

最新乡镇道路交通安全工作方案 乡镇道路交通安全工作总结(优秀8篇)

为了确保我们的努力取得实效，就不得不需要事先制定方案，方案是书面计划，具有内容条理清楚、步骤清晰的特点。优秀的方案都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下就是小编给大家讲解介绍的相关方案了，希望能够帮助到大家。

乡镇道路交通安全工作方案 乡镇道路交通安全工作总结篇一

自从三政办[20xx]62号下发以来，村委高度重视，把加强交通安全管理、预防和减少道路交通事故作为执政为民的一项重要任务，成立了以申永智同志为组长、三委、协管站成员为组员的道路安全管理领导小组，实行组长负责制，每周一召开一次防范事故工作会议，分析、布置、检查、督促本村防范事故工作。我村把交通安全工作纳入内部管理规章制度，明确管理人员，落实管理责任，形成道路交通安全工作“有部门具体负责，有隐患及时发现，按职责落实整改，有责任严肃追究，全社会共同参与”的工作机制，保障道路交通安全。

村委高度重视交通安全宣传工作，利用村里公告栏、标语横幅等把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，并制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单位开展有针对性的宣传工作。组织开展了3次大型交通安全宣传活动，营造强大的宣传声势，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。学校将交通安全教育的内容纳入中小学校课程，教育学生从小养成良好的交通行为规范。同时，村里利用无线电视播放《关爱生命安全出行全国道路交通事故典型案例警示录》，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。村民在观看以后，纷纷表示要认真学习交通安全法，

严格遵守交通规则，真正做到“关爱生命，安全出行”。

各部门按照《道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案》各自职责，齐抓共管，形成合力。村卫生办加强对道路的建设、养护和道路运输行业安全工作的监督管理，改善交通安全设施，保障道路的完好、畅通；协管站充分发挥协调及监督管理职能，主抓机动车的安全监理工作，强化机动车的安全检测和驾驶员的教育，严禁违章载客、违规行车；学校加强学生交通安全教育，落实在校学生上学、放学和学校组织学生外出活动的交通安全措施。

村委建立道路交通事故通报制度，及时将事故信息通报相关单位，以加强工作协作和互动。特别要求若营运车辆发生重特大事故，要及时通报交通部门。协管站制定了交通伤亡事故的抢救应急预案，24小时值班、巡逻，明确职责分工，实现协管站和卫生医疗救护系统同步出动、快速反应的交通事故紧急联动机制。

村委与相关组长、部门责任人签订目标责任书，凡发生重特大道路交通事故的，要实行事故责任追究制度，对事故的责任进行倒查，并严肃追究有关责任人的责任。

经过道路交通安全大宣传大排查大整顿工作，我村群众的道路交通安全意识得到了很大的增强，村里没有发生重大交通事故。我村将继续将此项工作落实下去，特别是确保春节道路交通安全，让村民过上安定祥和的新年。

乡镇道路交通安全工作方案 乡镇道路交通安全工作总结篇二

我镇辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我镇根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我

镇实际，采取一系列措施对我镇的道路交通安全进行规范化管理。

一、领导重视，成立领导机构。

二、制定方案，齐抓共管。

我镇对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我镇道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村(社区)委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村(社区)委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书x份。

三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交安办开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为x余起，其中简易处罚x起、一般程序处罚x起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我镇交安办在分管领导卜剑平的领

导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我镇总计排查机动车x余辆，违法违规驾驶率由年初的x降至x□我镇的道路交通安全形势有明显好转。

五、组织培训道路交通安全法律法规。

为提高我镇辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我镇交安办定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通安全法律法规培训。经过今年组织的x次培训，参加培训的机动车驾驶员达x余人次。为开办高质量的培训，我镇请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡x人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我镇在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫不放松宣传工作。今年来，我镇共计悬挂横幅标语x幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语x余条，通过广播站宣读道路交通安全法律法规手册x次，并利用大树、梅子两个场镇赶集的时机出动宣传车x次。同过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通安全法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

