

最新搅拌车队总结 车队工作计划(大全8篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

搅拌车队总结篇一

办公室车队是公司的重要辅助部门，负责公司生产、基建、生活中的相关运输、职工通勤及领导出差、来宾接待等重要工作，新一年的工作已经开始，为了更好的完成新一年的车队工作，特此制定了20xx年工作计划：

1、加强安全意识、确保各车辆行车安全。不定期组织各驾驶员学习《道路交通安全法》，和公司车辆管理办法，增强驾驶员安全意识，在小车出差前要求驾驶员熟悉相关路况，做到安全行驶。矿区通勤车、送水车严格按照公司规定的车辆管理办法行驶，不得出现超速等危险情况。安全工作是车队工作的重点，要防范第一，做到常抓不懈，警钟常鸣。确保全年安全行车、无重大交通责任事故发生。

2、增强节约意识，严格控制车辆维修、换件、用油等费用，杜绝各类浪费现象发生。

5、完善、充实车队有关规章制度

1、坚持出车单制度，继续保证每次出车详细登记，仔细核算。

2、坚持安全检查工作，在防火期尤其重要，进入林区认真检查车辆，保证无火险现象发生。

3、配合主管领导安排好每天的固定工作，调整好临时出车任务。做好车辆相关的管理工作：

(1) 做好车辆日常保养工作，

(2) 做好车辆年度检验工作，

(3) 做好车辆各种证件的办理工作和管理工作。

4、与部门及其他部门同事通力合作，做好文体活动等组织和筹备工作。

搅拌车队总结篇二

为了做好20xx年的工作，根据车队的实际情况，特制定12年度车队工作计划如下：

二、 1. 健全车队管理的机构，完善车队管理的分工与合作。

根据车队创建工作的要求，通过员工的民主选举产生民主管委会成员，相应成立综合治理、创建文明车队的各项管理机构；车队管理坚持“谁主管谁负责”的原则，建立起以责任制为中心的管理制度。

2. 根据车队推行6s管理和创模范车队的工作标准，加强车队工作的管理，每月（周）召开工作的会议，全面分析车队工作计划的进展情况。

3. 为更好地开展各项工作，明年创建重点要加强：

(1) 对队长助理的业务知识指导和监督；

(2) 加强对 调度员、车组长的业务培训，提升对创建管理水平；

(3) 每周召开一次队务会议，全面总结车队制定创建计划执行情况以及调整策略；

(4) 创建工作的分工，达到分工不分家，全面落实创建计划。

(1) 加强进行事故发生时间段的监控指导；

(2) 定期与员工沟通，全面展开谈心、各项会议和专项培训；

(3) 加强行车安全路况指引的考核，提高对路况熟悉程度；

(4) 细化员工的分类管理，责任到人；

(6) 加强对新招驾驶员的专项培训与考核；

(7) 定期对交通事故、服务事故的案例分析；

(8) 加强信息反馈，以家访的形式深入员工家庭进一步了解员工的真实需求。

1. 第一季度计划：结合春运及百日安全劳动竞赛活动进行重点对驾驶员的道路行车安全路况的专项培训并测试合格，对不合格的再进行再培训及测试到合格为止，由各助理负责落实；由于新招驾驶员对服务技巧欠缺，估计服务投诉率偏高；因此车队重点对新招驾驶员的服务技巧专项培训并进行测试合格才能上岗。积极参加公司组织的培训班及活动的各项措施。

2. 第二季度计划：结合“安全周”和“反三违月”活动；举办安服业务知识的有奖活动，提升对安全知识的掌握度；通过对事故安全案件分析让司机应从违章后果的危害性进行分析，使员工自觉提高到一个新的安全行车阶段。

3. 第三季度计划：根据上半年的安全工作的实际情况及需要，有效及时地调整安全质量。进行组织有针对性的培训工作。如何预防车厢服务事故发生、交通法规的培训方案；举办bi

