村级安全工作汇报

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

村级安全工作汇报篇一

为保证20xx年秋季学校食堂食品安全，保障师生身体健康和生命安全，按照成教函□20xx□xx号文件要求，我局认真履行职责，围绕防控学校食堂发生食品安全事故，确保师生健康，积极开展了秋季开学学校食堂餐饮服务食品安全监督检查，针对检查中发现的问题，加大监管力度，加大监督频次，加大督查力度，保障了全市秋季学校食堂食品安全。现总结如下。

xx市现有各级各类学校食堂162个，其中大学食堂2个，中等职业技术学校食堂2个，高中食堂7个，初级中学食堂13个，九年制学校食堂13个，小学食堂30个，幼儿园食堂95个。

1、在暑假期间、开学前与教育局协商20xx年秋季学校食品安全监管工作，安排布置学校食堂食品安全管理工作。

2、制定□xx市xx食品药品监督管理局20xx年秋季学校食堂食品安全专项检查工作方案》，成立了以局长杨胜余为组长，分管副局长易勇、稽查大队大队长王培虎为副组长的秋季开学前后学校食堂食品安全监管领导小组，并对本次专项检查的时间、人员、检查的内容等作了详细安排。

3、8月22日□xx市食品药品监督管理局□xx市教育局在xx市延秀小学总部召开了20xx年秋季学校食堂食品安全工作会，各

学校食堂负责人162人参加会议会议培训了餐饮服务食品安全操作规范、如何预防食物中毒，通报了上学期学校食堂监管工作现状，并对秋季学校食堂餐饮服务食品安全工作进行了全面的安排部署。会议强调各学校负责人要牢记“食品安全无小事”、“责任重于泰山”，牢固树立食品安全第一责任人意识，切实履行食品安全管理责任，要求各学校立即行动，作好开学前的准备工作，认真开展自查，及时整改可能存在的食品安全隐患，保证学校食堂食品安全，维护正常教学秩序，并对与会的学校签订了《食品安全责任承诺书》和《义务教育学生营养改善计划食品安全责任书》。要求学校对照□xx市农村义务教育学生营养改善计划食品安全监管考核办法》和□xx市农村义务教育学生营养改善计划学校食品安全考核评分表》开展自查。

9月1日-9月5日□xx食药监局组织执法人员115人次，车辆50台次，集中精力，对辖区内各大中专院校、中小学校、托儿所食堂、食品小卖部及学校周边200米以北的食品生产经营户开展拉网式检查。针对学校食堂食品安全现状，突出“三个抓住”。

抓住重点内容，一是学校食堂餐饮服务许可持证情况。二是建立与落实食品安全工作管理制度情况。三是食堂从业人员健康管理。四是原料采购、加工制作、食品添加剂使用是否规范情况。五是禁止使用高风险食品及隔餐食品。严禁高等院校以外的各类学校食堂加工制作冷荤凉菜，严禁各类学校食堂采购、贮存、使用亚硝酸盐等控制高风险食品。六是餐饮具清洗、消毒情况。七是食堂基本条件和卫生环境，以及食品加工、贮存和保温、冷藏、冷冻、留样等设施设备配置、运行、维护情况。八是餐饮服务许可证、从业人员信息、管理制度等信息公示情况。九是留样、清洗消毒等工作记录情况。十是开展食品安全知识宣传情况等。

抓住重点环节，一是食品加工过程中交叉污染环节，半成品、成品食物要分开，避免发生交叉污染；二是餐用具的消毒管

理。餐用具、设备必须定期消毒；三是售卖环节；四是食品储备环节以及食品交接环节。

抓住重点对象，即c级食堂和开学前检查中发现问题的学校食堂。

采取集中培训，现场针对性培训及散发宣传资料、张贴宣传画的方式开展宣传。

宣传内容有：《中华人民共和国食品安全法》、《餐饮服务食品安全操作规范》、《国家食品药品监督管理总局 教育部办公厅关于加强学校食堂食品安全监管预防群体性食物中毒的通知》、《预防夏秋季肠道传染病要点》、《防范夏秋季餐饮服务食品安全事故的预警公告□□□20xx年秋季学校食堂食品安全管理指导意见书》。

一是各学校树立了食品安全第一责任人意识；二是各学校认真开展了自查，针对存在的问题采取了相应的措施；三是绝大多数学校食堂持有效餐饮服务许可证，在许可范围内从事餐饮服务活动；从业人员均持有效健康证明上岗，建立从业人员健康管理档案；配备了专职食品安全管理人员，建立健全了食品安全管理制度，明确了每个环节每个岗位从业人员的责任；均制定了食物中毒应急处置预案；四是加强从业人员食品安全知识和技能培训，保证采购、储存加工等关键环节安全可控；五是绝大部分学校食堂流程布局合理，设施设备齐全，加强设施设备的定期维护，并保证正常运行。达到食品安全基本条件；六是现场检查过程中，未发现有出售皮蛋、四季豆、发芽土豆、鲜黄花、野生菌等高风险食品和凉拌菜的行为；七是截止目前，我市学校食堂未发生一起食源性疾病。

