

最新交警辅警年度工作计划 交警辅警个人年终总结(优质7篇)

计划在我们的生活中扮演着重要的角色，无论是个人生活还是工作领域。计划怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交警辅警年度工作计划 交警辅警个人年终总结篇一

一、岗位基本情况

我于x年7月至201x年1月任x市公安局交警局办公室主任，之后，调任道路秩序处处长至今。道路秩序处设3个科1个中心(即：秩序科、设施科、整治办、道路清障中心)，共有民警33人。此外，市解决道路交通“行路停车难”问题协调小组办公室(即“两难”办)也设在道路秩序处。道路秩序处的主要工作职责是：围绕缓解“两难”问题，积极协调市有关部门，落实公交优先，落实“规划、建设、管理、素质”四管齐下方针，优化交通组织、完善交通设施、建立健全交通秩序长效整治机制。同时，秩序处还承担烟花大会、无车日等全市各项大型活动的交通保卫工作，春秋旅游旺季和节假日的交通组织工作，反恐防暴等突发事件的交通应急处置工作的方案制定和组织实施；日常还负责全市临时占道、临时挖掘、大型工程、广告审批、通行证发放、道路、建筑工程的审查验收等工作。是交警局的主要业务部门。

二、履行职责方面

调到秩序处工作，是对我的一大考验。交警支队是我市缓解“两难”问题的主要责任部门，而秩序处又是交警支队缓解“两难”问题的核心。从某种意义上说，在缓解“两难”问题上是否有否做出成绩，不仅是衡量交警支队工作水平的标尺，

也是对我本人履行职责情况的检验。

目前，我市城市化水平已接近70%，户籍人口人均gdp超过1万美元，正处于机动化快速发展的时期，道路与机动车辆的供需矛盾十分突出。从20xx年我市放开小型汽车上牌政策始，至去年止，这7年间□xx区机动车年平均增量为5.9万辆。但从去年11月□xx区机动车月增量首次突破了万辆大关之后，截至今年9月，已连续10个月增量过万□xx区机动车保有量已达67万辆，是20xx年的6倍。而与此同时□20xx年至今□xx区道路里程数仅增加了40%，道路与车辆的供需矛盾越来越尖锐。

同时，受历史沿革和“三面云山一面城”的城市空间形态影响，我市向心性和钟摆式交通特征明显，加之被河流、铁路等阻断，城市路网呈北宽南窄的漏斗状，道路难以成网连片。此外，我市主要以平面交通与混合交通为主，城市上跨下穿及天桥、地道等立体设施总量偏少，机动车与行人、非机动车在同一平面通行，相互干扰，不仅通行效率相对较低，而且安全隐患突出。

以上种种矛盾，预示着解决“两难”问题绝非一朝一夕之功。上任以来，我从基础工作做起，对城市路网进行了全面的调查，摸清了亟需打通的断头路、亟需建设的立体过街设施等，找准了影响城市道路通行效率的关节点和成因。依托市“两难办”的机构，在积极向规划、建设等部门建言的基础上，结合市政府今年为民办实事工作，因地制宜、因情施策，优化交通组织措施，改善通行秩序，想方设法挖掘道路通行潜力。虽然有些工作可能见效比较慢，而有些可能立即被迅速增长的机动车量所抵消，但交警支队和我始终把把“我们一直很执着，我们将会更努力”作为信条，面对挑战、面对困难，竭尽自己全部智慧和努力，百折不挠、想方设法去延缓“两难”问题的加剧。

(一)勇于实践，着力优化城市交通组织

1、突出旅游城市特点，精心组织旅游交通。杭州作为国际风景旅游城市，今年又值上海世博会召开，旅游交通是今年我市交通组织的一大重点。为做好此项工作，年初，我们在加强与旅游、园文等单位协调的基础上，通过组织人员进行逐路、逐段的进行实地踏看，经过反复多次论证，3月初，我们制定了《20xx年春季旅游旺季西湖景区交通组织方案》。按照西湖南线、北线的不同特点，《方案》综合采取了单双号卡口、单行、南线小循环、大容量优先、换乘等一系列交通组织措施。为确保旅游高峰景区道路交通的通行，我们通过对方案的提前进行试行磨合，逐步细化交通组织方案，至4月旅游高峰时期，我们对西湖景区交通组织方案又进行了升级完善，将单双号卡口措施从西湖北线延伸到南线。从春季交通运行情况看，该措施确保了景区春季及“五一”假日的交通安全畅通。在此基础上，我们及时进行了总结，又在今年秋季旅游旺季的交通组织中，结合西湖申遗工作，以国庆长假为重点，积极倡导多乘员优先的理念，以小限制换取大方便。从数据看，公交运行周期等主要指标都比往年有了明显提高。

2、深化为民办实事项目，推出缓解交通拥堵系列举措。虽然某个地方形成堵点，但原因往往出自上游。因此，缓解“两难”必须将因地制宜和统筹兼顾结合起来，把单一的举措丰富成系列举措，打好“组合拳”。结合今年为民办实事项目，我们在开展大范围基础调查之后，一是全面推行路段“禁左”措施。今年3月份，我们制定了《关于20xx年实施路段“禁左”措施的总体方案》，计划分3个阶段完成200个“禁左”点位的工作目标。在实施“禁左”过程中，我们充分考虑“以人为本”和“道路资源利用最大化”两个原则，对每个禁左点位均通过：“属地大队梳理上报、组织现场勘看调研、拟定初步方案、网上征求意见(属地大队同时上门征求周边单位居民意见)、集中讨论、确定实施方案、发布公告、组织实施”等8个步骤。如在对天目山路、曙光路、庆春路等城区53条主要道路现状开放左转的点位进行了全面梳理排查后，经踏勘，按照整条道路“统筹考虑，统一设计”的原则，基本确定了27个禁左点位。在对每个禁左点位通过网络、