培训活动，对服务技巧进行再培训工作。

4. 第四季度计划：安全重点是加强对交通事故、工伤事故的预防工作的综合培训；培训重点是对服务用语和试行“巾帼文明示范岗”活动。

搅拌车队总结篇三

1、是现场生产的组织实施者，生产过程的参与者火监督者，队长的助手，不仅是生产员，也是重要的管理人员，是公司的经济效益和社会效益的实现的最基本的保障。

2、负责车辆的调度管理，参与员工的管理，车辆技术的管理，安全服务的管理，员工的考勤分配，统计工作，考勤工作，后勤工作，业务学习培训，工作分析总结。

3、按序发车，做到行车，发车有序，调度灵活。督促驾驶员提前到班。

4、制度当天工作计划。根据工作需要，在工作休息时间每月不少于3次上车调查驾驶员工作情况。

5、做好值班车、停车场车辆进出时间的原始纪录，做好台账的纪录及报表的按时上报工作。

6、关注司机人员的动态，严谨状态不佳有碍安全行车的司机上路

7、与机务管理人员及时沟通，禁止技术状态不良有碍安全的.车辆出场上路。

8、督促驾驶员做好，车容卫生工作，发现问题及时整改汇报，督促车辆的例保，进场、加油和司机吃饭，交接工作，所有车辆回场后才可下班。

9、了解公司相关规章制度，做好了解解释工作，与驾驶员充

搅拌车队总结篇四

为贯彻落实公司领导的安全精神和要求，坚持“安全第一、预防为主”，我们将一如既往的增强机关车队驾驶员安全行车责任意识，确保公司车辆和人身财产安全，为保证安全工作的顺利完成，特制订xx年度的安全工作计划。

1、对本公司所有车辆每周进行一次全面检查，检查项目主要对车辆设施的安全性能，如：灯光、转向、制动、轮胎、各部连接及传动部分、松动情况等。对车辆存在的问题及时与办公室领导联系，协商尽快解决，并做好车辆的日常维护，确保车辆性能状况完好。

2、定期对公司车辆进行二级维护工作，客车按照交通部门规定定期到市客运定点修理厂进行维护，小车到公司指定修理厂维护，主要针对车辆的转向、制动、灯光，定期更换机油、齿轮油、防冻液，换机油滤芯、柴油滤芯、空气滤芯。

