

最新小学交通安全教育工作方案(优质5篇)

为确保事情或工作顺利开展，常常要根据具体情况预先制定方案，方案是综合考量事情或问题相关的因素后所制定的书面计划。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

小学交通安全教育工作方案篇一

为了使学生了解交通事故发生时的应急避险知识，掌握应对交通事故发生时采取的防护措施和方法，最大限度地降低交通事故带来的损失，从而普及交通知识，认识交通安全标识，确保学生交通安全，提高学生紧急避险、自救自护和应变的能力。

- 1、参加对象：全体师生
- 2、演练时间□20xx年12月10日下午
- 3、地点：各班教室及操场
- 4、演练内容：

演练包括交通知识学习和交通事故疏散两个内容。通过交通安全演练，在学生中开展普及交通知识，认识交通安全标识。注意交通安全。学生按村编排路队，在路队长带领下，认识交通标识，正确通行。

演练活动基本程序：

1、交通知识教育主要内容（30分钟）

主要讲解交通常识、交通标识、交通避险常识、自救互救常识、交通次生灾害常识、应急疏散注意事项等。

2、主要学习方式

各班在班队会上组织学习。

操场上集中学习。

3、应急避险（1分钟）

当演练总指挥发出“车辆撞机”的口令，全体师生立即就近找到坚固的隐体避险。

3、人员疏散（3分钟）

当演练总指挥发出“应急避险”的口令，全体师生立即有序快速地到指定疏散集合地点。到指定地点后，全体师生应蹲下继续做护头动作。

4、演练总结（6分钟）

当演练总指挥发出“演练结束”的口令，各班集合学生，由总指挥总结。总指挥总结后，各班主任将学生有序带回班级进行演练小结。

总指挥：

副总指挥：

成员：

管理人员及老师应做到：

1、明确职责，负起责任，演练开始前要到达所负责的岗位，每层的楼梯口、疏散路线每个拐弯处等，都要有人负责。

2、各相关人员安排：

王雅妮——负责警报信号

樊文涛——负责巡视

段航航——负责摄影

各正副班主任——负责本班教室、操场上的安全

夏敬武——负责教学楼楼梯间的安全

黄辉——负责疏散路线的安全和疏散学生到指定地点报头蹲下。

3、严肃认真，而不是一种游戏。

4、及时纠正学生不正当的动作。

5、当发生意外事故时，要及时作出处理。

6、集合后及时清点人数

小学交通安全教育工作方案篇二

为全力歼灭和清除道路交通安全隐患，确保专项大排查大整治工作取得实效，保障全镇道路交通安全形势平稳向好，特制定本方案。

XXX

本次道路交通安全隐患专项大排查大整治工作从即日起

至20xx年12月15日，分为四个阶段。

第一阶段：排查隐患、制定清单（3月12日至4月1日）

（一）深入部署，广泛发动。

（二）全面摸排，制定清单。各村、派出所、交管站、村建站、国土所等部门根据本地区本部门属地管理和工作职责，结合近年来辖区的安全情况开展道路交通安全领域可能存在的风险隐患问题进行拉网式排查，对排查出的安全隐患建立问题清单、责任清单、销号清单，提出对策措施，倒排整治时间，为整治工作打牢基础。

（三）滚动摸排，即排即整。各村、派出所、交管站、村建站、国土所等部门根据日常工作开展情况及时掌控存在的安全隐患，对临时出现的安全隐患按照大排查大整治的要求立即组织整治工作。

第二阶段：集中整治、化解风险（4月1日至6月15日）

（一）及时整治，消除隐患。对第一阶段摸排出来的安全隐患，逐项对照清单、逐点梳理研判，落实防控措施、责任单位、责任人进行整治，达到消除隐患。对一时无法彻底整治到位的，要采取临时应急防范措施，确保车辆安全通行。

（二）序时整治，封堵漏洞。根据安全隐患整治的程序要求，对已摸排出来的安全隐患倒排整治时间表，并按照时间节点落实整治，坚持边查边改、立查立改，实施闭环管理、对账销号，努力做到“隐患穷尽、问题归零”。

第三阶段：查漏补缺、严防固守（6月16日至10月31日）

（一）检查验收，落实整改。根据安全生产管理属地原则，

针对整治完成的隐患，镇政府会组织相关部门进行严格的检查验收，对整治工作不够到位的要提出进一步整改要求，并通过“回头看”的方法，随时进行抽检。

第四阶段：总结提炼、建章立制(11月1日至12月15日)