乡镇道路交通安全工作方案 乡镇道路交通安全工作总结篇三

为了抓好我镇的道路交通安全工作，5月18日，南梁镇党委、政府组织开展“政策法规助推脱贫攻坚”集中宣传活动，镇

安监、交管、消防部门积极筹备、全程参与，开展了以“生命至上，安全发展”为主题的集中宣传活动。

在宣传主会场，镇安监站、交管站、消防站设立宣传咨询台2处，悬挂横幅2条，发放安全知识读本等宣传彩页1000余份，制作展板4个，并利用音响设备循环播放安全常识及安全相关政策法规。

通过宣传，进一步增强了广大干部群众的安全意识和防范处置事故的能力，夯实了安全生产工作基础，推动全镇安全形势稳定好转，为今后安全生产工作奠定了良好的基础。

自1月初开始，镇党委政府召开专门会议安排部署五小车辆劝导及“农村系统”数据录入工作，分解了系统录入工作责任。目前为止，共录入劝导工作日志425条，上报工作信息15条，录入道路隐患信息5条，录入会议记录6次，录入各类宣传活动4次。

我镇境内道路119公里，全镇境内共有“五小车辆”1419辆，其中摩托车836辆，农用三轮车560辆，拖拉机23辆。镇政府重点对所有通行客运车辆的道路开展隐患排查，发现隐患及时整治；加强了对临崖、临水、急弯、陡坡、桥梁等危险路段的重点整治。加强了灾后重建施工期间道路安全监管，减少了道路基础设施存在的安全隐患，为车辆的安全通行创造了较好的条件。

一是我镇道路多、线路长，对机动车辆的监督、检查，无法实现全方位。

二是开展道路交通安全特别是五小车辆整治工作难以形成合力，其主要原因是相关职能部门其他工作任务繁重，人员少，无法保证人员按时派人参加联合执法检查。

三是由于我镇财政困难，应当安装防撞护栏的道路未安装，

存在道路交通安全隐患。

四是五小车辆非法载客仍有一定市场，治理难度大，特别是二轮摩托车发现检查人员调头就跑，为整治工作增加了难度。

针对上述存在的困难和问题，为了保护人民群众乘车安全，我镇将进一步加大道路交通安全法律法规的宣传教育力度，通过广播、板报、墙报、院坝会等多种形式扩大宣传教育面。

二是积极筹措资金，对应该设立安全防撞护栏的道路尽快安装。

三是加强道路交通安全的监督管理和日常检查，对违反道路交通安全法律法规的行为严肃查处。四是认真实施文明交通计划，让全镇广大居民、中小学生、逐步养成良好的安全习惯。五是继续坚持联合执法，形成合力，切实整治道路交通安全隐患，确保人民群众生命安全。

乡镇道路交通安全工作方案 乡镇道路交通安全工作总结篇四

针对我镇地处三市四县交界处，安全生产工作头绪多，任务重的实际，我们以讲政治、保稳定、促发展的大局出发，高度重视安全生产，时刻绷紧安全这根弦，把抓领导、领导抓放在安全工作首位，加强组织建设，强化安全责任。我们根据创建“安全生产示范乡镇”的要求，及时调整充实了安全工作领导小组。党委书记负总责，镇长为第一责任人，调整一名副镇长分管安全工作，武装部长任安办主任。调配了2名专职安监员，坚持分工负责原则。镇上成立了由分管安全工作的副镇长任组长，安监员和业主相关人员为成员的交通安全联组。村(居)成立了安全工作领导小组，配备了专职安全员。建立起党政领导亲自抓，分管领导具体抓，安办人员经常抓，相关部门配合抓的安全工作长效机制，落实了乡镇安全生产十项职责。(党委书记、人大主席、镇长、分管领导及

其他副职领导、安办主任、安委会、部门、企业、村居委会职责)。

镇上定期不定期召开和部署安全生产工作，做到了安全工作提前安排布置，提前检查整改，镇财政落实了安全工作经费2万元，保证了安全工作正常开展。

按属地管理和行业归口管理以及管工作必须管安全的原则，明确了各副职领导、各村(居)、部门、企事业单位安全生产工作职责，做到层层签订责任书，落实安全责任，把安全生产的各项具体要求落实到户主、车主、业主和各类操作人员头上。明确责任的基础上强化安全生产目标管理，真正做到安全生产责任到人。“在其位、谋其职、尽其责、保一方平安”。