（一）校园周边有部分餐饮店无餐饮服务许可证，部分从业人员无有效健康证明。

（二）部分学校食堂采购大米时索证索票不规范，只有委托检验的检测报告。

（三）4个学校食堂未定期清洗、校验、及时清理清洗保温设施及冷藏、冷冻设施。

（四）2个学校食堂个别从业人员操作时佩戴首饰，不穿戴工作衣帽。

针对检查中发现的上述问题□xx市食品药品监督管理局对162个学校食堂制作了监督意见书，要求按照《食品安全法》和《餐饮服务食品安全操作规范》制售食品，严把食品安全责任关，并对存在问题的6所学校定期进行了复查。

村级安全工作汇报篇二

南江县第二中学是一所市级高完中学校，占地30亩，48个教学班，学生3500余人，教职员工140余人，地处城乡结合部，治安保卫任务十分艰巨。几年来学校安全保卫工作在上级部门和学校党政领导的正确领导下，解放思想，不断改革创新，使学校安全保卫工作逐步沿着科学化、制度化、规范化的’轨道健康发展。为我校教育教学工作创造了一个良好的治安环境。教育教学质量一年一个新台阶。学校安全保卫工作得到了上级领导和社会各界的认可，为实施平安校园工程打下了坚实基础。

为了切实加强对学校安全保卫工作的领导，学校成立了以校长周叙臣任组长，副校长罗尚书、工会主席贾祥德任副组长，各处室、年级负责人为成员的学校安全工作领导小组。制定下发了《“一岗双责”实施方案》、《南江二中安全工作应急预案》、《安全教育管理实施方案》和《涉稳化解工作方案》等实行安全会议制度制订安全责任人职责。真正从思想上、组织上，把安全工作列入学校重要议事日程。规定学校安全工作领导小组至少每月召开一次会议，定期研究部署安

全工作，解决实际问题，协调关系，为安全保卫工作铺路架桥。每两周召开一次班主任会议，强化班级安全工作。坚持“安全第一，预防为主”的方针，要求各处室、年级本着保护学生，教育先行，明确责任，群防群治，实事求是，妥善处理的原则，努力做好班级全工作。形成了一把手全面抓，分管副校长靠上抓，学校学生处、教务处、总务处、教研室、安保科、团委、年级、班主任具体抓，教职工全员参与的安全管理网络体系。

认真落实有关法律法规和各项有效安全防范措施，建立健全确保师生安全的各项规章制度。坚持“谁主管，谁负责”、“谁主办，谁负责”的原则，建立和落实学校安全工作责任制和责任追究制。实行工作岗位责任制，层层签订《年度安全目标责任书》、《安全保卫岗位责任书》。做到横向到边，纵向到底，使每个相关岗位人员明白自己的安全职责，把学校安全工作层层落到实处。进一步明确各级安全责任人，将管理安全工作纳入学校目标管理范畴，列入每个处室、年级、班级管理的目标考核内容，并进行严格考核。严格执行安全责任追究制，对思想不重视，防范措施不落实，管理不严格，工作不得力的批评教育，限期整改。对造成责任安全事故的，实行“一票否决”。严肃追究有关责任人的责任。

安全教育是提高师生员工综合素质的基本内容。加强安全宣传教育，提高师生员工安全意识，掌握安全常识，是提高学校安全工作水平的治本之策。

1、组织师生员工学习法律相关知识，掌握治安防范常识，邀请法制副校长和法制辅导员来校进行法制辅导。了解掌握消防安全常识，家庭防火灭火常识，提高自防自救能力。

2、聘请县消防大队官兵来校传授防火灭火、疏散与逃生自救常识、消防装备常识并进行紧急疏散和逃生自救实战演练。提高了师生员工的消防安全意识和消防法制观念，提高了自

防自救能力，确保在发生火灾时能及时安全疏散并能处理初期火灾，避免人员伤亡和财产损失。

3、加强《道路交通安全法》的宣传教育，积极采取安全预防措施。邀请县公安局交警中队向师生员工宣讲《道路交通安全法》，教育广大师生员工遵守交通道路规则，向不文明的交通行为告别。为保正师生员工交通安全，学校安排值周行政、教师放学时，上路执勤、疏散人员并在门前设立隔离护拦、警示标志，时刻提示师生员工遵守交通安全法，珍爱生命，安全出行。

4、积极参加相关职能部门专业培训。学校消防管理、电工、食品卫生、医护等重要岗位，全部参加相关专业培训，经考核合格后持证上岗，提高学校安全工作的科技含量和专业水平。

5、加强师生防邪、防毒教育，杜绝邪教修炼和染毒、贩毒的现象发生。

（一）消防安全

1、认真贯彻执行“预防为主，防消结合”的工作方针和《机关、团体、企业、事业单位消防安全管理规定》。严格执行消防安全制度，坚持每日防火巡查，发现火险隐患及时处理。特别是节假日、大型活动等，认真组织安全保卫人员进行全面细致的防火、防盗、防投毒、防重大责任事故为重点的安全检查。对查出的问题及时采取补救措施，预防火灾事故的发生。

