

2023年公路工程试验段总结报告(优秀6篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

公路工程试验段总结报告篇一

今年以来，地方公路站全体干部职工在局党委的正确领导下，紧紧围绕局党委的中心工作，农村公路改建、公路养护、路政管理、创先争优、安全生产、信访稳定等工作都在有条不紊地开展，现将主要工作完成情况汇报如下：

投资107万元，完成去年遗留的南孙店、北曹庄、王桥、刘沿村4个村的通村路改建工程，共计5公里。同时完成20xx年度农村公路改建项目的招投标工作。

对南馆线馆陶至柴堡段开展了春季集中养护，每天统一分工，统一考勤，统一验收；近期对南馆线柴堡至曲周段水毁路肩、浪窝进行填补修整，基本达到了路肩平稳、边坡顺畅无浪窝。

投资19.2万元，完成武馆线1840平方米的路面小修挖补工作。

按照上级领导安排，我站路政人员于3月5日至3月20日对县道武馆线、乡道李河线公路两侧违章建筑进行环境综合整治登记造册，发放了违章拆除通知书，利用宣传车、标语、宣传单等形式开展宣传活动。

进一步规范执法程序[]20xx年上半年共处理违章车辆18起，制止晒粮80余起，清理路边杂物142处，清理马路集贸市场20余次，收取毁坏公路行道树木、标志、路面污染等补偿费15000

余元，有效地维护了路产路权，保障了公路安全畅通。

南馆线大修施工期间，为限制车辆通行，保障施工进度，我站路政人员昼夜在路口值班50余天；投资4.2万元，完成了南馆线限高龙门架和县乡道路警告标志9块。

3月份，为迎接市政府来我县对农村公路管养工作检查，我站提前动手，全面突击。从2月25日开始，对县道武馆线、乡道林柴线、马旦线进行卫生整治。共清除路界内沙子、石子、白灰砖瓦等堆积物2350余方，清运垃圾658方，倒移砖块8670块，撤除违规广告牌32处，清扫路面30余公里，清理整修后的三条公路，基本上达到了路面清洁，确保了安全畅通，受到检查组的好评。

2月份，按照市局地道处安排，我站技术人员对全县农村公路进行gps卫星定位，往返行驶里程近千余公里。

3月12日，积极组织全站干部职工在果柴线北阳堡段参加全县统一植树行动。同时积极参与局党委安排的临时性工作，在迎“七一”唱红歌比赛中获得了二、三等奖和优秀奖的好成绩。

为进一步提高全站职工对安全生产工作的意识，确保全年安全生产无事故，我站与各科室、各车辆司机和机械操作手及主管站长先后签定了安全生产责任状，将安全生产责任明确落实到具体责任人。有效的提高了干部职工的责任意识，确保了安全生产。

信访稳定工作是当前压倒一切重中之重的工作，为此，我站迅速成立了领导小组，并对全站职工进行了拉网式的排查。特别是退休、二线、在外帮忙，实行领导包人、包案。针对个别职工反映工资低一事，我们做了耐心细致的思想工作，目前绝大多数同志对当前的信访稳定工作给予理解和支持，对地方站的发展前景充满了希望。

4月16日至22日，对全县农村公路桥梁进行安全隐患排查，并制定了应急预案。提前做好防汛准备工作，确定了2辆面包车作为值班车辆，明确了3名值班司机。购买了雨披30件、雨鞋30双、洋镐10把、铁锹30张、编织袋40条、手电筒5支等防汛物资和用具。并强调严格执行汛期值班制和责任追究制，严禁出现脱岗、漏岗，保证召之既来，来则能战，战则能胜，圆满完成防汛工作任务。

1、农村公路建设：坚持走出去、请进来，继续把“一跑三争”工作放在突出位来抓，积极跑市进厅争取农村公路建设项目，抓住国家支持农村公路建设的发展机遇，加大投入力度，全面提升和完善公路管理和养护水平，继续扎实做好今年通村路改建工程建设任务。