(一)总结提高，建章立制。镇政府和各村及镇直各有关部门在全面总结风险隐患专项大排查大整治工作经验做法的基础上，进一步查摆反思存在的问题及不足，牢固树立长期作战思想，积极构建长效机制，全面提升工作效能、治理效能。

(二)创新管理，优化机制。镇政府将根据各村及各有关部门在风险隐患专项大排查大整治工作中取得成效突出、管理创新、优化机制等先进经验做法及时向各地推广。

(一)集中深入事故易发多发区域和路段督促指导

1. 分析研判、确定重点。全面分析研判辖区交通安全形势，通过认真摸排和梳理确定事故总量大的村，以及国省道、农村道路、高速公路事故易发多发的路段。根据20xx年各村道路交通事故死亡人数较20xx年平均数同比升降情况，确定溪东村为事故重点村。

2. 制定措施，落实整改。溪东村要把握辖区内事故特点、规律，制定整改方案、落实整改措施，重点排查清理重点车辆、驾驶人隐患及道路风险隐患，确保道路交通事故死亡人数同比下降。

(二)集中深入重点运输企业检查指导帮扶交管，派出所、村建、应急等部门要通过深入辖区运输企业，支援、指导、帮扶企业做好疫情防护和安全复工复产。

1. 重点企业。“两客一危一货”运输企业、客货运场站。

2. 重点隐患。严查“黑客运企业”，及时抽查、检视企业防控疫情、日常安全管理制度、动态监管措施落实情况，以及企业车辆是否达到报废标准，是否存在非法改装、拼装的车辆和车辆驾驶人交通违法行为未清零等，推动“两客一危”、公交等重点营运车辆安装智能视频监控装置，督促企业落实乘客座位安全带完好性检验，确定隐患重点企业，并向镇政府报备。

3. 指导帮扶。交管，派出所、村建、应急等部门应将隐患重点企业作为专项工作重点检查指导帮扶对象，按照“一企一策”要求，建立企业隐患清单，指导督促安全主体责任落实和隐患整改，严防企业“带病”生产。

(三) 集中排查清理重点车辆和驾驶人隐患

1. 重点车辆。突出围绕严防“病车”上路作业，加强安全监管和动态监管。交管，派出所、村建、应急等部门全面排查“两客一危一货”、“营转非”大客车、渣土车、校车、农村面包车等重点车辆逾期未检验、未报废和违法未处理情况，建立重点车辆隐患清单，加大催检力度，加快淘汰报废“营转非”大客车、57座以上大客车及卧铺客车，严查“黑客车”。

2. 重点驾驶人。突出围绕严防“病人”上路作业，加强安全监管和动态监管。派出所、交管等部门督促企业严把从业人员资格准入关，建立客货运驾驶人从业信息、交通违法和事故信息共享机制，全面摸排大中型客货车驾驶人驾驶证审验、换证、满分学习等情况，落实禁驾人员公布、记分临界短信提示等措施，及时推送告知提示，并建立重点驾驶人隐患清单，推动实施整改。

(四) 集中排查治理道路风险隐患

严格执行“三同时”制度，滚动排查整治临水临崖、长大桥

隧、连续长陡坡、马路集市、团雾雨雪冰冻和事故多发等路段的安全隐患。

1. 重点推进为民办实事道路隐患整治项目□20xx年全镇已列入省、市、县、镇为民办实事项目道路交通安全隐患整治路段2处，镇交管站、派出所要迅速组织部署实施，落细落实各环节隐患治理措施，全面消除道路风险隐患；镇政府应充分发挥协调、指导、督促作用，统筹指导各部门推进隐患整治工作；派出所、交管站、村建站等单位要各自负责好本领域道路隐患整治项目工作，定期梳理工作进展，加强对隐患完成整治路段的日常维护，确保在8月30日前全部完成整治任务。

2. 扎实推进临近池塘、水渠道路隐患的整治。对溪北已经排查列入整治的农村地区临近池塘、水渠隐患道路1处，要在8月30日前完成整治任务，对尚未完成的应采取有效的防护措施，确保行车安全。

3. 加快完成“五有工程”建设。认真抓好国省道沿线村居主要出入口交通安全设施“五有工程”的建设，确保年底前建设完成率达70%以上。对已整治和建设的路段、路口要逐段逐点建立隐患清单，并督促做好有关路段安全防护及警示提醒。

