

# 2023年交警演讲题目(精选9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 交警演讲题目篇一

尊敬的领导，亲爱的同事们：晚上好！

您喜欢鲜艳的牡丹吗？

记得有一首《牡丹之歌》，歌中唱道：啊，牡丹，百花丛中最鲜艳，啊，牡丹，众香国里最壮观，冰封大地的时候，你正蕴育着生机一片，春风吹来的时候，你把美丽带给人间。今天，我演讲的题目是：让牡丹更加绽放！

不停巡查，不断纠正，教育，在苦中感受着维护秩序的兴奋；不分昼夜，不管上班，休息，在累中充满着坚守责任的激情。在车水马龙的氛围中，我们用一颗真诚的心丈量无数个夜晚的漫长；在亲人的期待和焦虑中，我们把自己奉献给了美丽而整洁的城市……。

记得有一次，夜班巡查时，发现有人在违章占道设摊卖西瓜，第一次，我们对当事人进行了教育，对违章行为进行了纠正。可是，当我们再次巡查到同一地方时，该当事人还在那里，根据实际情况，我们想对涉案物品进行依法暂扣，这时，该违章户就大吵大闹，百般阻挠，煽动周围群众，对我们恶语辱骂，说我们不通人性，不知人情，多管闲事，甚至还威胁我们，……，这样，一直僵持了近一个小时。当时，无奈的委屈充满了我的内心，各种情感轰击着我的心灵，当初我引以为荣的为人民服务竟被指责为不通人性，不知人情的多管

闲事，我引以为豪的守法，执法竟被辱骂成多此一举。

我想大声呐喊：

但是，这可能吗？

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”，我们在坚守为人民服务的理念下，依然在苦苦追寻。在宏观上，希望法律法规能在城管体制机制，执法主体，行政处罚强制措施，与其他相关部门的协调配合等方面确立相关的一系列制度；在微观上，作为我个人来说，还是要不断提高自身素质，严格依法办事，规范操作，做到程序合法，以遵纪守法为荣，在日常管理中，以服务人民为荣，做到勤看，勤说，勤腿。岁岁年年多少事，来来往往何其多，我们城管队员每天巡查的路有二三十里之多，那么，一年，三年，五年呢，我国有举世闻名的丝绸之路，长征之路，我们脚下的路能与之媲美吗我想是肯定的。因为这条路同样用热爱，执着，奉献刻写着“为人民服务”的路标！

亲爱的朋友，如果有一朵鲜艳的牡丹，在一瓣瓣地，默默无闻的盛开绽放，那就是我，是我们，是我们城管无私奉献为人民服务的心！我的演讲完了，谢谢大家！！

## 交警演讲题目篇二

你们好！

感谢大家给我这样一次机会，让我讲一讲交通安全知识。

当前，交通安全问题已成为全球共同关心的重要话题，因为世界上每一分钟都有人死于交通事故。自从世界上有了第一辆机动车，100多年以来，全球死于交通事故的人数已达4000多万人。现在全世界每年死于交通事故的人数约60万人，受伤人数达1000多万。而作为发展中的中国，因人们的交通安

全意识较低、道路基础设施相对滞后、车辆类型混杂、行车秩序混行等原因造成的交通事故更是居高不下，重特大交通事故频发。据统计□20xx年，全国共发生道路交通事故265204起，造成20多万人死亡、40多万人受伤。就在我讲课的近20分钟的时间里，我国就有10多人被汹涌的车流无情湮没，近60多人失去光明或行走能力成为瞎子、瘸子，多么触目惊心的数字啊！

同学们，你们的交通安全问题，历来是家长担心、学校挂心、社会关心的热点问题，为了让关心爱护我们的人安心、放心，让交通事故的悲剧不在我们身上重演，就让我们大家共同携起手来，从现在做起，从小事做，打一场“珍爱生命、拒绝交通违法”的持久战争。

下面，我就中学生应掌握的八个交通安全常识与大家共同探讨。希望同学们牢记“天堂里有没有车来车往”的教训，从小养成遵纪守法的好习惯，自觉遵守公共秩序，尊重交通警察的劳动，服从指挥，做一名品学兼优的好学生。

## 一、道路交通安全法及其主要内容

第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过，并于20xx年5月1日起施行的《中华人民共和国道路交通安全法》旨在维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率。它的发布是我国道路交通法制建设历程中的一座里程碑，是我国道路交通事业全面走向法制时代的标志。

主要包括：中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守本法；道路交通安全工作，应当遵循依法管理、方便群众的原则，保障道路交通有序、安全、畅通；教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容；公安机关交通管理部门及其交通警察对道路交通安全违法行为，应予以处罚，

对于情节轻微，未影响道路通行的，指出违法行为，给予口头警告后放行。我们青少年都要养成遵守交通法律、法规的良好习惯，做到知法、懂法、守法，以确保道路上良好的交通秩序。

## 二、汽车的惯性和我们中学生必须知道的内容

一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急或突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击一样。汽车行驶速度越快，惯性就越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶时，从司机发现情况紧急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米，才能停住；而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人既不懂得汽车惯性的道理，又在思想上存在“车不敢撞人”错误认识，于是便毫无顾忌地在行驶着的汽车前横过马路，结果被汽车撞到。这种案例在我们身边时常出现。去年7月31日，我县一名学生抱着“车会让人”的意识肆意横穿公路，结果被一辆大货车避让不及而魂断车轮之下！同学们，懂得了汽车性能后，我们在横过马路时，一定要“东瞧瞧、西望望”，始终做到“宁停三分、不抢一秒”，要知道，与疾驶的机动车赶时间就等于是“与死神共舞”。另外，遇到转弯的车辆时，我们不能靠车辆太近，以免被车尾撞到。

