，要向新任轮机长介绍本船机械、电器设备的性能及特点，将有关资料、图纸、备用机件、工具和油料移交清楚，并在轮机日志上签字。 8. 如遇特殊情况或海损事故，必须亲临机舱指挥、组织抢救。接到船长弃船命令，应携带轮机日志、重要仪器等最后离开机舱。

七、大管轮职责

1. 大管轮是轮机长的助手，在轮机长的领导下做好机电设备的使用、维修和保养。轮机长不在和因故不能行使职务时，代行轮机长职责。

2. 参加机舱值班，在工作中发现机械、机电设备故障或异常情况时，除做紧急处理外，要及时报告轮机长。

3. 协助轮机长制定修理、保养项目，并参加检修、验收工作；主动协助轮机长对主机进行检查、维修、保养；直接负责对付机、辅机、锚机和舵机的维修保养工作。

4. 负责做好领取及统计油料、物资、备件和工具的工作；有责帮助提高轮机员的技术业务水平；并督促轮机员作好机舱清洁卫生和清洗过滤器等工作。5. 大管轮调离时，必须将所管理的工作及物品详细向轮机长交代清楚，并与新任大管轮办好移交手续后方可离船。

八、二管轮职责

1. 在轮机长和大管轮的领导下，作好轮机管理维修工作。大

管轮不在和因故不能行使职务时，代行大管轮职责。

2. 参加机舱值班，在工作中发现机械、机电设备故障或异常情况时，除做紧急处理外，要及时报告轮机长。
3. 直接负责对各种泵类、空压机、污水分离器、传令钟、汽笛、消防器材和各管路阀门系统的维修保养工作；协助大管轮做好付机、辅机、锚机和舵机的维修保养工作。协助做好出航前的领料、加油等补给工作。
4. 有责任检查督促轮机员作好机舱清洁卫生和清洗过滤器等工作，并在工作中和技术上给予指导和帮助。
5. 二管轮调离时，应将个人经管的事项及物料向轮机长与新任二管轮交代清楚后方可离船。

九、轮机员（加油员）职责

1. 轮机员在轮机长、大管轮和二管轮的领导下，认真做好机舱管理及机电设备的保养工作。
2. 参加机舱值班，在值班或工作中发现机械、机电设备故障或异常情况时，除做紧急处理外，要及时报告轮机长。
3. 积极学习业务，不断提高技术业务水平，主动协助轮机长、大管轮和二管轮作好机器的保养、管理、维修工作。

船舶代理业务 船舶工作总结篇五

（一）全力以赴做好防汛抗旱各项工作

1、认真做好抗旱保春耕工作

今年1-4月份，我县大部分地区降雨严重偏少，全县平均降雨量为毫米，与历年同期平均值毫米相比偏少71毫米，全县

有6000亩左右大田缺水，甘蔗受旱面积达40万亩，其它农作物受旱面积万亩。由于供水量不足，给我县农业生产特别是春耕生产造成极大威胁。

面对严峻的旱情，我局积极投入到抗旱保春耕工作中。一是县防汛抗旱指挥部启动xx县干旱灾害ii级应急响应。二是积极向县政府申请10万元抗旱经费并及时下拨到各乡镇。三是做好水库和灌区用水调度工作。四是县抗旱服务队外借57台柴油抽水机到各乡镇投入抗旱。五是充分发挥高效节水灌溉工程作用，组织人员及时将xx镇高效节灌溉工程和xx镇xx片区高效节水灌溉工程投入运行，发挥工程效益。六是做好电灌站维修工作。

2、认真抓好防汛工作

今年4月份以来，我局按照全国、自治区防汛抗旱工作会议精神，做好防汛抗旱各项工作。一是调整充实防汛抗旱指挥机构；二是做好防汛值班工作；三是完善齐种防汛抗旱抢险预案；四是落实防汛物资储备和抢险队伍建设；五是出动人员135人次深入各乡镇对水库、水电站进行汛前安全检查，并及时完成水库安全隐患整改工作；六是加强防洪抢险应急演练工作，5月7日，县人民政府与那板水库管理处在那板水库大坝、思阳镇联合组织防洪演练，进一步增强广大干部职工的防汛抗灾意识；七是进一步规范水库安全度汛管理。