4. 推进“四好”公路建设，提升道路安全设施保障。交管站要持续推进“四好”农村路建设，深化“千灯万带”示范工程，集中排查通行客车公路、旅游景区周边及新硬化路面的安全隐患，推动增设交通安全设施，特别是推动普通国省干线公路加装中央隔离设施。

5. 强化公路桥隧安全管理，完善交通安全防护设施。以普通公路、高速公路长隧道、特长隧道、交通流量大和通行“两客一危”车辆较多的隧道、发生过伤亡事故的隧道为重点，进一步排查整改安全设施不全以及影响隧道设施使用、安全运营的关键问题。加强桥梁日常管养和定期检测，大力推进桥梁护栏升级改造，完善交通安全防护设施。

(五)集中优势严管严治交通违法违规行为

派出所、交管站等部门应积极开展客运车辆、摩托车、电动自行车以及高速公路“滴洒漏”等专项整治，组织法定节假日、周末以及大型活动期间开展夜查统一行动，严查酒醉驾、“三超一疲劳”、农村货车违法载人、农村校车、面包车严重超员等严重交通违法。学校、派出所开展校车和学生骑乘电动自行车等专项整治，督促学校、校车企业加强校车和集中接送学生车辆的安全监管，严禁未满16周岁学生驾驶电动自行车，严查“黑校车”、“超标”电动自行车、非法载运学生上下学等交通违法违规行为。派出所、交管站开展渣土车专项整治，加强渣土车动态监管，严查渣土车超速、超载、闯禁行等违法行为。交管站、派出所开展“两客一危”车辆专项整治，加大对经营场所、客货集散地及重要公路路口的执法监督力度，依法查处“两客一危”各类违法违规行为；开展货车非法改装、大吨小标专项整治，推进联合治超，依法打击违法超限运输行为。派出所、农机站开展拖拉机安全专项整治，严厉查处、坚决遏制拖拉机违法载人行为。派出所部门开展旅游包车专项整治，加大对旅行社、学校、社会团体包车行为的监督力度，严禁租用不具备资质的客车。

(六)集中加大交通安全宣传曝光力度

充分运用传统媒体和新媒体，加大对专项大排查大整治工作的宣传报道；大力推广运用“农交安手机app”深入开展交通安全“七进”宣传活动，加强“两客一危一货”、校车等重点车辆驾驶人及农村客运驾驶人的常态化培训和宣传教育，利用典型事故案例，加强运输从业人员警示教育，严格落实违法记分满分驾驶人再教育与培训考试；加强客运车辆规范使用安全带宣传提示；持续曝光“高危风险企业”“突出违法车辆”“典型事故案例”“终生禁驾人员”。

(一)加强组织领导。各村及镇直各有关部门要认真落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”安全生产责任，

把道路交通安全隐患专项大排查大整治工作纳入“一把手工程”，加强组织领导，成立工作专班，细化具体方案，指定专人负责，明确目标任务、要求和职责分工，切实做好组织实施、检视指导、协调督办等工作，真正做到守土有责、守土负责、守土尽责。

(二)强化协作配合。镇道安领导小组要主动协调派出所，交管站、村建站、学校、应急等部门，建立会商联动机制，共同分析研判辖区道路交通安全突出问题，研究提出整改措施。各道安成员单位要加强协作配合，互通情况、形成合力，适时联合开展暴雨、台风等恶劣天气和道路交通安全突发性事件的应急处置演练，提升风险隐患应对能力。

(三)强化责任落实。各村及县直各有关部门要认真履好职、尽好责，坚持边排查、边整改、边落实，对排查发现的问题坚决做到不留死角、不走过场。对排查出的重大隐患要予以挂牌督办，做到整改措施、责任、时限、督办到位；对存在重大隐患未按期整改的，要予以责令限期整改；对隐患排查整改不到位引发伤亡事故的，要约谈涉事地区和单位的有关责任人，倒查追究责任。镇效能办视情况组织人员进行督导并通报。

(四)严格信息报送。各村及县直各有关部门要高度重视专项大排查大整治工作情况的报送。

小学交通安全教育工作方案篇三

按照《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》，为切实落实今年12月2日第xx个“全国交通安全日”主题活动，不断提高我县教育系统全体师生的法治意识、安全意识和公德意识，自觉抵制交通违法行为，积极营造全社会共同关注交通安全的浓厚氛围，根据磐公通字(20xx)43号《20xx年“文明交通行动计划”重点工作》的通知要求，特制定如下实施方案：

