

2023年心得体会驾驶员心得体会范文(汇总8篇)

我们得到了一些心得体会以后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样能够给人努力向前的动力。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

心得体会驾驶员心得体会范文篇一

首先是起步，当变速杆处于挡位p或n的位置，才可以启动发动机。如果变速杆在行驶挡位，诸如d、r、2、3等位置，发动机不能启动。这一限制的目的就是为了防止该车与前后车子（或物体）发生碰撞。

车子启动时，只有踩下制动踏板并按住变速杆侧部的按钮，方可将变速杆从p挡或n挡移出，换入行驶挡位。松开制动踏板，车子就可以慢慢行驶了。

完成起步之后便要行驶车辆了。而很多人都有这样的误区：d挡万能，一路到底。不少车主在找到轻松驾驶的乐趣后，又不免觉得自动挡不够味道。如果你对车辆有较高的“控制欲”，自动挡驾驶操作的首要观念是要摒弃d挡到底的习惯。自动挡车型除d挡外，还有1、2、3挡。市区车速不快时，可将挡位放在2挡或3挡，山路则放在2挡或1挡，你会发现爱车似乎脱胎换骨，跑起来不但有力，而且更加轻快。

司机若想急加速超车，必须将油门踏板踩到底，这样控制系统会清楚地感知驾驶者的意图，并强制降到低挡，实现急加速功能。

行驶到目的地之后，就要面临倒车停车的问题。由于自动变

速箱内有液压传动机构，且液体流动有一定的惯性，不能猝然发生变化，所以最好是在车子停稳后，再挂入倒挡，这样对变速箱十分有利。挂倒挡前应先将自动挡踏板踏到底，稍停片刻后再挂入r挡，否则会造成自动变速器的早期磨损。车辆未完全停稳前，绝对禁止把变速杆挂入p挡。长时间停车必须使用驻车制动器（手刹），否则会破坏自动变速箱的锁止机构。

在此要提醒提醒大家的是，第一，拖车操作时最好将驱动轮抬起再牵引。若做不到，一定要注意将拖车速度控制在35公里/小时内，而且拖车距离最好不超过65公里。第二，按照说明书，及时更换变速箱润滑油。

最后要提醒自动挡车主们注意的是，自动挡车不能d挡到底，“限制挡”不可随心所欲，空挡也应制动，等候交通灯没必要放在n挡。

近年来，自动挡的汽车越来越多，很多人选择自动挡的汽车，图的就是个方便。但在找到轻松驾驶的感觉之后，又不免觉得它不够味道，似乎在整体性能表现上总是稍逊于手动挡的汽车，就像全自动照相机(俗称“傻瓜照相机”)一样，自动挡汽车也被一些人称为“傻瓜车”。

自动挡其实不“傻”。内行人都知道，全自动照相机如果想追求特殊效果时，还需要启用相机上的一些特殊功能。开自动挡的车也是一样，只运用停车挡(p挡)、倒车挡(r挡)、空挡(n挡)及前进挡(d挡)完全可以满足一般驾驶的需要，而如果遇到一些特殊的驾驶环境，就需要运用其他功能挡了。因此，如果你能够选择一种正确操控方式，自动挡汽车会有比手动挡汽车更好的表现。

很多驾驶者初开自动挡车时，经常是一个d挡走完全程，其间只会在停车时用n挡和r□p挡，至于其余的挡位则形同虚设，

这对汽车的动力性、经济性和安全性都是不利的。因此，在驾驶自动挡汽车之前，若能了解它的正确使用方法，对改善驾驶技术大有帮助。

现在许多自动挡的车都设有“限制挡”，“1”、“2”、“3”、“4”等一些挡位，其功能是限制自动变速箱的换挡时机，以实现发动机转速持续提升的目的，有利于发动机功率和扭矩的输出。

比如使用“限制1挡”，当发动机的转速和车速增加时，自动变速箱不会随之升高挡位(具有发动机超转速保护功能的自动变速箱在发动机超转速时除外)，而使用“限制2挡”时，自动变速箱只能在一二挡之间转换，其余类推。

正因为“限制挡”的特殊功能，所以运用“限制挡”常会给人以驾驶手动挡车的类似感觉，车的动力性更易于表现，因此也有一部分人称“限制挡”为“运动挡”。

运用“限制挡”的另一个作用是利用发动机的牵制力控制车速。在连续长时间长距离地下坡特别是下陡坡时，运用“限制挡”可以增加汽车的安全性，减少制动次数，避免制动蹄片过热而导致制动效果衰减。