2、制定《灭火预案》和《应急疏散预案》，按照预案施实演练。

3、消防设施、器材定点定位，做到无警不动。建立档案，专人管理，定期维修保养，确保完好有效。

4、加强学生宿舍管理，严格执行《宿舍管理条例》、加强安全防范，注意防火防盗，加大防火巡查力度，保障宿舍安全。警区、宿舍管理员24小时值班巡查，防止火灾事故发生。

（二）治安保工作

1、认真贯彻“预防为主，维护稳定”的方针，实行“谁主管，谁负责”的原则，加大管理力度，标本兼治，预防各类案件发生，确保学校师生员工的人身安全和财产安全。

2、抓好保卫队伍建设，强化内部管理，实行治安承包责任制，签订《安全岗位目标管理责任书》。对门卫实行重点管理，从严管理，解除素质较差，责任心不强的门卫人员，严格执行《门卫制度》，履行门卫职责，严把入口关。

3、积极落实安全防范措施，强化硬件建设，做到人防、物防、技防三到位。重点部位安装电子临近器，重点监护。加强值班巡逻，防止案件发生。

4、建立健全安全档案，认真如实填写各项记录，重视资料积累、汇总、使用、反馈、保管等工作。

认真贯彻《中华人民共和国食品卫生法》和《学校食堂与学生集体用餐卫生管理规定》等饮食工作的法规、政策，主动聘请卫生防疫部门专业监督，建立防控机制，严防食物中毒事件的发生。

1、建立健全饮食卫生安全工作制度和操作规程，分工负责，明确责任，落实到人。由原料到成品实行“四不”（采购人员不买腐烂变质原料，保管人员不收腐烂变质原料，加工人员不用腐烂变质原料，服务人员不买腐烂变质食品）；成品食品存放采取“四隔离”（生与熟隔离、成品与半成品隔离、食品与其他物品隔离、食品与天然水隔离）；用具实行“四过关”（过洗关，过刷关，过冲关，过消毒关）；环境卫生

采取“四定”（定人，定物，定时间，定质量）；个人卫生做到“四勤”（勤洗手剪指甲，勤洗澡理发，勤洗衣服被褥，勤洗换工作服、帽）。厨房和餐厅卫生做到：无灰尘、无蛛网、油垢、无苍蝇、无鼠害。

2、合理安排菜谱，不出售剩饭、剩菜和变质饭菜，同时按规定做好饭菜的留样和试尝。

3、提供充足、符合卫生标准的饮用水。

4、穿戴隔离衣、帽，持证上岗。做到热情、和气，文明服务。

（二）小卖部。

1、手续合法、证照齐全，持证上岗。

2、不出售“三无”、变质、过期、色素严重超标和其它不符合卫生要求的食品、冷饮。

3、销售直接入口食品，使用售货工具。

4、与学校签订《安全责任书》，服从学校管理，接受师生员工监督。

认真贯彻有关学校安全的各项法律法规和《南江二中安全教育管理实施方案》，主要领导高度重视，分管领导靠上抓，明确责任，严查漏洞和隐患。对校舍安全、消防安全、饮食卫生安全、用电安全、交通安全、周边环境整治等要重点检查。做到认真、细致、全面、彻底、不留死角。对检查中发现的问题，要认真研究，确定整改责任人，立即整改，限期完成。一时无法彻底解决的，要采取严格的防范措施，确保安全。建立安全监控网络，对学生宿舍火灾、食品卫生安全、饮用水、流行性传染疾病等列入监控重点。接受公安消防、卫生防疫部门的监督检查，努力把影响学校安全的一切隐患

都及时排除，进行有效的整治和严密防控，形成安全管理长效机制，确保学校平安、健康、稳定。

村级安全工作汇报篇三

20xx年春运从1月17日（腊月十五）开始至2月25日（正月二十五）结束，历时40天。为全力预防重特大道路交通事故发生，确保全市道路交通安全形势平稳，经研判受疫情防控政策影响，整体交通流趋势变化不确定性增大；货运流量持续更长时间的高位运行；疫情防控常态化形势下，面临交通出行方式变化新挑战；区域性的短途出行成为春运期间的主流；流量增幅变化呈现节前客流相对集中，节后返程较为分散的态势；节日货流运输将保持常态的波动性；信息化支撑群众多元化、高效率出行网购物流占比逐年增大，预计我市交通元素更加多元化，道路交通安全隐患增多。

重点高峰出行时段：

1、节前返乡高峰：春节前三天。预计1月29日至1月31日（腊月二十七至除夕）。

2、探亲访友高峰：预计2月2日至2月6日（正月初二至正月初六）。

3、返程高峰：春节末三天。预计2月4日至2月6日（正月初四至初六）。

4、元宵节前后两天：预计2月13日至2月17日（正月十三至正月十七）。

5、春运结束前五天。预计2月21日至2月25日（正月二十一至正月二十五）。

6、雪、雾等恶劣天气及重污染天气时段。

1、农村道路：我市农村各县乡道路、县乡道与108国道、省道东夏线、汾张线交叉路段、城乡结合部路段。

2、近三年春运期间事故多发路段：108国道□k725-k735□□223省道□k47-k50□□221省道□k44-k52□□

3、高风险路段：临水临崖、急弯陡坡、长大下坡、易积水结冰团雾多发等路段以及基础条件不足的农村道路等。

国道108线、省道汾张线、省道东夏线、张壁古堡至绵山风景区旅游专线

国道108线发生拥堵后，绕行省道东夏线和省道汾张线；省道汾张线发生拥堵后，绕行东夏线和108国道；省道东夏线发生拥堵后，绕行汾张线和108国道；张壁古堡至绵山风景区旅游专线发生拥堵后，绕行介龙线。