2、公路养护：县级公路养护更加规范化、制度化，全力抓好日常养护管理，加强对路肩、边坡的养护，保持路面清洁，路肩平整，边沟顺畅，长年保持良好的路容路貌。下半年计划完成县道武馆线、南馆线40余公里的标志、标线工作，确保安全畅通，逐步达到靓化、美化。

继续向县政府呼吁，尽快出台税费改革后新的养护管理办法，进一步明确责任主体，争取配套资金早日到位，发挥乡村公路管理所作用，使农村公路养护工作步入正轨化，解决乡村公路养护上存在的问题，建立新型的农村公路管理养护新体制，完善养护质量标准，逐步实现“有路必养、养必见效、有路必管、管必到位”。

3、路政管理：继续抓好路政管理工作。严格执法程序，规范执法人员行为，强化路政文明执法，确保公路无“三乱”发生。做到内业管理制度化，外业工作规范化，加强路政巡查力度，重点整治公路两侧路界内的违章建筑、占道经营、乱堆乱放，加大对超限超载车辆治理力度。巩固和扩大公路路政管理成果，确保公路、公路设施完好和道路安全畅通。

4、安全生产无事故：加强安全生产管理，建立、健全安全生产各项规章制度，该上墙的上墙，该存档的存档，使安全生产管理制度化、规范化、标准化。继续做好职工安全教育工作，加强职工安全培训学习，提高职工防范素质；汛期抓好安保工程建设，加强桥梁、涵洞的观测巡查频率，按规定设险情路段、施工路段的警示标志，及时消除安全隐患，确保公路安全畅通，全年无事故发生。

5、信访稳定工作：拖欠职工工资是信访的最大隐患，一方面要增收节支，想法出去创业，增加单位收入，确保职工工资；另一方面，继续实行承包到人的方法，发现苗头，及时做思想工作，把矛盾隐患消灭在萌芽状态之中，想方设法确保职工工资发放，严防上访事件发生。

6、继续做好局党委交办的其他工作，圆满完成领导交办的各项工作任务。

20xx年上半年，我站的各项工作进展顺利，实现了双过半的目标，为优质高效完成今年的工作任务打下来基础。今后，我将进一步强化全站干部职工的工作责任感，提高工作效率和服务水平，强力推进各项工作的开展，坚持有路必养，建养并重的原则，坚持修好路、养好路、管好路，为地方经济发展保驾护航。

公路工程试验段总结报告篇二

公路站建于20xx年，占地面积15亩，办公楼建筑面积1600m²□院内绿化2160m²□菜地1100m²□四周种植柿子、冬枣等果树上百棵，场地宽阔，环境优美。全站有正式养护职工7人，社会养护员20人，养护施工机械4部，管、养省道干线公路75km□大中桥梁16座，涵洞87道，任务重、责任大。按照“省文明公路站”标准，今年投入20万元购买了站内办公设施，建设了职工食堂、餐厅、阅览室、健身房，装备了

太阳能热水器等，初步为养护职工营造了方便、良好的工作环境和生活环境□20xx年公路站被评为“省文明公路站”。

尽管我站软、硬件建设尚不尽完善，但敬岗爱业的养护职工已把这里视为新家。走进站内就能深层次地体验到养护工人的工作热情和青年人朝气蓬勃、以路为业、以站为家、忠于职守的精神魅力。包括站长在内的7名养护人员与20名余社会养护员一起分包路段，按照《养护工作实施细则》的要求，以日常性、预防性科学养护为主，采取分散与集中作业相结合的方式，坚持在生产第一线，推行精雕细刻精细化养护，实施“养护规范工程”、“路政畅通工程”，做到了365天养护不间断。同时，积极开展了“人在路上，路在心上”、“争先创优”劳动竞赛等活动。养护科科长和有关技术人员加强了工作指导、检查、监督、评比，落实激励机制。每月考评，奖优罚劣，使养护工人的报酬直接与养护质量挂钩。养护人员情绪高涨，团结协作，确保了所辖路段常年路面无坑槽、路肩无缺口、边坡无浪涡、路段无失养、沿线无垃圾、桥栏无缺损、边沟无积水，公路两侧成为绿化柔美的景观长廊，城市出入口建成了花坛式绿化景点。道路畅通，线型流畅，标志、标号齐全、醒目、整洁、规范，构成了公路上一道独特风景。