（二）加快水利项目推进

1、继续抓好病险水库除险加固实施工作

抓好枯楼、六蒙、那审、雷崩、角吞、六张、那则、大湓等8座一般小（2）型病险水库除险加固建设，项目计划投资1255万元，截止日前，六蒙、雷崩、六张、那则、大湓水库已完成主体工程建设，枯楼、那审、角吞将于年底前全面完成。

2、认真抓好中小河流治理建设

今年4月份，开工建设xx县公xxx小学□xxx河段整治工程，项目总投资万元，实施护岸，目前已完成，预计年底前完成建设。同时抓好那xxxx镇xxx中学防洪整治工程□xxx镇实验小学防洪整治工程征地工作。

3、认真实施第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县项目

第四批中央财政小型农田水利高效节水灌溉试点重点县20xx年度建设项目总投资万元，主要实施那苗灌片、明旺灌片、联合灌片三个灌片，项目于20xx年11月开工，截止4月底，项目已完成建设，新增高效节水灌溉面积万亩，新增节水能力万m³□受益人口万人，受益农民年人均增收万元。

4、认真抓好农村饮水安全工程建设

20xx年，计划建设农村饮水安全工程80处，项目总投资万元，计划解决农村居民饮水不安全人口22368人、学校师生468人。项目已于5月底开工建设，预计8月底前完成建设任务。

5、抓好地方面上水利项目建设

今年上半年，完成百包河叫安段、那利段、百包段、百肯段河堤水毁修复工程、明江三华段河堤水毁修复工程、南屏乡渠坤河堤段水毁修复工程、那当段河堤水毁修复工程，完成项目总投资600万元。

（三）做好农林水项目推进工作

履行好牵头单位的职责，抓好组织、协调工作□20xx年1-6月份农林水项目完成固定资产投资亿元，占年度投资计划57%，出色的完成牵头单位职责。

（四）积极做好项目前期工作。

一是完成小（2）型水库江那水库勘测和可研工作，项目总投资3300万元；二是完成20xx年国家水土保持重点建设工程项前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施；三是完成“五小水利工程”初步设计，项目计划投资亿元；四是完成xxxxx镇县委党校段防洪整治工程□xxxx段防洪整治工程和驮林河平福圩、南屏乡河段防洪整治护岸t程报批工作，项目总投资6323万元。

（五）认真做好水行政执法、水政、水保工作

一是利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”进行水法律法规宣传，通过到各乡镇发放宣传资料，在水利局办公大楼led显示屏滚动播放宣传标语，在电视台、报纸等媒体上播放、刊登标语等形式加强水法律法规宣传，提高民众知法守法意识。二是严厉打击水事违法行为。今年上半年累计下达责令停止水事违法行为通知书15份，并从20xx年3月22日至5月底开展为期2个月的集中严厉打击水事违法“春雷行动”，中县委、县政府组织有公安局、交运局、水利局、安监局、县综合执法大队等部门累计出动人员162人次，执法车辆10余台次，大型吊车辆，拖车辆，吊扣非法采砂船艘。共取缔了7个非法采沙点，拆除简易工棚5间，销毁采砂机具一批，警告训诫非法采砂人员3名。同时，与崇左市宁明县开展联合打击在妙河段插花地非法采砂行为。在该地捣毁工棚1座，销毁抽砂机具一批，清理困砂场地。三是配合钦州市水文局做好在妙镇崇磨水文站、平福乡汪淋水文站、平福乡平福圩水文站、半福乡那派水文站、在妙镇那苗村崇布水文站建设工作。四是做好水资源费征收工作。五是完成20xx年国家水土保持重点建设i程项目前期工作并得到批复，项目总投资1039万元，预计下半年可实施。