交警发布以下信息提示广大驾驶人提高交通安全意识，

提前规划出行路线、出行时间、出行地点，有效预防和减少

道路交通事故，避开出行高峰。

1、春节期间1月17日至2月25日务工流、探亲流、自驾返乡流、旅游流将叠加出行，交通流量将大幅增加，预计国省公路交通流量将大幅度增加。广大驾驶人出行前应提前了解出行沿途天气、交通流量、交通管制，提前选择出行路线，合理选择出行时间，错开高峰时段出行。

2、节日期间，选择自驾游的驾驶人出行前请仔细检查车辆状况，重点对车辆方向、刹车、轮胎、油路、车灯、雨刷等装置进行检查，并配备灭火器、故障三角牌和工具箱等设备。确保车辆状况机件安全的前提下上道路行驶，必要时提前对车辆进行保养或全面检查。

3、研究表明，正确使用安全带，可以在发生交通事故时减少至少40％的伤害。“春节”假日期间，举家出游增多，交警提示，请您系好安全带，同时为孩子选用适合其年龄、体重的儿童安全座椅，切莫怀抱孩子或让孩子坐在副驾驶位置。

4、节日期间驾车出行请保持平和心态，不开斗气车，不强行超车、强行会车，不随意变更车道或在车流中穿梭抢行。如遇道路流量大，发生交通拥堵时，请耐心等待，依次排队通行。

5、疲劳驾驶会导致判断力下降、反应迟钝，加大操作失误风险。交警提示，“春节”出行，请合理安排休息时间，确保睡眠充分，连续驾驶不超过4小时，停车休息不少于20分钟。若感觉困倦、状态不佳，请选择安全地点停车休息，切莫在高速公路上随意停车。

6、研究表明，驾驶车辆接打电话发生的事故风险是正常驾驶的4倍。交警温馨提示：驾车出行，请集中精力，不要接打电话、抽烟，严防分散注意力。请您谨记，安全细节虽小，忽视易酿大祸！

7、饮酒会导致人的视线模糊、判断失准、运动机能下降、反应迟钝、行动迟缓。交警提示，节日期间走亲访友、朋友聚会时，请您时刻牢记，开车莫饮酒，酒后莫开车！

8、车辆超速、超员行驶容易造成制动跑偏、转向失控甚至爆胎、机件失灵等危险情况，易引发严重后果。交警提示，请驾驶人按照规定车速、核定载客行驶，拒绝超速、超员违法行为。

村级安全工作汇报篇四

1、以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力，思想上围绕爱国爱党，行动上处处想着局利益积极上进，协助分管

领导认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规法规宣传及传达，扎实作好安全培训工作，坚定地履行《安全目标责任书》承诺，确保顺利实现项目部三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，通过安全日活动、安全例会进行分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全方面技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高，只要利于项目部发展利于安全生产的，自己身先立足。

2、在分管领导的正确领导下，认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

3、通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。天天能到施工现场检查安全生产、每月分四次对项目部所有辖区进行全面检查，组织相关人员对特种设备及车辆进行检查，落实督促相关部门、作业队进行维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

4、积极主动牵头做好“安全性评价工作”，做好“春季”、“夏季”、“秋季”“冬季”安全大检查活动，做好应急预案编制及演练工作，做好每年的安全月活动等，在这些活动中以严、细、实的要求认真扎实开展，取得良好的效果，受到上级的表扬。

5、认真履行职责，在落实“安评”工作中严把安全关，组织相关人员切实做好查评工作，不徇私情、严格执行制度，进一步提高了安全管理水平，大大改善了项目部的安全局面。

6、近几年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全

工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一名合格的安全员。

与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

8、正确处理好人际关系。在日常的工作中，同上级、机关同事、施工人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在工作中我努力避免。正确处理好与其他同事的.关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

9、认真开展″

安全生产月″

各项工作,进行了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时，开展各项安全活动，例如：“三违”“三不伤害”等活动，认真做好安全教育培训工作。对相关人员进行电力安全知识、特殊工种安全知识等的专项培训。不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。并让职工彻底的明白安全的重要性及“全国安全月”的由来等安全知识。

严格审查外协单位资质，对农民工工资发放及人身保险购买进行过程监控，确保每位施工人员的利益。

每个项目部车辆都比较多，种类也繁杂，规范、分类管理是我的制胜法宝，多与各位司机师傅取经交流也是不可或缺的

工作。

12、积极开展隐患排查工作，切实做到安全事务心中有数。我在每个项目部都积极建立隐患排查治理制度并认真开展隐患排查登记工作，切实对治理过程进行监控和指导。认真听取、收集班组的合理化安全建议和意见，向上级切实反映职工的安全心声。

