

# 矿山测量技术报告书汇总

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 矿山测量技术报告书汇总篇一

通过本次实习，巩固、扩大和加深我们从课堂上所学的理论知识，首先，我明白了地籍测量与工程测量的不同。既然是要测量就离不开实践。实践是对测量学知识的最好检验，只凭在课堂上的听，我并没有掌握很多具体知识，尤其是对仪器的使用，对课堂知识的实际应用更是一塌糊涂。当第一天开始测量的时候，我的心里还一阵的发愁：该如何把任务进行下去。当动手的时候，发现其实并不难，听别人一说或者翻阅一下课本，然后自己动手操作一遍，就基本掌握了方法。要想提高效率和测量精度，还要经常练习，这样才能做到举一反三。这些知识是十分重要、十分基础的知识。从而积累了许多经验，使我学到了很多实践知识。

团结就是力量，纪律才是保证。一次测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。这次测量实习培养了我们小组的分工协作的能力，增进了同学之间的感情。我们完成这次实习的原则也是让每个组员都学到知识而且会实际操作，而不是抢时间，赶进度，草草了事收工。所以，我们每个组员都分别独立的观察，记录每一站，并准确进行计算。做到步步有“检核”，这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。我们怀着严谨的态度，错了就返工，决不马虎。直至符合测量要求为止。我们深知搞工程这一行，需要的就是细心，做事严谨。经过每个组员的团结工作，我们完成了侧图的工作。

在外面测完后，还要回来在电脑上画出来，并且画出其宗地图。我们还要将图幅号、街道号、界止点等。在电脑上画起来不是很熟练，以后还需多练练。

测量实习，让我学到了很多实实在在的东西，对以前零零碎碎学的测量知识有了综合应用的机会，很好的巩固了理论教学知识，提高实际操作能力，同时也拓展了与同学之间的交际合作的能力。当然其中不乏老师的教诲和同学的帮助。一周中我们也体会了不少酸甜苦辣，有的测量很顺利甚至零误差，有时测量处处碰壁，但也算过去了，完成了测量还是很高兴的。虽然测量中大家也有懒的时候不想测了。

土木工程测量作为专业的一项基本功，是我们学习土木专业学生必须很好掌握的一项技能。为了提高我们的测绘能力，能更好的把实践和理论联系起来，城市建设系为我们开展了为期两个星期的工程测量实习。

在测量过程中我们最大程度的做到了精确，每个数据都经过检验，没有上一步的验证绝不做下一步。举个简单的例子吧，每次仪器在测量时都要经过对中整平，这个表面上看是一个简单的工作，但它必须做到精确精确再精确，只要不小心稍稍动一下仪器我们就要重新这一步工作，不然就会造成数据的误差，影响真个测量结果。还有一些很多人都会忽略的东西我们也绝不能不注意，路面上有多少个井盖，他们之间的距离是多少，越是细小的东西越能表现出一个团队的工作态度和能能力。团结就是力量，每个早上大家早早的起床开始一天忙碌的工作，遇到问题大家一起解决，有了误差大家一研究，分析原因，不厌其烦的反复测量，有了大家，我们的干劲十足。

现在回想起测量那会，我觉得那是校园里一道独特的风景线，天天背着仪器到处跑，有次回来的时候还被同学亲切的叫为专业的技师。在这里我要说说很重要的一点是，我们在工地测量的实习，天气很冷，还下了雪，寒风中测量真不是一般

的痛苦，但是我们既然选择了这个专业，就绝没后退的可能，摸着那冰冷的仪器，将测量进行到底。测绘是艰苦型的专业，不留汗、不吃苦是做不出成就的！这次实习也给了我们不少教训：由于某个数据的读错、记错及算错都给我们带来了不少麻烦，从而让我们知道了做任何事都要认真、都要有一个严谨的态度，俗话说得好“态度决定一切”。一个组的团结也是至关重要的，它关系到整个组的进度。先前我们组由于配合不够默契，分工也不够合理，整体进度受到极大的影响，后来通过组内的交流，彻底解决了以上问题。实习进度有了很大的改观，进度和效果自然就提上来了。