5.5公里s316线“省文明样板路”建设是我站今年工作的突出亮点。该路段是去年的新建路，路肩、边坡尚不规范，沿途缺土、杂物较多，特别是由于地方政府拆迁兑现不能及时到位，造成沿途有的建筑物未按规定拆迁，有的群众意见较大，给该路实施文明样板路建设带来很大困难，群众闹事干扰，禁止施工。除领导与地方政府进行协调外，养护人员一边耐心做老百姓的工作，一边在条件允许的情况下，采取有力措施，昼夜施工。仅1个多月的时间，外调土方10万m³□整修路基5.5km□增设道口桩200根，新建泄水槽300道，完成路宅分家3000m□计2200m□圆满完成了领导交给的施工任务。另外，战高温、斗酷暑，高标准完成s254线段济邯铁路公铁立交桥

砣路面挖补3200m²充分展示了我站职工的凝聚力和战斗力。

本站注重职工教育。深入开展了“解放思想大讨论”活动、“规章制度年”活动、“创建学习型组织”活动。全体人员分两批参加了业务培训，相继组织了各类演讲比赛和文体活动，养护职工的生活忙碌而充实，丰富而快乐，充满了生机与活力。

在内业管理中，按照“山东省公路站管理工作标准”的要求，进行了统一编制、整理，做到了格式统一、标准一致、内容完整、数据准确、填报及时、存放有序，实现了规范化管理，受到市局领导的好评。

总之，我们取得了一定成绩，但仍存在许多不足之处。今后，我们一定按照领导的要求，进一步加大工作力度，努力创建标准化、别墅化、园林化的“省文明公路站”。

公路工程试验段总结报告篇三

首先，针对有的收费人员业务不精，工作中不求甚解的状况，站内提出提高业务水平的要求，并通过对误操作次数记录和考核的方式，督促收费和治超员加强业务学习，这样逐渐在站内建立起讲学习，比业务的风气，大家积极认真地学习和摘抄各级文件内容，夜间上岗总不忘带《学习笔记》、《收费手册》和《收费员培训教材》。一方面，晚间有充足的时间静心学习，另一方面，也是驱赶困意的好办法。

每季度组织全体人员进行一次业务考试。通过考试，很好的起到检验和指导的作用，有效促进收费、治超工作。让大家进一步清楚自身业务知识的掌握程度，认识到不足，及时补救充电。

9月份，局组织了关于车型识别的业务培训。这次培训是自20xx年4月更改收费标准后最全面的一次学习。此次培训的

目的是确保十一五开局之年我局通行费的顺利完成。参加培训的人员回来后马上向全站收费人员传达相关学习内容及精神。每个班组的学习气氛都很浓厚，对有争议的车型大家热烈讨论。通过这次学习使他们对车型识别有了更明确的判断标准，也为确保通行费收缴任务的顺利完成打下了基础。

1、工作方法要得当。

为保障优质服务，站内提出文明服务四要、四不要，即：要礼貌，不要蛮横；要平和，不要过激；要耐心，不要急躁；要威严，不要软弱。用以指导、协调、促进服务和执法工作，避免同用路人发生矛盾，充分展示交通行业窗口形象。

2、讲究亭内形象。

因我站车流量较小，无车通过的时间很多，因此在岗人员容易出现不良形象，针对这种状况，站内通过采取平时检查和随机抽查相结合的办法，使得这方面在短时间内有了很大改观，现在大家在亭内都能自觉约束，做到不倚不靠，始终坚持如一。

3、文明用语创新意。

提高文明服务水平，就不能停留在原有文明用语的基础上，我们应该从一个微笑、一声问候、一句祝福做起，应时应景讲好每一句文明用语。比如：从最初的“你好，请走好！”、“你好，请交款xx元，收您xx元，找您xx元，请走好！”，丰富为如“你好，欢迎行驶××高速！”、“辛苦了！”、“一路平安！”、“请不要超速”“xx处施工，请注意交通安全！”等等，这样既能让司乘人员有宾至如归的感觉，同时也通过提醒司机朋友注意行驶安全，使文明服务更具人性化，真正体现了“以人为本、以车为本”的服务理念。