（六）加强水利安全工作

高度重视安全生产工作，坚持行政首长负总责、分管领导具体抓、班子成员共同抓的“一岗双责”领导工作体系，与局属各单位、各项目实施单位等签订安全生产责任书，进一步落实部门安全监管主体责任和企业安全生产主体责任。同时结合防汛、安全生产月等活动，加强对工程重点部位、敏感部位和薄弱部位的安全检查，今年上半年累计排查一般隐患3个，五级隐患2个，已整改5个，实现上半年安全生产无事故。

（一）加强领导，落实责任

为确保完成今年的工作目标，我局在年初便召开了全体干部职工会议，明确全局上下特别是领导干部要进一步增强大局意识，切实强化纪律观念，服从组织安排，凡是局党组作出的决定，必须坚决贯彻执行；凡是局安排部署的工作，必须不讲条件，不摆困难，高质量、高标准完成任务。

（二）积极做好跑项争资工作

为了争取上级对我县水利建设资金上的支持，今年以来，我局领导积极向自治区水利厅、防城港市水利局汇报我县水利建设工作，努力争取。上级业务主管部门对我县水利建设的支持。

（三）超前谋划，加强前期工作

在实施项目的同时，我局始终抓好项目前期工作，扎实做好项目建设前期储备工作，确保项目有序接续。

（四）强化监管，水行政执法规范有序

利用“世界水日”、“中国水周”、“安全生产月”宣传活动，紧扣宣传主题，大力宣传20xx年精神和新时期治水思路；加强河道和水源安全管理，加强水土保持执法检查，确保全县水行政执法规范有序。

- 1、部分项目下达投资计划较迟，影响了项目开工建设进度。
- 2、县配套资金未能及时足额到位，影响了项目的施工进度。
- 3、大部分水库地处偏僻，交通不便且通讯不畅，给防汛工作带来一定的难度。
- 4、受到利益驱使，我县河道非法采砂现象较严重。

1、坚持防汛抗旱两手抓，全力以赴做好防汛、抗旱各项工作，夺取防汛抗旱新胜利。

2、继续抓好病险水库除险加固工程、中小河流治理项目、农村饮水安全工程建设，力争按时按质完成建设任务。

3、加快20xx年国家水土保持重点建设工程项目建设，力争开工建设20xx年国家水土保持重点建设工程项目。

4、积极开展今冬明春农田水利建设各项工作。

5、严格水利执法，推动依法治水。继续扩大水法规宣传的影响，加大水利执法力度和河道采砂巡查力度。经常深入全县各河道进行巡查，规划河道采砂区域，分段规范采捞，确保河堤安全不受损。推行行政执法责任制，认真查处水事案件，制止乱毁植被、乱采砂等人为水土流失的产生，推动全面实行依法治水。

6、进一步加强自身建设，充分发挥职能部门作用，紧紧围绕县委、县政府中心工作和发展战略，讲求实效，真抓实干，创新工作内容、工作方法和工作手段，突出重点，抓好落实。

今年是全面完成“十三五”规划收官之年，是全面深化改革的关键之年，也是全面推进依法治国的开局之年，我们要在县委、县政府的坚强领导下，凝心聚力，锐意进取，扎实工

作，为建设“北部湾生态经济强县”提供强有力的水利保障。

船舶代理业务 船舶工作总结篇六

本人1995年7月毕业于专业，学制年。在毕业后先后在等地方一直从事船舶检验工作。1996年获助理工程师职称。1997年1月于被评为96年度先进工作者，1998年2月于被评为97年度先进工作者，1999年1月于被评为98年度先进工作者，1999年9月于被评为优秀学员，年1月于被评为1999年度先进工作者，年12月于被评为年度先进工作者，年1月于被评为年度优秀共产党员，年1月于被评为年度优秀共产党员，年1月于被评为年度优秀共产党员，年在抗洪救灾工作中被党委评为先进个人。在多年的船检工作中，得到多位优秀验船师传授经验，加上自己刻苦学习，勤奋钻研，在检验工作中积累了丰富的经验，也取得了优秀的成绩。