平面媒体广泛征求意见，各属地大队开展上门走访活动，充分征求权益人意见后，我们最后确定了湖墅南路密渡桥路口等17个“禁左”方向，并于9月7日向社会发布通告，9月13日已正式实施。为确保每个禁左点位的科学合理，实施后，我们还专门组织开展回头看工作，对前期已经实施的禁左点位的实施效果进行评估，按照“交通标志标线限制、人员现场管理、电子监控抓拍、物理隔离”逐级加强的原则，落实管理措施和优化禁左方向设置。截至9月底，我们已实施完成64个禁左点位，并正在实施79个禁左点位。二是积极推进单行措施，缓解区域交通“两难”。年初，我们对杭州路网进行了调研排查，初步拟在xx区20条道路(路段)上组织单向交通。在实施机动车单向通行措施的总体方案中，我们确定了“有条件的支路先行、能结合停车设置的快行、涉及城区要道(含时段性)的慎行、区域性的统行”的原则，整个计划分为三个期实施。实施单行措施，我们与开展禁左措施一样均通过8个步骤。为减少单行措施实施时对交通的影响，我们对标志、标线的设置、信号配时方案的调整、交通宣传的实施等全程把关，确保各项措施科学合理。今年以来实施完成了白云路、小河支路、古新路、密渡桥路、塘河路等15条道路实行单向通行措施。下一阶段，还将对马市街、佑圣观路、金鸡岭路、直大方伯等道路实行单向通行措施。

3、听民声、重民意，最大限度的发挥道路资源效益。为最大限度的发挥道路资源效益，我们在深入开展交通组织优化工作中，牢固树立“跳出交警看交管、换位思考”的理念，听民声、重民意，对照“道路通行能力提高、秩序好、事故少、群众满意”的目标，坚持内外联动、上下互动、集思广益、多措并举的工作思路，把以人为本的理念贯穿于实践，研究交通组织优化措施时，优先考虑大多数人出行问题，以方便大多数人出行为准则，始终站在交通参与者、一线交通管理的角度考虑其是否有时空出路。如在开展中河高架的交通组织优化工作中，今年6月初，有不少网民在19楼论坛“与交警互动”版块发帖反映□xx市中河一上塘高架由北向南方向，从文晖路上中河高架的机动车向左，到体育场路出口处经常与

从上塘高架直行向右往环城北路口的机动车发生交叉，造成交通拥堵，频频引发事故。很快就有网友跟帖，提出了自己的治理办法。我们结合网民的意见和建议，及时进行了针对性研究。6月5日，发帖广泛收集网民的意见和建议。3天时间里，收集到网友提出的建议和改进方案300余条。经过梳理，并实验研究，6月18日，推出了中河高架环北立交路段文晖上口禁止左转进入体育场路的措施。此后，我们又发出《怎样在流量超饱和状态下协调高架与地面交通》等征集帖，向广大网友征求治理高架拥堵良方。8月，我们对其中具有针对性和科学依据的建议和意见，经过分层次、分路段的两周实验后，于9月9日公布了相关措施。9月18日，相关措施在向社会公告后已付诸实施，从近期的运行来看，各项措施的实施进一步合理均衡了地面道路与高架道路的道路资源利用率，提高了高架的通行能力，缓解了高峰时期高架的交通压力。

我以为，单靠一个部门来缓解“两难”，能力有限。所以今年来通过内部征求一线民警建议、外部广泛征求群众意见，我们共实施完成交通组织优化项目33个。如莫干山路文晖路至文一路的潮汐车道、清泰立交桥的潮汐车道、文晖路胡墅南路公交专用信号、清江路富春路三桥下口车道渠化等交通组织优化措施，充分利用了道路资源，提高了路口、路段的通行效率，缓解了道路通行压力。

4、优化路网负荷，在交通需求管理上找出路。随着旅游西进战略的实施，杭州周边的卫星城市以及相邻的省际旅游热点，吸引了相当数量的交通流。在不熟悉新建道路的情况下，这些交通流往往会穿城而过，给城区带来了不必要的交通压力。因此，我们通过合理组织我市的入境交通和货运交通，削减无效交通流，缓解市区交通压力。实施中，主要采取以下几点对策：一是完善过境交通的标志标线建设，加强诱导信息发布。过境交通原则上由绕城公路(外环)分散，并使入境交通在外环上进行一次空间均衡后再进入市区。二是靠近城市外环或城市入口设置客运换乘中心、货运集散枢纽场，使较大的交通流量的集散在市区外完成。三是设置多个城市对外

交通出入口，减少局部路网压力。四是加强货运车辆通行证发放及监督管理工作。控制通行证发放总量，采取与违法情况、交通事故相挂钩的方式，并实行各办理点的电脑登记和联网，引导并逐步形成夜间运输、配送体系。以此来调节交通需求，均衡交通流时空分布，优化路网负荷均匀度。