## 三、自行车使用常识

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶(最好距路边边缘线1.5米以内)，不要互相追逐，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向(在路左边)行驶□20xx年2月，我市某中学学生柳某、周某下晚自习后，骑车在大道上互相追逐、逗打，结果被迎面疾驶的机动车撞倒，紧随其后的机动车因采取措施不力竟直接从两位鲜活的躯体上碾过，造成周某死亡、柳某严重受伤(双腿截肢)，似锦前途因此而彻底葬送。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇有陡坡或冰雪路段应下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆时突然猛拐，争道抢行，繁华道路上，不准骑自行车带人。

同学们，自行车作为你们上、下学的重要“伙伴”，希望你们经常对自行车进行检修，确保它们处于良好状态，并牢记以上行车规则。要知道“高高兴兴上学去、平平安安回家来”是你们父母最大的期望，同时也是我们最大的心愿!

#### 四、乘车须知

1、乘车须在汽车站或指定地点候车，等车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客；下车后，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞倒□20xx年的一个夏天，一名乘客因为客车未停稳，就匆忙跳下车，结果站立不稳导致后脑着地，命归黄泉。

2、不准携带易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品容易因受热、挤压或意外情况引起爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

3、机动车在行驶中要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、

手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤。

4、根据我县道路交通实际，在这里，我想向全体师生发出如下倡议：不搭乘无牌无证机动车，不坐超员、超速和三轮汽车。

你们要记住：在这“没有硝烟的战场”上，我们需要的不是英勇无畏的斗士，而要做诚实守信的公民。

## 五、爱护公路与交通安全设施

1、保护道路上的安全防护设施。不要穿越隔离设施。

2、道路上的交通标志都是为保障车辆、行人安全服务的，不得推、摇、扳、拆，发现有人损坏要坚决制止，并及时向交警部门报告，使之得以保护和修理。

3、不与同学在公路上逗打，不向行驶中的车辆弹弓或投掷杂物。告诫父母不在路上打场晒粮或放养牲畜。

上述违法行为都将危害交通安全，希望同学们不仅自己能够自觉遵守交通法规，还要积极向身边的所有人宣传交通法规，让自己父母、亲戚都来维护交通安全，预防事故的发生。

## 六、马路不是游戏场

道路因交通而建造，是交通的承载体。道路上车辆川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意在道路上玩耍、追逐、打闹，把它当成“游乐场”，不仅影响交通，而且非常危险。现实生活中，已经产生了不少悲剧和血的教训。马路不是游戏场所，不要也不能在道路上玩耍。同学们要互相提醒，相互监督，相互照应，当一名维护交通安全的义务宣传员。

## 七、如何过马路上学、放学和外出活动

第一，必须在人行道内行走，没有人行道时靠路边(距路边缘线1米处以内)行走，并注意前后车辆，走路时不可低头看书看报，遇风、雪、雨或烈日天气，不能使衣物、雨具挡住视线。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些都会导致驾驶员措施不力、判断失误，引发交通事故。

## 八、发生交通事故怎么办

交通事故是指车辆在道路上因过错或意外造成的人身伤亡或财产损失的事件。同学们在遇到事故现场时，千万不要惊慌失措，应当保持理智。要利用现场附近的电话、手机等通讯工具，迅速拨打“122”或“110”、“120”电话或委托过往车辆、行人报警。

在交通民警未到之前，要帮助维护交通秩序，保护好现场。交通民警到达现场后，应告知事故发生的时间、地点、肇事车辆等情况。如遇见交通肇事者逃逸，应尽可能记下肇事车辆车牌号码、车身颜色及特征。

同学们，红灯短暂而生命长久。当你们看到一个鲜活的生命消失于车轮之下，当你们发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你们面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗?为了更好地宣传交通安全法规，增强同学们的交通安全意识，国家已把每年3月最后一周的星期一一定为全国中小学生交通安全教育日，建立了全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展;20xx年公安部也正式向社会公布“八条措施”，以维护学校和幼儿园及周边良好的交通治安秩序，保障师生人身、财产安全。

同学们，人的生命只有一次，不可能重来！生命是最为宝贵的。重视交通安全，是我们每个公民的义务，更是我们每个公民的责任。让我们携起手来，共同呵护这生命之花，愿我们都能远离交通事故、远离伤痛，珍爱生命吧！

## 交警演讲题目篇三

尊敬的各位评委、朋友们：

上午好！

小时候，交通安全是父母和蔼的叮咛，“孩子，走路看地，小心摔跤。”这是母亲在我蹒跚学步时关切的唠叨。“骑车慢点，记得靠边骑！”这是父亲在我骑车上学时慈爱的指点。长大了，交通安全就是红绿灯变换的颜色：“红灯停—绿灯行。”长大了，交通安全就是交警叔叔严肃的手势：伸出右手做平推状，“红灯—禁行！”虽然有时候只觉得不耐烦，但是看到父母担心的表情和交警严肃的眼神，心里却不由得泛出缕缕温暖。

当听着父母唠叨过马路的孩子，长大成为学会看交警手势的少年，交通工具也发生着日新月异的变化，路上行驶的车辆速度越来越快，随之而来的交通安全问题，也日趋成为我们享受宁静生活的不和谐乐章！