为推进安全生产的规范化管理。我们切实加强安全生产制度建设，软硬件同步推进，建立健全各项制度，规范了文档。

- 1、坚持安委会工作制度。认真贯彻“谁主管、谁负责”的原则。组织召开会议，开展安全检查、按月汇报总结等。
- 2、坚持安全生产例会制度。我镇坚持每一月一次安全工作专题会，组织安全管理人员学习法规文件、分析安全生产形势，研究新情况，查找薄弱环节，采取应对措施。
- 3、坚持安全生产教育培训制度。做到各单位、部门、村居干部、管理人员、“三主一员”村民群众等培训率达到90%以上。
- 4、坚持安全生产监督检查和事故排查管理制度。建立事故隐患排查和隐患整改统计台帐。把每月、每季度的定斯检查与经常督查相结合，及时消除事故隐患。
- 5、坚持事故应急救援和报告制度。建立了一套完善的重大突发事件信息收集和报告制度。随时保证安全网络信息畅通，

做到早发现、早报告、早控制、早解决，以便及时做好处置工作，把问题解决在萌芽状态。

6、坚持安全生产警示告诫制度。根据本镇安全生产警示告诫，确保了各项安全生产工作到位，防范措施落到实处。

7、坚持了安全事故行政责任追究制度和目标管理一票否决制度，有效促进各单位生产及经营组织责任人和业主认真履行或正确履行安全生产职责，做到安全工作年初有工作要点，每月有安全工作点评，年终有检查评比，年尾有总结奖惩，确保各项安全生产工作有序开展和目标任务的圆满完成。

8、坚持值班制度。镇政府实行24小时值班，严格岗位责任。

我镇坚持把安全常识的普及教育、安全法规的系统培训，作为全镇安全工作治本的重要工作来抓。一是对镇村干部进行培训。坚持镇村会议每会必讲安全工作，每讲必须宣传安全常识及安全法规；二是每季度分别对“三主一员”等业主进行培训，培训率达95%；三是采取书写墙报、标语、广播、电视、印发资料等形式，加大安全法律法规的宣传力度；四是深入开展“安全知识竞赛”、“安全生产竞赛”、“百日安全无事故竞赛”活动等，进一步增强了广大干部群众的安全意识。

我镇紧紧围绕“安全生产示范乡镇”创建活动的开展，以点带面，点面结合，围绕“三二一”工作目标，深化创建工作：创建3个安全文明村——xx村、xx村、xx村；创建了两个安全文明学校——xx小学□xx小学，创建了1个安全文明小区——镇街道社区居委会，促使他们的安全工作成为了全镇安全生产宣传教育的示范，落实安全责任的示范，事故隐患整改的示范。