现将这些年来主要技术工作总结如下：

船舶建造质量的高低，直接影响到船舶的使用寿命和营运安全。船舶建造质量主要由图纸设计、建造工艺和检验监督三方面决定，而船舶在建造过程中是否按图施工、是否按认可或先进工艺施工，等等，这些都与验船师的责任心和业务水平有关，可见验船师的检验工作直接关系到船舶的建造质量。在1993年至1996年实习和工作初期，我分别在船厂、船厂、船厂对船舶设计、放样、装配焊接等等船舶的工艺流程进行了实践。并跟随验船师对包括千吨级五运司8等几十艘建造船舶进行了实践检验，掌握了辖区内船舶的建造检验技能。在任助理工程师几年来，独立检验建造船舶二十余艘，其中包括客船、货船、工作船等类型。在工作中，我充分认识到科学的工作程序和严格的管理是保证船舶建造质量的重要，原来部分船厂管理较为混乱，检验发现问题，产生返工现象较多，影响了船舶建造速度和船厂的效益，在工作中我经过思考，与船厂协商，制定出技术工人-----船厂质检员-----验船师的三级报检制度，有针对性的把规范要求发放到技术

工人手中，在船舶建造中的几个重要步骤按三级报。

检制通过检验后，方能进行下步施工，实践证明，采用这个措施后，返工现象大大降低，提高质量和效益，收到了船厂的欢迎。船舶检验过程其实是执行规范的过程，但执行规范决不是生搬硬套，而是在充分理解规范条文的基础上对问题做出恰当的处理。在检验工作中，我常常在保证满足规范的情况下，尽量考虑到船厂和船东的利益。一次在船舶改建检验中，该船进行加长、加宽，原实肋板强度不能满足要求，设计图纸原设计采用增加实肋板腹板高度的做法来满足要求，但在实际施工中，该设计工艺复杂，施工难度大，质量无法保证。我经过研究，提出在原实肋板面板上增加一扁铁，达到增加实肋板面板尺寸，满足强度要求的变更设计，该变更设计得到上级检验部门的审核通过，施工上大大减少了强度，加快了施工进度，船东、厂方均很满意。

在工作中我特别注意对发现问题进行研究，想方设法解决它。一次在181倾斜试验中，把移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，船舶没能完全回复到原先平衡位置，保持倾斜了一个很小角度。开始以为船上物体滑移所致，但检查后没有。虽然只是很小角度，我并没有放过，相信其中必定有原因。打开舱室仔细检查，发现该船在尾舱内有一隔离空仓，为了让船舶试航时能在空载情况螺旋桨不露出水面保持航行性能，船东对该舱进行灌水压载，使船尾部加大吃水。倾斜试验前船舶曾进行排出仓底水但没干净。倾斜试验时，该舱内积水移向了另一边，在将移动到船舶另一舷的压铁移回原处时，由于船底纵向骨架的阻拦，虽然在骨架间有流水孔，但回流速度缓慢，致使仓内一边积水使船舶没能回到原平衡位置，保持了一个很小的倾斜角度。问题缘由找到了，我即要求船舶清空该仓内积水后重做试验，结果令人很满意。在检验隆安船厂建造的隆安水运12船时，进行操舵试验过程中，发现左右满舵时舵杆明显摆动，经反复试验观察，发现产生摆动的原因是由于尾封板结构布局不太合理，下舵承座安装位置处于扶强材之间，在满舵时舵杆牵拉尾封板产生较大弹性变形

所致。考虑到内河船操舵频繁，经常大角度操舵，受力较大，故提出在下舵承位置的尾封板内侧加设舱壁水平桁的措施，厂方采纳了我的意见。后经重新试验，情况良好，该船营运多年来，舵系从未发生问题。