当尖锐的刹车声响起，马路上又多了一抹殷红的血迹，于是又有一个家庭将被悲哀与泪水笼罩，他们的生活，从此覆盖上一层阴霾。这样的伤痛，我们已经经历了太多太多，那么多惨痛的教训和血的代价已经让我们深深地体悟到维护安全的不可或缺。您可曾想过，也许就在您一时冲动，酒后驾车；也许就在您为了赶时间而翻越马路栅栏，也许就在您铤而走险的那一刹那，就会有人欢快激昂的生命乐章因此戛然而止！为了您和他人的幸福，请您三思而行。一件件血一样的事实、



一曲曲未奏完的生命交响时时刻刻警醒我们：对交通法规的忽视就是对安全的忽视、就是对生命的忽视！交通安全，需要我们大家对交通法规的自觉遵守、对交通秩序的自觉维护和对交通管理工作的大力支持！

“因为背后有一双纯洁的眼睛在注视着我们”。就是因为这句话，让我牢牢地记住了这个故事。

作为一个师范院校的学生，“身正为范”是我们的行为准则，遵守交通规则，更是我们每一个人都必须要做到的。其实仔细想来，我们都是交通人，每天行走在路上，安全，应该常记于我们心中。在我们离开母亲的搀扶，一个人独立行走在生命的长河中，只有“安全”才能成为我们顺利行过人生风风雨雨的拐杖！

说到这里，我想起了那些辛苦执勤的交通警察们，他们冬立风雪，夏站骄阳，只是为了唤起大家对安全的重视，为了让这世上少一些这样惨痛的教训，也为了那一双注视的眼睛。在奥运会即将到来的时刻，我们更应该密切关注交通问题。真心地希望大家能从红绿灯的排序开始身体力行的关注我们的交通问题，让快乐的音符永远跳跃在属于自己的生命乐章！

各位领导，同志们：

大家好！

对交通岗台，你一定很熟悉，然而我更熟悉，因为三尺岗台就是我的工作岗位。那上面不仅有我洒下的汗水，也有我成长的足迹。在我的眼里，它不仅是人民安全的绿灯，也是衡量交警价值的一杆秤。

去年6月的一天，我正在值勤时，发现一个五十多岁的老大爷遇红灯刹车时不小心重重地摔倒在马路上，我赶忙找车把他送到医院，背着他上楼透视，并拿出身上带的三百块钱和工

作证抵押为他办了住院手续，又通知了他的家属。老大爷感动地拉着我的手说：“孩子，大叔我跪不下去，就让我好好看看你吧！”当时我这五尺高的汉子，哽咽着说不出一句话。

xx年5月份的一天，我发现一个三四岁的小女孩在马路中间哭泣，汽车直躲她，可她不知躲汽车。经询问才知她因找不到一块出来的奶奶又找不到家才哭的。下岗后，我把她抱回家，让妻子给她做饭，请假哄她，我连饭也顾不得吃就去四处打听谁家丢了孩子。当我把孩子领到她父母面前的时候，他们感动得不知如何是好，又是送礼又是写感谢信。礼品我没收，可我收下了人民群众对警察的信任和爱戴。

在便民服务台上，除了修车工具，我又准备了地图和指路条；在学生放学高峰时我除了组织护路队又设立了交通安全通道；纠正违章我杜绝“冷、硬、横”，坚持以理服人，文明热情。小小岗台连万家，分内的我要管，分外的我也管。有一次，一个七十多岁的老大娘来到岗台上对我说，她和儿媳妇闹翻了，求我帮她搭车回山西老家。下岗后，我好言相劝，把她送回她儿子家，耐心做他们的工作，走时留下二百块钱帮他们生活，以后又经常去探望，婆媳终于和好如初了。他们感动地说：“你们武清警察真好哇，连我们外地人的家务事都管，真不知怎么谢你们！”我听了心里热乎乎的。我更进一步认识到，原来站在岗台上我代表的不是我王卫星，而是人民警察，武清交警。为此，我一定要站岗一分钟，负责60秒，展现出武清交警的风采。别看小小十字路口，什么事都可能发生。一名交警，心中只要有了导航灯，就能处理好任何事情。

当得知一辆蓝色小货车把人撞到沟里逃跑后，我和同志们立即堵截，终于将肇事司机抓到，使他得到应有处理；当一辆从北京至天津的大客车遇红灯停车突然起火时，我冲进冒火的车里，将乘客全部疏散下来，并冒着油箱爆炸的危险和消防队一起灭火，避免了一场车毁人亡的事故；当我和沙洪波发现被扣的无牌摩托车司机神色慌张时，立即报告领导进行审查，

结果查出摩托车是他偷来的赃物，使罪犯得到了应有的惩处；今年6月，在新开桥拓宽工程中，我们全班同志冒着暑热执勤，几个月没歇一个公休日，晚上还要加班加点，终于圆满完成了县内车辆分流、疏导工作。我们把心交给了人民，人民把真情给了我们，一封封表扬信，一面面锦旗拥向了我们；广播电台赞扬我们，但我们并不为此而飘飘然。我们想的是，能保一方平安，能为人民做贡献，再苦再累心也甜。

三尺岗台，是安全责任台，是为人民服务台，也是自我牺牲台。这是在我经历了失去孩子的痛苦之后才认识到的。去年年三十，是我妻子的预产期，也是我们交警任务最繁忙的时候。我见妻子没有生孩子的预兆就照常上岗了。谁知妻子由于过分劳作，使孩子没来得及看这个世界一眼就死在母腹中。面对身体虚弱、以泪洗面的妻子我无言以对。男儿有泪不轻弹，可我躲在没人的地方，第一次放声地哭了！我内疚，我是一个不称职的丈夫；我伤感，结婚两年多，没有让父母抱上孙子。我想，假如我不是交警，我就能抽时间多承担些家务，就不会连换煤气都要让妻子承担；假如我不是交警，在妻子临产时就会守护在她的身边，孩子就不会夭折。然而我是交警，交警就是要别人休假我上班，交警就是要牺牲自己保人民安全。夜深人静的时候，我浮想联翩，想想戴成江弥留之际惦念着岗台，看看身边所有的战友，又有哪一个顾得上家，又有谁不是三尺岗台献青春？我擦干了眼泪，又坚定地站在了岗台上。是的，为了人民的幸福，我们是欠下了父母情、妻子债，但我骄傲的是我们虽然不是父母的好儿子，却是人民的好儿子；虽不是妻子的好卫士，却是人民的好卫士！