“限制挡”的另一个用途是在需要扭矩力时运用。当车轮陷在泥泞坑洼中，或者是在上坡时，使用“限制挡”会使用车显得更合人意一些。

心得体会驾驶员心得体会范文篇二

扫地车驾驶员这个职业可能对于很多人来说并不起眼，但实际上，他们承担着城市卫生的重要使命。在这个工作岗位上，他们要不断地驾驶着扫地车在城市道路、商业街区、居民小区等区域进行清扫作业。今天，我将分享一些我在扫地车驾驶员这一职业中的心得体会。

第二段：工作中的艰辛

在扫地车驾驶员这一职业中，温度高低、气味强烈都是一种不可避免的现实，更别说长时间的连轴作业，和职业病的困扰。此外，随着城市建设的不断发展，道路和交通的复杂程度也在逐渐增加，扫地车驾驶员必须时刻保持警觉，防范潜在的交通安全风险。我们会不断面对各种压力，所以要保持良好的心态和体力，这是扫地车驾驶员工作的基本要求。

第三段：工作中的收获

在使用扫地车时，我们需要时刻保持行驶在“自己的道路”上，避免占用行人和车辆的使用空间。这让我更加明白交通规则的重要性，而且在工作过程中也养成了良好的行车习惯。此外，每天看着自己工作中清扫的大量垃圾，心情也会变得暴躁，但经过努力和不断的心态调整，我发现自己心态更加平和，生活也更加有条理了。

第四段：职业发展

在扫地车驾驶员这一职业中，我逐渐确立了自己的目标，通过学习和积累先进技能，不断提高自己的工作能力和思考能力。同时，也认识到自己在这个职业中的责任和担当。我希望能够在未来成为一名资深的扫地车驾驶员，并在职业中有所发展和提升，帮助这个行业更好的发展。

第五段：总结

扫地车驾驶员这一职业在城市的日常保洁作业中起到了重要作用，虽然冷僻但是却需要专业素养和非凡的意志力。在这份工作中，我们可以获得收获，同时也会面临工作中的压力和困难。但正是这些经历让我们不断成长和提升。我深信，在扫地车驾驶员这一岗位上，始终保持积极的心态和一份强大的意识，加上不断提高自己的能力，一定会在工作中不断

追求进步。

心得体会驾驶员心得体会范文篇三

（一）车辆所有维修配件均符合汽车4s店标准配件质量的要求。

（二）车辆所有配件的价格不能高于汽车4s店标准配件规定的价格。

（一）整车修理或发动机总成修理质量保证期为车辆行驶公里或者6个月（其中喷漆部位保质期为1年）。

（二）变速箱、分动箱、前后桥等总成修理质量保证期为车辆行驶5000公里或者3个月。

（三）小修及专项修理质量保证期为车辆行驶20xx公里或者1个月。

（四）在矿区、泥土砂石路等恶劣条件下行驶的车辆，上述保修期按50%执行。

（一）质量保证期中行驶里程和日期指标，以先达到者为准。

（二）车辆维修质量保证期，从维修竣工出厂之日起计算。

（三）在质量保证期和承诺的质量保证期内，因维修质量及配件质量原因造成车辆无法正常使用，且承修方在3日内不能或者无法提供因非维修原因而造成车辆无法使用的相关证据的，将及时无偿返修。

