

航海技术实训报告 航海技术专业毕业实习报告(优秀8篇)

辞职报告是体现职场素养和个人规划能力的一种重要文书，它需展现辞职者的专业态度和对公司的敬意。在下面的整改报告范文中，我们可以看到对问题的深入分析和全面总结，为解决问题提供了可行的方案。

航海技术实训报告篇一

xx年12月17日接到上船的通知□xx年12月18日下午来到x区xx码头。次日凌晨，船舶接受了生产任务，船要离港了，从此开始了我的首次航行之旅。

一是在校出发前，校方高度统一思想，各级领导认真策划，科学计划，动员部署，将此次航程中人员的分组、船员的职能、人身的安全及伙食保障等后勤工作进行了严密的统筹，确保了我们的见习生安全顺利、圆满完成此次航程任务；二是船舶开进前，船员们在会议室召开了航前会，并且在老船员的帮带下还检查了驾驶室的所有设备。例如：照明设备、助航设备□gps□ais□ecs雷达、测深仪、交直流舵机等）。对于我，船上的设施、人员、轰隆隆的发动机声以及嗡嗡的汽笛声，以前这些只是在课堂上学习时脑海中想象的画面，如今就在我的眼前，如此之近，如此之亲切，而且我还成为了船只“安检员”，做好了船舶蓄势待发前的所有准备工作，可以毫不掩饰地说：初上船，内心颇有几分激动□pincai□com能够贴身实际，亲身体验，自己内心也满满都是自豪感。三是航程过程中，以老带新，作用发挥明显。上船第一天，大副和几个水手正在对消防器材进行检查，几个工人正对一些过期的消防器进行更换和换剂。在海船上这些工作一般是三副做，我们毕业后首先要做的就是三副的工作，三副职责中重要的一项就是“管理全船消防设备、器材和火警报警设备，

定期养护、检查和换剂，使其处于良好的技术状态，灭火机应注明检验和换剂日期，禁止将消防器材移作他用，管理并熟练地操作固定式灭火系统，保持管系和分路阀的铭牌、标志鲜明”，我虽不忘自己职能，但对于一名未有实践的毛头孩子来说，在他们面前我就是个“门外汉”，见在旁观望的我，还不时给我指点一番。一名大副的工作态度关系到整个船在遇到火灾时的应变能力甚至船员的安危，看到他的悉心，他的谨慎，他的认真，使我受益匪浅，同时他们更换设备的流程也深深扎根于我的脑海，这就是不言不语的传帮带。

一是组织安全演练，紧密贴近实战要求，培育应急处理能力。航行期间我们实习生参加了船上的消防救生、溢油、白酒槽罐车泄露演习，紧密贴近事故案件的不可预测性，积极搞好以实战为背景的演练工作，培育船员航行中的应急反应能力，实施预案操作，各施其责，以此降低安全事故的发生。在消防救生演习时，船舶悬挂“uy”旗，驾驶室发出一阵乱钟后五短声，标志着上甲厨房失火。随后船长立即进入驾驶室进行指挥，轮机长到机舱值守并报告泵及其他设备正常。船员按应急布署携带各自灭火器材赶赴现场。现场大副向船长报告火场、火情、火种及人员到达情况并通告水龙头放水和对火场进行扑救。船长命令在灭火过程中注意安全。值守人员向驾驶室报告人员得到疏散，乘客无慌乱现象，秩序正常。接着现场大副向驾驶室报告：经观察火场无燃烧现象。驾驶室发出一长声解除警报，各船员收拾灭火器具到位。随即其它演习也相继圆满完成。二是积极识别船标及导航设备，准确把握内在含义。航行期间，我切身地体会到航标及导航设备对航行的重要影响，也许一个不小心，一个不注意，疏忽大意，就造成违反航行规则，甚至引发严重后果。比如，在经过巴东大桥时，一艘散装船以很小的速度在我船前方航行，明显影响了我船的前进速度，我纳闷，为什么不超船呢？值班驾驶员告诉我，原来那是在警戒区域，是不允许超船的。三是积极以实地资源，科学统观，采取因地制宜办法，获取有利战位。青城山进出码头作业时，过往船只较多，保持好船舶移动的速度是关键。由于船舶移动时的惯性很大，加之，