6年来，我付出得很少很少，可我却得到了很多很多。近两年，我先后被评为“天津市优秀共青团员”“市新长征突击手”“先进青年民警”。今年年初，我作为共青团代表光荣地出席了天津市第十届团代会。但鲜花和掌声并没使我陶醉，我知道我只是做了一名交警应该做的，因为优秀指挥能手不只是我，为民服务的不只是我，不怕牺牲救火救人的也不只是我。我只是一滴水，反射的是太阳的光辉，代表的是整个

交警群体;我只是一片树叶，显示的是整个树林的生机，光荣的是我们全体橄榄绿!

聂譬初在给交警题词时说：“发扬优良传统，做人民交通卫士。”今天我要对着大家说，我无悔我是一名交通卫士，我自豪我是一名人民警察!今后我一定要谱写新篇章，让青春永远和红绿灯一同闪光!

谢谢大家!

各位领导、各位来宾、各位朋友大家好!

我是威海一中的刘佳明，今天我演讲的题目是《警钟长鸣，幸福一生》

生活中无处不需要安全。安全是一种爱，安全是父母对外出儿女永远的牵挂，是朋友寄来贺卡上的眷眷祝福，是老师带着微笑的一声问候，是同学彼此间的关照，安全更是一种以人为本的社会制度奏出的爱之歌。

随着经济的日益发展，威海变得美丽富饶，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗?道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。为了珍惜生命，热爱生活请允许我为大家讲叙2个发生在我身边的真实的故事吧。

我有一位朋友，在她极幼小的时候，她的母亲与同事一起外出。由于那位同事在高速公路违规超车，致使她们乘坐的轿车如一匹脱缰的野马般飞出了立交桥，与一辆行驶中的大卡车猛烈相撞，熊熊大火中，她的母亲与同事当场死亡。

即使是今天，我仍记得，当年那哀乐低回的灵堂上，黑纱挽联映着朋友那无辜的眼神，那时的她那样年幼，还不能理解死亡的含义，所以，在那特定的场合，那凝固的瞬间，她没有哭泣。

时光悠悠如白驹过隙，我们这群当年的孩子也长成了今日的少年少女。暑假时，我们几个女生在肯得基为朋友庆祝生日，就在那热闹的肯得基里，她突然失声痛哭。她的声音那样悲切，她的泪水如潮般涌下，她告诉我们，这十几年来，午夜梦回，总会回想起自己母亲的音容笑貌，想起小时候大手攥住小手的那种疼爱。人生的十年里，丧母之痛就这样深深烙进了她的灵魂，让她一遍遍饱尝撕心裂肺的疼痛。

那天，阳光明媚，肯得基里人来人往，可我只觉得周围的一切繁华如死，喧闹如水，只有那痛哭声在一遍遍敲打我的心。一个母亲离去了，留下了女儿十年的梦魇。

与朋友的不幸相比，我的一位笔友则向我讲叙了一则催人泪下又感人至深的父爱故事。

几年前，武汉发生了一起火车和汽车相撞的事故。

一辆早班的公共汽车搁浅在一个无人看守的道口，驾驶员下车找水去了。是农历正月，天寒地冻，十几名乘客都舒舒服服地呆在还算暖和的车厢里，谁也没想到大祸的降临。没人留意火车是几时来的，从远远的岔道。只能说，是呵气成霜的玻璃模糊了众人的视线，而马达的轰鸣和紧闭的门窗又隔绝了汽笛的鸣响。当发觉的时候，顷刻间，一切已经停止了。

——一切都停止了，却突然爆发了孩子的哭声。

有旁观者说在最后的刹那，有一双手伸出窗外，把孩子抛了出来……

他的父亲后来找到了，他的座位正对着火车那一面，几乎是第一个被撞上的人，他身体上所有的骨头都被撞断了，头颅被挤扁了，满是血污和脑浆的衣服上看不出颜色与质地……是怎么认出他的呢？因为他的双手，仍对着窗外，做着抛丢的姿势。

如果没有当年那场车祸，我的朋友是否仍然可以在妈妈怀里撒娇，让大手牵着小手？如果，那位同事遵守交通规则，我的朋友是否可以不必承担黑夜的压迫，纯洁莹白地如同阳光下的露珠？如果，我们每个人都可以多为一份交通安全意识，那是不是会有更多的孩子想唱就唱，想笑就笑？如果所有的司机朋友们注重安全第一，那我们的社会，我们的国家岂非会成为一个秩序安定，井然有序的天堂？我多希望，每一个听到我演讲的人，每一个传递我演讲的人，都会领悟到这样的道理：那就是：安全，安全就是最美丽、最动人、最实在的幸福！世界上还有什么比安全、幸福更能让人回味的记忆呢？没有，绝对没有！安全构筑了我们美好的家园，安全成为我们连接亲朋好友的纽带。如果说幸福是一个圆，那安全就是这个圆的半径，半径越小圆就越小，没有了半径也就没有了圆；如果说幸福是一首美妙的乐曲，那安全就是这首乐曲中的音符，音符不全就会走调，没有了音符乐曲也就荡然无存。安全对于我们就是生命，安全对于我们就是幸福！假如我们的司机有足够的安全意识，假如司机永远不会酒后驾车，假如他能随时控制一下车速，假如司机都能树立安全意识，那么悲剧完全可以避免。这些假如对于逝者已毫无意义，却给我们活着的人以深刻的警醒。这血和泪的教训足以让我们清醒地意识到：国家的安全是国泰，民众的安全是民安，安全责任重于泰山！

