

最新司机心得报告 司机礼仪心得体会(优质7篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

司机心得报告篇一

在日常生活中，我们经常需要乘坐各种交通工具出行，其中最常见的便是私家车和出租车。而在这些交通工具上，司机的礼仪行为至关重要，它能够带给乘客温馨舒适的体验，也能够为司机带来更好的职业口碑和效益。本文将分享我在长期使用私家车和出租车的过程中的司机礼仪心得体会。

第二段：保持良好形象

作为一个司机，在乘客眼中需要保持良好的形象，这就需要注意外在的仪表和内心的态度。首先，司机需要穿戴干净、整洁的衣服，不要穿着过于随意并且脏、乱、差的衣服，这会让乘客觉得司机不够专业，也会影响司机的口碑。同时，司机还需要注意仪表上的细节，比如说喷上适量的香水，修剪好指甲等等，这些小细节能够给人留下良好的印象。其次，司机需要保持良好的心态，不管遇到什么困难，都需要尽量保持礼貌和冷静，这能够让乘客觉得司机很有职业素养。

第三段：为乘客提供舒适的环境

你头疼、累了、口渴，乘坐出租车或私车时，你所期望的就是司机能够尽可能解决这些问题。这就需要司机提供一个尽可能舒适的环境，来让乘客感到尊重和舒适。首先，司机需要确保车辆的内外清洁，确保没有异味和杂物，这会

一个舒适的感觉。然后，司机要提供温度适宜和空气流通的环境，以及尽可能减少噪声等不必要的干扰，以方便乘客休息。最后，司机可以准备一些水、糖果、口香糖，或者其他乘客所需要的一些日常物品，这有时候也能够为乘客带来一些意外惊喜。

第四段：细致周到的服务

细致周到是司机礼仪中很重要的一部分，它的核心就是需要司机在与乘客的交往中提供到位、适量和周到的服务。例如，司机要注意乘客乘坐和下车时的安全，不过于急躁，为乘客提供必要的协助和照顾。司机也可以询问乘客是否需要调节座位的角度、音乐播放等等，以让乘客感到被尊重和被看待。此外，有时候司机还需要为乘客提供一些指引和建议，例如提供路线的建议、介绍一些当地的美食和景点等等，这也能够增加乘客的旅游体验。

第五段：总结

无论是私家车还是出租车，司机的礼仪行为都是非常关键的。尽管我们可能会碰到一些不太好的车主或司机，但是当我们遇到那些有良好礼仪素养的司机时，他们的素养将会让这次旅途变得格外温暖和愉悦。我相信，如果每个司机都能够贯彻“细致周到，敬业奉献”的信念，那么乘坐各种交通工具，都将会变得更加愉快和难忘。

司机心得报告篇二

一、新的《道路交通安全法》有利于城市交通进一步规范，更重要的是保护他人、保护自己。1999年沈阳市出台政府令，在全国首次明确规定五种交通事故行人负全责，行人违章被撞司机不负责任。在全国引起了“撞了白撞？”问题很的大争论。这违背了人文主义精神，违背了立法的基本原则——维

护人民的人生财产安全及合法权益。人的生命高于一切，如果说行人错在违规，就要失去健康甚至是生命的话，那代价实在太大了。那些撞到人的司机剥夺了别人健康，生存的权利岂不是错更大？即使不是故意，但是也说明了肇事司机的安全警惕性不高，应对突发能力不强，理应承担责任。现在新交法规明确规定：机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的，由机动车一方承担责任；但是，有证据证明非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，减轻机动车一方的责任。交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的，机动车一方不承担责任。彻底否认“撞了白撞”的说法，这一点为司机的安全警惕性敲响了警钟。新交法里，对行人的违规行为也作了相关处罚规定，在提醒驾驶者的同时，也对行人起到了一定的约束作用。所以新的《道路交通安全法》要向全国人民普及，让群众提高交通规范意识，目的除了规范城市交通以外，更重要的是为保护他人更为保护自己。

