

空乘自荐信(模板7篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

空乘自荐信篇一

您好！当您打开我的求职信时，您已经为我打开通往成功的大门，感谢您能在我即将踏入人生又一段崭新的路途，给我一次宝贵的自荐机会。

我叫xx□是来自美丽的xx学院美术学专业20xx届本科在校生，明年6月就将本科毕业。当我在学校就业网上看到南方航空公司招聘航空乘务的信息时，我欣喜若狂。从小就非常羡慕和欣赏在天空之城飞翔的”空姐“们，她们美丽、优雅、大方、勇敢——成为了自己模仿和学习的榜样。如今自己也有了这次机会能应聘航空乘务，我定会全力以赴。

我是个热情，开朗，认真做事，细致做人。在学习上一丝不苟，在生活中积极向上，在工作中奋发努力。用我的努力拼搏和不断进取撑起我的人生目标和职业规划。我相信越努力越幸运！作为一名应届毕业生的我，虽然没有太多是社会职业经验，但是在校期间，练就了自己坚韧，勇于争先的个人性格，严格要求自己，拿到各门成绩优良，担任学生会干部、班级干部的同时，对公关有极度热情的我也不断学习与人相处和工作谈判的能力，也锻炼自己管理、统筹协调的能力。

在校期间，我始终积极向上、奋发进取，在各方面都取得良好的发展，全面提高了自己的综合素质，作为新世纪的学生，我深深知道本专业的知识是还不够的`，与航空乘务专业有些差距，为此我阅读了各方面的书籍资料，在充实自己的同时

也获得了许多的经验。通过四年的学习和实践，我从心理和能力等方面做好了走上社会工作的充分准备，我诚挚地希望能成为南方航空的一员，我将以靓丽的形象、健康的体魄、热情的服务，倾我所能，不断学习我所不能，为山东航空的发展事业贡献一份力量。

给我一次机会，我会尽职尽责，还给您一片惊喜，在此我期待您的慧眼和垂青，静候佳音，相信您的信任和我的实力将为我们带来共同的成功。

最后，再次感谢您，祝南方航空公司兴旺发达。

自荐人□xxx

20xx年xx月xx日

空乘自荐信篇二

尊敬的领导：

您好！

当您打开我的求职信的时候，您已经为我打开通往成功的大门，感谢您能在我即将踏入人生又一段崭新的路途，给我一次宝贵的自荐机会。

我叫，是来自美丽的四川_，是成都航空专业_届毕业生，我热爱航空服务这门专业，并为其投入巨大的热情和精力。在几年的学习生活中学习了航空服务等专业知识，通过系列的实习积累和丰富的工作经验，希望在日后的工作和学习中有所帮助。

在校期间，本人始终积极向上、奋发进取，在各方面都取得良好的发展，全面提高了自己的综合素质，作为新世纪的学

生，我深深知道本专业的知识是还不够的，因此我阅读了各方面的书籍和参加勤工俭学活动，在充实自己的同时也获得了许多的经验。

通过三年的学习和实践，我从心理和能力等方面做好了走上空乘岗位的充分准备，我诚挚地希望能成为_航空中的一员，我将以靓丽的形象、热情的服务，倾我所能，不断学习我所不能，为东方航空的发展事业贡献一份力量给我一次机会，我会尽职尽责，还给您一片惊喜，在此我期待您的慧眼和垂青，静候佳音，相信您的信任和我的实力将为我们带来共同的成功。最后，再次感谢您，期待您的早日答复，祝单位兴旺发达。

此致

敬礼！

自荐人：_

20_年_月_日

空乘自荐信篇三

尊敬的.领导：

您好！今天我怀着对人生事业的追求，怀着激动的心情向您毛遂自荐，希望您在百忙之中给予我片刻的关注。

我是空中乘务专业的20xx届毕业生。大学四年的熏陶，让我形成了严谨求学的态度、稳重踏实的作风；同时激烈的竞争让我敢于不断挑战自己，形成了积极向上的人生态度和生活理想。

