

驾驶员自我鉴定 部队驾驶员自我鉴定(模板5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

驾驶员自我鉴定篇一

局长室：

因工作需要，局机关需要借用一名临时驾驶人员，所借驾驶员基本情况如下：姓名：__，性别：男，年龄：27岁，驾龄__年，中共党员。该同志于11月18日到局机关开车，暂定试用期为三个月，经考核合格作为临时驾驶员使用，其报酬待遇和局机关其他借用驾驶员相同，社保和医保等由个人自行负责，若发生车辆责任事故及其他不良行为可随时辞退。临时用工协议由双方视情况一年一签。

以上当否，请示复。

驾驶员自我鉴定篇二

本人是一名退伍军人，能很好得与人沟通，具有团队合作精神；对负责的工作会付出全部精力和热情，制定缜密计划，力争在最短时间内将目标达成；喜欢挑战，能在较短时间内适应工作。对事物有敏锐的洞察力，保持部队优良传统，服从命令，同时具有良好的执行力。

【驾驶员自我评价二】

我是一名退伍军人，从军五年，在部队培养了我不怕苦不累

的优良品质，为人踏实阳光。是一个有追求有梦想的年轻人。渴望能拥有一份能够表现自己的舞台。

在困难面前，我从不后退，总是开动脑筋，想方设法去解决问题，克服困难。工作乐观向上、为人真诚、坦率，善于人际关系，能吃苦耐劳，有较强的适应能力和自学能力，不易受外界环境的干扰。

【驾驶员自我评价三】

【驾驶员自我评价四】

本人想求职挂车副驾，湖北人，今年32岁□a2本，实际驾龄xx年，有货运资格证，泵车操作证。长期在北京跑车，熟悉北京路况。原开过挂车，9米6箱货，搅拌车，土方车，56米泵车，等大小车型，长短途均可。为人正直，身体健康，无前科，无纹身，勤劳肯干，工作认真，有上进心。

驾驶员自我鉴定篇三

敬爱的党组织：

我志愿加入中国共产党，愿意为共产主义事业奋斗终身。中国共产党是中国工人阶级的先锋队，同时也是中国人民和中华民族的先锋队，是中国特色社会主义事业的领导核心，代表中国先进生产力的发展要求，代表中国先进文化的前进方向，代表中国最广大人民的根本利益。党的最高理想和最终目标是实现共产主义。

只有党，才能够教育我们坚持共产主义道路，坚持一切从人民群众出发，掌握先进的社会、科技、文化本领，是因为只有党，才能引导我们走向正确的发展道路、创造更快、更好、更先进的文明。我之所以要加入中国共产党，是因为我要全身心地投入到共产主义的事业中，为中国的胜利腾飞、为中

华民族的强大出一份微薄而坚强的力量。

长期以来，我坚持学习党的有关理论知识和实践经验，思想上有了极大进步。九x年我参军到部队，在部队通过自己的自学和部队领导的指导和帮助，积极完成部队交给的各项工作，兢兢业业、认真负责，积极向党组织靠拢。多年来党对我孜孜不倦的教育，使我认识到：没有共产党，就没有新中国，只有共产党，才能建设社会主义新中国。几十年的社会主义建设和实践证明，中国共产党能够改正自己的错误，领导中国人民向新生活迈步，她不愧为一个伟大、光荣、正确的党。工作后，我在自己的本职工作中踏实肯干，努力专研汽车保养技术，节约汽油使用。此外，我还积极参与组织策划集体活动，在巩固成绩的同时，发现自己的缺点，并努力改进，也请组织给予指导和帮助。

在建党95周年之际，我向伟大的中国共产党递上我的入党申请书，志愿加入中国共产党，在今后的工作和生活中，认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和党的基本路线，学习科学、文化和业务，不断地提高自己的思想政治觉悟。用共产党员的标准来要求自己，全心全意为人民服务，不谋取个人私利，百折不挠地执行党的决定，维护党的团结和统一，严守党的纪律，保守党的机密，对党忠诚老实，言行一致，密切联系群众，在工作、学习和社会生活中起到先锋模范作用，随时为党和人民的利益英勇斗争，为实现共产主义奋斗终身。如果党组织能批准我申请加入中国共产党的请求，我定会戒骄戒躁，继续以党员标准严格要求自己，作一名名副其实的共产党员；如果党组织没有批准我的请求，我也不会气馁，将继续努力，以实际行动争取早日加入中国共产党。

此致

敬礼！

申请人□xxx

XXXX年XX月XX日

驾驶员自我鉴定篇四

本人从20xx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。

在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持三检、一保制度，努力做到了三清、四不漏为原则而达到厉行节约的目的。使车辆性能保持最佳状态，随时听候安排调遣。

驾驶员自我鉴定篇五

作为司机班班长，在一年的工作中，始终以牢记一句话：千重要，万重要，安全行车最重要!。从而使在交通安全工作中没有发生考核事故。在实际工作中他是这样做的：

在日常工作中□x认为，要想开好安全车，首先要牢固地树立

安全第一的思想，一定要学习并遵守政府及有关部门的一切法令法规，服从交通管理人员的指挥，真正做到马达一响，集中思想！车轮一动，想到群众。他重视交通安全学习，他深刻地认识到：安全行车并不是纸上谈兵，它是成千上万人民群众用鲜血和生命换来的。他一直认为：对待交通事故，一定要三不放过（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故！

俗话说：磨刀不误砍柴工。近几年来，他十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车子的换季保养工作，准确、及时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于工区负责地区线路，共1100公里，每月的巡视的工作量大，如果没有好的车辆作为保障，那工区的工作将无法正常工作。所以他在日常工作中对工区的车辆摸清底数，整理车辆档案，对每个车辆都建立了保养档案，并包车到人，不得乱开、乱架。

他作为工区的车班班长，负责工区安全行车的管理工作。在工作中，首先认真抓好安全教育、技术培训和职业道德教育，加强本部门司机的敬业精神和责任感，组织本部门司机进行安全学习。其次，狠抓一个加强，三个坚持，即加强日三检工作的力度，坚持安全日活动，坚持专业技术培训，坚持考核制度。做到勤、严、细、效。勤：勤管、勤奋；严：严格检查，不讲情面；细：检查仔细，一丝不苟；效：注重实效。在他细心的管理下，工区在交通安全工作中□20xx年全年未发生任何考核事故。

回顾20xx年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加局机关组织的各项政治活动，努力学习，不断提高政治素质。下面我就个人一年来的工作情况向大家做以汇报，不足之处敬请大家批评指正。

由于我刚开始学习驾驶，不懂得相关知识或是不熟练，往往

有许多方面的问题，不加以注意的话，很容易造成大问题。双手紧握方向盘身体几乎趴在方向盘上开车。

这样紧张的状态很容易使身体僵直，既影响方向盘的转动，也影响脚部控制油门离合与刹车的变换，更容易在紧急刹车时头部撞上风挡而受伤。正面的交通安全教育一再告诫我们十次事故九次快，这当然是有科学依据的，教科书也常常列举一些数据，多大速度下刹车距离需要多长、什么速度下驾驶员反应所需要的时间变得迟钝等。我必须要具备有很强的克服能力，才可以度过这一关。