二、新的《道路交通安全法》更注重提高国民交通规范意识，发扬救死扶伤的人道主义精神。在一场交通意外发生之后，受伤者献血淋漓的躺在地上，可是周围的村民却守着出事地点，不让人破坏现场，非要等交-警来处理，伤者就这样不能得到及时医治，导致失血过多死亡。当时这件事情对我的震动很大，不仅为伤者无辜丧命感到惋惜和遗憾，更为村民的愚昧偏执痛心。这样的事情何止这一件呢，交通意外发生之后，得不到及时医治，原因除了上述这种情况还有很多。比如，肇事司机弃伤者逃离现场；伤者被送到医院以后因为资金问题的不到医治等等。本来可以挽救的生命，就这样被耽误拖延而造成了不可弥补的后果。而在现行的《道路交通安全法》里，人道主义精神也得到了充分的体现。第七十条规定在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场；造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。及第七十五条规定医疗机

构对交通事故中的受伤人员应当及时抢救，不得因抢救费用未及时支付而拖延救治。肇事车辆参加机动车第三者责任强制保险的，由保险公司在责任限额范围内支付抢救费用；抢救费用超过责任限额的，未参加机动车第三者责任强制保险或者肇事后逃逸的，由道路交通事故社会救助基金先行垫付部分或者全部抢救费用，道路交通事故社会救助基金管理机构有权向交通事故责任人追偿。除了这些规定以外，还实行机动车第三者责任强制保险制度，设立了道路交通事故社会救助基金。这些条例充分体现了对生命的尊重，并且及时地保障了伤者的救援工作，不仅对驾驶人及目击者提出要求，还对医疗机构做出了相关规定，最大限度的避免了遗憾和悲剧的发生。所以，在提高国民交通规范意识的同时，应注意人文主义精神的培养，提高人文素质，发扬救死扶伤的人道主义精神。

三、新的《道路交通安全法》重在保证交-警作为一个执法者，能公正严明地履行职责，不会对行人和机动车造成无端的利益损害。在新法里面特意制定了相应的约束性条款，保证机动车司机不会再交“冤枉罚款”，还规定了交-警有违法行为，如私自收取罚款，违法扣留车辆，罚款不交国库等15种行为之一，就必受行政处分。以前一直存在一种说法，就是交-警是有执罚指标的，每天要上路罚多少辆车，收多少罚款。而在以前，这种说法也得到过一些交-警人员的确认，在收费或罚款时，他们非常愿意多收或多罚，因为这些钱与本机关和个人都有直接的好处，因此这些罚款，被称为“冤枉罚款”。而新法里面明确规定各地不得给交-警下达罚款指标，依法收取的罚款全部上缴国库。彻底杜绝了这种乱收罚款的现象，维护了广大驾驶人的合法权益。除此之外，这部法律对违章驾驶员的处理，也体现出了“以人为本”，驾驶人在现场的，按规定处罚，不得拖车。拖车不得向当事人收取费用。如果拖车不当造成损坏，还要依法赔偿。

综上所述，我们可以看出《道路交通安全法》不仅弥补了旧法的不足与漏洞，而且还充分的体现了“以人为本，尊重生

命”的人文精神。不管是作为行人也好，驾驶人也罢，生命第一，安全第一，只有认真遵守了交通法才能彻底保护自己在交通中的安全及合法权益，同时也使我们的城市交通建设安全规范，井井有条。所以它的贯彻执行，必将对提高道路交通安全，减少交通事故起到积极的作用。我们每一个人都要好好学习领会这部法律，不仅仅是让它走上街头，更重要地是让它深入人心。

司机心得报告篇三

据统计，全球每天都会有成千上万的司机驾驶着汽车奔赴各个目的地。在这个快节奏的时代里，使得越来越多的人选择了开车作为出行方式。然而，仅仅通过驾照考试拿到驾照是不够的，真正的驾驶员需要不断地实践练习才能获得丰富的经验和技能。在此，我将分享我长期驾车的过程，以及我在这些经验中学到的东西。

二、驾驶技能的提高

首先，提高驾驶技能是提高个人整体素质的重要部分。在我的实践中，我发现，在道路上行驶时，我们应该始终注重安全，提高驾驶技能。如果一个驾驶员不具备好的驾驶技能，那么驾车就会很危险。人们应该识别交通标志，熟悉道路条件，强化对周边环境的观察，以及保持专注。最重要的是，驾驶员必须为自己和他人的安全负责。