最后我再一次呼唤：亲爱的朋友，时时刻刻，分分秒秒，请让我们牢记：关注安全，珍惜生命、热爱生活。让警钟长鸣耳畔，让幸福相伴一生！

## 交警演讲题目篇四

谨记交通安全，平安一生幸福。

也许，十七岁的人生谈不出瞻望未来的坎坷，但可以回顾曾经的感受。

目睹一场车祸，想必各位都不愿接受。然而，当一场灾难真的发生在你的面前，你将以怎样的态度来面对这鲜血淋淋的事实。高一时，我曾在太阳城路口遇到一位伤者，他躺在地上，嘴里发出无助的呻吟，摩托车的部件洒了一地，周围有很多人。有人不住地打电话，以期待救护车的来临，也有人低声议论，细数着肇事者的丧尽天良。其中，一个不谙世事的少年引起了我的注意——只见他，以手捂口，小心翼翼地对着电话的那一头说道：“爸爸，晚上开车注意安全。”一句温馨的告语，竟让这个多雪的冬天掩映出了盈盈热泪，逐着流血的芳华在人们的视线中漫延。

注意交通安全，短短六个字，勾勒不出整个人生的希冀，但正如随身携带的一把伞，总能为你支起一片晴朗的天空。

我只想悄悄告诉你：谨记交通安全，不只为自己，也为他人。

中国很大，每天都要发生很多交通事故，其中可供我摘来告诫大家的例子有很多。而我不想以过多的悲伤来让我们明白生命的重要与脆弱。如果我那样做了，那哀痛过后，我们定会铭记于心，但那无异于一场挥之不去的梦魇，悬在我们头上的一把利剑，让我们终生活在对交通的恐惧之中。

或者，我们应该转换一下思路，在生命的美好中探索未知的幸福。

舞台绚烂，等待着你生命的舞曲；壮怀激激，期待着你的鹰击长空；平安一生，渴望着你的每一次停留。

我只想悄悄告诉你：“注意安全。”在每一次你想一显身手，玩酷飙车时，在每一次你想取近避远，翻越栏杆时，在每一次你想赶超时间，横冲直撞时。

我想终有一天，你会悄悄告诉自己，在每一次出门前，只为了交通安全。

## 交警演讲题目篇五

对交通岗台，你一定很熟悉，然而我更熟悉，因为三尺岗台就是我的工作岗位。那上面不仅有我洒下的汗水，也有我成长的足迹。在我的眼里，它不仅是人民安全的绿灯，也是衡量交警价值的一杆秤。

去年6月的一天，我正在值勤时，发现一个五十多岁的老大爷遇红灯刹车时不小心重重地摔倒在马路上，我赶忙找车把他送到医院，背着他上楼透视，并拿出身上带的三百块钱和工作证抵押为他办了住院手续，又通知了他的家属。老大爷感动地拉着我的手说：“孩子，大叔我跪不下去，就让我好好看看你吧！”当时我这五尺高的汉子，哽咽着说不出一句话。

xx年5月份的一天，我发现一个三四岁的小女孩在马路中间哭泣，汽车直躲她，可她不知躲汽车。经询问才知她因找不到一块出来的奶奶又找不到家才哭的。下岗后，我把她抱回家，让妻子给她做饭，请假哄她，我连饭也顾不得吃就去四处打听谁家丢了孩子。当我把孩子领到她父母面前的时候，他们感动得不知如何是好，又是送礼又是写感谢信。礼品我没收，可我收下了人民群众对警察的信任和爱戴。

在便民服务台上，除了修车工具，我又准备了地图和指路条；在学生放学高峰时我除了组织护路队又设立了交通安全通道；纠正违章我杜绝“冷、硬、横”，坚持以理服人，文明热情。小小岗台连万家，分内的我要管，分外的我也管。有一次，



一个七十多岁的老大娘来到岗台上对我说，她和儿媳妇闹翻了，求我帮她搭车回山西老家。下岗后，我好言相劝，把她送回她儿子家，耐心做他们的工作，走时留下二百块钱帮他们生活，以后又经常去探望，婆媳终于和好如初了。他们感动地说：“你们武清警察真好哇，连我们外地人的家务事都管，真不知怎么谢你们！”我听了心里热乎乎的。我更进一步认识到，原来站在岗台上我代表的不是我王卫星，而是人民警察，武清交警。为此，我一定要站岗一分钟，负责60秒，展现出武清交警的风采。别看小小十字路口，什么事都可能发生。一名交警，心中只要有了导航灯，就能处理好任何事情。

当得知一辆蓝色小货车把人撞到沟里逃跑后，我和同志们立即堵截，终于将肇事司机抓到，使他得到应有处理；当一辆从北京至天津的大客车遇红灯停车突然起火时，我冲进冒火的车里，将乘客全部疏散下来，并冒着油箱爆炸的危险和消防队一起灭火，避免了一场车毁人亡的事故；当我和沙洪波发现被扣的无牌摩托车司机神色慌张时，立即报告领导进行审查，结果查出摩托车是他偷来的赃物，使罪犯得到了应有的惩处；今年6月，在新开桥拓宽工程中，我们全班同志冒着暑热执勤，几个月没歇一个公休日，晚上还要加班加点，终于圆满完成了县内车辆分流、疏导工作。我们把心交给了人民，人民把真情给了我们，一封封表扬信，一面面锦旗拥向了我们；广播电台赞扬我们，但我们并不为此而飘飘然。我们想的是，能保一方平安，能为人民做贡献，再苦再累心也甜。