在办公生活区设置了垃圾箱，收集一般的废弃物;

为施工人员配备防尘劳保用品;

对生活区和施工区实行每月不定期检查，主要是电气线路的检查，防止发生电气火灾和触电事故发生。

14、依据业主、监理部和公司的通知精神，我协助项目部顺利完成了每年的防汛检查和准备工作，建立了生活区安全巡查制度，并制定、上报了详细的防汛应急预案和预案演习计划。积极组织项目部施工人员参与工区的防汛演习，在演习中总结经验，找出不足，确保真正时刻来临时，能够将损失降低到最小。

15、不断学习充实自己，完成更进一层的扎实蜕变。安全是一个永恒的话题，安全知识的海洋也是浩瀚无边的。我在工作之余，也在不断对自己进行充电。熟读相关安全生产法规、相关工种安全操作规程，多多查阅相关安全技术知识，真正做一个新时代、新思想、有内涵的专职安全管理人员。

第三点是外协队伍很多特殊工种没有特殊工种上岗证，存在无证上岗问题;

第四点是安全生产宣传教育需要持久深入开展;

这些问题的存在,要求我不能盲目乐观,务必时刻保持清醒的

头脑,进一步增强忧患意识和责任意识,工作中不能麻痹大意,要尽最大力量,争取有效措施,提高监管和综合治理水平。我将在总结成绩的基础上,继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向,力争把我的安全工作推上更高水平。

村级安全工作汇报篇五

公司成立之初，边建设，边运营，又恰逢祖国六十周年大庆，安全形势复杂，安全任务繁重。针对新形势、新情况、新问题，在安全管理上把建章立制放在首位，在生产安全上以反恐防暴为重点，在基本建设上以施工安全为抓手，完善安全保障体系，牢筑安全防线。

1.完善安全组织机构。公司第一时间成立了安全生产委员会及各个安全生产领导小组等组织机构，加强了安全生产的组织领导。各基层单位也在原有的安全组织机构的基础上，结合体制调整，对安全管理机构进行了同步调整，为开展安全生产提供了组织保障。

2.落实安全生产责任。公司严格贯彻落实安全生产责任制，总经理与各基层单位行政一把手签订了《安全目标责任书》，各基层单位也自上而下层层签订责任书，做到横向到边、纵向到底，形成一把手负总责，分管领导具体负责，干部职工在分工范围内相应负责的安全责任体系。

3.制定安全规章制度。根据体制调整和公司主营业务特点，对安全生产管理体系、安全生产规章制度及岗位职责进行调整、梳理、修订和完善，明确了各岗位安全生产工作职责和操作规程，汇编了《安全生产岗位职责及操作规程》，先后制定了16个安全管理制度，其中包括安全生产管理办法、例会制度、应急预案等一整套安全制度体系，使安全工作能够有章可循顺利开展。

公司成立以来，通过加大安全宣传教育、培训、激励力度，

有效促进了全体员工安全意识、安全技能的不断提高，为确保安全生产提供了强有力的人力保障。

1、加强宣传教育，增强安全生产意识。结合全国“安全生产年”和国庆60周年安全工作要求，公司根据集团公司整体安排，开展了多种形式的宣教活动。一是深入开展普法教育。通过发放小册子等形式，宣传和学习《安全生产法》等法律法规，贯彻落实上级有关国庆安保和上级有关安全会议等文件精神；二是丰富宣传活动形式。通过组织职工参加消防安全知识竞赛、消防实务演练、旅客疏散演练等等，大大增强员工安全生产意识，使广大员工能深入了解安全，广泛重视安全，极大地提高了全员安全意识。

2、重视安全培训，提高队伍素质。为加强安保工作人员的安全意识和责任意识，增强工作自觉性和责任性，确保基层单位安保队伍素质、技能全面提高，去年9月中旬，我们邀请杭州市交通治安分局的教官对140余名安保人员进行车站危险品堵查知识培训，使安保人员能较全面的掌握危险品方面的知识、识别方法和防控方法，提高了危险品查堵的工作技能。同时安全分管领导和管理人员也分期分批参加了交通治安分局组织的安全培训，提高安全管理知识和水平。

打造“平安站场”是公司努力的安全目标，在管理上注重各项预警防范措施的落实，不断加大检查力度，加密检查频率，对查到的问题及时纠正、整改，有效防范、遏制了各类事故，生产经营平稳有序，工程建设稳步推进。

1、加强安全检查，排除事故隐患。

公司采取明查、暗查、相互检查、突击检查、专项督查、重点抽查等形式对各基层单位进行监督检查。建立基层单位日检、治安保卫人员巡检和公司抽检的三级检查制度。对检查中发现的问题一查到底，凡经调查属实的及时通报批评并责令整改，追踪验证，直至问题彻底解决。截至12月底，在公