营运船舶的检验是船检工作的一个重要方面，在船舶检验的实际工作中，很大一部分工作是对营运船舶的检验，而且营运船舶的技术状况较之新建船舶更为复杂，在业务技术水平方面对验船人员的要求更高。因此，从事营运船舶检验的验船人员不但要掌握和运用有关新建及营运船舶检验的所有规范规则和规程，而且必须具有丰富的实践经验和现场处理问题的能力。任助理工程师以来，我共对船舶进行营运检验1000艘次，包括客船、普通货船、油船、工程船、拖轮、汽车渡船、砂石船、乡镇圩横渡船等船舶类型，在工作中，一如既往的认真细致，善于思考，发现问题及时加与解决，清除了大量事故隐患，保证了船舶的安全航行。九七年十一月，我在检验水运001船时，发现货舱口纵桁有变形现象，仔细查看，发现舱口端横梁尺寸较小，强度不能满足规范要求，我提出在货舱区左右增设支柱的办法来进行解决，经过这些年的跟踪检验，未发现该船货舱区出现变形现象。年八月，我在检验水运188船时，凭我对规范的熟悉和经验，敏锐的'感觉到这条长度在30余米的船舶所核定的b级300mm干舷值不能满足规范要求，翻阅该船的干舷计算书，果然发现计算错误，随即要求该船重新进行了干舷核算，消除了事故隐患。

在检验田阳22船时（该船为吸斗运砂船），船主为了节省投资提高经济效益，未经批准在机舱前壁处增设一较大敞口水箱，让货舱砂水流到水箱，在由主机带动水泵把砂水排除舷外。我认为该船在进行吸砂作业时，不可能一直开动主机排水，且该水箱为敞口水箱，万一有其他原因，不能及时将水排出舷外时，水将进入机舱，严重影响船舶安全，故提出拆出水箱保证舱壁水密，增设一套排水设备，避免了一起潜在可能发生的沉船事故。

九十年代前期，水运事业发展迅猛，大量违章建造船舶流入市场进行营运，这些船舶由于天生不足，存在着大量结构技术缺陷，给营运检验工作带来沉重压力。我在营运检验中，抓住船舶进行特别检验上厂的机会，严格按检验规程进行检验，同时结合实际情况，对后天难于纠正的缺陷，在不违背规范的情况下，采用变通处理，签发大量《检验意见通知书》，纠正了船舶原建造存在的大量缺陷，基本清理掉了船舶历年的检验遗留问题，为船舶的安全航行提供了技术保障。

几年来共进行公证检验15艘次，作出的技术结论均作为理赔的依据之一，从没引起争议，同时，还从船检的角度协助海事部门分析事故原因，提出建设性意见，均被采纳作为结案的依据之一。如在对水运035船的公证检验，该船发生触礁事故后上排，我到现场进行公证检验，通过细致检查，发现主甲板下约180mm处有一条长焊缝，怀疑船舶已经过改装，重新丈量主尺度后，发现该船型深确实比证书记载增加了180mm,在事实面前，船主也不得不承认该船确实经过私自改装，确认了该船吃水超过航道水深是导致触礁的原因之一，为理赔和海事结案提供了依据。

由于历史遗留的原因，90年代初本航区有大量无证乡镇运输船舶违章航行，这些船舶技术状况都比较差，是水上交通安全的极大隐患。几年来我作为船检骨干，参加了对江流域、水库乡镇船舶的9次整顿工作，检验船舶400艘次。乡镇船舶的检验发证是检验工作中的一个难点，这些船舶私自建造，无图纸资料，必须经过实船测量得出一些原始数据进行计算。我在对这些船舶进行检验时，既是进行技术把关，又进行帮助。通过限制航行时间，限制航线，增加干舷等方法对船舶提出一些限制条件，保证船舶的营运安全。在检验024船时，在稳行核算不能满足要求，我经过分析，提出在该船舱底加设固定压载，降低船舶重心，经再次核算，满足了要求。在工作中我注意到辖区内乡镇圩渡船赶圩均携带有农产品等货物，提出将客舱区划出一定区域进行货物的放置，前部载客、后部载货，载货量根据实船统计资料选定，同时兼顾了载客

和载货，又避免人货的混装，在稳性核算时设计加入货物进行核算，符合了实际情况，更有利于保证安全。在乡镇船舶检验中，由于大部分船主素质普遍较低，对船舶只有一些感性认识，对在乡镇船舶存在的缺陷，如舱壁的水密性、舵链的隐患、安全、信号设备的配备，我都能耐心、细致地进行说明，使船主真正在思想上认识，主动纠正船舶存在问题，现在辖区内乡镇船舶的技术状况得到了很大提高，几年来没因船舶技术状况出过事故。