4、“微笑服务”是升华。

文明服务方面，我们除了要求使用文明用语，做到“唱收唱付”外，还大力提倡微笑服务。可以说微笑服务是高层次文明服务的体现。

一方面，通过组织大家学习“八荣八耻”，更强化了大家的工作责任心，站内掀起从我做起，从身边的小事做起，践行“八荣八耻”的行动热潮。形成了xx站“八荣八耻”。

以爱岗敬业为荣，以态度溥衍为耻；

以热情服务为荣，以傲慢无理为耻；

以尊章守纪为荣，以我行我素为耻；

以团结互助为荣，以自私自利为耻；

以共同进步为荣，以互相拆台为耻；

以端正心态为荣，以报怨劳骚为耻；

以业务精练为荣，以业务平庸为耻；

以勤奋踏实为荣，以懒惰浮躁为耻。

另一方面，通过对“落实xx厅长讲话精神，开展认清形势、转变观念、加快改革、促进发展大讨论”白皮书的学习和讨论，使大家认识到要想做到“以人为本，以车为本”，转变服务理念，每一位员工都要立足岗位，加强学习，摒弃因循守旧、墨守成规的思想，不断去创新和思考，创造性地完成本职工作，以适应新时期高速公路发展对员工素质的要求。

虽然，学习厅长讲话精神的讨论活动已经接近尾声。但我们

会始终将“以人为本，以车为本”的服务理念贯穿于工作中，实现优质服务，文明服务，树立我站良好的服务形象。

我站视安全工作为一切工作的重中之重，平日注意做好安全检查，查找安全隐患，做到早发现、早报告、早解决、早记录。

安全保卫工作不容忽视，防患于未然是最重要的。所以在日常工作中我们要求每一名保安员当班期间认真对办公区和工作区巡视检查，认真做好记录和对特殊情况的处理上报。每一名在岗人员加强防范，防止被盗、被抢及火灾等事件、事故的发生。另外，监控员也要切实发挥监督检查作用。

目前，站内每一名职工对于安全工作的重视程度都可谓非常高，从具体工作表现中就可见一斑。

- 1、监控员在晚间及时设防。
- 2、治超员夜间及时关锁结算室门、楼门、铁大门及各室窗户。
- 3、收费员上下岗均有保安员护送。
- 4、治超员夜间巡逻次数明显增多，频率基本达到了站内要求的半小时一次，而且巡逻部位更广，更加仔细了。

另外，我们尤其重视作好“五·一”、“十·一”长假期间的工作安排。五一、十一长假之前，进行安全综合检查，对灭火器、食堂液化气罐、报警器、照明电灯、给水设备等作了全面检查，将有关情况在处机关各科室综合安全检查时汇总上报。同时对假期工作提前作了相关安排，重点强调注意安全防范，保障畅通，做好文明服务，遇到重大情况要及时报告。

向管理处相关部门反映站内实际情况，因此解决了关系到职

工工作和生活的具体问题，比如：修建摩托车棚，更换卫生间面盆、安装蓄水罐等，这体现了管理处和站领导对职工的关心，职工的工作和生活条件更加舒适，因此干劲也更加高涨了。

强调做工好思想工作，充分发动值班站长对本班人员进行谈心交流，对问题较少的人员，本着教育帮助的原则，给予改过机会，对同一问题发生多次的人员要按照标准进行考核。体现了“以教育为主导，以考核为手段，以促进工作为目的”的原则。

经过一年的努力，员工的思想状态、工作态度有所改变，能做好本职工作，积极参与各项活动，全站上下呈现出了团结向上的氛围。

几年来始终坚持在节日里为特困户孙歧老人送米、面、油、鸡蛋等慰问品，备足取暖用煤，还经常为老人打扫卫生、做家务劳动。团支部还在学雷锋活动月中，去养老院看望老人，为他们带去慰问。

坚持以“为用路人提供优质服务”为工作中心，为司乘人员排忧解难奉献一片爱心。一年中，涌现出的好人好事层出不穷，多次收到表扬信和锦旗，最近，我站为河北省滦河发电厂存车一事被xx电视台报道。