在大学四年里，我积极参加空中乘务专业学科相关的竞赛，

并获得过多次奖项。在各占学科竞赛中我养成了求真务实、努力拼搏的精神，并在实践中，加强自己的创新能力和实际操作动手能力。

在大学就读期间，刻苦进取，兢兢业业，每个学期成绩能名列前茅。特别是在空中乘务专业必修课都力求达到90分以上。在平时，自学一些关于本专业相关知识，并在实践中锻炼自己。在工作上，我担任空中乘务01班班级班长、学习委员、协会部长等职务，从中锻炼自己的社会工作能力。

我的座右铭是“我相信执着不一定能感动上苍，但坚持一定能创出奇迹”！求学的艰辛磨砺出我坚韧的品质，不断的努力造就我扎实的知识，传统的熏陶塑造我朴实的作风，青春的朝气赋予我满怀的激情。手捧菲薄求职之书，心怀自信诚挚之念，期待贵单位给我一个机会，我会倍加珍惜。

下页是我的个人简历表，期待面谈。希望贵单位能够接纳我，让我有机会成为你们大家庭当中的一员，我将尽我最大的努力为贵单位发挥应有的水平与才能。

此致

敬礼！

自荐人：×××

20xx年11月12日

空乘自荐信篇四

尊敬的贵公司领导：

您好！当您打开我的自荐信时，您已经为我打开通往成功的大门，感谢您能在我即将踏入人生又一段崭新的路途，给我一

次宝贵的自荐机会。

我叫xx□来自美丽的四川程度，是宜宾学院美术学专业xx届本科在校生，明年6月就将本科毕业。当我在网上看到南方航空公司招聘航空乘务的信息时，我欣喜若狂。从小就非常羡慕和欣赏在天空之城飞翔的”空姐“们，她们美丽、优雅、大方、勇敢——成为了自己模仿和学习的榜样。如今自己也有了这次机会能应聘航空乘务，我定会全力以赴。

我是个热情，开朗，认真做事，细致做人。在学习上一丝不苟，在生活中积极向上，在工作中奋发努力。用我的努力拼搏和不断进取撑起我的人生目标和职业规划。我相信越努力越幸运!作为一名应届毕业生的我，虽然没有太多是社会职业经验，但是在校期间，练就了自己坚韧，勇于争先的个人性格，严格要求自己，拿到各门成绩优良，担任学生会干部、班级干部的同时，对公关有极度热情的我也不断学习与人相处和工作谈判的能力，也锻炼自己管理、统筹协调的能力。

在校期间，我始终积极向上、奋发进取，在各方面都取得良好的发展，全面提高了自己的综合素质，作为新世纪的学生，我深深知道本专业的知识是还不足的，与航空乘务专业有些差距，为此我阅读了各方面的书籍资料，在充实自己的同时也获得了许多的经验。通过四年的学习和实践，我从心理和能力等方面做好了走上社会工作的充分准备，我诚挚地希望能成为南方航空的一员，我将以靓丽的形象、健康的体魄、热情的服务，倾我所能，不断学习我所不能，为山东航空的发展事业贡献一份力量。

给我一次机会，我会尽职尽责，还给您一片惊喜，在此我期待您的慧眼和垂青，静候佳音，相信您的信任和我的实力将为我们带来共同的成功。

最后，再次感谢您，祝南方航空公司兴旺发达。

此致

敬礼！

自荐人□xxx

20xx年x月x日

空乘自荐信篇五

尊敬的领导：

空乘专业自荐信可以展现出您的长处，能增加获得面试的机会。只有能体现个人聪明才智的空乘专业自荐信，才能帮助你顺利地谋求到一份理想的工作。

写作思路

根据求职的目的来布局谋篇，把重要的内容放在篇首，对相同或相似的内容进行归类组合，段与段之间按逻辑顺序衔接，从阅信人的角度出发组织内容。信件要具个人特色、亲切且能体现出专业水平，意思表达要直接、简洁，书写要清晰、简单明了，内容、语气、用词的选择和对希望的表达要积极，充分显示出你是一个乐观、有责任心和有创造力的人。