三尺岗台，是安全责任台，是为人民服务台，也是自我牺牲台。这是在我经历了失去孩子的痛苦之后才认识到的。去年年三十，是我妻子的预产期，也是我们交警任务最繁忙的时候。我见妻子没有生孩子的预兆就照常上岗了。谁知妻子由于过分劳作，使孩子没来得及看这个世界一眼就死在母腹中。面对身体虚弱、以泪洗面的妻子我无言以对。男儿有泪不轻弹，可我躲在没人的地方，第一次放声地哭了！我内疚，我是一个不称职的丈夫；我伤感，结婚两年多，没有让父母抱上孙子。

我想，假如我不是交警，我就能抽时间多承担些家务，就不会连换煤气都要让妻子承担；假如我不是交警，在妻子临产时就会守护在她的身边，孩子就不会夭折。然而我是交警，交警就是要别人休假我上班，交警就是要牺牲自己保人民安全。夜深人静的时候，我浮想联翩，想想戴成江弥留之际惦念着岗台，看看身边所有的战友，又有哪一个顾得上家，又有谁不是三尺岗台献青春？我擦干了眼泪，又坚定地站在了岗台上。是的，为了人民的幸福，我们是欠下了父母情、妻子债，但我骄傲的是我们虽然不是父母的好儿子，却是人民的好儿子；虽不是妻子的好卫士，却是人民的好卫士！

6年来，我付出得很少很少，可我却得到了很多很多。近两年，我先后被评为“天津市优秀共青团员”“市新长征突击手”“先进青年民警”。今年年初，我作为共青团代表光荣地出席了天津市第十届团代会。但鲜花和掌声并没使我陶醉，我知道我只是做了一名交警应该做的，因为优秀指挥能手不只是我，为民服务的不只是我，不怕牺牲救火救人的也不只是我。我只是一滴水，反射的是太阳的光辉，代表的是整个交警群体；我只是一片树叶，显示的是整个树林的生机，光荣的是我们全体橄榄绿！

聂譬初在给交警题词时说：“发扬优良传统，做人民交通卫士。”今天我要对大家说，我无悔我是一名交通卫士，我自豪我是一名人民警察！今后我一定要谱写新篇章，让青春永远和红绿灯一同闪光！

谢谢大家！

共3页，当前第3页123

## 交警演讲题目篇六

演讲稿以发表意见，表达观点为主，是为演讲而事先准备好

的文稿。在学习、工作生活中，需要使用演讲稿的场合越来越多，那么问题来了，到底应如何写一份恰当的演讲稿呢？下面是小编整理的交警安全宣传演讲稿，希望能够帮助到大家。

各位领导，同志们：

上午好！

对交通岗台，你一定很熟悉，然而我更熟悉，因为三尺岗台就是我的工作岗位。那上面不仅有我洒下的汗水，也有我成长的足迹。在我的眼里，它不仅是人民安全的绿灯，也是衡量交警价值的一杆秤。

去年6月的一天，我正在值勤时，发现一个五十多岁的老大爷遇红灯刹车时不小心重重地摔倒在马路上，我赶忙找车把他送到医院，背着他上楼透视，并拿出身上带的三百块钱和工作证抵押为他办了住院手续，又通知了他的家属。老大爷感动地拉着我的手说：“孩子，大叔我跪不下去，就让我好好看看你吧！”当时我这五尺高的汉子，哽咽着说不出一句话。

1995年5月份的一天，我发现一个三四岁的小女孩在马路中间哭泣，汽车直躲她，可她不知躲汽车。经询问才知她因找不到一块出来的奶奶又找不到家才哭的。下岗后，我把她抱回家，让妻子给她做饭，请假哄她，我连饭也顾不得吃就去四处打听谁家丢了孩子。当我把孩子领到她父母面前的时候，他们感动得不知如何是好，又是送礼又是写感谢信。礼品我没收，可我收下了人民群众对警察的信任和爱戴。

在便民服务台上，除了修车工具，我又准备了地图和指路条；在学生放学高峰时我除了组织护路队又设立了交通安全通道；纠正违章我杜绝“冷、硬、横”，坚持以理服人，文明热情。小小岗台连万家，分内的我要管，分外的我也管。有一次，一个七十多岁的老大娘来到岗台上对我说，她和儿媳妇闹翻

了，求我帮她搭车回山西老家。下岗后，我好言相劝，把她送回她儿子家，耐心做他们的工作，走时留下二百块钱帮他们生活，以后又经常去探望，婆媳终于和好如初了。他们感动地说：“你们武清警察真好哇，连我们外地人的家务事都管，真不知怎么谢你们！”我听了心里热乎乎的。我更进一步认识到，原来站在岗台上我代表的不是我王卫星，而是人民警察，武清交警。为此，我一定要站岗一分钟，负责60秒，展现出武清交警的风采。