三、不要过度自信

其次，我要提醒大家，不要过于自信。即使你有多年的驾驶经验，也要时刻保持警惕。在道路上，事故经常会由于驾驶员在出错之前忽略了他们的错误导致。当司机的注意力不再专注于他们的驾驶任务时，发生事故的可能性就会变得更高。因此，为了避免不必要的悲剧，我们需要始终谨慎地从事驾

驶任务。

四、了解自己的车

另外，我们要充分了解自己的车，并及时对其进行保养。每个车型都有其特定的机制和驾驶方式。在开车之前要了解自己驾驶的车型的独特性，以避免出现不必要的故障。同时，还要经常检查车辆的一些关键部位，例如刹车系统、轮胎及灯光系统等，以确保车辆始终处于好的工作状态。

五、交流的重要性

最后，交流对于驾驶来说是至关重要的环节。交流不仅是与乘客的交流，还包括与其他驾驶员、行人和其他路上的人进行交流。在车道中打开车窗，使用手势和车灯以向其他司机传达自己的信息。特别是在不确定路面条件的状况下，交流尤为重要。我们可以与同行司机或其他值班人员交流，以了解实际情况，并在确保自己安全的情况下实现最佳路线。

六、结尾

总的来说，驾车是一项既考验眼力、耐力、心力，也考验技巧和经验的工作。在我的驾车实践中，经历了不同的学习和经验沉淀，我深刻地认识到了驾驶安全对于司机和其他路上行人的重要性。只有不断练习，提高自己的驾驶技能和意识，交流其他人，才能更好的驾驶并保证路上的安全。

司机心得报告篇四

转眼间，数日即逝，一天天的日子，仿佛在弹指间流逝，总结这一年来的经历，颇有感触。

一、在思想上，认真学习各项交通规章制度深刻了解自我所肩负的职责之重，在工作中能起到模范带头作用，同时认真

学习相关业务知识，不断提高自我的理论水平和综合素质。

二、在工作中，作为一名驾驶员，平时注意车辆的定期维修和保养，每日耗油量都记录在册，时刻坚持车内清洁卫生。做到领导安排的事情坚决立刻办理，今日事情绝不拖到明天。在今后工作中继续坚持安全行车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

第一、作为一名司机，服务效率需要进一步提高。

第二、有些工作还不够细致，有待于加强。

第三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自我的主观能动性，业务知识水平有待提高。

第四、有问题进取与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新起点新的机遇新的挑战。所以我更应当严于律己，宽以待人，勤奋工作，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司贡献自我的青春和微薄之力。

一、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦。

作为一名司机，最最根本的是要保证行车安全。保证不了安全，提高运输效益，增加收入都是空谈。因而，我认为只有在安全学习上一丝不苟，积累行车经验，才能做到随机应变，及时处理突发事件。

二、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，只要一上车，就要全神贯注。

三、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

驾驶员都知道，行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，那就是：行车前、行车中、收车后的检查，这三检必不可少，它关系到我们每次行车安全，因此，每次出车前，我们都要仔细的检查车辆，有问题立即修理；行车中，要根据路面情况，及时停车检查车辆的安全部位，如轮胎螺丝、轮胎气压、传动轴螺丝、马鞍螺丝及刹车系统各部件是否安全可靠等，这样的检查在收车后再重复一次，以确保下次行车的安全。

四、不疲劳开车，不违章行驶。

因违章驾驶，疲劳开车而导致发生交通事故的案例比比皆是，且触目惊心，作为一名驾驶员，应特别注意这一点，当感到身体疲倦时，应及时寻找安全地带靠边停车，下车放松一下，必要时睡上一会儿，感觉精力充沛，再上路行驶。在不行车时，要注意休息，远离赌桌。牌桌等耗费时间和精力场所，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。交通安全关乎生命，生命没有彩排。交通安全需要我们每个人的高度重视。