由于地方船厂技术人员的缺乏，本着为人民服务的思想，我利用自身掌握技术，帮助进行过多艘船舶船体设计，包括800吨改建船、1800吨改建船、35米甲板横渡船等多种类型船舶。多年以来，我所设计的图纸符合国家颁布的技术规范要求，并均通过了上级船检部门的审核。同时，按我所设计的图纸进行建造、改建的船舶，或按我所设计船舶图纸进行技术改造的船舶，其技术状况良好，没有发生技术质量事故。在船舶图纸设计工作中，我始终追求科学、合理的目标，使安全保障和经济效益有机地结合在一起，得到船方的肯定和欢迎。在参与船舶设计的过程中，我积累了船舶图纸的审核经验，具备了内河船舶图纸（船体部分）审核的能力。

船舶检验是一项技术很强的工作，同时又是一项管理工程，要做好船舶检验，必须掌握大量的理论知识和实践经验。我从船舶检验专业毕业，在多年工作中一直抓紧空余时间进行学习，通读和熟悉各种规范及有关专业知识。并通过自学，利用所学知识，编写了吨位丈量等计算机程序，很大程度上提高了工作效率。目前正参加武汉理工大学船舶工程本科专业的学习。多次参加上级部门组织的业务培训，并都通过了考试。在不断的培训学习和自己努力，业务水平不断提高。

多年来一直在基层从事船检业务，在工作的各个方面都得到了锻炼和提高，加上长期的专业学习，业务培训，我具备了较系统的理论知识和专业技术知识，熟练掌握了辖区内船舶的建造检验技能，积累了一定的工作经验，在技术业务水平、

管理能力以及应变能力等各方面都已具备了担任工程师的能力和条件，现申报船舶工程师，恳请评委们审批。

船舶代理业务 船舶工作总结篇七

- 1、确定代理委托关系。
- 2、估算备用金、发送并确认。
- 3、索要船舶规范资料，船舶吃水及eta等。
- 4、索要货物资料（是否是危险品）、联系货主报关，提单格式，提货及货主的联系方式等事项。
- 5、申报靠泊和引水。
- 6、申报卫检检疫申请/取得回执（重点）落实好船舶的除鼠证书有效日期，签发港。
- 7、制作海关书面舱单。
- 8、传送海关电子舱单（进口24小时内）。
- 9、联系靠泊计划（总调/作业区）。
- 10、备妥联检表格、船舶单证。
- 11、落实好船东船舶委托事项（备用金，加水，更换船员，申请吨税，更换船舶证书等）。
- 11、货物危险品申报及递送。
- 13、速遣协议、搬捣费的落实。

13、货物绑扎、垫舱、平舱等事项的落实。

15、落实港方的作业时间及作业效率等。

16、输入“远威系统”船舶资料。

船舶抵港后/靠泊前

1、发送抵港电、动态电。

2、联系靠泊计划，上引水时间。

3、告之船方进港计划及注意事项。

4、追查备用金是否到帐。

5、办理登轮证。

6、与卫检联系确认好检疫方式（外勤）。

7、跟踪出口货发货情况（进口货商检情况）。

船舶靠泊后/离港前

1、每日向计划调度抱装/卸进度。

2、办理船东船方委托事项。

4、向港方递交分担通知单/舱单。

5、船舶下一港的落实。

6、准备开航单证/联检表格。

7、船上证书（海员证，吨税等）的归还情况。

- 8、事实记录等文件的签订。
- 9、完货后公估等商检的安排。
- 10、制作b/l和出口舱单。

船舶开航后

- 1、向委托方发离港电。
 - 2、到理货公司拿理货报告、大副收据、舱图等单证。
 - 3、根据大副收据传送海关电子舱单。
 - 4、传送n/r s/f b/l m/r s/plan等副本。
 - 5、应货主要求做提单或者电放（出口货）。
 - 6、清洁提单保函的确认。
 - 7、纸面出口舱单送往海关出口科。
 - 8、收集审核港口使费账单并支付。
 - 9、做航次结算单/邮寄委托方。
 - 10、做个航次报告给船东。
 - 11、整理归纳船舶档案袋。
1. 每天早上正常上班前，负责与港方联系，将船舶的进出港情况、作业余数、开/完工时间等记录在调度日志上。
 2. 非节假日时间，根据调度日志填写当日的船舶动态表。动态表内容包括前24小时之内开航船舶的开航时间、完工时间、