需要考虑航道宽度、水深、风向、水流、离泊、调头的操作确实具有一定的技术含量，学校老师曾经讲过：最能考验一名驾驶员实力的地方有两个：一是处理突发情况时的应变能力，二就是靠离泊时的操作指挥，一名好的船长能在最短的时间内用最有效的方法将船靠离码头，站在船舷边静静看着船只在船长的操纵下完美的完成了调头转向，让我赞叹不绝。

我们的指导老师会把班主任工作的方法、管理班级的方法、经验都很详细传授给我们，老师们都很热情负责，对我们的工作也很配合，生活上给予关心，工作上给予指导，我们的成长与进步离不开老师们的帮助，在此特别要感谢老师们，祝愿老师能够。

航海技术实训报告篇二

尊敬的领导：

您好！很感谢您在百忙之中抽空看我校学生xxx的推荐信。

xxx是我校xx大学航海技术专业xx年应届毕业生，主要研究方向是船舶驾驶技术，船舶安全和海商法。

四年来，在师友的严格教益及个人的努力下，他具备了扎实的专业基础知识，系统的掌握了航海驾驶技术，船舶安全和海商法等有关理论；能够正常的使用航海仪器；熟悉涉外工作常用礼仪；具备较好的英语听、说、读、写、译等能力；能熟练操作计算机办公软件。

同时□xxx利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍，不但充实了自己，也培养了自己多方面的技能。更重要的是，严谨的学风和端正的学习态度塑造了他朴实、稳重、创新性格特点。

此外□xxx还积极参加各种社会活动，抓住每一个机会，锻炼自己。大学四年，他深深地感受到，与优秀学生共事，使自

已在竞争中获益;向实际困难挑战,让他在挫折中成长。祖辈们教他勤奋、尽责、善良、正直;xx大学培养了他实事求是、开拓进取的作风。

xxx热爱贵单位所从事的事业,殷切地期望能够在您的领导下,为这光荣的事业添砖加瓦;并且在实践中不断学习、进步。

最后,祝贵单位事业蒸蒸日上!

推荐人□xxx

xx年xx月xx日

航海技术实训报告篇三

姓名张先生

性别:男

出生年月:1990年7月

工作经验:应届毕业生

毕业年月:7月

最高学历:大专

毕业学院:厦门海洋职业技术学院

所修专业:航海技术

居住地:福建省厦门市思明区

籍贯:福建省泉州市惠安县

求职概况/求职意向

职位类型：全职

期望月薪：面议

期望地点：福建省厦门市，福建省泉州市，福建省福州市

期望职位：和海事有关

意向概述：我喜欢的工作希望是和自己的专业有一定的关联，具体我并没有很刻意的特定下来，只要是我喜欢的，我就会很努力去对待这份工作。

教育经历

时间院校专业学历

9月-207月厦门海洋职业技术学院航海技术大专

工作经历/社会实践经历

时间工作单位职务

2月-206月厦门市团委志愿者小队长

校内职务

担任时间职务名称学校

年6月-7月学生会宣传部副部长厦门海洋职业技术学院。

自我评价

我是一个乐观向上，积极进取的人，我相信自己能做好自己

的一份事业。

联系方式

电子邮箱：

手机：

qq/msn□

1. 计算机专业的个人简历范本
2. 音乐专业的个人简历
3. 护士专业的个人简历
4. 人事专员个人简历模板范本
5. 美国签证用到个人简历模板范本
6. 电子技术员个人简历模板范本
7. 前台文员个人简历模板范本
8. 教师个人求职简历模板范本
9. 优秀个人简历模板范本