我很珍惜学校给我的这次机会，平时看到的那一张张图纸，有时会觉得不懂，经过实习发下就你们简单，将实物和图纸联系在一起，学习起这个专业来就更简单，更上手了。总之，感谢老师，同学，我会好好记住这次难忘的经历，它永远是我这辈子最大的财富之一。

## 矿山测量技术报告书汇总篇二

xx项目是20xx年8月上场，是国家重点建设项目。我们项目部负责dk103+880~dk115+366段11.5公里的施工任务。主要构造物有特大桥两座~xx特大桥584米~xx特大桥829米；大桥两座~xx双线大桥和xx大桥共550米；隧道两座~xx和xx隧道共20xx米；路基3000多米，大小涵洞21座；现浇箱梁181片。属于较大施工项目。项目部针对结构物多、管线长分成四个管区，项目部测量队也分四个测量班，负责本管区的施工测量放样工作。测量队现有人员15人，正式职工3人，临时合同工12人。经过一年多施工大干，四个大桥中三个大桥桥墩柱等下部工程已全完成，剩余829米xx特大桥完成105个墩柱，完成近80%；181片现浇梁采用6套移动模架和2套膺架施工，现已全部启动，完成现浇梁制作32片；xx和xx两个隧道分别剩余230米和20米，即将出洞完成开挖；路基完成近80%左右，同时水沟等附属工程业已启动。我测量队作为工程建设的开路

先锋，以项目部整体大局为主，积极、主动、服务于施工现场，及时、准确的完成施工测量任务。

为规范测量工作行为和加强测量人员日常管理，加强测量换手复核制度，提高施工现场测量精度，明确责任。根据相关测量操作规程，项目部测量队特制定了《测量管理办法》。队班长以及测量员严格履行职责，提高责任感，增强职业素养。把复核和考核制度加入到测量管理办法中，作为测量管理中重要的内容，体现奖惩分明。

20xx年8月施工进场复测后，随后在11月初根据现场施工放样的方便使用，我们测量队对全管段控制点进行了加密布网联测。特别对xx特大桥的加密控制点选址比较认真，因桥址位置大都处在江岸上和鱼塘边，软基地段较多，很容易发生位移和下沉。作为全线最长的桥，控制测量马虎不得。这样针对福建软基地段，江岸、鱼塘较多，点位极易发生位移的特点，我们测量队制定复测计划，3至4个月进行一次全线控制点复测，以便及时检查控制点的准确性，同时对一些不合理的、不方便施工放样的加密控制点进行淘汰重布。分别在今年1月18日、4月5日、8月27日对全线加密控制点进行了复测，精度都高于测量规范要求，同点几次复测结果都相差不大，为以后施工放样测量提供了精度保障。

测量放样依据设计图纸和技术交底书进行，接到技术交底书后，测量班长根据几何尺寸计算好所放点坐标后，要经测量队长复核后凡可到现场施工放样所用，大型桥梁放样数据有必要提请技术科长或总工计算复核。我们施工的xx特大桥的钻孔桩计算坐标，测量班长和队长分别复核，又经局指测量队计算复核才进行使用的。放样完成后及时填写测量成果反馈单反馈会技术员，双方签字确认。在外业施工放样时，一道工序完成后要进行这道工序的检查，尺量实体几何尺寸和测量标高，都满足设计要求后，再进行下道工序的施工放样。这样做就可以发现错误和偏差，及时在下道工序施工时改正和调整，杜绝错误的继续和误差的累积。边施工边检查再放

样，做到步步为营，确实落实好过程控制工作。为了加强测量复核，我们测量队定期每3个月对四个管区的测量班进行对调一次，达到互相检查。这样避免由于一个人、一种思维模式、一个测量方法，干到最后才发现问题的局面。这也是换手复核的一种方法。