汽车在如今的日常生活中扮演着越来越重要的主角，为了出行的方便，提高生活质量，我也赶紧开始了学车之旅。经过在驾校半年多的驾校学习，即将结束驾校学习生活，在兴奋之余，总结一下学习心得，巩固学习成果。

首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，毕竟安全驾驶从那里开始。经过学习能够了解道路交通过法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。毫不夸张的说，道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们必须学好，这是对自我负责，对家人负责，也是对社会负责。我经过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利的经过了科目一理论考试。

接下来就是开始上车实战练习，第一次坐在车上是既紧张又兴奋，不知如何是好，好在教练寇师傅很有耐心也很幽默，生动的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎样踩，再到怎样控制怎样相互配合，方向盘要如何稳，循序渐进让我们慢慢消化，之后就是练习走直线，学会控制好离合器，让车走平稳，然后练习倒正库、倒反库、移库。在教练的耐心教导下，经过一段时间的学习与练习，倒库这关有惊无险地经过了。紧跟着练习走单边桥、侧方停车、定点停车、上坡起步等，教练教得认真仔细，不时还个我们调整一下每个人的该注意的位置。虽然在练习场上顶着风顶着雨顶着万恶毒太阳的我们表现不俗，可是考试的时候却远比训练场来的复杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与平时开的教练车或多或少都有出入。另外坐在身旁的不是教练而是考官多少会影响学员的心理。并且还要细心注意细节。但实际上只要功夫到家了，以不变应万变经过考试是很简便的。毕竟经过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自我和别人的生命安全。

最终的这一项学习，是将理论付诸实现。在真实的环境里学习与练习。应对急弯，应对烂路，应对各式各样的新情景，在教练的悉心指导下我们从开始惊吓与不知所措慢慢转变成立刻采取应对措施，在实践中收获了经验，不会再起步停车就熄火，转弯转到对面车辆的车道上。从开始的会车就拼命向右打方向，到学会提前会车估测距离。如今已能做到勤观察，熟练地加档减档，平稳的转弯等等。一分耕耘一分收获！

从报名开始，到理论考试，再到场考倒库，场地练习，上路练习我无一例外地进取、努力和认真地进行了准备、练习和总结。同时，在寇教练认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，要真诚地感激寇教练悉心教导。

经过驾校的认真培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切

身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。我清醒的认识到，自我的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情景或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自我的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我必须严格要求自我牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情景都不驾车等。生命是可贵的，并且仅有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体此刻我们的举手投足之间！最终，我要真诚的感激寇教练，在他的悉心且不乏幽默指导下我掌握了一门新的技能，并且在驾校度过了紧张但愉快的学习时光。

从报名起的第一天，我就认真对待理论学习和静车实务操作。通过理论学习，使我懂得了不少交通安全法规知识，在驾校各位老师的指导下，我顺利通过了理论考试这一关。上路学习驾车的第一天，我们的教官是驾校的书记赵长刚，他和蔼的语气和态度，使我的担心和害怕全部消失。大胆的我按照赵老师的指导，很顺利地完成了当天的操作。有一天，是该校副校长张玉华老师带我们上车，在操作每一个动作时，张副校长都是那么的认真、耐心地指导我们，使我对每次操作不当的动作都有了较深的印象，每天我都有很大提高。

学车第11天，学校安排我们到江城跑长途，教练员是年轻的韩金小师傅。我又担心了，一是我的年龄和他母亲是一辈人，二是对他的教学技术有一点担心。一路上，我与小韩师傅的代沟逐步缩小。没有想到他那么年轻，而教练的水平是那么高，通过两天长途实习，我的驾车技术大大提高，带着丰收的成绩我似乎感到有点骄傲。

一天天的进步，更使我珍惜每天教练员的教导。交通驾校严格的内部管理和每位教官的爱岗敬业精神，使我感触很深。每天，他们顶着炎热的太阳，耐心地指导每位学员，使我从

心底里佩服他们。特别是他们从不计较工作时间和个人利益，每天工作时间都超过十多个小时，没有星期天没有节假日。由于学习驾驶的人员来自社会各方面，有的能利用正常时间来培训学习，有的是利用休息时间来学习，但我们的教练员都能做到只要学员需要他们，随时都能保证学员提出的任何学习要求。