航海技术实训报告篇四

xx年12月17日接到上船的通知□xx年12月18日下午来到x区xx码头。次日凌晨，船舶接受了生产任务，船要离港了，从此开始了我的首次航行之旅。

一是在校出发前，校方高度统一思想，各级领导认真策划，

科学计划，动员部署，将此次航程中人员的分组、船员的职能、人身的安全及伙食保障等后勤工作进行了严密的统筹，确保了我们的见习生安全顺利、圆满完成此次航程任务；二是船舶开进前，船员们在会议室召开了航前会，并且在老船员的帮带下还检查了驾驶室的所有设备。例如：照明设备、助航设备(雷达、测深仪、交直流舵机等)。对于我，船上的设施、人员、轰隆隆的发动机声以及嗡嗡的汽笛声，以前这些只是在课堂上学习时脑海中想象的画面，如今就在我的眼前，如此之近，如此之亲切，而且我还成为了船只“安检员”，做好了船舶蓄势待发前的所有准备工作，可以毫不掩饰地说：初上船，内心颇有几分激动，能够贴身实际，亲身体会，自己内心也满满都是自豪感。三是航程过程中，以老带新，作用发挥明显。上船第一天，大副和几个水手正在对消防器材进行检查，几个工人正对一些过期的消防器进行更换和换剂。在海船上这些工作一般是三副做，我们毕业后首先要做的就是三副的工作，三副职责中重要的一项就是“管理全船消防设备、器材和火警报警设备，定期养护、检查和换剂，使其处于良好的技术状态，灭火器应注明检验和换剂日期，禁止将消防器材移作他用，管理并熟练地操作固定式灭火系统，保持管系和分路阀的铭牌、标志鲜明”，我虽不忘自己职能，但对于一名未有实践的毛头孩子来说，在他们面前我就是个“门外汉”，见在旁观望的我，还不时给我指点一番。一名大副的工作态度关系到整个船在遇到火灾时的应变能力甚至船员的安危，看到他的悉心，他的谨慎，他的认真，使我受益匪浅，同时他们更换设备的流程也深深扎根于我的脑海，这就是不言不语的传帮带。

一是组织安全演练，紧密贴近实战要求，培育应急处理能力。航行期间我们实习生参加了船上的消防救生、溢油、白酒槽罐车泄露演习，紧密贴近事故案件的不可预测性，积极搞好以实战为背景的演练工作，培育船员航行中的应急反应能力，实施预案操作，各施其责，以此降低安全事故的发生。在消防救生演习时，船舶悬挂“uy”旗，驾驶室发出一阵乱钟后五短声，标志着上甲厨房失火。随后船长立即进入驾驶室进行

指挥，轮机长到机舱值守并报告泵及其他设备正常。船员按应急布署携带各自灭火器材赶赴现场。现场大副向船长报告火场、火情、火种及人员到达情况并通告水龙头放水和对火场进行扑救。船长命令在灭火过程中注意安全。值守人员向驾驶室报告人员得到疏散，乘客无慌乱现象，秩序正常。接着现场大副向驾驶室报告：经观察火场无燃烧现象。驾驶室发出一长声解除警报，各船员收拾灭火器具到位。随即其它演习也相继圆满完成。二是积极识别船标及导航设备，准确把握内在含义。航行期间，我切身地体会到航标及导航设备对航行的重要影响，也许一个不小心，一个不注意，疏忽大意，就造成违反航行规则，甚至引发严重后果。比如，在经过巴东大桥时，一艘散装船以很小的速度在我船前方航行，明显影响了我船的前进速度，我纳闷，为什么不超船呢？值班驾驶员告诉我，原来那是在警戒区域，是不允许超船的。三是积极以实地资源，科学统观，采取因地制宜办法，获取有利战位。青城山进出码头作业时，过往船只较多，保持好船舶移动的速度是关键。由于船舶移动时的惯性很大，加之，需要考虑航道宽度、水深、风向、水流、离泊、调头的操作确实具有一定的技术含量，学校老师曾经讲过：最能考验一名驾驶员实力的地方有两个：一是处理突发情况时的应变能力，二就是靠离泊时的操作指挥，一名好的船长能在最短的时间内用最有效的方法将船靠离码头，站在船舷边静静看着船只在船长的操纵下完美的完成了调头转向，让我赞叹不绝。

我们的'指导老师会把班主任工作的方法、管理班级的方法、经验都很详细传授给我们，老师们都很热情负责，对我们的工作也很配合，生活上给予关心，工作上给予指导，我们的成长与进步离不开老师们的帮助，在此特别要感谢老师们，祝愿老师能够...