（四）在质量保证期内，车辆因同一故障（或维修项目）经两次修理仍不能正常使用的，维修站将给予退还用户维修该故障的直接工时费及材料费。

（一）鉴定属使用操作不当的原因引起早期或异常磨损及损坏的。

（二）鉴定属缺油、用错油等人为原因引起早期或异常磨损及损坏的。

（三）鉴定属使用不当，如人为短路、湿水引起发电器元件或线路等元件损坏的。

（四）不按保修卡规定里程来厂保养。

（五）在保修期内有作弊行为的车辆。

（六）保修期限内的质量问题，未经本厂鉴定、同意，自行拆装造成损坏的

（七）汽车行驶过程中出现的各种异响、报警及已出现异常情况，而未及时停车检查、排除而强行驾驶直接和扩大部分的零件的损坏及因而引起继发性故障的。

（八）车辆出现故障后，故意破坏故障原始状态，造成无法鉴定的故障。

（九）由于外界环境原因（如自然灾害、化学腐蚀等）而导致车辆损坏。

承诺人□xxx

20xx年xx月xx日

心得体会驾驶员心得体会范文篇四

作为一名消防车驾驶员，考取消防车驾驶员考证对我来说是一次非常重要的里程碑。在我参加考试的过程中，不仅学到

了很多关于消防车驾驶的知识和技能，而且也深深感受到了作为一名消防车驾驶员的责任和使命。这篇文章将以五段式的连贯结构，分享我的考证心得体会。

第一段：备考准备

备考准备阶段是考取消防车驾驶员考证的重要一步。我首先收集了各种相关的资料，包括消防车的类型、结构和使用技巧等。接着，我参加了培训班，学习了消防车的操作和应急处理技能。在培训班期间，我与其他考生进行了模拟演练，提高了自己的应急处理能力。此外，我也积极参加交流讨论，与其他考生分享经验和技巧，相互学习成长。

第二段：笔试经历

考证过程的第一部分是笔试。笔试主要考察了我对消防车的类型、性能和驾驶注意事项的理解。我细心复习了相关知识，并进行了模拟考试，查找自己的不足之处。在实际考试中，我紧张但沉着地完成了所有题目。通过这次考试，我对消防车的了解更加全面，认识到在日常驾车中要严格遵守交通法规，确保驾驶安全。

第三段：理论测验

理论测验是考取消防车驾驶员考证的第二个阶段。测验主要涉及消防车的操作技巧和应急处理能力。在该阶段，我参加了理论课程和模拟实践，加深对消防车驾驶相关知识和技能的理解。测验时，我沉着自信地完成了各项任务，表现出良好的驾驶技术和操作能力。这一阶段的考验让我更加坚信，作为一名消防车驾驶员，应该时刻保持冷静和敏捷，为抢救和应对各种紧急情况作好准备。

第四段：实际驾驶考试

实际驾驶考试是考取消防车驾驶员考证的重要一环。在考试前，我进行了大量的实际驾驶训练和模拟演练，提高自己的驾驶技术和应急处理能力。考试时，我紧张但克制地完成了各项驾驶任务，因为我明白，在实际驾驶中要时刻保持对周围环境的观察和反应能力，确保行车安全。通过这次考试，我对消防车的操作要求更加熟悉和了解，并进一步提高了自己的驾驶水平。

第五段：心得体会与使命感

通过考取消防车驾驶员考证，我深刻体会到了作为一名消防车驾驶员的责任和使命。消防车驾驶员不仅要具备扎实的驾驶技术，还要具备良好的心理素质和救援能力。我明白，作为一名消防车驾驶员，每次驾取消防车出警都关乎着灭火救援的成败。只有紧急时刻保持冷静，熟练操作驾驶，才能更好地完成任务，保护人民财产的安全。因此，我将以更加严谨和负责的态度行使我的工作职责，不断提高自己的驾驶技术和应急处理能力，为社会的消防安全作出积极贡献。

结尾段：在消防车驾驶员考证的过程中，我在知识、技能和使命感的获得方面都取得了很大的收获。考证不仅让我对消防车驾驶有了更深入的了解，还让我对作为一名消防车驾驶员的职责有了更深刻的体会。我将始终保持学习的心态，不断提高自己的能力和技术水平，为维护社会稳定和人民生命财产安全尽一份力量。

心得体会驾驶员心得体会范文篇五

我们知道，一辆车子的安全设施主要有两大块组成：主动安全、被动安全。简单而言，像我们平时所接触的abs防抱死制动系统ebd电子制动力分配系esp电子稳定程序eba紧急刹车辅助系统ldws车道偏离预警系统等等这些都是属于车辆的主动安全；相对而言，被动安全讲的则是例如安全带、车身钢架结构、安全气囊等发生事故后有

效减轻人身伤害的安全配置就是所谓的被动安全。既然说到了这一块，我想c—ncap车型碰撞评价同样也是检验车子安全性能的标准。就像活动中所说的一样：一汽丰田全新rav4以总分58、1的高分荣获五星级安全评价。当然，这些所谓的安全设施只能为我们提供关键时刻的安全防护，而驾驶态度、驾驶习惯以及安全驾驶才是我们着重关注的焦点。说了这么多，我也来和广大车友们分享一下我自己对安全驾驶的理解与心得。