(二) 强化整治，努力营造优良的道路交通环境

保护人民群众生命财产安全是公安机关的法定职责。酒后驾车、违法变道等交通违法和顽疾，不但容易引发事故给群众带来不安全感，而且容易造成人为交通堵塞，影响道路通行能力，从深层次上讲，影响到了社会的公平正义。为彻底治理交通顽疾，规范交通秩序，提高道路通行能力，为人民群众出行和经济社会发展提供良好的交通环境，我们“以抓秩序主业、以路面为主战场”，总结了20xx年以来酒驾整治的经验，通过管理创新，建立健全了交通整治“1+x”长效工作机制。“1”即酒后驾驶，“x”是指各个时段其他重点违法行为(如当前主要整治违法变道、四小车、多次违法未处理等)，同时配套完善的绩效考核、奖惩机制，从支队层面，对大队、中队进行工作质与量的扁平化考核和综合排名、通报。通过建立健全交通整治“1+x”长效工作机制，找到了一条抓秩序、保安全的新路，特别是酒后驾车、违法变道等交通违法查处量成倍增加，规范了交通秩序，使交通事故下降，通行能力提高，公众的生命安全得到了保护。今年来，全市组织开展了28次全市交通集中整治统一行动；共查处违法变道181886起；扣留“四小车”21023辆；查处酒驾违法行为13190起、醉驾违法行为1286起，暂扣驾驶证12727本、吊销驾驶证3本，拘留1180人，有23名涉酒驾的国家机关工作人员被抄送纪检监察部门。截至目前，全市因道路交通事故死亡513人，同比减少33人，下降6.05%；其中因酒驾引发的交通事故65起，同比减少29起，下降30.85%，共造成14人死亡，同比减少10人，下降41.67%。

(三)精心组织，确保各类大型活动安全有序

我市作为上海世博会环沪护城河工程的重要城市，肩负着艰巨的世博安保工作任务。面对各类大型活动多、要求高、时间跨度长等情况，为确保我市道路交通和大型活动安保任务的安全、有序，我们克服人手少，时间紧等困难，对每一项大型活动，都要经过多次踏看现场、反复修改方案、确定发布方案、设置完善引导管控标志(如春节期间市区道路交通设施的保障工作中，共制作摆放活动式标志牌973块，摆放警示帽1000只)、现场组织实施、工作进行总结评估等工作流程，确保了各类活动安全有序的开展。经统计，今年共完成大型活动200余项，如：世博杭州论坛、烟花大会□20xx年新春佛教文化活动□2xx年亚洲杯足球预选赛□xx年xx市横渡钱塘江活动、阿里巴巴淘宝嘉年华活动、中国国际女排精英赛、第六届中国国际动漫节系列活动、迎接省双拥模范城市考核检查组等等大型活动的交通保障工作。

三、廉洁自律方面

作为一名党员干部，无论是在办公室任职，还是到秩序处工作，我都能时刻警醒自己要始终严格执行廉洁自律规定，自觉抵御各种腐朽思想的侵蚀。在日常工作中，一是坚持理论学习。注重政治理论和反腐倡廉典型事例的学习，不断提高自己的政治敏锐性和鉴别力，增强贯彻落实党的方针、政策的自觉性、坚定性，夯实自身的政治基础，筑牢拒防腐变的思想防线，增强抵御各种腐朽思想侵蚀的免疫力。二是坚持廉洁从政。始终按照工作权限和工作程序履行职责，坚持公平正直，不徇私情，正确对待、正确行使党和人民赋予的权力，勤勤恳恳为人，踏踏实实做事。坚持民主集中制原则，对重要事项未经集体讨论从不单独拍板决定，自觉接受群众监督。上任之后，对行政审批事项进行了全面梳理，一方面，简政放权，精简审批项目和流程；另一方面，进一步规范内部审批事项，落实责任，形成监督制约机制，有机统筹了质量和效率的关系。三是坚持以身作则。要求民警做到的，自己

首先做到;要求民警不做的，自己带头不做。逐条对照党风廉政建设的十个方面廉政内容，从未收送现金、有价证券和支付凭证问题，自己为人始终做到待人诚恳、光明磊落，作风正派，没有“跑官要官”行为，不任人唯亲、不拉帮结派，不搞小圈子;严格要求并自觉管好自己的家属和身边工作人员，坚决按照有关规定和准则办事，不做有损于党和人民的利益的任何事情，时刻保持严谨的工作作风和生活作风。

四、下一步努力方向

如果说，在缓解“两难”等工作上，我们做出了一些成绩的话，我以为，要归功于党委、政府和上级公安机关的正确领导，要归功于广大人民群众对我们工作的理解和支持。尤其是在城市化进程中，地铁、道路等建设方兴未艾，对人民群众的出行造成了很大影响。与此同时，我们也看到交通“两难”问题仍然存在，离大家的期望和要求还有不小的距离。下一步，我们将加倍努力地去做好各项交通管理工作。

一是改进工作作风，树立良好形象。推行货车通行证网上办理。10月8日交警通行证办证窗口搬迁入钱江新城“市民之家”后，将在杭州交通信息网推出货运车辆通行证网上办理项目，进一步方便办事群众。同时，进一步简化交通影响评价分析审批流程。根据《关于认真落实省建设厅、省公安厅对重大建设工程开展交通影响评价工作的补充意见》(杭规发[20xx]451号)文件精神，依法简化流程，加强过程监管，缩短审批时间，并推出网上办理服务，提高行政效率。