司正式运作的4个月里，共组织安全检查145次，查出安全隐患102条，均已按要求整改。

2、狠抓反恐防暴工作，突出假日重点

20xx年的黄金周是站场公司成立后的第一个黄金周，恰逢中秋佳节，同时又逢第十一届西博会，天气晴好，会展多，活动多，人气旺，客流最高峰达到了17.8万人次，连续二天超过历史记录，各大车站均处于满负荷工作状况，安全管理难度大、风险高。为此，公司紧紧围绕“安全、有序、优质、畅通”的八字方针，以08年奥运安保要求为基本标准，对国庆黄金周期间的安保工作进行早准备、早布置、早落实，真正做到了认识到位，责任到位、措施到位、管理到位，较好地完成了双节期间的安保工作。

3、加强防控力度，确保综合安全。

公司不断加大安全投入，狠抓消防、治安等综合安全。期间公司联合集团安全技术部开展了车站停车场车辆紧急疏散消防演练，与公安交通治安分局一起开展车站反恐防暴演练，通过应急演练，实地观摩，既检验了应急预案的实效性，又提高各单位应对突发事件的整体处置能力。同时，我们又针对中心站项目工程建设的重点部位、特殊岗位给予重点关注，签订项目安全目标责任书，定期检查、分析上报，做到预防为主，前置管理，防控结合，切实消除建设施工安全隐患。

4、高度重视东站搬迁安全工作，确保搬迁安全有序

东站的整体搬迁给安全管理工作提出了新课题，尤其是东站部分班次分流到南站，给南站的安全管理带来极大挑战。为确保搬迁工作安全有序，制定了详细的搬迁应急预案，对安全管理各个环节进行细化。中心站、南站增加监控探头等设施，各车站强化对站场内车辆的现场指挥，根据雨雪天气特点，排查临时设施的安全隐患，对临时候车室进行加固。各

站加大对危险物品的查处力度，南站针对旅客剧增的情况，及时组织危检人员进行培训，做到搬迁工作越忙，查危工作越不放松。

5、配合运管部门，维护经营秩序。

积极与驻站公安、交警、运管、城管等政府职能部门配合，打击票贩子、“黄牛”拉客、站外非法营运等违法行为，维护正常客运秩序，净化客运市常尤其在东站分批搬迁过程中，对东站周边非法营运猖獗的现象，配合运管加大打击力度，减少客源流失。

6、完善考核激励机制，提高员工工作积极性。

一是按照安全管理目标责任制的要求，年终对各单位的安全工作进行了考核，并将安全检查、考核与绩效挂钩，建立安全激励机制。二是结合各站危检人员实际情况，对危检人员的考核体系和激励机制进行探索，建立了一套行之有效的考核体系，调动了危险人员工作积极性。全年共查获旅客携带的危险物品11118件。

20xx年安全生产面临的形势及存在的主要问题

（一）总体安全形势严峻，高危态势不容松懈。去年是全国安全生产年，我们经历了国庆繁重的安保任务，抵制社会各种不稳定因素的侵袭。今年我们又将迎来为期七个多月的上海世博会的到来，杭州作为上海的后花园，有许多分会将安排在杭州举办，来自世界各地大量游人将涌入杭州，安全形势严峻，公司的安全保卫任务不亚于去年国庆安保，甚至标准更高、要求更严，工作任务更艰巨。

（二）全员安全生产意识、工作责任心和主动性有待提高。安全是企业的生命线，安全重于泰山，公司上下对安全生产形势都非常重视，但是我们也清醒的看到在安全生产中还存

在着“漂浮”和应付的现象，场站管理安全形势严峻，一些工作尚未做细做实，全员安全生产意识、遵纪守法意识急待提高。在安全检查中，我们发现各类细小问题时有发生，究其成因，虽有客观因素，但是只要我们的员工有足够的安全责任心和工作主动性，许多问题完全可以弥补，安全隐患可以消除的。

（三）危险品堵查形势较为严峻。随着各种新型违禁物品的出现，其隐蔽性更强，查堵难度更大。从去年公司查堵的危险品次数、总量分析，部分乘客或托运行包的客户仍抱有侥幸冒险心理，这给场站管理造成很大的安全隐患。为此，急需对危检人员进行业务技能、检测水平强化培训，同时也要进一步加大旅客和司乘人员的宣传力度。

20xx年安全生产工作主要任务

20xx年安全生产目标：

1、不发生有责特大道路交通事故；

2、不发生重大及以上火灾事故；

3、不发生工伤死亡事故；

4、不发生各类重大案件；

5、各项安全指标零增长。

20xx年,我们要重点做好以下几方面工作：

在新的一年里，我们要从“发展是第一要务，安全是第一责任”来定位安全工作，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全管理方针，用新思维、新思想、新理念指导安全生产，从完善安全管理基础入手抓好安全工作。

一是与时俱进提升安全管理理念。我们必须从大局谋划安全管理工作，把确保人民群众的生命财产、人身安全作为重要任务来抓，增强安全工作责任感和主动性。针对新形势下不断出现的新情况、新问题、新挑战，把倡导安全文明、规范安全行为作为一项基础性任务来抓，适应新形势发展需要，勇于创新，推出新举措，解决新问题，争创新业绩。