3、各车定期到保险公司给车辆办理保险，到公安交警车管部门进行年度审验

4、认真做好公司所有车辆的消防和安全生产工作加强对灭火器具、安全锤和三角牌的保护管理，确保其性能良好，并做到器随车走。

1、认真执行《道路交通安全法》，严格遵守交通法规，自觉谨慎驾驶，做到依法行驶、文明行驶、安全行驶。

2、严格遵守安全驾驶操作规程，驾车时不准闲谈、吸烟、吃零食、接(打)手机，不准穿拖鞋驾驶车辆，严禁酒后驾车，驾车时系好安全带，自觉做到礼让三先，随带驾驶证、行驶

证及相关有效证件。

3、认真做好“三检”（出车前、出车中、出车后车辆检查），确保“四良”（制动、转向、灯光、信号良好）

4、车辆协助办公室统一调度和管理禁止将车辆交给外单位驾驶员驾驶，严禁将车辆交给非驾驶人员驾驶。

5、建立健全行车安全管理基础台账，不得漏记、误记，保证安全管理的严肃性和完整性。

1、组织驾驶员认真学习道路交通安全法规，树立良好的职业道德，增强安全意识按时参加各类安全教育和培训，严格执行行车规定。

2、车队要坚持每月一次的安全教育活动，及时传达公司领导和上级交管部门的有关指示精神，认真总结安全行车的经验。

3、车队要定期利用一些典型的事故案例进行分析教育，认真吸取他人的教训，警示驾驶员要文明行车，严守规则，确保安全。

5、公司组织的安全教育活动，无特殊情况一律不得请假、缺席，车队要严格考勤。

6、车队对各类培训教育要做好台帐记录，以便备查。

安全行车辆责任重大我们要不断的通过安全教育活动，在各驾驶员心中树立起安全观念，明确责任，力争本年里不发生安全事故，为确保我公司的车辆安全稳定作出贡献。

搅拌车队总结篇五

xx年已经过去，迎来了崭新的xx年。过去的一年是公司机制

转型重要的一年，同时也是我面临新的挑战的一年。我由xx年4月被公司委派管理车辆以来，在公司领导的正确领导和大力支持下，我始终坚持恪尽职守，急处室之所急，及时调整思路，合理调配车辆的使用，圆满完成了各项工作任务，并取得了较好的成绩，现将过去一年的工作汇报如下：

一、xx年，根据上级的要求，在公司扁平化、直通式改革的推动下，单位里加大了对各基层行的监管和指导力度，在车辆的使用上比过去更加频繁，为了确保车辆安全正点，及时为主业服务的原则，在车辆有限、人员紧张的情况下，优先安排长途、检查用车，科学合理地安排市内车辆行程，使车辆做到了高效率、高质量运营。全年长途用车达866次，及时高效的确保了分行各处室工作的顺利开展。

二、虽然工作紧张，但我并没有放松对驾驶员的安全思想教育。在平时的工作中，我把与交管部门的沟通、交流也作为工作重点，随时与交管部门联系，利用业余时间组织驾驶员定期进行各种安全教育学习，提高了大家的安全意识。全年安全行驶里程达到56.8万公里，保质保量的完成了每一次出车任务，使公司车队这个窗口部门在全行评比中得到了较好的赞誉。

三、我作为一名车队的管理者，同时也是一名驾驶员，准点接送领导、安排各处室用车是我应尽的职责，我一丝不苟的履行着各项职责。我深知成绩的取得，与各位驾驶员的辛勤努力是分不开的，因此我平时主动与大家谈心、沟通，为驾驶员解决思想问题和工作中存在的问题、矛盾，使大家能够在出车时都有一个良好的精神面貌，确保了行车的安全。为使驾驶员能够在辛苦了一个月后尽早领取应得的报酬，我每月月末都加班加点赶制《驾驶员出车统计报表》，从未延误差费的发放。全年共发放差费10396.49元。

四、在公司成立时间短，各项资金紧张的情况下，为了能更好地为公司节约每一分钱，针对车辆的维护、保养、装璜以

及其他费用的支出，我亲自到定点企业进行沟通、洽谈、摸底，在备件允许的情况下，尽量节约每一笔费用，避免各种浪费和重复花销的情况发生。

通过近一年的工作，虽然取得了一定的成绩，但也存在着不足。在新的一年里，我会继续在公司领导的正确领导和大力支持下，克服困难，继续保持和发扬好的作风，努力改正存在的问题，力争把车队建设成为公司的一面旗帜，为了更快、更好的适应主副业分离的大局，努力为公司创收节支，特制定了xx年的工作目标：

- 1、加强教育，转变观念，统一思想，更好地树立副业为主业服务的信心和决心。
- 2、加强学习，提高车管质量，最大限度的发挥后勤保障的坚强后备作用。
- 3、抓好基础管理工作，提高安全运营的意识，加强驾驶员综合素质教育。
- 4、坚持和完善车管制度，使工作更加规范化、制度化，用制度规范驾驶行为，增强服务意识。
- 5、积极配合公司领导做好对基层车辆收回后的各项管理工作，使其平稳过渡，并能及早正常的投入运营。

以上是我过去一年的工作汇报和xx年的工作安排，

为使车队工作在新的一年里能够取得更大的成绩，提高车队整体服务水平，提升公

司服务形象和声誉，把车队建成一支责任心强、吃苦耐劳、公司放心、主业满意的车辆营运队伍，我会再接再厉，决不辜负公司领导的希望，为公司的发展尽我微薄之力，请各位

领导对我xx年的工作提出宝贵意见和建议。

搅拌车队总结篇六

各位领导、同事们：

大家好，过去的一年里，在公司领导和办公室领导的正确引导和关怀下，在同事们的帮助下，车队完成了一年的相关工作，在此对各位表示衷心的感谢。

办公室车队是公司的重要辅助部门，负责公司生产、基建、生活中的相关运输、职工通勤及领导出差、来宾接待等重要工作，新一年的工作已经开始，为了更好的完成新一年的车队工作，特此制定了20xx年工作计划：