二是强化群众观念，巩固宗旨意识。进一步加快为民办实事的实施进度，按照市“两难”办半年度工作会议确定的目标和要求，抓好进度督查工作，确保按时保质完成。力争在10月底完成200个禁左方向的工作目标;11月底完成20条道路单行措施的实施工作。

三是踏实努力工作，提高服务效能。加强对中长期缓解道路

交通拥堵措施的研究，建立交通状况和交通措施的评估模型。下一步我们加强对车速、延误率和断面通行量、路网负荷度等指标的研究，加载其他相关数据，建立起评估模型。在此基础上，通过对采集到的交通实时数据和历史数据进行分析、关联和挖掘，建设城市交通状态智能预报系统，对xx市道路交通状况进行预测预报。同时，结合低碳城市建设，将“师生快车计划”、“交通容量与环境容量双边控制方案”等作为储备课题，积极向党委、政府建言献策。

共2页，当前第2页12

交警辅警年度工作计划 交警辅警个人年终总结篇二

一是多措并举，综合施策，在事故预防工作上下重锤。

加强社会联动，继续联合安监、交通等部门经常性地开展道路安全隐患排查，确定若干事故多发点段和临水临崖高落差危险路段，及时报告党委政府，实行挂牌整治；坚持前移关口，严格落实交通安全源头监管，特别加强城郊结合部及农村道路的管控，切实有效预防和减少道路交通事故的发生；严格落实省厅五条常态严管措施，进一步开展工程运输车、电瓶三轮车、酒后驾车等专项整治工作。

二是一警多能，凸显优势，在加强路面管理上创品牌。

充分发挥务机制的优势，继续运行跨业务、跨警种跟班学习制度，使民警能熟练掌握交通秩序管理、交通事故快速处理或先期处置、交通违法行为查处、交通事故预防、交通安全宣传、交通管理设施日常巡查、接受群众的咨询求助与投诉以及交通特性分析研判。

三是突出重点，拓展阵地，在深化宣传教育上求突破。

重点对出租车、公交公司、危险化学品运输、学生接送车和

旅游企业车辆的驾驶人进行再教育再培训，增强该类驾驶员交通意识、文明意识、法制意识，提高驾驶员守法率。加强电瓶车驾驶员这一群体的交通安全知识普及，通过路面纠违、宣传进社区、媒体曝光的方法达到宣传目的。同时，推动各级党委、政府，督促各部门、各单位依法落实交通安全宣传教育主体责任，建立长效宣传工作机制。

四是提高意识，加强监督，在推进队伍管理上求实效。

根据实际，立足本职，进一步制定详实的思想政治教育学习计划，重点进行宗旨教育、执法为民教育、纪律作风教育，深化大队“理想、信念、宗旨”整顿教育活动和“三访三评”大走访活动，加强队伍管理。认真听取意见和建议，自觉接受群众评议，促进服务意识的提高，不断改正工作方式。建立和落实执法办案责任倒查制度，进一步健全交通管理法制员制度，提高办案质量。

交警辅警年度工作计划 交警辅警个人年终总结篇三

警辞职报告范文

提前30日上交离职报告是离职的正规流程，可以减少离职以后不必要的麻烦，那么辅警自动离职报告要怎么写呢?下面是精心为大家整理的辅警自动离职报告，欢迎阅读。更多辅警自动离职报告相关内容请关注辞职报告栏目!

辅警自动离职报告【一】

尊敬的上级领导:

我很遗憾自己在这个时候正式提出辞职。

1 上，得到各级领导与同事们的关照与帮助;思想上，得到领导与同事们的指导与帮助，有了更成熟与深刻的人生观。这

近十多年的工作经验将是我今后学习工作中的一笔宝贵的财富。

至于辞职的理由，完全是出于个人原因，其实对于这个问题，近年来我一直都在思考，在认真的思考。自己的兴趣是什么？自己喜欢什么？自己适合做什么？我快乐吗？这一连串的问号最终让我明白了我该如何去做，并且让我确定了这个念头。尽管这种思考，让我一直感到有一丝苦涩。

xxxx公安局有个叫梁善创的民警，于20xx年4月2日向其所在单位递交了长达6000字的《辞职申请书》，后来又将《辞职申请书》贴到了他的博客上，不到两个月，点击率竟达到万次以上及大量的回帖。当然我既没有这个文采也没有这个心情去复制他的行动。我只是认为，他的申请书已经得到了xxxx民警当然也包括我的认同。到今天，我想我已经完全想清楚了——或许自己并不适合这项工作。

2 班，又能兼顾家庭的那种正常日子；既有工作时间又有娱乐时间、有朋友有社交的那种健康生活；既能做到忠于职守又有精力孝敬长辈的那种百姓生活...因此，我认为我已经不能与当前的公安工作要求举头并进了。也许责任在我，是我没有生就坚韧如钢的神经系统吧。否定自己让自己很痛苦，然而人总是要面对现实的。也许人真的要用一生的奋斗来学会慢慢长大。或许只有重新再跑到社会上去遭遇挫折，在不断打拼中去寻找属于自己的定位，才是我人生的下一步选择。尽管做出这个决定让我深感痛苦，长痛不如短痛，或许这对单位对我都是一种解脱吧。