看到一批批考试合格取得了驾驶证的学员，我充满了信心，更感到学车年龄不是问题，只要有交通驾校那么多优秀的教官，没有毕业不了的学员。我真诚的感谢交通驾驶学校的各位领导和带我的教练员，是你们的爱岗敬业精神使我树立了学习驾驶的信心，我会更加努力学好驾驶技术，不辜负带我的每位教练员对我的耐心指导。

通过几天的培训学习，使我受益非浅，不仅掌握了更多的交通安全知识，更加深入地了解交通安全的重要性，增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识，这对一名即将成为汽车驾驶员的我来说，无疑具有重要意义。

随着我国改革开放的深入和人民生活水平的不断提高，我国汽车的数量在不断增长，但随着汽车数量的增多，以及一些驾驶员、行人交通安全意识的淡薄，每年发生的车祸数量也随之猛增。“车祸猛于虎”，迄今为止，死于车祸的人是越来越多。车祸一旦发生，受害的不仅仅限于肇事者、受害者本人，它还给双方的亲属带来家庭割裂、亲人离散的痛苦和巨大的财产损失。这方面的例子实在太多了。有时，仅仅驾驶员的疏忽，或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规，酒后驾车、违章超车、违规占道、超速行驶、满载超载、疲劳驾驶、闯红灯，导致车祸瞬间发生，使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见，遵守交通安全法规，牢固树立安全意识，严防交通事故的发生，对于一名驾驶员来讲，即是承担的责任，也是应尽的义务。要有效地防范车祸的发生，减少因车祸导致的人身伤害和财产损失，最为重要的，就是要提高驾驶员的交通安全意识，做到遵章守纪，文明、安全

驾驶。关于这一点，通过这次培训学习，我体会尤深。

因此，我保证自己一定要时时树立“生命重于泰山”的责任意识，严格遵守《交通安全法》、《实施条例》，认真遵守各种交通规则，做到文明、安全礼貌行车，绝不发生酒后驾车、超速行驶，闯红灯等违章行为，从而有效地预防和避免道路交通事故的发生。同时，对于发生在自己周围的违反交通安全的行为要进行劝阻和制止，对违法者进行教育批评，并积极地配合有关部门进行管理。我想只要通过我们的不懈努力，我们在享受汽车带给我们极大便利和同时，也一定会有效地防止交通事故的发生，为和谐社会的建设做出自己的努力。

司机心得报告篇五

作为一名司机，我在长时间的驾驶生涯中经历了许多挑战和困扰。这些经历让我不断反思，不断成长。在这篇文章中，我将分享一些我对司机问题的心得体会。我将从安全驾驶、道路规则、沟通技巧、应对紧急情况和职业素养五个方面来探讨这一问题。

首先，安全驾驶是每个司机不可或缺的素质。无论是长途驾驶还是城市交通，安全都是首要考虑的因素。在驾驶中，我将始终将注意力集中在路况和其他车辆上，时刻保持警觉。另外，合理的行车速度和距离也是确保安全的重要环节。驾驶过程中，严禁酒驾和疲劳驾驶，这不仅是法律规定，更是对自己 and 他人负责。作为一名合格的司机，我明白只有保护好自己的生命安全，才能更好地保护乘客和其他行人的生命安全。

其次，遵守道路规则是我们作为司机应尽的职责。无论是停车还是变更车道，都需要根据交通信号或道路标志来执行。在过斑马线时，我们应给予行人优先权。同时，在路口遵守

交通信号灯和礼让行车规则，做到守时让方。道路规则的遵守能够提高交通效率，减少交通事故的发生，保障路面上的秩序和流畅。

此外，良好的沟通技巧在司机工作中也起着重要作用。与乘客和其他司机以礼相待、友好互动，是优秀司机的标志。无论是接送乘客还是路遇交通纠纷，我们都应保持耐心和冷静，与他人进行有效的沟通。通过礼貌地询问和解释，可以消除误解，缓解紧张气氛。一句道歉或道谢，可以有效化解矛盾和纠纷，同时也能给他人留下良好的印象。