测量是国家经济建设的先行，随着社会的进步，国家发展越来越快，对测量的要求也越来越高和严格，时势进逼提高测量人员素质和技术水平。对测量队长、班长的要求也很高，除具有理论知识外，还要有测量工作经验，要有组织协调能力，要有工作责任心。把工作责任心强的、能力高的、心态稳定的单位优先录用。多组织学习培训，旨在提高测量人员的业务技术水平，科技发展很快，测量知识也需要更新。只有提高了个人水平，每个人每环节都能达到同等技术要求，才能整体提高测量这个团体协作工作的精度和标准。

但在我们单位乃至整个铁建系统都认识不到测量这个基础工作的重要性，对人员使用过于随便，只要有一个测量班长能带班，随便找几个人给以配合就可以了。现在项目上测量人员基本是临时工，没有受过正常正规的测量知识培训，文化水平普遍低。因为是临时工、合同工，管理问题也比较突出，部分干的好的测工给私人老板打工了，或者别的原因不干了转行了。测量人员不稳定，人才流失很是严重。

- 1、最主要的先从领导这一层面上认识到测量这个基础工作的重要性，从思想上真正重视起来，积极指导和配合测量工作，这是测量工作开展的首要条件。

- 2、强化测量队伍标准，优选测量专业的大专院校生，在项目上充当测量骨干，真正肩负起测量工作。

- 3、组织培训测量学习，学习先进的测量仪器和测量知识，做到知识的更新，提高测量技能。象测量平差方法、围岩量测、沉降观测和回归分析知识多进行一些培训。这些测量工作和

知识大部是套用别人的格式做，具体原理和方法基本上不懂。同时多开展一些测量专业间的交流，加强测量知识和测量技术沟通。

4、积极提倡测量人员学习施工技术知识、掌握施工技术标准，积极参与项目技术工作。

5、稳定测量队伍，完善测量队伍建设。培养熟练测量工，提高测量人员待遇。

1、围岩监控量测目的是提供准确数据，指导隧道开挖施工。所以量测仪器和设备必须精度高，这是仪器设备的配备上来保证。

2、测量人员操作上作到细致，精益求精。测量技术和围岩量测知识要有，这是人员素质上保证。

3、懂得对量测数据进行分析，特别要掌握回归分析知识。只有分析出成果才能指导施工。

4、还有最主要的现场配合，否则量测工作无法进行。施工队干扰、洞内通视、机械干扰、施工破坏等因素，都影响量测工作。

隧道洞内的围岩量测工作，是很重要。但做起来很是困难，洞内条件局限的无法开展，影响因素太多。这点应作为量测工作开展的难题来对待解决。现场条件不支持，量测工作只能是纸上谈兵，起不到量测指导施工的作用。

5、隧道超欠控制，只有测量和技术人员相互配合，施工队积极落实，才能作到超欠挖最少。测量人员勤测量、技术人员细控制、施工队及时进行调整。及时复测初支断面，提供超欠数据，以技术干部为主测量班协助来指导施工队及时纠正调整。

以上仅是我个人在施工测量中的一点体会和不成熟的想法，不妥之处敬请同行们批评指正。

## 矿山测量技术报告书汇总篇三

学期末，我们开始了两个星期的测量实习，一直在想，平时实验课虽然也有动手，但混水摸鱼的成分似乎更大些，只有些模糊的认识和理解，土木工程测量实习总结。现在的实习又是一个学习的好机会，一定认认真真的完成，好将平时遗漏下的知识补齐，努力增强自己对仪器操作的水平。同时也为期末的考试做好准备。

在实习的过程中，我们也发现并且解决了很多的问题。

工程测量是要求精确的，数据的误差不能超过一定的数值。在测量开始的时候，我们认为工作简单，为了节省时间，追求速度。加上仪器在测量时候的不精准，导致在测量的过程中出现了许多了差不多。认为每一段有一点点的小误差很正常，也没有过多的追求准确。以至于在后来的内业计算的，出现了不可弥补的错误，我们还抱着侥幸的心理想修改数据。最终也是以失败告终。终于明白，对待测量，只有小心，认真，加上仔细，测量的过程不能有一丝的马虎，保证数据的准确性才是节省时间，提高效率的方法。