1、学会用灯：掌握好车灯的使用就能提高夜晚驾驶中的行车安全。晚上在超车时或是虽不超车但前车距你不十分远时不要让远光灯常亮，这样会严重干扰前车司机视线，这样的情况在平常驾车时常常出现，自以为自身的车灯很亮堂，殊不知因为刺眼的光亮造成了多少不必要的伤亡。

2、雨天行车慢速通过，切记不要一味地板油！

3、养成定期保养的好习惯。特别是要出差跑长途，胎压、轮胎、制动以及工具包救援包等等这些都是不可缺的装置。

4、突遇高速爆胎时千万不要慌张，因为已经出现了状况，紧张时解决不了问题的。沉稳，双手一定到仅仅握住方向盘，切记不要立即全力刹车，灯车速降下来后再轻轻制动。

5、十次车祸九次快！安全的车速是保证安全行车途中的第一要务。

6、远离大车！这个一定要牢记，不管你的车子的主动被动的安全系数有多高，只要看到大车，还是远离些比较好。例外，也不要尾追大车，以为这样很安全，如果前车紧急制动，后果将不堪设想！

8、杜绝酒驾、醉驾等一些恶性行为。

9、安全记录仪也是时下比较流行的安全配置。远离碰瓷的利器！

心得体会驾驶员心得体会范文篇六

近年来，私家车的普及率越来越高，越来越多的人开始拥有自己的车辆。然而，其中也有一些人购买了与自己驾驶技术不符的车辆，这种现象被称为“车驾不符”。作为车主，我深有体会地感受到车驾不符带来的困扰和危险。在这篇文章中，我将分享我的心得体会，希望能唤起更多人的警觉。

首先，车驾不符会严重影响驾驶的安全性。在选择车辆时，很多人会被一些高端车的外观和性能所吸引，而忽略了自己的驾驶技术和经验是否能够驾驶这样的车辆。事实上，驾驶一辆自己无法熟练掌握的车辆会增加交通事故的风险。无论是操作复杂的高速公路还是狭窄拥挤的市区道路，如果驾驶者无法准确掌握车辆的性能和操控，很容易发生事故。因此，在选择车辆时必须要考虑清楚自己的驾驶水平，选购适合自己的车型。

其次，车驾不符还会导致驾驶者心理上的压力和困扰。对于一个驾驶技术未达到大神级别的人来说，驾驶一辆超过自己驾驶水平的车辆是一种挑战，也是一种心理负担。每次上路都会让人感到紧张和不安，担心自己无法应对突发状况。这种压力不仅会影响驾驶者的心情和体验，还可能降低驾驶专注力，增加事故的发生概率。因此，车驾不符除了给自己带来身体上的风险外，也会对心理健康造成负面影响。

再次，车驾不符对车辆的使用寿命造成不可逆转的损害。不同车型的设计和配置适用于不同的驾驶环境和驾驶习惯。如果驾驶者无法根据自己的驾驶水平和需求合理使用车辆，就会对车辆进行不恰当的使用和操作，从而加速车辆的磨损和老化。例如，一些高性能车需要经常高速行驶才能发挥其性能，如果长期被用于城市道路驾驶，就容易造成发动机过热

和零部件损坏。因此，选择适合自己的车辆不仅关乎驾驶安全，也关乎车辆的使用寿命。

最后，车驾不符还会给车主带来经济上的负担。购买一辆车是一项巨大的投资，因此我们应该理性地选择一辆适合自己的车辆。如果选购了一辆与自己驾驶水平不符的车辆，不仅会给驾驶者带来更高的驾驶风险和压力，还会对家庭经济造成不可忽视的负担。高端车型的维修和保养费用往往更高昂，如果驾驶者无法充分发挥车辆的性能，那么这些费用将变得很不划算。因此，在选购车辆时应该以实际需求和个人经济能力为基准，理性购车，避免车驾不符的情况发生。

总之，车驾不符是一种普遍存在的现象，但其危害性却很容易被忽视。驾驶一辆与自己驾驶水平不符的车辆会增加交通事故的风险，给驾驶者带来心理上的压力和困扰，对车辆的使用寿命造成不可逆转的损害，同时也加重了经济负担。因此，我们应该根据自己的驾驶水平和需求，选择一辆适合自己的车辆，做到“驾车适才，安全有益”。只有这样，我们才能享受到驾驶的乐趣，同时也确保自己和他人的安全。