通过宣传活动，广泛动员全体师生员工共同关注文明交通，自觉抵制超速、超载、酒驾、毒驾、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线等七类违法行为。通过“小手牵大手”行动、主题征文等活动使交通安全意识深入人心，全力创造安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境。

1. 各学校要通过黑板报、校园广播、手抄报、校园网络平台等发布“抵制七类违法，安全文明出行”提示语和交通事故自救、互救常识等。

2. 各学校要通过开展一次交通安全主题征文、召开一次主题班会、举办一次交通安全知识讲座、观看一次交通安全视频等活动提高全校师生的交通安全意识。

3. 义务教育段学校要通过“小手牵大手”，与家长签订文明交通责任书、找一找身边的交通违法行为等活动；高中段学校通过文明交通志愿服务等活动，进一步提高全民安全交通意识，自觉抵制七类交通违法行为。

(一)高度重视，认真组织实施。各校要高度重视，充分认识开展“全国交通安全日”主题宣传活动的重要意义，提前制定操作性强的工作方案，落实责任，精心组织，确保宣传活动取得实效。

(二)多措并举，广泛普及安全常识。各校要结合“文明交通行动计划”、“全国法制宣传日”(12月4日)宣传活动，紧密围绕“全国交通安全日”主题，采取多种宣传手段，全面普及交通安全法律法规和交通安全出行常识，将文明交通理念内植于心，外践于行。

(三)抓住节点，按时报送活动信息。各校要于11月20日前上交主题征文；12月10日前上交开展“全国交通安全日”活动方案、活动图片和总结。

小学交通安全教育工作方案篇四

中秋将至，高速公路继续实行小型车辆免收通行费政策。届时，外出旅游、探亲访友等自驾出行、包车出行的交通流量大幅增加，期间道路交通安全管理工作面临极大压力。

中秋节期间是人流、物流、车流高度集中的非常时期，因此各单位要清醒认识当前交通安全面临的严峻形势，切实增强危机意识、政治意识和大局意识；同时，要根据各自辖区实际，制定针对性强的道路交通安全保卫工作方案，把责任分解到具体民警，抓好部署、检查以及落实工作，全力确保近期交通安全形势平稳。

各单位要重点做好农村地区道路交通管理，及时掌控农村道路交通特点和信息，严查农村地区中短途客运车辆、面包车超员，三轮汽车、低速载货汽车和拖拉机载人，摩托车超员超载及不戴安全头盔等行为，严防农村道路交通事故的发生，创造和谐稳定的道路交通环境，全力确保端午节期间道路交通安全形势平稳。

各单位要严格按照新部令要求，规范执勤执法，坚决杜绝公路“三乱”。不得违反规定提高或降低管理处罚标准和记分分值；凡执行处罚记分的，要切实做到违法事实清楚、证据确凿、程序合法，同时要做到理性平和文明执法；对有客观特殊情况合乎情理的，以及情节轻微的，应以教育为主，以争取群众最大的理解和支持。要根据天气变化，随时做好民警防护着装温馨提醒；教育民警做好执勤执法装备维护保养，开展民警和交通协管员安全防护教育培训和演练，严格按照执勤执法规范、事故处理程序规定设置执勤点、处置事故现场，杜绝民警伤亡事件的发生。

各单位要严格遵守中央八项规定，严格执行“五条禁令”、“三项禁止”等禁令条令和《道路交通安全法》、《警车管理使用规定》等法律及规定。严禁巧设名目滥发奖

金、津贴、补贴和实物；严禁违规违纪收受与行使职权有关系的单位和个人的礼品、现金、有价证券和支付凭证；严禁公车私用、酒后驾车，节日期间公务车全部停驶，确有警情需用车的要请示领导同意并经纪检备案才可使用。要大力提倡文明、健康、节俭的社会主义新风尚，对有令不行、有禁不止的，要严肃查处，情节严重的，按照有关规定追究有关领导的责任。

要根据中秋节期间群众活动道路交通通行的特点，结合文明交通行动计划组织策划系列宣传活动，广泛宣传酒后驾驶、客车超员、车辆超速等严重交通违法行为的危害性，警示广大人民群众自觉抵制交通违法行为。要在出入景区道路、城市主要出入口等车流密集点段，提前告知路况、事故、临时管制等交通信息，借助电台、微博等快速传播渠道公布节日期间交通管理措施，加强交通预警诱导，服务群众出行。要加大对交通信号灯通行规定的宣传力度，曝光违反交通信号灯违法行为和交通事故典型案例，培养广大驾驶人经过路口减速慢行、礼让行人和遵守交通信号灯的良好习惯。