别看小小十字路口，什么事都可能发生。一名交警，心中只要有了导航灯，就能处理好任何事情。

当得知一辆蓝色小货车把人撞到沟里逃跑后，我和同志们立即堵截，终于将肇事司机抓到，使他得到应有处理；当一辆从北京至天津的大客车遇红灯停车突然起火时，我冲进冒火的车里，将乘客全部疏散下来，并冒着油箱爆炸的危险和消防队一起灭火，避免了一场车毁人亡的事故；当我和沙洪波发现被扣的无牌摩托车司机神色慌张时，立即报告领导进行审查，结果查出摩托车是他偷来的赃物，使罪犯得到了应有的惩处；今年6月，在新开桥拓宽工程中，我们全班同志冒着暑热执勤，几个月没歇一个公休日，晚上还要加班加点，终于圆满完成了县内车辆分流、疏导工作。我们把心交给了人民，人民把真情给了我们，一封封表扬信，一面面锦旗拥向了我们；广播电台赞扬我们，但我们并不为此而飘飘然。我们想的是，能保一方平安，能为人民做贡献，再苦再累心也甜。

第一次放声地哭了！我内疚，我是一个不称职的丈夫；我伤感，结婚两年多，没有让父母抱上孙子。我想，假如我不是交警，我就能抽时间多承担些家务，就不会连换煤气都要让妻子承担；假如我不是交警，在妻子临产时就会守护在她的身边，孩子就不会夭折。然而我是交警，交警就是要别人休假我上班，交警就是要牺牲自己保人民安全。夜深人静的时候，我浮想联翩，想想戴成江弥留之际惦念着岗台，看看身边所有的战友，又有哪一个顾得上家，又有谁不是三尺岗台献青春？我擦

干了眼泪，又坚定地站在了岗台上。是的，为了人民的幸福，我们是欠下了父母情、妻子债，但我骄傲的是我们虽然不是父母的好儿子，却是人民的好儿子；虽不是妻子的好卫士，却是人民的好卫士！

6年来，我付出得很少很少，可我却得到了很多很多。近两年，我先后被评为“天津市优秀共青团员”“市新长征突击手”“先进青年民警”。今年年初，我作为共青团代表光荣地出席了天津市第十届团代会。但鲜花和掌声并没使我陶醉，我知道我只是做了一名交警应该做的，因为优秀指挥能手不只是我，为民服务的不仅是我，不怕牺牲救火救人的也不只是我。我只是一滴水，反射的是太阳的光辉，代表的是整个交警群体；我只是一片树叶，显示的是整个树林的生机，光荣的是我们全体橄榄绿！

聂譬初在给交警题词时说：“发扬优良传统，做人民交通卫士。”今日我要对着各位说，我无悔我是一名交通卫士，我自豪我是一名人民警察！今后我一定要谱写新篇章，让青春永远和红绿灯一同闪光！

## 交警演讲题目篇七

我叫，江西\*\*人，今年26岁，现为入党积极分子，毕业于[]20xx年通过公务员考试进入高速交警队伍。进入高速交警队伍以来，本人在大队党组织的正确领导及同志们的支持帮助下，能够认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，不断改造个人的主观世界，忠于职守、服从命令、勤奋工作，忠实地履行人民警察的职责、义务，取得了一定的成绩，组织上也给予了许多荣誉。先后被授予。

领导、同志们，下面我再谈谈我竞选一中队中队长这个职务的优势：

一、政治上积极上进。本人在工作、学习、生活中能够不断加强政治理论的学习，始终与党中央保持高度一致，做到了立场坚定、旗帜鲜明、积极进取、对公安工作保持着满腔热情。

二、有一定的交通管理工作经验。加入高速交警队伍以来，跟随领导、同志们学习、掌握了一些工作技巧和方法，严格执法，文明执法，(举例说明)

三、具有较好的专业基础知识。本人在警校学习期间，曾多次获得奖学金，打下了较为扎实的基础。加入高速交警队伍以来，为充实自己的业务知识，又积极学习业务知识。撰写了、等篇调研文章被上级公安机关采用或转发。

首先, 进一步加强个人政治理论和业务知识的学习, 不断提高思想修养。深入贯彻落实xx大精神, 身体力行落实科学发展观, 把自己锻炼成一名政治合格、业务过硬、作风优良的基层交警干部。

其次, 积极工作, 坚持做到“两手抓, 两手都要硬”, 一手抓好队伍, 管好队伍, 确保队伍是听党指挥、团结协作、遵纪守法的队伍; 一手抓业务, 确保道路交通管理工作出成绩, 出亮点。再就发挥好大队领导参谋、助手的作用, 当好联系民警与领导的纽带和桥梁。

再次, 遵纪守法, 模范遵守社会公德, 在群众中保持良好的人民警察形象。如果我没有竞争上, 我也决不灰心丧气, 这说明我在某些方面的条件还不够成熟, 我一定会一如既往的干好本职工作, 发扬优点, 克服缺点, 再接再厉, 争取早日实现自己的目标, 为道路交通管理工作贡献自己的力量。

我的演讲完了!

谢谢各位领导、同志们。

## 交警演讲题目篇八

大家好!我是来自交通局的号选手,很高兴能参加今天的演讲比赛,有机会说一说我们交通干部的事儿,我演讲的题目是《铺就党和政府与群众的连心路》。

朋友,当您出门在外,享受着现代交通的便利;当您货畅其流,不再为风挡雨阻而忧心;当您有所诉求,得到了高效圆满的答复。此时,您的脸上是否流露出满意的笑容?在您满意的背后,您可知道,为了构建和谐交通,打造良好交通运输环境,有多少交通人为之默默的奉献着,不辞辛劳的工作着。而我很荣幸就是他们中间的一员,从成为交通人的那天起,我就在心中不断的告诫自己:要秉持“公仆”之心,把人民满意作为自己的工作准则。

路是线谱,串起为民造福的律动音符;路是彩虹,架通城乡发展的经济动脉。几代交通人逢山开路、遇水架桥的披荆斩棘,从贯穿我市西北部的招辛快速路建设,到正进入关键期的龙青高速公路建设,招远交通已经构筑起纵横交错、四通八达的快速路网格局。修的是路,连的是心。“村村通”油路、农村公路网化工程的实施,搭建起党和政府连接群众的“心路”,打通了联系服务群众的“最后一公里”。民之所需,我之所为。在加快推进富美文明新招远的建设进程中,我们交通人以“建好一条路,造福一方民”为己任,早出晚归,顶风冒雨,一条条通畅的道路都是我们交通人用心血和汗水铺就。城乡处处体现着“热忱、责任、奉献”的交通精神!