装/卸或数量、开往港，节假日后第一天上上班还应包括节假日期间开航的船舶；今后24小时内预抵的船舶的来港任务、预抵时间；当日作业船舶的作业进度；锚地船舶情况等。

3. 复印船舶动态表交部门经理，由其分发给公司有关负责人。动态表可以以电子形式进行。

二. 来电处理

1. 收到船长/委托方关于船舶的确报电后，及时以电话形式将确报时间、吃水（如需要）等通知局调、海事值班室等有关方，并在该电文上注明接受电话人及通话时间。同时将确抵日期、吃水等需明确的事项记录在调度日志上。

2. 收到没有申报的船舶的来电，及时转计划委托人员。

3. 收到有借支要求、需加油等电文，及时通知对外结算人员由其进行必要的追加索汇工作，做好已通知记录。待财务落实费用后，通知有关的供方进行供应。

4. 接到船员入境的来电后，负责向来华船员通过总公司拍邀请电。

5. 收到委托方/船长的要求加水的来电，应以电话方式通知供方及时供应，并在原电文上注明做好已通知记录、或在单船作业记录上做记录。

6. 收到船方宣载或备妥装卸作业条件的来电，按港口惯例及时通知有关方，并在原电文上注明通知人及通知时间。

7. 收到需转船方的船员信件、电文、海图等，在单船作业记录上注明，以提示外勤转交，并将上述物品适当放置保管。对误投或收信不着的函件及时退还经理办。

8. 收到船长/委托方要求购买连云港及其他地方海图的来电后，通知海事总值班室送船，在原电文上注明通知人和通知时间。如在本港海事采购不着且船舶停靠时间允许，联系其他海图公司购买。如无法购买/购买不着，则复电告知。

《船舶代理公司工作流程》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

船舶代理业务 船舶工作总结篇八

受托方(以下简称乙方):

兹有甲方现有资金_____万元，为了资金投资，现在法律规定允许的情形下，对需要资金周转的单位和个人资金扶持，对此在委托方每发生业务过程中，对资金的投入的运转风险和回收风险特委托受托方进行调查，故双方对此委托服务本着公平，公正、完全自愿的原则，依法订立如下协议内容，以便双方共同遵照履行。

一、双方共同的合作关系为委托代理服务关系，在整个服务的过程中，受托方及受托方指派的工作人员的行为产生的法律责任均由委托方负担。

二、服务代理的范围

- 1、委托方自己的关系业务，在资金投放之前对客户的资信调查和理财、投资咨询报告。
- 2、负责委托方自己单独产生的投资业务的跟踪服务和清收工作(包括涉诉和非诉讼活动)。
- 3、负责委托方自己单独业务签定合同的指导或代理委托方与客户签订投资合同。

4、如受托方在投资风险考察完后有大额度值得投资的项目可以邀请委托方共同投资(以合伙或股东身份投资)。此种情节所有的投资股东风险及利润共享并承担相应责任。

三、服务收费

1、在委托方的投资业务需要受托方作投资调查并出具书面理财咨询报告的每月按投资总额的5‰收取费用。

2、按委托方的服务要求，仅要求受托方及受托方工作人员代为指导或代为签订投资协议并负责投资资金回收非诉活动的(无论债权是否实现)每月按投资总额的2‰收取费用。

四、涉诉清收

无论委托方的什么方式的投资，如出现没有收回投资成本的，须涉诉主张权利，必须委托受托方或受托方指定法律工作者代理诉讼，其收费按国家规定收费或按同行业协议收费并另签定诉讼代理合同。如有违约支付受托方违约金壹拾万元。

五、违约责任

六、未尽事宜

七、本协议一式三份，各方各执一份，公证处存档一份，双方签字盖章，公证处公证后生效。

委托方： 受托方：

年 月 日