一是要围绕中秋节期间安全保卫工作方案，完善应急处置预案，合理安排警力。

二是中秋节期间，各单位及值班民警如遇有重大交通事故、道路堵塞等突发情况要随时反馈办公室，确保信息畅通。对因迟报、漏报、瞒报造成严重后果的，将严肃追究有关单位和责任人的责任。

三是中秋节期间，大队将派出督导组对工作落实情况进行明查暗访，对路面见警率不高、工作措施落实不到位、道路交通秩序混乱的将予通报批评，造成后果的，实行责任追究。

四是统筹做好勤务工作安排，保障民警科学休息，并积极创造条件保障外地民警端午节期间与家人团聚。

五是认真落实值班备勤制度，严格岗位责任制，实行领导带班制，值班民警24小时在岗，保证值班电话畅通。对值班人员在值班时间内擅离职守，情节严重造成后果的，按照有关规定严肃处理。

小学交通安全教育工作方案篇五

为加强我镇农村道路交通安全管理工作，推动农村道路交通安全管理工作新机制的尽快运行，预防和减少道路交通事故发生，根据渠县人民政府办公室《关于进一步加强农村道路交通安全工作方案》的文件精神及《达州市公安局关于进一步加强农村道路交通安全工作方案》的工作要求，结合我镇实际，制定本方案。

以“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，推动社会管理创新，坚持以人为本，加快全镇城乡一体化建设步伐，促进社会和谐稳定为指导思想。

进一步加强农村交通安全工作，夯实农村道路交通安全工作基础，按照机构“乡镇人民政府主管、乡镇交管办主抓、辖区派出所协管、村民委员会配合”的工作责任新机制的总体要求，镇人民政府内增设“农村道路交通安全管理办公室”（以下简称“交管办”），全民落实预防交通事故的各项措施，改善农村道路交通环境，最大限度地减少重特大交通事故发生，确保农村道路交通有序、安全、畅通。

为确保农村道路交通安全管理工作新机制的有序推进，镇政府成立了加强农村道路交通安全管理工作领导小组，组长：熊友华；副组长：刘渠东、王国军；成员：刘锋、王元成、周小军、李坤、李明建。领导小组下设办公室，由刘渠东兼任办公室主任，安办所有人员为成员。负责辖区内所有农村道路交通安全管理和执法工作。

全镇辖区内的道路交通安全管理。

（一）明确职责，扎实工作

交管办、岩峰派出所在农村道路交通安全管理工作中的主要职责如下：

交管办：组织开展道路交通安全宣传教育，建立本行政区内机动车及驾驶人员信息台帐，实行车辆、驾驶人员户籍化管理；定期组织开展道路交通安全隐患排查，督促相关部门及时治理；强化农村道路交通秩序管理，组织开展交通违法查究工作；协助公安交警部门办理机动车、驾驶证等相关车管业务；协助公安交警部门做好交通事故现场维护、善后调节处理工作。

派出所：发挥公安行政管理职能，协助镇交管办开展农村道路交通安全管理工作，对交通违法行为人依法实施强制措施；配合镇交管办加强农村道路日常巡查管控；协助公安交警部门做好交通事故现场维护、善后赔偿调节处理等工作。

（二）完善制度，加强培训。

派出所要协助镇人民政府健全“交管办”正常运转的相关配套制度，细化明确农村道路常见交通违法查纠工作流程，镇交管办和派出所要加强对交通协管员的交通法规、交通违法查纠方法、工作规范、车驾业务流程等业务培训，切实提高交管人员的工作水平和能力。

（三）明确进度，限时推进。

20xx年2月10日前成立相应的机构，完善制度，建立工作台帐和辖区内道路、车辆、驾驶人员台帐。

（四）强化协作，形成合力。

镇人民政府将定期组织安监、派出所、交管办、农技站、片

区教育局等有关部门开好协调会，分析研究辖区农村道路交通安全形势，排查治理农村道路交通安全隐患，解决农村道路交通安全管理工作中的突出问题。镇交管办、岩峰派出所要把加强农村道路交通安全管理工作作为日常工作内容，共同固牢农村道路交通安全的基础。