在这里，我要特别感谢多年来在我人生道路上曾经对我指引关照的领导。感谢所有给予过我帮助的同事们。就要离开这个集体，离开这些曾经同甘共苦的同事，很舍不得，舍不得同事之间的那片真诚和友善。

望领导批准我的申请，并请协助办理相关离职手续。本人将

不胜感激。

最后，祝愿同事们在今后的工作中发挥优势，再创佳绩。也祝

3 公安处各项工作更上一层楼。希望我们的明天都更好。

此致

敬礼

报告人：

辅警自动离职报告【二】

尊敬的上级领导：

您好！

4 了很多机遇和挑战，经过这段时间的工作，我学到了很多知识，积累了一定的工作经验，以及工作以外的为人处事等做人的道理，对此我深表感激。

20xx年我毕业于xxx学院物理系计算机专业后□20xx年外出务工回来，承蒙领导们看中我的不才，分别被xxx派出所□xxx派出所聘请为临时协勤；后又有领导你的抬举与错爱我才有幸进入xxx派出所交协这个岗位，在这个行业里一呆就是4年了，在此期间，虽然也学到了不少的知识，各种业务知识也略有所知，可是工作始终没有做好，而且再也找不到当初工作的那份激情。

在xxx派出所工作期间尚未完成任务：

一、派基信息维护方面：

1、人口基本信息。目前，服务处所空缺数915人，特长空缺830人，空缺比例占人口总数的3.29%。人口照片空缺2157人，空缺比例占总数的8.54%。

2、工作对 4人，其中列 两人，工作 信息已全部修改完成。

3、暂住人口。目前我所暂住人口录入共14人，信息已全部修改完成。

4、单位场所32个信息已修改完成。

5、房屋租赁4家也全部修改完成。派基此项工作，目前在全局排名应该在前6名左右，倘若平均每天修改10人，三个月后并已全部修改完成。

二、常住待定人口方面：

我所常住待定人口目前尚有1300人左右，分别已分村制作表格并存入微机保存，后又增加一些待定人员，稍加修改并可完成。

三、报表方面：

我所月报表已进行每月上报并已存入户籍室微机，尚未打印及归档。

虽然在这个行业工作有几年了，但我并不是一个很聪明的人，甚至有些笨，不太善于调节安排自己的时间，总是很难把自己的事情处理的伦理清晰、条理分明、一心难以二用，协警辞职报告范文顾此失彼；所有这些都是我自身经验与能力不足，这让我在工作间总觉得力不从心。为此，我进行了长时间的思考，总觉得自己为什么要工作？工作是为了什么？为人民，为家人，为自己；也许大家都知道最直接的答案就是为了能活下去吧。

因此我决定于xx年xx月xx日辞掉这份工作，或外出?或转行?或何去何从我也不知道?终有太多的无奈。

在这期间或许会因为我个人的原因而影响单位的工作进度，我知道这个过程会给领导您带来一定程度上的不便，对此我深表抱歉。我相信会有更好的同事来代替，并做出更好的成绩。

我会在这段时间里完成工作交接，以减少因我的离职而给单位带来的不便。

8 位的这段工作经历将是我整个职业生涯中相当重要的一部分。在这里呆有两年了，真的好舍不得，舍不得领导们对我的关心、照顾、及尊尊教诲，舍不得同事们对我的关怀与帮助;但由于我自己原因无法胜任当前的工作而特提交辞呈，请领导批准为盼，祝领导您和所有同事们身体健康、工作顺利!

再次对于我的离职给单位带来的不便表示抱歉，同时我也希望领导能够理解我的实际情况，对我的申请予以批准。

此致

敬礼

报告人：

辅警自动离职报告【三】

9 尊敬的领导：

我因无法适应当前的工作，特申请辞职，请领导批准为盼。我很遗憾自己在这个时候提出辞职。为何要辞职?在这里，我将分四个部分来说明，谨属个人意见。

进公安局的五年

20xx年6月，我从大学毕业后，承蒙公安局看中我的不才，将我直接招进公安局工作，而且是令基层羡慕不已的局机关。这在大学生扩招后就业尤为困难的当下，真的是非常感谢公安局给我这么一个能留在广州、能有稳定收入的工作机会，而且是我没敢多奢望的从事公安的工作机会。我真的是非常感谢公安局，真的。

10 西总算不会白费。就这样，凭着大学生那固有的一股冲劲，到了办公室当秘书后，从将文件装订成一条直线的基本功学起，到发个通知，拟个专报，写个总结□

从学习背诵领导讲话要求做起，到领会，到贯通，到起草领导讲话稿；从学习斟茶递水开始，到待人，到接物，到参与筹备各类大型会议等等这些工作，我从20xx年6月进办公室开始至20xx年底，在短短的一年多时间里，我不但学到了，而且还做到了，我不但做到了，而且还让领导表扬了。像写全局的工作总结，像起草领导的讲话，按照办公室秘书过去的惯例，只有当一年秘书的历练，一般是难以胜任的。当然，我能在这么短的时间内成长这么快，离不开领导和同事的指导帮助，离不开我的辛勤努力，离不开我的大学知识基础。