根据本镇实际，我镇认真分析安全生产形势，分析事故多发的原因，把准了“三个重点”，即：重点地质灾害区(xx村)，

重点防火部位(xx老街)、重点防爆单位(砖厂3处);对重点地段(xx村、xx村、xx村)的地质灾害,年初制定了预案□xx村的3、5、9社□xx村的6、11社和xx村的8、11社的地质灾害点的地质、地貌特征、辖区地质诱发因素、灾害规范、灾害程度及发展趋势,进行了深入的了解。随后建立地质灾害信息档案,对有隐患的地质灾害点设立观测点4个,配备监测观察员4人,落实观察经费800元,实行险情速报制;镇与村和受威胁农户签订了防治山地灾害目标责任书;已搬迁受威胁农户16户,以最大限度地保护群众生命和财产安全;对重点防火部位福德老街,经常开展消防安全大检查活动,规范柴草堆放、整改老化电线、增添消防设施等。重点对易燃易爆的加油站、液化器经营点、公共聚集场所加大消防检查力度,落实了防火巡查、防火检查、火灾隐患整改等措施,确保监管不留空白,制定消防预案,从源头上有效预防火灾隐患的发生;对重点防爆单位两个砖厂和五户烟花爆竹经营点定期或不定期进行药品数量的核实和经营点的检查;近年因封山育林,退耕还林面积广,祭祖活动或游人玩耍引发山火的情况非常突出,森林防火成为我镇安全工作的一大难点。针对火源管理难、山火扑救难、事后调查处理难这一实际,我镇加强了森林管护,落实管护经费。明确62名护林员上山巡逻,切实做好预防,强化火源管理,建好扑火队伍,遇有火情及时组织扑救,事后严肃查处肇事者。我镇安全工作另一难点:道路交通安全。针对路况较差,车多,无证驾驶摩托车人多的特点。镇政府成立交通安全联组,设立交通安全检查站,组织人员天天上路巡查,客运车辆实行每天签单发车制。同时,从狠抓教育、狠抓责任、狠抓重点和狠抓制度入手,加强了对重点车辆、重点路段、重点气候道路交通安全的监管,做到了有计划的进行安全整治,防患于未然。

镇政府始终把开展专项整治、排查事故隐患、改善安全生产条件作为重要工作。全镇规定了每月必须进行一次安全检查,每一季度必须进行一次拉网式排查。今年结合实际重点开展了道路交通、企业、烟花爆竹、民爆物品、建筑施工、森林

防火、用电、学校和山地灾害防治工作专项整治，时时抓、随时查，加强经常性监督检查和日常管理，用铁的纪律、铁的心肠、铁的手腕重拳出击，彻底根除安全隐患。加大查处力度，对那些不重视安全工作、检查不到位、整改不力的人和事，不手软、不留情进行从严处理。今年共开展拉网式大检查四次，做到月重点检查一次，检查企业12次，发出整改通知2份，消除安全隐患23起，检查烟花爆竹48次，发出整改通知2份，处罚1起，检查农用车等机动车辆438车次，整治隐患52起，处罚36起，检查食品卫生12次，发出整改通知3份；检查用电12次，发现隐患150起，整改150起，检查农村危房12次，发现隐患60起，发整改通知60起整改隐患48起，检查农村防火12次，整改隐患150起，检查山地灾害16次，发整改通知11份。

今年，我们在开展创建“安全生产示范乡镇”活动中，虽然取得了一定成绩，但还存在一些不足，我们深刻认识到安全生产工作只有起点没有终点。

乡镇道路交通安全工作方案 乡镇道路交通安全工作总结篇五

全镇公路总里程达300余公里，其中县道1条5公里（阆升路），乡道5公里，村道9条29.5公里，社道38条76公里。现已硬化村道42公里。当前农村基础设施建设的通畅工程已基本建成，基本实现了村通畅和社通达，通达率100%，通车率80%。

我镇坚持每季度组织镇安办、交管办，会同市交警大队二中队深入学校、村居，通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式进行道路交通安全法律法规的宣传教育 and 道路交通安全的知识普及；坚持利用农村人员相对集中地每一个节点或当天开展道路安全法制讲座和“关爱生命，平安出行”活动，受教育群众达到100%，年度散发宣传品12300余份；坚持每月一次党委扩大会议，专题研究道路交通安全工作；坚持镇长每月讲一次广播，大力宣传道路交通

安全，安排阶段工作。通过警示教育和宣传发动，我镇齐抓共管、安定有序、和谐发展的产业发展大环境已经初步形成。

我镇坚持道路交通安全每周巡查登记上报工作制，镇交管办组织学校等单位和各村居责任人员核查辖区内道路交通安全隐患，建立隐患台账，整治后销号。今年，我镇主要做好了4件事：1是投资15万元，建立停车场一处，解决农用车辆无处放的问题，投资5万元规范划定停车位，解决小车、摩托车乱停乱放的问题；2是完善重要地段警示标志，场镇设立减速带、波形护栏等10处，各村居重点地段设立交通劝导警示标志75处，学校、村居人员活动相对集中地段设立警示标志6处；3是加快村道建设和加强农村道路养护，有效解决农村道路路面安全问题，我镇共计硬化村级道路40公里，整治病害路面4公里，修复病害桥梁7座，整治水毁滑坡段9处；4是完善场镇功能，修补破损街面，我镇投资20余万元，对场镇新镇街、迎风街和宋家河街破损街面进行全面修补，确保了路面平整安全。通过全面排查隐患，及时销号整治，我镇道路交通安全硬件环境得到大力提升，群众安全出行得到根本保障。