1、强化内部管理，做好细节工作。

“不积跬步无以至千里，不积小流难以成江海”。其实，收费站工作本身很琐碎，只有做好这些细节工作才能保证整个收费治超工作的顺利开展。所以，在平时工作中，我们要求站内每名员工严于律己，对于各项规定令行禁止。比如：平时出入收费亭必须戴帽子；亭内人员在岗期间必须严格约束自己言行；每天的卫生交接必须做到三个到位，即清理到位，检查到位，返工到位，保证为用路人提供一个良好的行车环

境；收费过程中禁止闲聊，把为用路人服务好摆在第一位；对于用路人的不理解，值班站长必须及时到位解决。遇堵车必须及时增开边口等等。对于这些细节工作要求，大部分人都能形成良好的自觉意识。

2、充分调动大家积极性，使每个人都以主人翁的姿态投入到工作中。

收费站是大家的，也是每一个人的。充分调动每一个人的积极性，让大家真正把收费站当成家一样来建设和爱护，整个站才会取得好的成绩。所以，在工作中如何因人而异的调动起他们的积极性，是管理人员最该思考的问题。我觉得管理中做到“以理服人，以德服人”很重要。因为“理”能使人信服，“德”能感化人。

总之□20xx年度工作在全体职工共同努力下已圆满完成，但今后的工作还任重道远，我们有信心、有决心把工作干好，把领导交办的事情完成，随时接受领导与用路人的指导检查，最终让领导放心，使用路人满意。

下一年度，我们将继续踏实工作，努力完成上级组织交给的工作任务。并计划如下：

- 1、认真贯彻落实局、处工作精神，确保完成全年的收费、治超工作。
- 2、坚持“以人为本，以车为本”的管理理念，坚持以“为用路人提供优质服务”为工作中心，总结经验，加强管理。为完成07年收费任务而努力。
- 3、加强收费人员业务学习，为完成各项工作提供基础保障。
- 4、做好安全综合检查，排除安全隐患，及时与有关部门协调解决存在的问题，确保安全畅通。

5、举办文体活动，丰富职工业余生活。

6、保持站容站貌整洁，为用路人创造舒心的通行环境，同时加强文明服务，提供热情周到的服务。

7、进一步增强员工的集体主义感、工作的积极性和主动性，从规范管理和思想教育、开展活动多方面下功夫，激发职工的工作热情，形成敬业奉献的团队。

8、完成领导交办的其他工作。

公路工程试验段总结报告篇四

1. 自3月22日入职来我司，已有近两个月，对我公司基本的财务组成、框架、人员、领导，有全面了解。3月22日——4月28日，在杭州筑养站实习，对出纳、会计等财务工作，有全面的体验认识。与自己的从业经历，有一个对比认识。认识我司行业特征，主营业务及我司发展的基本面。

1. 出纳岗位的日常工作：首先要熟悉公司的各项文件，严格执行公司的资金管理标准，确保合理的资金库存量，坚决杜绝以白条顶库，坐支现金、以收抵支等现象；根据我国的财经法规和公司的相关制度，对已经审批完备的单据，收付相应款项。收付后要在付款凭证上签章，并加盖“收讫”“付讫”戳记；负责登记现金日记帐，银行日记账(合肥筑养站：中国银行、徽商银行)，必须做到清月结，账实相符。及时跟踪网上银行汇出，汇入款项。如有差额，编制银行余额调节表。保管好现金，有价证券，各类银行票据，银行口令卡。

3. 责任角色认知：财务人员有责任真实登记，记录，反映我司公司的资金运作。有责任维护公司利益，能够担当一定的管理责任。履行好自己的员工责任，履行好自己出纳责任，履行好自己的财务工作者责任。

4. 素质要求认知：财务虽然与外场其他员工不用风吹日晒，但需要细心，用心，同样有耐心。财务与数字打交道，任何一个数字所涉及的都是一笔钱，必须认真严肃对待。同时为人要有原则。在坚持原则的同时，适度圆滑处理好各项制度的执行。