20xx年3月，办公室文秘力量发生了比较大的变化。由原来最多的5个秘书，调整为2个秘书，而专职的文字秘书也就只有我一个。说起办公室秘书，所有人都会说，现在的办公室秘书可是历史上人数最少的一个时期，也就只有一个文字秘书啦。同情是同情，工作是工作，再苦再多的工作，还是得干。特别是20xx年1月以来，办公室主任秘书力量更是达到了历史新低，只有1个主任2个秘书，与20xx年的4个主任5个秘书相比，除了叹息之外，只有一条出路，11 就是埋头苦干。革命工作永远干不完，革命工作永远艰巨繁重，革命工作永远都重要。我觉得用这三句说明革命工作的话来形容办公室文秘

工作是再也恰当不过了。3月23日，局机关抽调第二批力量跑拉萨车，我主动申请去了。以拉萨车的情况，在局机关申请去跑拉萨车的，应该也没有几个，就像有些人说的，谁申请谁傻b!可我就是这么一个傻b□大家都躲不过的，我却申请去了。为啥?只是为了逃离办公室秘书那比青藏高原大气压还要高得多的压力。

上面是我进公安局工作了5年的缩影。一把辛酸泪，谁解其中味呢?

为什么要工作?最直接的答案就是为了能活下去。

1、未能有孝顺父母的能力。

13 间，我没有，我现在没有，我未来十年也不会有，如果是一直当铁路公安的话。

2、我失去了一家之主应有的责任和能力。

再次对于我的离职给单位带来的不便表示抱歉，同时我也希望领导能够理解我的实际情况，对我的申请予以批准。

此致

敬礼

报告人：

特别推荐

||||

交警辅警年度工作计划 交警辅警个人年终总结篇四

我又迫不及待地给市公安局公交治安分局寄出了我的个人简历。

一个月后，我终于

期望能为家乡的社会安宁而奉献自己一份微弱的光与热的正义之心。

在三年“编外协警”

目标，使扒手警觉地发现了

这座“文明城市”综合素质的反映和体现吧！

交警辅警年度工作计划 交警辅警个人年终总结篇五

关于“德”方面

一方面：我坚持用科学发展观来武装自己，认真学习政治理论和公安业务知识，努力提高自身的思想觉悟和政治理论水平。坚决贯彻执行党的基本路线和各项方针政策，立场坚定，是非分明。始终牢记全心全意为人民服务的宗旨，坚决“文明执法”“执法为民”。以新时期人民警察职业道德、人民警察核心价值观严格要求自己。始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听事件双方人员的辩解和困难群众的诉求。另一方面：自己始终坚持尊重领导、团结同志、尊重家人、尊重民警，在家听家长的话，在单位听领导的话，在工作中经常开展批评与自我批评活动，对自身和同事们在工作、生活、思想上出现的情绪波动，做到及时发现、及时掌握、及时协调、及时鼓励，坚持职业道德养成教育，消除心理障碍，始终保持积极向上的心态进行工作。

关于“能”方面

在工作中，自己从事的是协同民警处理110接处警、维护社会治安的工作。坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。在协同民警同志接处警和处理各种事件的工作中，根据不同的事件和服务对象，采取不同的、灵活的方法加以控制和服务；根据不同的事件性质、事件缘由等，采取多方面的、认真的听取事件双方的发生原因，确定准确的调解方式和处理方法。采取科学灵活的工作措施，科学合理的安排自己的本职工作。自己在业务能力、协调能力、研判能力和服务群众的能力等方面均得到了很大提高。

关于“勤”方面

在工作中，虽然自己只是一名协同民警办案的辅警，但在大队领导的指导和关心下始终起好模范带头作用，规范着装、服从命令。在大队自己是辅警，必须做好自己的本职工作。但又是清洁员，在休息室里，能主动的清扫卫生，整理物品，保持室内的清洁，让上班的同事和民警保持良好心情。

还是巡逻车的保养员；接班后第一件事，就是拿着扫帚清扫车内卫生，和同事一起清洗车身，检查车内设施好坏。无论刮风下雨，从不迟到早退。个人工作态度是端正的，敬业精神是挚诚的。

关于“绩”方面

说到成绩，和工作十几年或几十年的民警同志相比，对于我这个才工作了不到__个月的辅警来说实在有些微乎其微。但是在我的心中就是因为这一点点小的成绩，才让我更坚实了警察的这条道路。作为一名辅警，我们的工作平凡的，但在平凡的岗位中，我始终坚持高度负责的态度和任劳任怨的工作作风，把群众的难处当作自己的难处，设身处地的为人

民群众着想，不管是对于百姓纠纷、求助、打架、盗窃等等110接处警工作，还是为平安顺利召开的保卫卡点工作我都尽量做到最好。通过自己辛勤付出，受到领导和同事的充分肯定，也赢得了人民群众的信任，正是这份信任不断的鞭策着我，在今后的工作中继续发扬任劳任怨的工作作风，并刻苦钻研业务知识，争取在顾总业绩上能有更大突破和创新，更好的为人民群众服务。

关于“思”方面

我始终以共产主义为旗帜，树立正确的世界观，人生观价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在政治上，思想上，行动上同_保持高度一致。在工作中坚决同一切违法违纪行为作斗争，并严格遵守_“五条禁令”，认真学习“立警为公，执法为民”的执法理念，端正作风，切实提高自己的素质。在思想上坚决抵御资产阶级的自由主义等一切腐朽思想的侵蚀。促使自己成为一名作风优良的人民辅警。