1□xx镇交管办按照上级要求，在5月20日至6月20日协同柏垭交警中队进行了为期1个月的面包车交通安全专项整治，在这次整治行动中取得了明显的成效。投入警力60人次，出动警车5台次，在入场口设置固定测速点1个、流动测速点7个、临时检查点1个，查处了面包车超员3起，疲劳驾驶、超限超载等其它违法行为7起。督促面包车主到交警大队车管所对车身喷涂核载标志14辆。

2、核查车辆，做好登记，禁止报废车上路

我镇不仅按照市级职能部门进行年审督查和阶段登记，而且将车辆核查作为日常工作，利用当场天和农村重要节点，会同市交警二中队进行突击检查。

3、分类处置，严格执法

一是摩托车的执法管理。摩托车乱停乱放、不戴头盔、超载超速和营运现象，一直屡禁不止。我镇一直将此作为治理重点，实行罚款和强制学习相结合，处理车辆达185车次，涉及200余人次，强制法制学习5人，罚款6000余元。

二是过境客车的执法管理。我镇群众出行依靠过境客车，因此加强过境客车超员超载的执法检查尤为重要。每月突击抽查不低于10次，移交上级处理3起。

三是校车的执法管理。坚持每季度到学校上一堂关于道路交通安全的专题课，大力开展“关爱生命”“拒搭黑车”为主题的宣传教育。处理违规车辆2辆，涉及3人次，同时，将涉案车辆列入黑名单，盯死看牢。

四是非法营运车辆的管理。我们做到重点人员和车辆管控到位，有违规查处到位，查处违规车辆24车次，处理30余人次，目前非法营运现象得到有效控制。

xx镇的道路交管工作，取得了一些成效，但是对照上级的要求还有差距，各兄弟乡镇中也还有比我们更成功更好的经验和做法，我们将虚心请教、认真学习。我镇将继续推行过去的成功经验和做法，警钟长鸣，全面治理，严格执法，努力开创道路交管工作新局面。

乡镇道路交通安全工作方案 乡镇道路交通安全工作总结篇六

为构建平安、和谐xx[]创造安全畅通的道路交通环境，全力预防和减少我镇道路交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我镇经济社会健康有序发展，结合我镇实际，特制订本规划。

（一）指导思想

以十x届三、四、五、六中全会精神为指导，全面落实科学发展观，坚持以人为本、执政为民，把减少道路交通事故死亡人数、维护道路交通安全，保护人民生命财产安全作为构建和谐社会和打造“平安雷坪”的一项重要措施，确保全镇道路交通安全形势稳定。

（二）总体目标

通过努力，力争使全镇道路交通安全工作达到“机制健全、设施完善、畅通有序、管理规范”的程度，实现有效预防道路交通事故，减少道路交通事故死亡人数的最终目标。

（一）加强交通安全宣传教育

1、建立政府主导的社会化交通安全宣传教育体系

逐步建立由政府主导，其他部门有明确职责，机关、企事业单位、学校、社区有明确要求，全社会共同参与的全民交通安全宣传教育体系。

2、建立交通安全宣传长效机制

各村定期开展交通安全宣传活动，深入开展交通安全宣传进村、进单位、进学校、进家庭的“四进”活动，建立交通安全宣传教育的长效机制，实现交通安全宣传经常化、制度化。

3、将交通安全教育纳入中小学法制教育内容

建立更广泛的交通安全公共教育计划，将道路交通安全知识学习和教育纳入中小学的法制教学大纲，成为在校中小学生的必修课程，将学生遵守道路交通安全法律法规的情况纳入德育品行评定。在校中小学生对道路交通安全基本法律、法规知悉率达95%以上，行走规范率达90%，交通违法行为逐步下降。