空乘专业自荐信的诸多不宜不宜太长，一封空乘专业自荐信不能多于一页。不宜有文字上的错讹，切忌有错字、别字、病句及文理欠通顺的现象发生。不宜是履历的翻版，应与履历分开，自成一体。

写空乘专业自荐信要坚持实事求是的原则，用成就和事实代替华而不实的修饰语，恰如其分地介绍自己。要突出重点，针对某一单位的某一职位而求职，效果会更好。文字要顺畅，字迹要工整，空乘专业自荐信是用人单位对求职人的一次非

正式的考核，用人单位可以通过信件了解求职者的语言修辞和文字表达能力，可以说空乘专业自荐信是用人单位对求职者取得第一印象的. 凭证。

空乘专业自荐信正确的写法

第一部分写明你要申请的职位和你是如何得知该职位的招聘信息的。第二部分说明你如何满足公司的要求，陈述个人技能和个性特征。第三部分表明你希望迅速得到回音，并标明与你联系的最佳方式。第四部分感谢对方阅读并考虑你的应聘。每封空乘专业自荐信应以针对适合雇主而精心设计，以此表明你明白该公司的需要。空乘专业自荐信还应包括与你所取得的成果及解决的问题的事例，这些事例与你所申请的工作类型相关。

空乘专业自荐信应是寄给有职位的某一特定的人，使用高档纸书写，仔细校对，避免打字或语法方面的错误，要自存副本档案。

—

20__年__月__日

空乘自荐信篇六

尊敬的xxxx□

您好!

我是南昌航空大学的. 一名学生，即将面临毕业。

非常感谢你能在百忙之中审阅我的自荐书，而我的心情则是平静而激动的。之所以平静，我深信我的知识与能力不会让你失望;之所以激动，我即将离开校园来到更加广阔的天空下

施展我的才华。“天生我才必有用”是我的人生格言。我也相信凭借十几年的寒窗苦读，我将会在未来工作中，找到适合自己的位置。

四年的大学生活为我未来的人生道路奠定了很好的基础。我是南昌航空大学英语专业的一名学生，在大学的四年了，我主修的是商务英语，并且凭着扎实认真的态度，完成了商务英语阅读、英美文学、中英文翻译等一系列主要课程并且都在各科期末考试中取得了良好的成绩。除这些专业课程外，我还完成了一些有关经济的课程，如国际贸易、国际商务函电等，也因此对国际商务有了很好的了解，因此我能够胜任商务英语方面的工作。

于此同时，我还积极参加了由校院举办的给类活动(如英文辨论赛、百科知识竞赛、英语演讲比赛以及各类体育比赛，也曾有一些获奖经历，如获得英语辩论赛二等奖、校园摄影奖等等。虽然并不是样样得奖，但是在参加各类获得是，我也收获了很多，学会了许多为人处世的方法，同时也锻炼了自己的能力。

四年的努力让我具备较好的英语听、说、读、写、译等能力；能熟练操作计算机办公软件。同时培养了我严谨的学风和端正的学习态度，塑造了我朴实、稳重、创新的性格特点。我相信，凭借自己良好的专业知识和踏实的实干精神，我将能够很好的胜任我自己未来的工作。“器必试而先知其利，马必骑而后知其良驾。”只要给我一个支点，就能撬起整个地球；只要给我一片土壤，我会用青春和生命去耕耘；给我一个机会，给你一个选择。我会珍惜也相信“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海。”剑鸣匣中，期之以声。热切期望我这拳拳寸草心、浓浓赤诚情能与您同呼吸，共命运，携发展，求奋进！