通过这段时间的工作和学习，虽然取得了一定的成绩，得到了领导和同志们的认可，但同时也认识到自己存在着许多不足。

首先，由于工作实践不长，实践经验有所不足。在业务方面理论运用还不是很成熟，需要进一步的学习业务理论知识，并认真向每一位民警求教，汲取各位同事的宝贵经验，适应工作上的需要。

其次，在出警工作和案件办理过程中有些法律知识还不是很成熟，需要进一步的加强法律知识的学习。

在今后的工作和学习中，我将针对自己的这些不足，加强学习，虚心向老同志学习，把老同志处理事件方面的实践经验化为己用，不断提高自身的业务水平，将为人民服务的宗旨意识更深入的落实到实际工作中，切实提高工作效率，真正

成为一名便民、利民、保障人民安居乐业的人民辅警。

交警辅警年度工作计划 交警辅警个人年终总结篇六

贯彻落实^v^和省、市、县有关安全生产会议精神以及^v^关于“党政同责，一岗双职”和“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产经营必须管安全”等系列重要指示精神，坚持安全发展指导原则，切实落实保增长、保民生、保稳定的要求，加大交通行业安全生产行政执法力度，严厉打击交通领域非法违法生产经营行为，建立和维护交通系统安全生产法制秩序，进一步遏制交通安全事故，促进全县交通行业安全生产形势持续稳定好转。

二、组织领导

组长：

副组长：

成员：

三、主要任务

(一)无证或证照不全从事经营、建设的；

(二)取缔后又擅自经营、建设的；

(三)违反建设项目安全设施“三同时”规定，违法违规进行项目建设的；

(四)瞒报事故的；

(五)重大隐患隐瞒不报或不按规定期限予以整治的；

(六)不按规定进行安全培训或无证上岗的；

(七)拒不执行监管指令、抗拒安全执法的；

(八)其他非法违法生产、经营、建设行为。

专项任务：

(一)水上交通安全方面：加强农用自备船、乡镇渡口、“四类重点”船舶和重点水域的安全监督管理，重点打击非载客船载客、超载、无证代渡和冒险航行等行为；增强船舶公司和船员的安全意识和素质，及时排查和消除事故隐患；全力做好枯水、洪水和台风、寒潮、大雾等复杂水情气候条件下干线航道防堵保畅工作，强化现场监管，落实保障措施，及时处理各种违法违章行为；规范跨河建筑物审批行为，不出现新的违章碍航建筑；加强航道建设工程安全生产的监督，严防施工重大伤亡事故；继续开展水路内贸集装箱超载专项整治，规范港口危险货物作业许可证核发和作业申报审批，推进港口安全作业标准化工作等。

(二)道路运输方面：重点打击非法违法营运、非客运车辆非法载客等违法运输行为，治理重点运输企业不按规章制度落实企业安全主体责任，督促企业全面、及时掌握所属车辆的运营情况，把各项安全生产制度落实到每一辆车和每一个从业人员。强化客运站管理，加强危险品查堵，落实“三不进站、五不出站”，严格治理不进站发班或发班不正常班车等。

(三)公路交通方面：加大路政执法力度，加强对辖区道路的日常养护、预防性养护和周期性养护工作的监管；积极开展安全监督检查和隐患排查治理工作，切实加强在建工程、改造工程、危桥险段等重点部位在重点时段的安全监管工作；抓好公路“治超”工作，严格超限行政许可，确保车辆超限超载率继续保持在7%以下。

(四)交通建设方面：重点打击交通基础设施建设领域违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的“三违”现象，将施工安全隐患消灭于萌芽，加强建设活动管理过程中的安全监督管理和各项安全生产制度、措施的检查落实。

四、行动步骤

(一)计划准备阶段(20__年1月至4月)

- 1.明确措施。各有关单位按照本方案的要求，结合安全监管发现的突出问题，认真研究制定安全生产执法行动措施，落实责任，明确任务。
- 2.宣传发动。通过各种载体，采取灵活多样方式，广泛发动群众，大力宣传打击交通行业非法违法生产经营行为的目的、要求和重要意义，不断增强从业人员和人民群众参与并做好这项工作的自觉性和主动性。
- 3.查找问题。结合本行业安全生产执法方面存在的问题和薄弱环节，有针对性地将整改计划和措施融入这次活动中，开展动员教育，切实提高开展安全生产执法行动的能力和水平。

(二)排查整治阶段(20__年5月至8月)

- 1.全面排查。由指导组负责组织，对所辖范围内的企业非法违法生产经营问题进行认真清理、检查。对清查出的问题逐一登记，建档立案，逐级上报。
- 2.依法打击。要坚持公正执法、严格执法，切实做到边查边纠、边查边改、边查边打击，从严从快解决交通安全领域的各种非法违法问题，着力规范交通企业安全生产经营行为，促进交通企业加强安全生产全员、全过程、全方位管理，遏制生产安全事故，实现安全生产。

3. 加强指导。各专项指导组对本行业内的执法检查行动及时实施检查指导，帮助解决在执法行动中遇到的实际问题和困难，发现问题及时纠正。领导小组办公室要及时收集和掌握全系统执法行动进展情况，加强各单位之间的沟通、协调和配合，切实形成打击合力。

4. 社会监督。交通有关单位要充分利用“安全生产月”等活动，大力宣传安全生产法律法规，动员和鼓励广大群众参与打击非法违法生产、经营、建设行为，设立举报箱、举报电话，接受群众举报，充分发挥社会和舆论的监督作用。