心得体会驾驶员心得体会范文篇七

第一，只有在p□n两挡时才可以发动车辆，从p挡摘出排挡杆必须踩住刹车□n挡启动的使用是当车辆发动后直接向前行驶时，可以先接通电源(不打着发动机)，踩住刹车把挡位拉到n□再点火，之后挂入d挡直接前行。这样可以避免在p挡打火后需要经过r挡，使变速箱经历一次反向冲击。

第二，自动挡车在行驶中切不可推入p挡。在行驶方向变动时□d挡与r挡切换一定要等车辆停稳后再操作。

第三，行驶结束停车时，车进入停车位置后，踩住刹车—排挡杆拉到n挡—拉起手刹—松开脚刹—熄火—排挡杆推入p

挡一拔钥匙。

第四，临时停车(如等红灯)时，挂n挡或者d挡都没有错，根据自己习惯即可，如果停车在半分钟以上就挂入n挡且拉手刹。

对自动挡车来说，拖行和滑行是两大禁忌。

首先，空挡滑行会损害变速箱，因为自动变速箱内需要润滑，如果行驶时挡位在n挡，油泵是没有办法进行润滑的，会使得变速箱内高温造成损害。

另外，在自动挡车出故障后，千万不能软牵引，比如用钢丝绳拖着走。必须要用硬牵引的方式，把前轮架起来或者最好放在板车上拖走。自动挡的车挂在p挡时，变速箱内部会被锁死，如果强行拖行驱动轮的话，会造成变速箱的严重损坏。

此外，驾驶自动挡车还存在几个常见的误区，比如长时间停车时仍挂d挡、高速行驶或下坡时挂n挡滑行、在p或n以外挡位启动发动机、加大油门就可换到高速挡等，这些都是值得注意的问题。

心得体会驾驶员心得体会范文篇八

作为一名叉车驾驶员，我们肩负着非常重要的工作职责：将货物从仓库货架上取下或搬运到指定位置。但是，由于叉车作业的特殊性，我们需要经过专业培训，严格遵守相关安全规定，始终保持高度的警惕心态。在叉车的驾驶过程中，我们也会遇到各种各样的问题，例如狭窄通道、高难度搬运等等。在这篇文章中，我将分享我的一些叉车驾驶员工作心得体会，希望能对同行们有所帮助。

第二段：了解叉车的特性，正确操作才能保证安全

作为叉车驾驶员，我们首先需要了解叉车的各个部位和特性，

灵活运用叉车的操作杆和脚踏板，正确操作各项功能。在行驶过程中，我们需要始终注意道路情况和其它人员的行动，保持充分的警惕。同时，在搬运货物时，我们需要根据货物的特性和重量，选择合适的操作方式和搬运工具，使货物不受损失，避免人员受伤。

第三段：高难度工程需要更加细心和耐心

有些货物或搬运工程会出现高难度情况，须要更加细心与耐心才能完成。这时，我们需要事先仔细评估情况，确定最佳操作方案，严格按照计划执行，确保一丝不苟。例如，对于敏感货物，我们需要特别小心，选择合适的工具固定货物，避免货物在行进中发生移动导致危险。对于需要高空操作的工程，我们需要提前检查叉车整机的安全性能，并严格遵守安全操作规定，做好应急预案。

第四段：与员工之间的美好合作是保证工作顺利进行的關鍵

在仓储中，叉车驾驶员与各种工种、部门的员工之间需要紧密配合，共同完成任务。与员工之间的美好合作，是保证工作顺利进行的關鍵。为此，我们需要在叉车驾驶过程中积极进行沟通协调，了解员工需求和工作进展，及时回应员工的要求和意见。为员工提供必要的合作支持，避免因不当操作带来不必要的职业风险，保护员工的生命安全。

第五段：总结，给出一些建议

从事叉车驾驶员工作，需要具备一定的驾驶技能和操作经验，同时还需要具备责任感、安全意识、沟通能力和团队协作精神。针对不同的工程需要灵活、细心地应对，始终严格遵守安全规定，保证自己和他人的安全。在公司经营管理上，应当加强与管理层沟通协调，提升叉车驾驶员的职业素养，努力营造一个安全可靠、互相支持、合作共赢的工作氛围。