恳请接纳，回函是盼！

自荐人□xxx

时间□xxxx年xx月xx日

空乘自荐信篇七

中国民航业的迅猛发展给开设了空中乘务专业的高职院校带来了难得的`发展机遇，但这一专业在发展中也遇到了一定困难。目前开设空中乘务专业的非民航高职院校面临的最大问题就是毕业生的就业问题。姑且不论这些院校之间的竞争，单是各大航空公司的招乘方式就给空中乘务学历教育带来了极大挑战。航空公司有两种招乘方式，一是到各大、中专院校招聘空中乘务专业毕业生。前几年以这种方式为主，毕业生就业比较宽松，但现在要求越来越严格。二是实行社会海选，培训上岗，各航空公司对面向社会招来的准空姐进行三个月左右的培训，合格者就成为公司的空中乘务人员。由此产生了一批培训乘务员的社会职业培训中心，这也是对学历教育的挑战。那么空中乘务学历教育与职业培训的区别在哪里？企业职业培训、社会培训中心、空中乘务学历教育孰优孰劣？空中乘务学历教育如何迎接挑战，寻找机遇？本文从高职空中乘务学历教育与企业职业培训的优劣入手，分析空中乘务学历教育如何趋利避害，应对挑战。

一、高职院校空中乘务专业学历教育面临的挑战

1、企业职业培训重视能否尽快上岗，忽视员工职业生涯规划；高职学历教育应强调职业生涯规划。企业职业培训只注重训练员工的上岗技能，缺乏对员工的职业生涯规划，员工可能终身只是一名普通的空中乘务员。民航企业招聘的乘务员，其教育程度包括了高中学历、大专学历、本科学历甚至研究生学历。其中，高中学历的员工经过培训成为一名初级乘务员，而且大部分永远局限在这一岗位，一旦身体条件不适应空中工作，则面临失业的危险。大专与本科学历但所学并非服务专业的员工则很难向空中乘务这个服务工作转变，所学

专业几乎作废，一切都在工作中重新开始，很多人对未来的职业发展充满困惑。研究生学历的员工则大都把空中乘务工作作为跳板，随时准备寻找新的职业机会。有很多研究生学历的空乘人员有意在外航锻炼几年，合同期满便另谋高就。

空中乘务学历教育则注重学生的乘务职业能力培养，包括专业能力、求职能力、适应能力和创新能力，并对学生进行合理的职业生涯规划；同时使学生掌握一些管理知识，以便其中的优秀者能胜任客舱部经理等更高职务。比如：按初级乘务员的要求进行实训实习；按带班乘务长的要求进行技能准备和知识积累；按企业普通乘务员的最高级别——乘务教员的要求进行综合能力培养。学历教育还为面试不合格而不能成为空中乘务员的学生做了灵活就业的相关知识准备。

2、企业职业培训依托企业培训基地，实操培训较好；高职学历教育强调综合素质培养，实操训练欠缺。空中乘务的培训尤其是实操培训，一般是在航空公司招聘新雇员后进行。一般航空公司只需约三个月的上岗培训，就可以让老员工对新员工进行带飞，带飞期满后合格就可单独上岗。企业多拥有良好的乘务员培训基地，包括模拟客舱、模拟飞行环境、水上救生设备、各种应急设备甚至各种机型的飞机等，培训教师是航空公司乘务员出身的资深乘务专家。这种几乎仿真的企业培训使学员能快速掌握工作要领并适应即将面临的工作。对于高中学历的学员，企业的人才培养成本很低。

空中乘务学历教育是一种职业教育，而不是企业技能训练项目。民航运输业具有较强的专业性，空中乘务员绝不是简单意义的服务员，而是集安全、医护、导游、服务于一体，尤其是要了解与航空服务有关的专业知识，为此学历教育更强调学生综合能力的培养。但在实操培训方面，学历教育普遍缺乏培训设施，因为空中乘务培训基地的建设需要大量资金，而非民航所属院校是没有能力修建这些设施的，唯一的渠道是修建诸如模拟客舱之类的简单设施，满足校园实训要求，进一步的训练则需寻求与企业的合作。而民航出于企业利益