(三) 督促检查阶段(20__年9月)

1. 阶段总结。交通各有关部门要对前阶段安全生产执法检查行动进行认真总结，对检查中发现的问题进行集中梳理，对重大问题进行集中整治。要把解决当前问题同建立规范的安全生产法治秩序密切结合起来，对影响本行业安全生产工作的突出问题及其成因进行深入分析，有针对性地研究和制定遏制非法违法生产经营行为的治本之策。工作总结和对策措施报县交通局安全办备案。

2. 检查督促。局安全生产监管执法工作计划领导小组成立督查组对各相关单位执法行动开展情况进行全面检查，并在各单位分析总结的基础上，搞好全县交通系统安全生产执法检查行动阶段性工作总结，制定切合交通系统实际的对策措施。

3. 突出重点。交通各相关单位要加强节庆期间安全生产大检查，进一步加大安全生产执法检查力度，重点查处和打击非法违法生产、经营、建设行为，确保不发生因非法违法生产等行为引发的重大事故。

(四) 巩固提高阶段(20__年10月至12月)

加强安全生产法制建设，建立健全执法机构和执法队伍，完

善联合执法机制，严格执法程序，创新执法手段，规范执法行为，提高执法效率，保证执法质量。

各有关单位安全生产执法检查计划总结于20__年12月20日前报局安全办。

五、工作要求

(一)加强组织领导，落实工作责任。交通运输系统打击非法违法安全生产执法行动，由县交通运输局安全生产监管执法工作计划领导小组负责，五个指导组组织实施，各有关单位配合参与。交通各单位要结合本行业的特点制定切实可行的工作措施，明确工作重点、工作方法、工作步骤和保障措施。要搞好组织协调，加强部门的配合协作，建立联合执法机制。

(二)采取有效措施，依法严厉打击。在全系统全面深入开展排查工作，对检查中发现的非法违法生产经营行为，要综合运用经济、法律和行政等手段，依法从严处理。该整顿的整顿；该取缔的坚决取缔。对于相关责任人，要依法依规进行严肃查处，触犯刑律的，要移交司法部门追究刑事责任。对于存在严重非法违法生产经营行为的企业，要在媒体上公布，并在证照发放、项目审批等方面予以制裁和限制。

(三)加大查处力度，严肃责任追究。要按照“依法依规、实事求是、注重实效”的原则，坚决查处失职渎职行为。要落实事故查处结案报备制度、重特大事故约谈制度、现场会制度和通报制度，用事故教训推动工作。

(四)加强舆论引导，强化社会监督。各相关单位要设立举报箱、举报电话，方便群众投诉。对于举报有功人员，给予适当奖励。要搞好新闻舆论宣传，既要坚持正面宣传为主，也要及时曝光一批非法违法经营企业，形成强大舆论攻势，促进企业增强安全生产法制意识。

(五)加强协调指导，建立长效机制。要切实加强对安全生产执法检查行动的指导、协调和监督检查，确保安全生产执法行动健康深入进行。要搞好统计调度，及时掌握各地安全生产执法行动的进展情况，及时编报发布有关信息，及时研究、协调解决行动中出现的突出问题。要加强检查督查，在汛期、“十一”、第四季度等重点时段和关键节点组织开展综合督查，确保安全生产执法行动各项工作落到实处。要搞好调查研究，注意分析把握安全生产执法行动中暴露出来的深层次矛盾和问题，研究探索新时期安全生产工作规律，着力从法制体制机制上提出解决问题的思路和对策，促进构建安全生产长效机制。

交警辅警年度工作计划 交警辅警个人年终总结篇七

概括地说□20xx年我的工作总结分两个阶段，具体如下：

第一阶段就是我在行政办公室工作这一阶段，主要从事公文登记、送批、承办、传阅、督办和机要电话记录、日常政务值班安排等。记得当初从基层收费所办公室调入中心行政办从事文书工作以来，我开始做文书的时候，每每听到办公室这些工作要求的时候，面对这些优秀的同事，自卑感是很强烈的，概括地说我只有责任心比较强，态度比较端正，其他的特质基本都不具备。但是在中心办公室各位领导的正确指导和同事的热心帮助、支持合作下，我不断地严格要求自己，认真工作，虚心学习同事们的优点，后来在实践中我逐渐发现办公室工作不但要求责任心极强，稳重并且非常细心，还要具有一双超前发现问题、分析问题解决问题的眼睛！总之，在中心办公室繁忙的公文处理、行政事务工作中不但锻炼了我的细致心、责任心，而且使我的工作能力和思想认识不断提高，逐渐成熟。逐渐养成了严、细、实、快的工作作风。

总之，在即将过去的一年里，值得收获的东西很多，一年来我在不同的工作岗位上学得了很多，但是自己身上还存在一些缺点，比如还要在严细实上下功夫，在工作条理上下功夫，

离领导和同事们的要求还远。在新的一年里无论何时何地任何境遇，我将时刻继续保持着在中心行政办、稽查保障处养成的反应快速、办事高效、认真负责的态度，继续虚心向各位同事学习；继续坚持勤学实干，认真负责的工作要求，用先进的科学、思想理论武装自己，改造自己，学习同事的长处，弥补自己的不足，为落实和圆满完成领导交办的各项工作任务而不懈努力！