每一个组员都是一个个体，而我们是一个整体，只有充分的发挥了每个人的长处，在实习的过程里做足了足够的沟通，才能将我们融合在一起。实习的开始，我们组员之间没有做好协调工作，各自有各自的想法，在测量的时候大家都有很多意见，测量时都不明就里，测完了也不知道目的是什么。进度十分的缓慢，一个早上的时间连一个导线点角度的测量都没有完成。有了教训，吃饭时候，我们之间做了总结，对相互间的问题以及接下来的工作进行了讨论。通过这样的协调，大家分工合作，相互配合，后续的工作才能很顺利的进行下去。

由于平时对仪器使用极少，有时上课自己也在偷懒，只是对仪器有一个初步的认识，明白它的基本功能。测量之初，调节一个仪器通常要耗费较长的时间，对全站仪也是极度的陌生。不能因为自己而影响团队的进程，在空闲的时候不断的翻阅课本补充知识，然后通过仪器进行练习和检验。在实习结束时，对仪器对课本的熟悉程度都上升了一个层次。终于可以很熟练的进行各项操作。对自己来说，也是一个很大的鼓励。

画图应该是所有测量内容中最困难，也是最繁琐，耗时的一步。由开始的整体逐步细化到局部高程灯柱表示。一张图终于在大家的共同努力下整合完毕。看着满满的图纸，心里是满满的成就感。

还记得，由于测量的内容颇多，加上天气的恶劣影响，连续下了几天的大雨，为了赶上进度，大家都打着伞在雨中作业，过程艰辛也很有趣，结束时，大家拿起大件小件的物品一起到食堂吃饭，那种愉悦的心情不可言喻。

两个星期的测量实习结束了。时间很短暂，但我们通过这段时间的学习，练习，很好的将课本上的知识做到了融会贯通，对平时的内容加深理解，检验和巩固。我们还明白了一个团队的重要性，只有充分的发挥每一个组员之间的能力，处理好组员间的关系，大家相互配合，相互体谅，才能最好的提高效率，将工作在最短的时间内最完美的完成。

## 矿山测量技术报告书汇总篇四

我于20\_\_年x月毕业于\_\_工程学院\_\_系测绘工程专业，现就职于\_\_第一工程有限公司。经过三年的学习和工作经验的积累，我已经从一个对测量方面没有任何实际经验的学生逐渐成为公司测量方面的主力军，先后完成几项测量工程项目。因我工作勤奋认真，实事求是，吃苦耐劳，所以我负责的测量工程项目多次受到委托方、设计方及施工单位的好评。毕业后，



我来到葛洲坝第一工程有限公司就职，被安排到湖北恩施大龙潭项目部，第一个月从中学到了最基础的东西，从对测量仪器的使用、外业地形测量中需要注意的细节及室内的地形图编制有个系统的认识，接着跟随一些有经验的测量工程师去学习野外的编录及编写，这个过程让我受益匪浅，让我对测量工作有了整体的认识，知道了测量工作基本方法和基本工作，同时也锻炼了我的吃苦耐劳精神，这对我以后的工作也起了很大的促进作用，也将成为我以后工作中的一笔财富。

后两个月，在老员工的手把手教导和本人的认真学习下，逐渐掌握了一些基本的专业知识及工作技能，并开始独立完成一些简单的工程，包括从进场开始的现场踏勘、选点、仪器操作、资料整理及报告的编写。之后经常去基础施工工地进行观摩与学习，负责工程的施工放线，对基础的施工放线。

经过一年的学习和琢磨，20\_\_年x月从\_\_项目部退场去了\_\_项目部，在这里我对测量有了更好的认识和得到了更大的发挥，这个工程比较大，分上下库，下库主要是一个大坝和引水隧洞，上库有两个主坝、两个副坝，一条永久性公路等，从测量控制网复测开始，再是原始地形测量，植被未全清理，跑棱镜的同志比较辛苦，交通没有车子，每天从早上6点出发，下午6、7点回来，开始我心理有点不平，别人都没这么苦，不过慢慢的也就习惯了，既然自己选择了这个岗位，就该勤勤恳恳、踏踏实实的干下去，惟有这样，才能实现自己的人生价值。前期测量工作完后，我带领了一个队进行工作，我很细心也很努力，开始了开挖阶段，准备开挖边线、各建筑物边线等施工放样，土石方收方，内业成图，这些工作不是很辛苦，就是量大，要花费时间和精力谨慎的完成。