1. 会计科目：资产类（20）、负债（11）、所有者权益（5）、成本类（3）、损益类（11），大致为50个会计科目。此科目设置，为总体科目设置。但我部使用频率较高的科目，在35个科目左右。账户处理并不复杂。

2. 材料管理（出入库管理）：本科目用来核算各种材料，辅助材料、外购配件，燃料等实际成本。因我部公司业务中，此项目相对非常关键和重要。账务处理简单。但实际工作却要非常关注。本科目的明细设置，区分了我们行业企业和其他企业的主要特征。就设置二级科目而言，分为石料、水泥、矿粉、油料、工具机配件、其他辅助材料等。材料规格涉及20种规格。

4. 成本核算：成本涉及的是结转。我司是一个沥青搅拌站，主要产品是沥青混合料。我们必须核算出，沥青混好料的单位成本。其中涉及的有：人工费（拌合站员工、站长工资）、机械使用费（重油、柴油、电费、租赁费、大费用计提、日常修理）、材料费（一般指沥青、沙石料、矿粉等）、其他直接费用（核算装装载机用油及其维修耗用的机配件，生产性临时设施摊销）。我司还涉及混合料运输成本、摊铺成本、管理费用等成本核算。

5. 金蝶财务软件：我部门正在使用的是金蝶简化版。该软件的特色在于它的操作简易性，其基本功能易基本满足我们账务处理的需要。目的在于，提高我们财务对日常财务数据的管理，更效率的调阅历史数据，也便于核对账目，让财务的工作效率提高，减少业务错差错。主要操作是录入凭证，设置打印，比较简单。

1. 因合肥筑养站建站时间8月份，到目前4年左右的历史，就最近年度，经营不太理想，有拆撤该站的动向。但在本年度，业务增加，各项起色回暖。因此阶段属于一个过渡转机的阶段。也基于此，员工就财务流程，观念不强，报销填报存在不规范。但我们正在为此加强管理，通过沟通正在改变这一现状。

2. 我部门，在前一年度中，对凭证装订不够漂亮，及会计软件使用不够规范等细节，例如很大打印文件用油墨传真保存，保管期限不理想等。但总体上，资料保存完好。

3. 合肥地区而言，市场空间还是比较大的，因合肥地区商业信誉环境较于其他环境稍差，应收款项，资金回收周期相对较长，同时我司沥青价格壁纸其他筑养站售价偏低，降低了我们都毛利。以上对整个企业利润的稀释的因素，是造成目前现状的主要影响因素。当然这也是我所接触到的信息，具有一定的片面因素。来公司时间不长，并没有参与市场实际调查和经营决策。

4. 对以上的汇报和总结，是参考我们各项公司规定和制度要求。作为财务岗位而言，是一个注重技能和知识的岗位。一个知识岗位的特点在于，很难用成本法，或者其他工业产品核算成本方法来衡量他的工作。必须看整体业绩，效果。会计处理的是过去的信息。我们的工作服务公司管理需要，服务其他部门和员工。所以我们必须时刻关注企业的整体经营，和管理，才能做好自己岗位的本职工作。

5. 工作的好坏，归结为两个字：用心。只要用心，就能解决工作中的绝大部份得问题。

公路工程试验段总结报告篇五

实验室工作是培养学生素质的一个重要方面，因此，抓好实验工作管理，以实验为突破口，通过实验激发学生兴趣，提

高学生素质，是我校整个教学工作计划中的重要一环，历年来我校领导都很重视其建设和管理工作，逐步规范了实验室合理的管理制度。

创造适合学生发展的空间，张扬学生个性，全面提升学生的科学素养。进一步让科学教学成为实施素质教育的重要阵地。重点培养学生创新精神、自主探究、实践等能力，切实使学生充分重视、学好科学这门基础学科，引起学生对学科学、用科学的兴趣。

1、实验室工作由校长及教导主任直接管理，实验室设专门管理员，即实验员，具体管理实验室工作。

2、实验室管理员任务

(1) 学校指定功能室管理使用计划，科学教师必须制定实验教学计划，各年级教学工作须按计划进行实验教学，实验教学需填写分组实验通知单，课后学生完成实验报告单。

(2) 在进行实验前必须准备好实验所需仪器、材料，教师对每组实验有充分准备，精心设计实验步骤和实验过程、方法，写出相应实验教案，以保证实验的科学性，安全性及效果。