（二）改善道路安全性

建立有效的道路交通安全审核机制，不断提高道路基础设施的安全性。凡涉及与交通有关建设项目，要严格按照有关规定，确保交通安全设施在新建、改建道路时与道路同时设计、同时施工、同时验收，对交通安全设施不达标的道路不得验收和使用。

政府将加大对已建道路交通标志、标线和隔离、防撞等交通安全设施的投入，完善交通安全设施，明确道路交通安全配套设施建设的资金投入渠道。加强对急弯、陡坡、傍山、临水临崖路段道路的管理，增设警示标志和安全防护设施，提高公路行车的安全性。

建立与道路建设相配套的道路交通安全设施资金投入制度，新建道路具备完善、科学、合理的道路交通安全设施。完成全镇临水临崖高落差危险路段整治，整治率达到有关要求。

对于不能得到及时治理的事故多发路段，要积极采取应对措施加以改善，如设置交通标志、标线和安全警告标志，加强路段管控和提醒驾驶人员安全驾驶等。取缔行车道上的摆摊设点、以路为市的占道行为，确保道路畅通。

建立由派出所、政府、卫生等部门及紧急救援部门共同组成的，包括事故快速反应和信息传输系统、紧急救援与救护预案系统、紧急救援与救护“绿色通道”的道路交通事故紧急抢救联动机制。形成覆盖全镇公路网络的交通事故紧急救援网络，建立辖区交通事故现场处置的相互配合、快速反应机制，提高及时抢救伤员和快速处置事故现场的能力。

（一）各村要落实交通安全责任制，建立健全全镇道路交通安全会议制度，把农村交通安全状况列入镇政府的年度主要考核指标。

（二）在各村开展广泛、有效的交通安全宣传活动，将交通安全宣传教育与“关爱生命、安全出行”的人文理念相结合，鼓励农民、外来务工者选乘安全的交通工具。

（三）逐步改善现有和新建农村道路的交通标志、标线和交通安全设施，全面提高农村道路设计和建设的安全性能。

（四）积极探索农村道路路面交通管理运行机制，加强对农村道路的管控。

1、为有效减少道路交通事故，切实保障人民生命财产安全，要将道路交通安全作为我镇近、中期安全生产的一项重要工作。

2、制定道路交通安全社会化管理办法，从组织机构、管理职责、执法保障、考核奖惩、责任追究、经费保证等几个方面，进一步明确大同镇道路交通安全社会化管理的目标和任务。

3、制定停车场规划建设和机动车停放管理办法，使我镇的停车场管理做到有法可依。

乡镇道路交通安全工作方案 乡镇道路交通安全工作总结篇七

我镇辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我镇根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我镇实际，采取一系列措施对我镇的道路交通安全进行规范化管理。

我镇对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我镇道路

交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村（社区）委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村（社区）委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书x份。

通过派出所、交安办开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为x余起，其中简易程序处罚x起、一般程序处罚x起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

按照上级部门工作要求，我镇交安办在分管领导卜剑平的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我镇总计排查机动车x余辆，违法违规驾驶率由年初的x降至x□我镇的道路交通安全形势有明显好转。

事故的发生，我镇交安办定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通安全法律法规培训。经过今年组织的x次培训，参加培训的机动车驾驶员达x余人次。为开办高质量的培训，我镇请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡x人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故

的发生，保护人民群众的生命财产安全。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我镇在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我镇共计悬挂横幅标语x幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语x余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册x次，并利用大树、梅子两个场镇赶集的时机出动宣传车x次。同过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