20\_\_年\_\_月，我从\_\_回到了公司后方，参加了公司国际工程培训，不久就通知我出国去\_\_，我甚为高兴，从那时到现在我一直在\_\_项目部，准备项目部的测量资料，看图纸、学习合同、国际通用的规范等，第一次接触国际工程，我很期待，我将以饱满的热情去迎接它。

工作的同时，公司在适当的时间给我们安排了基础知识及理论力学的培训，加强了我们工作的理论基础，进而提高了我们的专业水平和工作技能。三年的工作经历，从理论的专业学习到工作实践，我渐渐地熟悉了测量及勘察的各种专业技术和技能，对本行业有较充分的了解和认识，对或大或小的各类工程的参与，使我有信心出色的完成各种大中型、复杂工程。但是我知道我前面的路还很长，还有很多东西要我去学习，只有不断的努力和提高自己的专业能力，才能无愧于社会和公司，才能取得更大的成绩。

## 矿山测量技术报告书汇总篇五

\_\_项目是20\_\_年8月上场，是国家重点建设项目。我们项目部负责dk103+880~dk115+366段11.5公里的施工任务。主要构造物有特大桥两座：\_\_特大桥584米，\_\_特大桥829米；大桥两座：\_\_双线大桥和\_\_大桥共550米；隧道两座：\_\_和\_\_隧道共20\_\_米；路基3000多米，大小涵洞21座；现浇箱梁181片。属于较大施工项目。项目部针对结构物多、管线长分成四个管区，项目部测量队也分四个测量班，负责本管区的施工测量放样工作。测量队现有人员15人，正式职工3人，临时合同工12人。经过一年多施工大干，四个大桥中三个大桥桥墩柱等下部工程已全完成，剩余829米\_\_特大桥完成105个墩柱，完成近80%；181片现浇梁采用6套移动模架和2套膺架施工，现已全部启动，完成现浇梁制作32片；\_\_和\_\_两个隧道分别剩余230米和20米，即将出洞完成开挖；路基完成近80%左右，同时水沟等附属工程业已启动。我测量队作为工程建设的开路先锋，以项目部整体大局为主，积极、主动、服务于施工现场，及时、准确的完成施工测量任务。

### 一、制定和落实测量管理办法

为规范测量工作行为和加强测量人员日常管理，加强测量换手复核制度，提高施工现场测量精度，明确责任。根据相关

测量操作规程，项目部测量队特制定了《测量管理办法》。队班长以及测量员严格履行职责，提高责任感，增强职业素养。把复核和考核制度加入到测量管理办法中，作为测量管理中重要的内容，体现奖惩分明。

## 二、做好复测控制工作

20\_\_年8月施工进场复测后，随后在11月初根据现场施工放样的方便使用，我们测量队对全管段控制点进行了加密布网联测。特别对\_\_特大桥的加密控制点选址比较认真，因桥址位置大都处在江岸上和鱼塘边，软基地段较多，很容易发生位移和下沉。作为全线最长的桥，控制测量马虎不得。这样针对福建软基地段，江岸、鱼塘较多，点位极易发生位移的特点，我们测量队制定复测计划，3至4个月进行一次全线控制点复测，以便及时检查控制点的准确性，同时对一些不合理的、不方便施工放样的加密控制点进行淘汰重布。分别在今年1月18日、4月5日、8月27日对全线加密控制点进行了复测，精度都高于测量规范要求，同点几次复测结果都相差不大，为以后施工放样测量提供了精度保障。