3、材料归档

(2) 在资料归档的过程中注意资料的质量与数量应符相应要求；

4、实验室器材管理

实验室管理人员除应管理好材料收发、入档工作外，还应管理好实验室的器材及日常工作。

(1) 材料的每日发放和收回工作，并作好相应发放，收回记录及损坏，修理等相应记录；

(2) 作好相关实验器材的申报，采购，申购等工作；

(3) 每周组织学生打扫实验室，并处理好实验室，保管室的用电，设备，器具的保管、管理、安全工作，以防意外事故发生。

不足之处，以后慢慢完善，让实验室各种设备健全，为学生和老师提供一个“完美”的科学实验教学平台。

公路工程试验段总结报告篇六

今年以来，我站在县交运局的坚强领导下，以标准化养护和养护示范工程活动为载体，结合我区列养公路特点，积极创新养护理念，加大公路规范化、常态化、精细化养护力度，切实加强公路养护和管理工作，不断提升公路管理水平和服务功能，使列养公路综合服务水平稳步提升，较好地完成了上级下达的各项工作任务。

我们将扬尘治理作为重点工作，常年常抓不懈。按照“三机一体”要求，我们制定专项方案，每条线路固定一台吸尘车、一台水车和一部洗扫车，实行白+黑全天候作业，根据大气污染情况，随时调整洗扫频率，强力降尘。重点对xx线高铁桥至xx村段□xx线路北段□xx线等重点路段开展洒水和路面冲洗工作，防止公路扬尘。截止目前，平均每天出动人员200余人次，清运垃圾50余方，多功能洗扫车5台，洒水车4台，三马车20台，洒水100余吨，洗扫路面200余公里。

今年以来，按照市、县安排，我们积极配合xx公司开展5条国省干线公路绿化工作。涉及xx线、xx线、xx线、xx线、xx线。截止目前，已完成投资20xx余万元，共整理绿化用地205525平方米，栽植金叶女贞5985平米、大叶黄杨5580株、桧柏2280

株、鸢尾5380平米，垂柳1156株等。

按照上级要求，我们于6月中旬对xx线开展中修挖补工程。该工程挖补面积7000余平米，投资200余万元。为支持新农村建设，我们抽调技术人员对xx村道进行了修筑，该村道全长约1.2公里，水泥混凝土结构。我们利用一个月时间，投资60余万元，对xx□xx线、xx线、xx路、xx线等进行沥青灌缝作业，防止路面病害进一步发展，延长公路使用寿命。我们还开展完成了xx线、xx线慢车道、茶柳线等小修挖补工程。

自接受7条路林带后，我们不等不靠，以动为先，把林带卫生保洁工作提升到优化人居环境，展示交通形象的高度，出动大量的人力，物力逐线逐段进行清理。以邯大线为例，为提高整治标准和工作效率，我们先后动用了秸秆粉碎机，旋耕机，钩机，铲车等大型机械参与，按照先清地面附着物，再清垃圾杂物，最后整形的次序进行。经过近半个月的艰苦努力，7条路以崭新的姿态重装面世，其中xx线整治效果受到xx区长的高度认可。

安全事关全局，责任重于泰山，我们把公路安全作为压倒一切工作的头等大事，常抓不懈。一是重点加强公路桥梁的管护力度，对每座桥梁实行责任养护工每天一巡查，桥梁工程师每周巡查，站安全小组每月一检查制度，确保全区桥梁不出现一点问题。二是加强养路工的安全作业管理，通过每周的安全学习，签订安全责任状，对不穿安全标志服上路作业人员进行处罚等安全管理有效手段。三是全面做好夏季防汛工作。实行24小时值班制度，汛期除带班站长、值班人员坚守岗位外，站应急抢修小分队24小时在单位值守，确保发生险情随时应对。认真实行站长包线制，每名站长分包一条线路，按照防大汛的预案要求，分别与沿线签订汛期平地机、铲车租赁合同，确保水灾发生后机械在第一时间开始作业。