二是完善安全基础管理，构建安全标准化管理体系。根据公司站运分离专营站场的经营特点，我们要传承长运集团各项安全管理的优势，对行车、消防、劳动、治安等各类安全管理制度、安全台帐进行全面梳理、修订、补充，结合有关最新出台的法律、法规，从责任制度、程序制度、操作制度等多个层面进一步完善、提炼，建立健全具有长运站场特色的安全规章制度。

三是强化责任意识，提高制度执行效力。有制度不严格落实是重特大事故得不到有效遏制的主要原因，要强化各级管理人员的责任意识，提高制度的执行效力。要进一步深化安全生产责任制的考核，重点抓好安全生产责任的分解与落实，建立全过程、全方位、全体员工共同参与的安全责任体系；同时要结合“iso”标准化管理原理，建立与责任主体安全业绩相挂钩的安全目标责任考核机制，增加安全生产内动力，促进各项工作长治久安。

全员安全综合素质是影响安全生产管理水平的核心因素，我们要采取普训、轮训、特训相结合的方式全面开展培训，促进全员整体素质的提高，提升企业安全管理水平。

一是提高全员安全技能。开展全员安全教育、培训，要根据不同培训对象，确定不同的培训内容，分级分类，量身定做，加强安全责任人、安全管理人员、关键岗位人员、站务员、保安人员等“五支队伍”建设，从上到下开展全员培训，消除不规范、不科学的安全理念、行为习惯和操作方式，切实提高全体员工安全技能。

二是培育“专业水准”的安全关键岗位。关键岗位、特种岗位员工安全素质的高低，直接关系到企业的安全生产管理水平。为此，我们要以消防、治安、危检、门检、保安等岗位为重点进行专业水准培训，提高他们的业务专业能力、辨别事故隐患能力、突发事故应急处置能力和自我保护能力，打造差异化安全管理亮点模式。

三是创新培训形式，丰富培训内容，重视相关行业知识培训，通过安全专题会议和研讨会等形式，对存在的问题和薄弱环节，深入研究，找出规律性，把握关键点，探寻改进措施，提前预警预控，提高安全管理工作的针对性和有效性。

安全监管是安全保障体系中的一个重要环节，我们要借助现行的智能化安全管理手段进一步推进安全监管科技化、现场检查日常化、安全考核细节化，确保各项安全管理工作落到实处。

一是强化监管科技化，消除事故隐患。目前各单位都投入了大量资金建立了车站监控系统，我们要充分利用这些设施设备为安全管理服务，为客运生产服务。坚持动态管理与静态管理相结合，通过云台扫描、图像监控、重点录像等智能化手段，加强对停车场地、旅客和车辆进出口、售票厅、候车室、行包托运等关键部位进行实时监控，定期分析研究，找出薄弱管理环节，制定合理的站区人流、车流、货流安全管理方案，将各类事故消灭在萌芽之中。

二是强化现场检查日常化，杜绝各类违规行为。隐患险于明火，防范胜于救灾，安全工作关键在于现场的监督落实。为此，我们要创新安全检查模式，实行隐患排查治理工作责任制，落实责任人，明确考核人；实行安全生产自律机制，强调基层安全工作自查自纠，直至隐患消除。要针对中心站启用、南站扩容改造，两站接待营运尚处于磨合期的特点，对发现的各类安全隐患要及时整改，现场发现立即制止。要加强综合安全管理，对进入站区内各协作单位、候车室商户进

行重点监控，不留盲区，将防火、防盗、防爆及其它各类安全工作做到实处。要加强对新建、改建项目进行安全监管，必须做到项目建设有资质，建设与营运有分隔，文明施工，落实安全责任制。要结合上海世博会等国家大型活动安保要求，认真开展各类专项整治，继续做好车站“三关”检查（安检关、门检关和“三品”关），实行“三不进站，五不出站”，把好车站、行包托运安全源头关。

三是强化安全考核细节化管理，消除安全漏洞。我们要细化安全考核项目和考核标准，强化安全激励机制，加大对重要关键岗位的安全绩效与收入挂钩力度，将安全工作重心下移，关口前移，要求把安全责任落实到每一位领导、每一个部门、每一个班组、每一位员工，真正做到安全工作全方位、全过程、全员参与，全方面覆盖，实行安全评优评先，打造最具安全感车站。

通过宣传、教育、创建群体氛围等手段，不断提高职工的安全修养，改进其安全意识和行为，营造安全生产的良好环境氛围，实现从“要我安全”到“我要安全、我会安全”的转变，提高工作主动性，弥补安全生产被动管理的不足。

一是加强安全文化和安全知识的宣传教育。充分利用《站场之窗》、显示屏、宣传窗、横幅、图板等载体，灵活多样、持之以恒地对广大员工和旅客开展安全宣传教育，营造氛围，提高全民安全意识，预防和消除各类安全隐患。