## 三、做好工序间的检查和复核工作

测量放样依据设计图纸和技术交底书进行，接到技术交底书后，测量班长根据几何尺寸计算好所放点坐标后，要经测量队长复核后凡可到现场施工放样所用，大型桥梁放样数据有必要提请技术科长或总工计算复核。我们施工的\_\_特大桥的钻孔桩计算坐标，测量班长和队长分别复核，又经局指测量队计算复核才进行使用的。放样完成后及时填写测量成果反馈单反馈会技术员，双方签字确认。在外业施工放样时，一道工序完成后要进行这道工序的检查，尺量实体几何尺寸和测量标高，都满足设计要求后，再进行下道工序的施工放样。这样做就可以发现错误和偏差，及时在下道工序施工时改正和调整，杜绝错误的继续和误差的累积。边施工边检查再放样，做到步步为营，确实落实好过程控制工作。为了加强测

量复核，我们测量队定期每3个月对四个管区的测量班进行对调一次，达到互相检查。这样避免由于一个人、一种思维模式、一个测量方法，干到最后才发现问题的局面。这也是换手复核的一种方法。

#### 四、测量工作的认识和目前的现状

测量是国家经济建设的先行，随着社会的进步，国家发展越来越快，对测量的要求也越来越高和严格，时势进逼提高测量人员素质和技术水平。对测量队长、班长的要求也很高，除具有理论知识外，还要有测量工作经验，要有组织协调能力，要有工作责任心。把工作责任心强的、能力高的、心态稳定的单位优先录用。多组织学习培训，旨在提高测量人员的业务技术水平，科技发展很快，测量知识也需要更新。只有提高了个人水平，每个人每环节都能达到同等技术要求，才能整体提高测量这个团体协作工作的精度和标准。

但在我们单位乃至整个铁建系统都认识不到测量这个基础工作的重要性，对人员使用过于随便，只要有一个测量班长能带班，随便找几个人给以配合就可以了。现在项目上测量人员基本是临时工，没有受过正常正规的测量知识培训，文化水平普遍低。因为是临时工、合同工，管理问题也比较突出，部分干的好的测工给私人老板打工了，或者别的原因不干了转行了。测量人员不稳定，人才流失很是严重。

#### 五、浅谈如何开展以后测量工作

- 1、最主要的先从领导这一层面上认识到测量这个基础工作的重要性，从思想上真正重视起来，积极指导和配合测量工作，这是测量工作开展的首要条件。

- 2、强化测量队伍标准，优选测量专业的大专院校生，在项目上充当测量骨干，真正肩负起测量工作。

3、组织培训测量学习，学习先进的测量仪器和测量知识，做到知识的更新，提高测量技能。象测量平差方法、围岩量测、沉降观测和回归分析知识多进行一些培训。这些测量工作和知识大部是套用别人的格式做，具体原理和方法基本上不懂。同时多开展一些测量专业间的交流，加强测量知识和测量技术沟通。

4、积极提倡测量人员学习施工技术知识、掌握施工技术标准，积极参与项目技术工作。

5、稳定测量队伍，完善测量队伍建设。培养熟练测量工，提高测量人员待遇。

## 六、对隧道围岩量测方法、超欠挖控制

1、围岩监控量测目的是提供准确数据，指导隧道开挖施工。所以量测仪器和设备必须精度高，这是仪器设备的配备上来保证。

2、测量人员操作上作到细致，精益求精。测量技术和围岩量测知识要有，这是人员素质上保证。

3、懂得对量测数据进行分析，特别要掌握回归分析知识。只有分析出成果才能指导施工。

4、还有最主要的现场配合，否则量测工作无法进行。施工队干扰、洞内通视、机械干扰、施工破坏等因素，都影响量测工作。

隧道洞内的围岩量测工作，是很重要。但做起来很是困难，洞内条件局限的无法开展，影响因素太多。这点应作为量测工作开展的难题来对待解决。现场条件不支持，量测工作只能是纸上谈兵，起不到量测指导施工的作用。

5、隧道超欠控制，只有测量和技术人员相互配合，施工队积极落实，才能作到超欠挖最少。测量人员勤测量、技术人员细控制、施工队及时进行调整。及时复测初支断面，提供超欠数据，以技术干部为主测量班协助来指导施工队及时纠正调整。

以上仅是我个人在施工测量中的一点体会和不成熟的想法，不妥之处敬请同行们批评指正。