在面对紧急情况时，一个冷静的头脑和应变能力是十分关键的。紧急制动、避让行人、处理车辆故障等，都需要我们在瞬间做出正确的判断和反应。在这种情况下，我们不能恐慌也不能盲目行动，而是要迅速冷静地做出最佳的选择，并进行有效的应对措施，以减少事故的发生。定期参加紧急情况处理的培训和训练也是提高反应能力的良好方式。

最后，作为一名司机，职业素养也是我们需要不断提升和追求的方向。在工作中，我们要始终保持良好的仪表仪容和着装，给乘客和他人留下良好的印象。同时，我们要尽量提供优质的服务和便利，关注乘客需求，满足他们的需求。与同事合作时，要保持团队合作精神和良好的沟通协调能力，做到和谐共事。尽职尽责地完成各项工作任务，做到专业、高效、可靠，为乘客提供安全、舒适的出行环境。

总之，作为一名司机，我们需要不断反思和总结自己的驾驶经验，提高自身素质，做到安全驾驶、遵守道路规则、良好沟通、应对紧急情况 and 良好职业素养。只有这样，我们才能成为一名优秀的司机，为社会交通安全和乘客的生活提供更加稳定和便利的保障。

司机心得报告篇六

指出：“全党同志要强化党的意识，牢记自己的第一身份是共产党员，第一职责是为党工作，做到忠诚于组织，任何时候都与党同心同德。”对党忠诚既是党对党员干部最基本的政治要求，也是党员干部最重要的政治素养。坚持对党忠诚的政治品格，才能在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致，才能为党的事业奋斗终身。

保持思想纯洁是对党绝对忠诚的首要条件

思想纯洁是共产党人的政治本色。党员干部只有保持思想纯洁，不断增强党的意识，才能在任何情况下都稳得住心神、管得住行为、守得住清白、经受住考验，做到对党绝对忠诚。

理想信念是思想纯洁的重要基石。对党忠诚从哪里来？最根本的是来自理想信念。理想信念坚定，绝对忠诚才能建立在理性基础之上，才能有思想自觉和行动自觉。有的党员干部对理想信念不屑一顾，认为是空洞说教，是装点门面的招牌；有的也讲“理想”，但他们的“理想”始终围着“我”字转，时刻想着当多大的官，捞多少好处，为此甚至不惜违犯党纪国法。党员干部丧失理想信念，就意味着蜕化变质的开端。反复强调：崇高信仰始终是我们党的强大精神支柱，没有理想信念，理想信念不坚定，精神上就会“缺钙”，就会得“软骨病”，就可能导致政治上变质、经济上贪婪、道德上堕落、生活上腐化。党员干部坚持理想信念，就要坚定对马克思主义的信仰、对中国特色社会主义的信念、对改革开放和社会主义现代化建设的信心；始终保持清醒坚定，保持政治定力，做到“千磨万击还坚劲，任尔东西南北风”；时刻拧紧思想阀门这个“总开关”，坚决杜绝思想行为出轨越界、跑冒滴漏现象，使对党绝对忠诚体现在思想上政治上行动上。

奉献精神是思想纯洁的内在要求。共产党人讲忠诚，就要坚决抛却私利，为党和人民的事业奉献终生。有的党员干部奉

行利己主义，总是向组织讨价还价，工作拈轻怕重，岗位挑肥拣瘦；有的做一天和尚撞一天钟，浑浑噩噩混日子，把组织交付的任务当作应付的差事。严肃指出，党员干部要把焦裕禄精神作为镜子照照自己。焦裕禄精神说到底就是无私奉献精神，就是“捧着一颗心来，不带半根草去”。为党和人民工作，对党忠诚，在党言党、在党忧党、在党为党，是党员干部不可推卸的责任。越是面对物质世界的种种诱惑，越是要把奉献精神作为一种境界、一种责任、一种自我要求，把为人民服务作为一切行动的出发点和落脚点。要正确认识苦与乐、得与失的关系，升华小我、放大人生，超越一己私利，锤炼对党和人民的忠诚，守护好共产党人的精神高地和心灵家园。