二是开展丰富多彩的安全文化活动。要继续开展安全知识竞赛，增加安全法律法规的宣贯力度，提升安全生产理念；要继续开展消防、反恐防爆等演练，积累实战经验，提高安全预防技能；要充分利用“安全生产月”平台，有的放矢地开展好各类内涵丰富、形式新颖的群众性的安全文化活动，加大安全知识普及面；要广泛发动开展站区车辆禁鸣、慢速行驶文明行车活动，打造安全文明站场，提升交通出行品质。

三是发挥群团组织优势，参与安全文化建设。党、工、团等群团组织发挥贴近群众的优势，融入到安全管理中。党团开展的思想教育中，全面渗透安全意识；工会发挥民主监督作用，规范安全管理行为；开展与安全生产相结合的群团活动，凝聚人心，全员参与，形成安全管理合力。

安全生产重于泰山，安全工作任重道远，我们要进一步认识安全生产工作的重要性，在新的一年里，我们一定要居安思危，克难攻坚，开拓奋进，常抓不懈，坚决遏制重特大事故发生，努力创建“平安、和谐、品质的客运站场”。

村级安全工作汇报篇六

一、督查的总体情况

（一）提高认识，加强领导

我乡坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，经乡党政联席会研究，迅速召开了会议、印发文件，全面部署节日期间的安全生产工作，认真开展安全生产大检查。同时成立以乡长为组长，纪委书记、武装部长、副乡长、副乡长、派出所所长为副组长的安全生产检查领导小组，并专门组织抽调乡精干力量组成专门队伍抓落实。

（二）突出重点，强化措施

在整个检查期间，领导小组对安全生产工作坚持亲历亲为，深入企业现场，深入矿山井下视察指导安全生产工作。一是强化非煤矿山安全生产检查。乡安全生产大检查领导小组重点检查露天采石尝地下开采矿井以及尾矿库落实安全措施情况，检查企业的安全生产主体责任、隐患排查治理和企业应急救援预案等落实情况，对存在重大安全隐患、没有安全保障的矿山，坚持一律关停。二是强化公共集聚场所的安全检

查。针对市尝饭店、网吧、车站等人员密集场所，对不具备安全条件的一律责令停产停业整改。特别是锡矿大礼堂，按照“谁主办、谁负责”的原则，切实做好防范工作，防止群死群伤事故发生。三是强化对危化物品经营单位的安全监管。乡安监所与派出所联合执法，元旦、春节期间突击检查，加强对烟花爆竹储存、销售等环节的.安全管理，坚决打击、取缔非法生产、销售烟花爆竹行为。同时进一步加强对加油站的监控，责令其切实落实安全措施。四是强化学校、幼儿园安全检查。重点整顿检查学校、幼儿园食堂卫生安全，校园周边“三无”食品情况，防止食品中毒事故。加强对幼儿园接送车辆超在现象的监控，及时告知有关职能部门。五是强化森林防火安全检查。乡领导小组按林业、气象等部门发布的森林火险天气劲爆，加强防范，严管重罚，杜绝一切野外用火，特别是对重点林区、各生产作业点及经营场所进行了全面检查，及时排查火灾隐患。

（三）加强值班，及时报告

在元旦、春节期间，乡安委会严格落实领导代办值班制度，落实具体值班人员，明确责任，坚持24小时值班制，同时要求全乡所有干部确保信息畅通，及时掌握安全生产动态，对各种突发事故必须严格执行事故报告制度。

二、督查发现的主要问题

一是部分单位安全生产意识有待进一步加强。在部分人员密集场所，如学校出口离主干道距离过近，班车停靠旁边占用主干道，影响学校师生安全。二是部分车辆存在超速现象。受经济利益驱使，部分货车主有超速现象，对群众出行安全造成影响。

三、下一步工作打算

（一）突出组织领导。进一步加强对安全生产工作的领导，

明确各单位一把手是安全生产工作的第一责任人，主抓安全生产工作的分管领导是主要责任人。明确一名负责人具体抓落实。并把安全生产工作纳入本单位总体工作规划，制定出相应工作目标和措施，全面加强对安全生产工作的领导。

（二）突出目标责任。乡安委会与乡属各单位继续签订安全生产目标管理责任书，并要求各单位结合自身实际，层层签订责任状，层层落实安全生产责任，实行目标管理与考核，进一步提高职工的安全责任和安全防范意识。

（三）突出培训宣传。为进一步增强安全生产防范意识，深入开展学习培训、宣传《安全生产法》活动，把学习领会《安全生产法》作为开展安全生产宣传的重要内容，并以此为契机，在全乡迅速掀起“学法规、找差距、促安全”的热潮。

（四）突出制度建设。进一步建立健全安全生产规章制度，做到安全生产管理工作规范化、经常化、制度化。建立日常值班制度。日常工作或节假日都要有人值班和负责人带班，24小时不脱岗，及时处理安全生产日常事务。建立自查互查制度。要求各单位每季度要搞一次自查自纠，乡安监所定期大检查，对重点部位，重大安全隐患、安全投入等方面的落实情况。四是建立安全生产信息快报制度。为加强联系，及时沟通，要求各单位每季度上报一次安全生产工作信息。同时，针对存在的安全隐患、发生的安全事故等，应及时上报，任何单位不能瞒报、漏报。