航海技术实训报告篇五

尊敬的领导：

您好!我的名字叫xx[]我是xx大学xx学院航海技术专业20xx年应届毕业生，主要研究方向是船舶驾驶技术，船舶安全和海商法。

四年来，在师友的严格教益及个人的努力下，我具备了扎实的专业进出知识，系统的掌握了航海驾驶技术，船舶安全和海商法等有关理论;能够正常的使用航海仪器;熟悉涉外工作常用礼仪;具备较好的英语听、说、读、写、译等能力;能熟练操作计算机办公软件。同时，我利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍，不但充实了自己，也培养了自己多方面的技能。更重要的是，严禁的学风和端正的学习态度塑造了我朴实、稳重、创新的性格特点。

此外，我还积极参加各种社会活动，抓住每一个机会，锻炼自己。大学四年，我深深地感受到，与优秀学生共事，使我在竞争中获益;向实际困难挑战，让我在挫折中成长。祖辈们教我勤奋、尽责、善良、正直;武汉理工大学培养了我实事求是、开拓进取的作风。我热爱贵单位所从事的事业，殷切地期望能够在您的领导下，为这光荣的事业添砖加瓦;并且在实践中不断学习、进步。

收笔之际，郑重地提一个小小的要求：无论您是否选择我，尊敬的领导，希望您能接受我诚恳的谢意!

祝贵单位事业蒸蒸日上!

此致

敬礼!

求职人:

xxxx年xx月xx日

尊敬的公司领导

您好!

感谢您在百忙之中审阅我的求职信!我是xx航海高等专科学校制冷空调技术专业的学优。

大学期间,我主修了制冷空调技术及其相关课程,成绩良好。我不但掌握了理论知识,还具备了一定的动手能力,同时,我利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍,不但充实了自己,也培养了自己多方面的技能。更重要的是,严谨的学风和端正的学习态度塑造了我朴实、稳重、创新的性格特点。

大学三年的学习与生活,把我锻炼成一名独立,坚韧,热情,自信的青年。在校期间,我积极地参加各种社会活动,我深深地感受到,与优秀学生共事,使我在竞争中获益;向实际困难挑战,让我在挫折中成长。

本人性格开朗活泼,乐观自信,为人正直,爱好广泛,富于想象力及创新精神,当然,涉世之初,要学习的东西还很多,但我坚信,不断的总结,剖析,完善自我。挖掘我的潜能,在今后的'工作岗位上一定能干出一番成绩,创造一份辉煌!

航海技术专业大学生求职信范文航海技术专业大学生求职信范文

可能我的知识水平还未达到某一种较高的层次,但我谦虚好学,吃苦耐劳,有很好的环境适应能力。因此,我相信通过我的努力,能够胜任贵公司给予我的各项工作。

年轻是我的本钱,拼搏进取是我的信念。我真诚的希望能加入贵公司,尽自己所学,所能与贵公司一起在竞争与挑战中共同发展,共同进步。给我机会吧,我会以实际行动证明自己的能力!

再次感谢您的审阅!热切盼望您给我的好消息。

此致

敬礼!

求职人:

XXXX年XX月XX日

航海技术实训报告篇六

尊敬的领导:

您好!我是xx大学航运学院航海技术专业2013年应届毕业生,主要研究方向是船舶驾驶技术,船舶安全和海商法。

四年来,在师友的严格教益及个人的努力下,我具备了扎实的专业进出知识,系统的掌握了航海驾驶技术,船舶安全和海商法等有关理论;能够正常的使用航海仪器;熟悉涉外工作常用礼仪;具备较好的英语听、说、读、写、译等能力;能熟练操作计算机办公软件。同时,我利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍,不但充实了自己,也培养了自己多方面的技能。更重要的是,严谨的学风和端正的学习态度塑造了我朴实、稳重、创新的性格特点。

此外,我还积极参加各种社会活动,抓住每一个机会,锻炼自己。大学四年,我深深地感受到,与优秀学生共事,使我在竞争中获益;向实际困难挑战,让我在挫折中成长。祖辈们教我勤奋、尽责、善良、正直;武汉理工大学培养了我实事求是、开拓进取的作风。我热爱贵单位所从事的事业,殷切地期望能够在您的`领导下,为这光荣的事业添砖加瓦;并且在