1. 加强安全意识、确保各车辆行车安全。不定期组织各驾驶员学习《道路交通安全法》，和公司车辆管理办法，增强驾驶员安全意识，在小车出差前要求驾驶员熟悉相关路况，做到安全行驶。矿区通勤车、送水车严格按照公司规定的车辆管理办法行驶，不得出现超速等危险情况。安全工作是车队工作的重点，要防范第一，做到常抓不懈，警钟常鸣。确保全年安全行车、无重大交通事故责任事故发生。
2. 增强节约意识，严格控制车辆维修、换件、用油等费用，杜绝各类浪费现象发生。
5. 完善、充实车队有关规章制度
 1. 坚持出车单制度，继续保证每次出车详细登记，仔细核算。
 2. 坚持安全检查工作，在防火期尤其重要，进入林区认真检查车辆，保证无火险现象发生。
 3. 配合主管领导安排好每天的固定工作，调整好临时出车任

务。做好车辆相关的管理工作：（1）做好车辆日常保养工作，（2）做好车辆年度检验工作，（3）做好车辆各种证件的办理工作和管理工作。

4. 与部门及其他部门同事通力合作，做好文体活动等组织和筹备工作。

5. 做好领导交办的其他相关工作。

20xx年2月24日

搅拌车队总结篇七

每月对驾驶员开展一次防事故注安全常识教育。

1、 做好与修理厂的沟通，在维修价格方面综合市场价格进行固定维修价格。

2、 在20xx年内，川az479a[]川ah0802z两车保养都定在4s店保养，并开出二保单，车队人员都可以做季度审和年度审工作。

3、 车辆维修方面，车队队员能自行维修的就自行维修，如需购买材料报队长处理，车辆维修超过1000元由车队队长报总经理审批。

4、 建议公司对每辆货车安装gps以便查询车辆信息和人员位置。

1、 为了提高工作效率和服务质量，让车队人员统一思想、增强服务意识、识大体、顾大局、责任心强，结合实际情况积极与有关部门沟通。

2、 对于日常工作发现问题必须及时与相关部门沟通，并作

出相应应急方案。

3、为了提高发货效率和减少开支，根据以往的发货经验由一

些固定物流公司发货。大批货物未规定物流公司的`统一到新都传化物流基地发货，并索要国家规定发票。

4、强化车队人员责任心，要有理有据按顺序的做好每一件事情。要做到一件事情负责到底的心态来完成。

周云明

20xx年4月12日

搅拌车队总结篇八

车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习各级领导关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。现将公司车队年终工作总结如下：

一. 安全：

车队作为特种运输行业，承担着特殊而艰巨的工作任务。因此，车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时性交通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

2. 坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务用车。

4. 根据车辆使用调配情况，制定了f版交通安全程序及作业文件。

驾驶，保证休息，确保安全行车。

6. 根据交通法规，集团安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

7. 07年邀请天津市交通安全宣传科警官到公司，通过视频进行全线驾驶员的交通安全教育，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

二. 日常管理

狠抓驾驶员行政管理，提高安全服务意识是工作重点。

1. 根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的驾驶员按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。

2. 每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3. 加强各种费用的报销管理，各种费用采取单独记录并适时公开张贴明示，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。

4. 对公司各部门提出的用车要求做到有车及时合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。

5. 严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

6. 注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

7. 随着车队各项管理制度化，全年未发生重大交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

三. 问题

1. 由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

2. 部分车辆老化严重，尽管积极检查，发现故障及时解决，但仍然存在较大的安全隐患无法排除，无法进行长途运行。

3. 由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。尽快消除监控盲点迫在眉睫，也是公司资产不受损失的保证。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体。