而今,当我们看到一辆辆崭新的大巴在城市中穿行,看到一个个靓丽的站亭在街道两旁挺立,看到每年有超过200多万人次免费享受公交,看到老百姓乘车时的喜悦和快乐,看到我们的辛苦指数转换成群众的幸福指数,交通人没有怨言,唯有欣慰。“把群众放在心上,把心放在群众身上”,这句话已经成为交通人的行动指南。他们在平凡的岗位上,尽心尽力,用心血、用付出编织着一条条传递着党和政府温暖、传

递着民众心声的流动纽带！

身为交通人，完成人民赋予我们的使命就意味着热忱。热忱来自于为民服务的真心。交通服务大厅和行政服务中心窗口担负着全市1万多辆货运车辆的证件办理、业务档案管理工作，工作人员秉承“为您服务是我们的责任、您的满意是我们的追求”，本着“说好每一句话，办好每一件事，接待好每一位业主，干好每一天工作”的服务宗旨，让群众跑最少的路，花最少的时间享受高效快捷的服务，真正做到了“门好进、脸好看、话好听、事好办”。群众心里有杆秤。交通人满腔热忱的服务换来了“零投诉”的工作业绩和社会各界的广泛赞誉。

身为交通人，完成人民赋予我们的使命就意味着责任。“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”，只有永葆心中那份责任，做好每一份工作，对待好每一位群众，才能真正拉近与群众的距离。今年3月份的一天，交通监察大队的执法人员执勤时，遇到1辆教练车发生车祸，4名学员受伤被困。危急之际，执法人员赶忙将学员送往就近的医院进行救治，并垫付了医疗费后悄然离开。似这样的事情在交通局干部中不胜枚举，也正是这样一件件小事，塑就了交通人的良好形象，诠释了交通人的社会担当。

身为交通人，完成人民赋予我们的使命就意味着奉献。或许我们每一个人心中都有这样一个愿望：当您家的下水管道出现故障的时候，您希望遇到像徐虎那样的好水电工；当您乘车远行的时候，您希望遇到像李素丽那样的好乘务员；当您在路上不幸遇上交通事故的时候，您希望遇到像济南交警那样的好民警。诚然，您在道路的使用中也一定希望得到良好的交通运输服务。如今，我们交通人真得做到了您投资我服务，您发展我开路，您有难我帮助。一条条通达城乡的公路，一座座涉水跨河的桥梁，掀开了招远交通的新一页，绘就出招远交通的华美篇章，而这，正是对交通人锐意进取、无私奉献精神的最好见证。



我的演讲结束，谢谢大家！

## 交警演讲题目篇九

大家好！

很高兴有这个机会在这儿演讲，和大家一起交流教学的经验，而这次我演讲的主题是“爱岗敬业”，作为老师，热爱自己的教学岗位，认真的把自己的教学工作给去做好，对学生们去负责，是我们应尽的义务，也是能让我们在教学之中收获更多。

热爱学生是我们在教学中必须要做到的，只有去爱我们的学生，那么我们才能更好的去教育他们，把我们的知识教给他们，让他们得到更好的成长，平时的时候多去关心学生的学习情况，了解他们学习的困难，而对于他们生活之中遇到的一些困难，也是能帮则尽可能的多去帮助他们。在教学之中，我也是关心学生，对于他们的课堂表现，以及作业都是认真的去了解，去批改，知道他们的学习情况是怎么样的，对于优秀的同学要去表扬，对于中游水平的同学也是要重视，有一些进步也是要去肯定，而对于成绩不太好的学生，我也是会花费精力去辅导，去找到他们成绩不好的原因，是基础差，或者对这一门科目不感兴趣，通过辅导，提升他们的成绩，让他们喜欢上学习。

认真负责是我们在教学之中必须要做好的，从课前的备课，到课后的总结，课中的和学生一起把一堂课讲好，让他们听懂，学到更多，只有负责任的去把教学做好，那么我们才能把学生教好，在教学中，除了对教学负责，我们也是要对学生们学习的情况去负责的，了解他们所学，知道他们学习中的难点和哪些方面是需要弥补的，同时我们也是要对我们的教学水平去提升，多听课，多回顾自己的工作。

做好自己，一名老师，只要把自己做好了，做一个有道德，

有修养的老师，也是才能让学生们也有品德，更好的去教他们，并且在教学之中也是可以让他们有更多的收获，只有我们以身作则，提升自己，让自己的知识储备更多，让自己的德行优秀，那么我们才能把教学给认真的给做好。

爱岗敬业不是我们口头来说说就可以了的，而是需要我们认真的去做，在平时的一个工作之中去把自身做好，去把教师的职责做好，去把教学的方法改进，认真的教育学生，爱护学生，那么我们才对得起教师的岗位，真正的做到了爱岗敬业，我相信我们大家一起努力，一定都是会把教学给做好，做一名优秀的爱岗敬业的老师的。

我的演讲完毕，谢谢大家！