实践中不断学习、进步。

收笔之际，郑重地提一个小小的要求：无论您是否选择我，尊敬的领导，希望您能接受我诚恳的谢意！

此致

敬礼！

求职者：

航海技术实训报告篇七

尊敬的领导：

您好！很感谢您在百忙之中抽空看我校学生xxx的推荐信，

xxx是我校xx大学航海技术专业xx年应届毕业生，主要研究方向是船舶驾驶技术，船舶安全和海商法。

四年来，在师友的`严格教益及个人的努力下，他具备了扎实的专业基础知识，系统的掌握了航海驾驶技术，船舶安全和海商法等有关理论；能够正常的使用航海仪器；熟悉涉外工作常用礼仪；具备较好的英语听、说、读、写、译等能力；能熟练操作计算机办公软件。

更重要的是，严谨的学风和端正的学习态度塑造了他朴实、稳重、创新的性格特点。

此外□xxx还积极参加各种社会活动，抓住每一个机会，锻炼自己。大学四年，他深深地感受到，与优秀学生共事，使自己在竞争中获益；向实际困难挑战，让他在挫折中成长。祖辈们教他勤奋、尽责、善良、正直；xx大学培养了他实事求是、

开拓进取的作风。

xxx热爱贵单位所从事的事业，殷切地期望能够在您的领导下，为这光荣的事业添砖加瓦；并且在实践中不断学习、进步。

最后，祝贵单位给予他一次机会，他必将倾尽所能，为贵单位事业蒸蒸日上做出贡献！

推荐人□xxx

xx年xx月xx日

航海技术实训报告篇八

尊敬的领导：

您好！

很感谢您在百忙之中抽空看我的自荐信。

我是xx大学航运学院航海技术专业20xx年应届毕业生，主要研究方向是船舶驾驶技术，船舶安全和海商法。四年来，在师友的严格教益及个人的努力下，我具备了扎实的专业进出知识，系统的掌握了航海驾驶技术，船舶安全和海商法等有关理论；能够正常的使用航海仪器；熟悉涉外工作常用礼仪；具备较好的英语听、说、读、写、译等能力；能熟练操作计算机办公软件。

同时，我利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍，不但充实了自己，也培养了自己多方面的技能。更重要的是，严谨的学风和端正的学习态度塑造了我朴实、稳重、创新的性格特点。

此外，我还积极参加各种社会活动，抓住每一个机会，锻炼自己。大学四年，我深深地感受到，与优秀学生共事，使我

在竞争中获益;向实际困难挑战,让我在挫折中成长。祖辈们教我勤奋、尽责、善良、正直;武汉理工大学培养了我实事求是、开拓进取的作风。我热爱贵单位所从事的'事业,殷切地期望能够在您的领导下,为这光荣的事业添砖加瓦;并且在实践中不断学习、进步。

收笔之际,郑重地提一个小小的要求:无论您是否选择我,尊敬的领导,希望您能接受我诚恳的谢意!

祝贵单位事业蒸蒸日上!

此致

敬礼!

自荐人□xxx

xxxx年xx月xx日

尊敬的领导:

您好!我是xx大学航运学院航海技术专业应届毕业生,主要研究方向是船舶驾驶技术,船舶安全和海商法。

四年来,在师友的严格教益及个人的努力下,我具备了扎实的专业进出知识,系统的掌握了航海驾驶技术,船舶安全和海商法等有关理论;能够正常的使用航海仪器;熟悉涉外工作常用礼仪;具备较好的英语听、说、读、写、译等能力;能熟练操作计算机办公软件。同时,我利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍,不但充实了自己,也培养了自己多方面的技能。更重要的是,严禁的学风和端正的学习态度塑造了我朴实、稳重、创新的性格特点。

此外,我还积极参加各种社会活动,抓住每一个机会,锻炼

自己。大学四年，我深深地感受到，与优秀学生共事，使我在竞争中获益；向实际困难挑战，让我在挫折中成长。祖辈们教我勤奋、尽责、善良、正直；武汉理工大学培养了我实事求是、开拓进取的作风。我热爱贵单位所从事的事业，殷切地期望能够在您的领导下，为这光荣的事业添砖加瓦；并且在实践中不断学习、进步。

收笔之际，郑重地提一个小小的要求：无论您是否选择我，尊敬的领导，希望您能接受我诚恳的谢意！

此致

敬礼！

求职者：