乡镇道路交通安全工作方案 乡镇道路交通安全工作总结篇八

1、今年我公司根据危货运输的特性，从高标准、严要求出发，制定了20xx年度安全工作目标。具体来讲就是“五个100%、三个杜绝”即：从业人员受教育面达到100%、各种证件年审率达到100%、持证上岗率达到100%、车辆警示标志齐全率达到100%、隐患整改率达到100%；杜绝重大安全责任事故的发生；杜绝危险品泄漏、燃烧、爆炸、丢失等重大事故的发生。年初，公司及时组织召开了公司安委会、安全生产经营管理工作会，对20xx年度的安全工作作了详细的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导思想、目标任务、工作重点和措施。公司经理室与各部门、科室负责人签订了《20xx年度“一岗双责”目标责任书》。公司安全科与各车驾驶员、押运员分别签订了《20xx年度驾驶员安全生产责任书》和《20xx年度押运员安全生产责任书》签订率达100%，并将安全目标指标量化，分解到各部门人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

2、根据安全标准化建设提纲，公司成立了以总经理为组长，副总经理为副组长，各部门负责人为成员的安全领导小组，明确了安全教育、gps监控、违章违纪惩处等工作职责和任务。

贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针其落脚点，我认为就是在抓好安全生产宣传教育培训工作上从细着手，强化教育，普遍提高全员运输的安全意识。运输的危险无时不有，无时不在，要防止危险的发生，首先就必须使从事危货运输的人员，在思想上真正把安全放在第一位。为了时刻拧紧全员思想上的“安全阀”，我们在20xx年内召开安委会会议5次，安全例会12次，组织安全教育培训30余次，短信预警通知做好安全工作30次。年内还积极开展了“道路运输平安年”“平安交通建设”“安全生产月”“安全标准化建设回头看”“安全生产大检查”等安全管理活动。

公司利用标语、悬挂横幅，发信息宣传安全生产，用简洁的语句和格言，做好安全宣传工作，用身边的事教育身边的人，使员工受到教育，从思想上牢固树立安全是生产的第一要务，行动上遵纪守法，增强了职工的安全意识，使职工做好安全工作的积极性有所增强，真正领悟到遵章守纪是每位职工应遵循的义务和责任，从而达到安全教育的目的，从思想上认识到安全管理不是挂在墙上的装饰品，而是实实在在的行动。利用发生过的事故和通报的事故案例，宣传教育，从别人所发生的安全事故中吸取教训，对待安全事故，严格按照“四不放过”的原则进行分析、处理，增强职工对事故的安全防范意识，充分认识每起事故发生的严重性和恶劣后果。

同时为了让每个驾驶员时时刻刻不放松安全，我司还严格执行安全教育培训例会制度，安全例会一方面主要是及时学习安全运输的法律法规，传达上级主管部门的指示精神，另一方面主要定期总结安全运输的实际情况，对一些安全事故案例进行分析总结。

在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织驾驶员查找自身车辆安全隐患，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：安全设施配备是否到位；车辆安全技术状况是否完好；从业人员有没有持证上岗；车辆应急处置器材和防护用品配备等情况，进行认真细致排查，对查

出的安全隐患责令及时整改，并建立安全隐患统计台帐。确保安全运输，使驾驶员充分认识到安全隐患存在的危害性。并对安全隐患进行复查，以备确认整改的具体情况。全年度查处大小安全隐患40余起，现场整改34余起，事后整改6起，公司领导小组成员带队上路检查160余次，发现处置问题多例。

今年天气变化频繁，对运输产生相当大的影响，为确保公司的安全生产和驾押人员的人身安全，公司制定了恶劣天气条件下的安全应急方案和《重点路段与重点时段安全行车告知书》，并着公司gps值班室随时注意天气变化，及时发布信息，要求驾驶员做好安全生产工作和安全防范措施，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，今年冬季我司未发生任何安全生产责任事故。

公司目前拥有危险品运输车辆17辆，均全部安装了gps卫星定位系统装置。并设有专职的gps管理人员3名。利用这个监控平台，公司车辆管理人员能够全天候24小时监控每辆车的运行路线及停靠位置、行车速度等，有效的控制了道路运输事故的发生。年内gps值班室发布预警信息100余条，有效防范或避免事故发生多起。

我司对违法、违章、违规行为一贯坚持上线从严处置，年内因违法违章违规行为开除驾驶员3名，通报批评降职降薪4名，行政处罚9人，强制下车学习6任。见面谈话14人次。