考虑，很难与地方院校真诚合作，因此学历教育只要求通过训练使学员掌握基本的客舱服务要领，养成良好的礼貌礼仪和行为规范习惯，使空中乘务专业毕业生达到初级乘务员水平。相对企业培训而言，学历教育的人才培养成本较高。

二、高职院校空中乘务专业学历教育应对挑战的策略

学历教育与企业培训各有优劣，虽然空中乘务学历教育的优势是企业培训难以企及的，但如果开办空中乘务专业的高职院校不认清这种严峻的竞争形势，不充分发挥自己的优势，弥补自身的不足，则高职空中乘务学历教育有可能在市场竞争中被淘汰出局。

1、从企业本位的思想出发，超越企业训练，实施教育性职业教育。近年航空公司从空中乘务专业毕业生中招聘员工的标准越来越高，他们认识到企业培训的不足，因而选择毕业生时非常重视学生的综合素质。现在一些职业院校热衷于训练性职业教育，把企业三个月的培训内容拉长到三年来完成，这种教育并不比企业训练高明，因为后者的用人风险成本更低，利益权衡自然使企业对前者不感兴趣。所以，职业院校应实施教育性职业教育，注重培养学生的综合素质，这也是学历教育的优势所在。空中乘务专业应加强英语及多种语言的教学，注重形体、美容化妆、礼节礼貌、服务技能的教学和职业养成教育；在实践教学方面注重职业技能训练。

2、重视教师专业技能培训，引进有空乘工作经历又有教师资格的“双师型”人才。目前制约空中乘务专业学历教育发展的瓶颈就是师资问题。大部分院校都缺乏有职业背景的教师，关键是学历高的教师没有空中乘务工作经历，有空中乘务工作经历而又具备高校教师资格的人员少之又少。因此，派教师到航空公司学习以获得资格证书是一种不错的选择，如果能引进有空乘职业背景的教师当然更好。

3、建设和维护模拟客舱等实践教学基地，加强实践实训教学。

非民航所属高职院校都是近几年适应市场需求而开办空中乘务学历教育的，普遍缺乏空中乘务实践教学设施设备。有的民办院校采取和办证机构合作的方式，把学生送到有发证资格的企业上职业技能课，获得初级乘务员证书，这样可以不必引进职业技能教师，又不必修建实践教学设施，办学成本相对较低，但不便于学校对学生进行有效管理，而且学生花费极大，造成空中乘务专业的学费居高不下。而且，把实践教学一劳永逸地推向企业或发证机关，会让学生觉得学历教育不过如此，还不如直接进社会培训中心或培训企业。以职业为导向的高等职业教育要求教学以应用为重，在教学中应安排大量的实操训练。高职院校必须建设自己的实践教学基地，修建并维护好诸如模拟客舱、游泳池及救生设施、计算机cbt系统等设施设备，以便学生能在校内完成基本职业技能训练，实施职业养成教育。

自我管理能力和民航企业甚至更热衷于进行社会海选，让空中乘务专业学生与社会其他专业学生一起面试，择优录取。高职院校在学生就业竞争越来越激烈的前提下，必须对本专业学生进行半军事化管理，对学生起床、出操、早读、上课、午休、就寝等严格要求，使其养成良好的生活习惯，这样培养出来的毕业生能很快适应就业后的艰苦工作和严格管理。毕业生的良好素质有助于提升高职院校专业办学的品牌，使高职学历教育在竞争中立于不败之地。企业职业培训和社会培训中心的迅猛发展，加之院校之间的竞争，给高职空中乘务专业学历教育带来了极大挑战。空中乘务专业要在激烈的市场竞争中立于不败之地，必须充分发挥学历教育的优势，取长补短，促进自身的发展。