严以修身是思想纯洁的源泉动力。“欲流之远者，必浚其泉源”。保持思想纯洁一刻离不开严以修身。从诸多党员干部违纪违法的案例看，都有一个从量变到质变的过程。他们有的生活不拘小节、行为放纵任性、作风霸道专横；有的沉溺于声色犬马，与三教九流称兄道弟、勾肩搭背；有的热衷于个人“雅好”，到处搜罗古玩字画、珠宝玉石，等等。不严以修身，生活就会变得混乱，精神就会陷入空虚，行动就会迷失方向，腐败堕落就成了必然结局。将严以修身置于“三严三实”之首，正是因为严以修身对于纯洁思想极其重要，是党员干部对党忠诚的必要条件。共产党员无论何时何地，都要自觉将严以修身作为加强党性锤炼、道德养成的核心要求，作为找准生活定位、工作方向、精神坐标的根本途径，作为健康成长、持续发展、促进工作的动力源泉，实现自我净化、自我完善、自我革新、自我提高。

具有坚强党性是对党绝对忠诚的内在要求

具有坚强党性，是做合格共产党员的基本要求。党员干部只有自觉增强党性意识，不断加强党性修养，养成并坚守坚强党性，才能靠得住、信得过、能放心，做到对党绝对忠诚。

站稳立场保持定力。坚定的政治立场是对党忠诚的基石。从目前党内现状看，在重大原则问题和大是大非面前立场摇摆、态度暧昧者大有人在。一些党员干部口头上拥护中央，暗地里对中央决定说三道四，甚至公开发表同中央精神相违背的言论，阳奉阴违、当面一套背后一套；有的对中央决定不是坚决执行，而是态度模棱两可、行动拖沓懈怠，处处为自己留“余地”；一些领导干部对中央的决策部署做选择、搞变通、打折扣，不是认真研究落实，而是一门心思找“对策”，等等。只有坚决克服这些现象，始终保持政治信仰不变、政治立场不移、政治方向不偏，才能做到对党绝对忠诚。面对复杂形势、艰巨任务和严峻考验，党员干部对党忠诚、与党同心，站稳立场、保持定力，比以往任何时候都更加重要。

司机心得报告篇七

作为一名长期从事驾驶工作的司机，我深刻感受到司机党的特殊性和使命感。在此，我将分享我所积累的心得体会，希望能对其他司机党有所帮助。

第二段：培养良好的驾驶习惯

良好的驾驶习惯对于司机党至关重要。首先，要始终保持平稳的驾驶，迅速而又安全地完成各项任务。其次，要减小碰撞风险，避免行车事故的发生。最后，要注意遵守交通规则，减少违法行为，昂首前行。只有这样，我们才能更好地完成工作任务，保障乘客的安全。

第三段：加强司机党的服务意识

作为司机党，我们的工作不仅仅是驾驶车辆，更重要的是为乘客提供优质的服务。要倾听乘客的需求和意见，积极应对，并与乘客保持良好的沟通。在为乘客提供服务的同时，也要保持自己的礼仪和仪容，展示一个有素质和责任感的司机形象。

第四段：处理突发事件的能力

在驾驶过程中，我们时常会面临各种突发情况，如乘客急需就医、车辆故障等。作为司机党，我们需要具备处理突发事件的能力。首先，要保持冷静，迅速判断事态的严重性，并采取相应的措施。其次，要及时与相关部门联系，请求帮助并汇报情况。最后，要保障乘客的安全和利益，全力解决问题。

第五段：提高自我素质和学习新知识的意义

作为司机党，我们要不断提高自身素质和学习新知识。首先，我们要加强自我驾驶技能的培养，掌握最新的交通法规和安全知识。其次，要学习乘客心理学和服务技巧，提升自己与乘客的互动能力和服务水平。最后，要关注时事和社会动态，增强自己对社会的了解和认识，提高综合素质和观察力。

总结：

在这个快节奏、高压力的社会中，作为司机党，我们既充当着驾驶员的角色，也承担着服务人员的责任。我们的心得体会就是要在行车安全的基础上，加强服务意识，提升自身素质，不断学习进步。只有这样，我们才能更好地履行自己的职责，为社会、为乘客提供更加优质的服务，发挥司机党的正能量。